



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

DØNNESFJORD VINDPARK AS  
c/o SANDS Advokatfirma DA Cort Adellers gate 33  
0254 OSLO

**Vår dato:** 24.08.2023

**Vår ref.:** 201835544-91 Oppgis ved henvendelse

**Deres ref.:** Hilde Bruheim Johnsborg

## **Oversending av inspeksjonsrapport og varsel om vedtak om retting - DØNNESFJORD VINDPARK AS**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til inspeksjon av Dønnesfjord vindkraftverk og oversender rapporten fra inspeksjonen 16.08.2023 med miljøforhold vindkraftanlegg - byggefase.

Inspeksjonen resulterte i 3 avvik og 0 anmerkninger.

Rapporten beskriver avvikene og observasjonene som ble registrert ved inspeksjonen.

NVE har i rapporten påpekt forhold som kan ha overføringsverdi til andre områder. NVE forventer at virksomheten bruker de vurderinger som ligger til grunn for avvikene i denne rapporten på andre relevante områder i virksomheten, selv om disse ikke har vært omfattet av denne inspeksjonen.

Dere må sende bekreftelse på at avvikene er rettet til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no) innen de angitte tidsfristene. Dersom fristene ikke blir overholdt, varsler NVE om at vi vil vurdere å treffe vedtak om retting.

Dere kan uttale dere innen tre uker etter at rapporten er mottatt.

Det er særlig viktig at dere korrigerer/supplerer opplysninger som gjelder saken. Dersom uttalelsen ikke er kommet til NVE innen fristen, vil vi legge til grunn opplysningene vi har i saken.

Tilgjengelig informasjon om kontrollgrunnlag og annen informasjon er vedlagt.



Med hilsen

Anne Johanne Kråkenes  
seksjonssjef

Matilde Anker  
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



# Inspeksjonsrapport

## 1. Innledning

NVE kontrollerer om virksomheten oppfyller krav i regelverk, tillatelser og vedtak gitt i eller i medhold av lovgivingen NVE forvalter. I en inspeksjon har vi lagt til grunn det som ble observert og de opplysninger som virksomheten gjorde tilgjengelige for NVE under den fysiske kontrollen.

### Vi har kontrollert:

- Arrondering, istandsetting, revegetering
- Riggplass/lagerplass/møteplass
- Berøring av vann/vassdrag
- Internveier
- Adkomstvei
- Stikkrenner
- Annet
- Avfall/søppel
- Sprenging/sprengstein
- Kranoppstillingsplass
- Fyllinger
- Skjæringer

Sted: Dønnesfjord vindkraftverk  
Deltakere: Jefferson Schropp, Konesjonær, Vento Ludens  
Hilde Bruheim Johnsborg, Landskapsarkitekt, Multiconsult  
Kim Are Walsø, Teknisk sjef, Hasvik kommune  
Jan Fostnes, Entreprenør, Roy Yngve Thomassen AS  
Helga Munkeby Tingstad (NVE), medinspektør  
Matilde Anker (NVE), inspektør

### 1.1. Generelle kommentarer

Vi startet dagen med et oppstartsmøte på Hasvik hotell. Hasvik kommune ved teknisk sjef Kim Are Walsø deltok på dette møtet. Troms og Finnmark fylkeskommune, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Sametinget og Finnmarkseiendommen var også invitert til inspeksjonen, men deltok ikke. Alle vil få kopi av denne rapporten, og kan ta kontakt med konsesjonær eller NVE om det er noe uklart. Hasvik kommune hadde ikke anledning til å bli med på inspeksjonen ute. Vi avsluttet derfor dagen med et oppsummeringsmøte på rådhuset hvor Walsø deltok.

Dønnesfjord vindpark AS satte alle seks turbiner i drift per 30. januar 2023, og er nå i sluttfasen med å istandsette anlegget. Konesjonær har to års frist etter idriftsettelse til å istandsette anlegget. Multiconsult ved landskapsarkitekt Hilde Bruheim Johnsborg har utarbeidet istandsettingsplanen for konsesjonær, og NVE godkjente denne 7. juli 2023. Ved godkjenning av denne planen avdekket NVE tre avvik. Se omtale over og under. Dønnesfjord vindpark AS har som nevnt to års frist til å istandsette anlegget, slik at frist for å lukke avvikene blir 30. januar 2025.



På oppstartsmøtet orienterte konsesjonær om status. Vurdering av de enkelte områdene og temaene er omtalt lenger ned i rapporten. NVE spurte om konsesjonær har etablert internt kontrollsystem for å følge opp miljø- og landskapskrav (IK-energi). Dette er omtalt i flere brev fra NVE, se blant annet 201835544-70. Dønnesfjord vindpark AS var usikre på om dette er gjort, og vil følge opp dette. NVE påpekte at det er viktig at erfaring fra byggeprosessen overføres til driftsfasen, og at NVE kan føre tilsyn med at IK-energi er etablert. NVE minnet også på at vi har satt krav om at det skal utarbeides en sluttrapport etter at anlegget er istandsatt. Se NVE ref.: 201835544-79.

Ifølge anleggskonsesjonens vilkår nummer 3 skal adkomstveien stenges fra eksisterende veg og internveger for allmenn motorisert ferdsel, NVE ref.: 200703769-122. Hasvik kommune tok opp at de ikke ønsker at det settes opp bom opp til kraftverket. De kommenterte at det har vært en premisse fra kommunens side gjennom prosessen med etablering av vindkraftverket at folk skal kunne ta seg fram i vindkraftverket med motoriserte kjøretøy. NVE er kjent med at konsesjonær, ved Multiconsult, har sendt en henvendelse til NVE om dette. NVE har per dags dato ikke mottatt søknad om eventuell ny plassering av bom, eller om å ikke ha bom.

Status på istandsettingsarbeidene var per 16. august 2023 at entreprenøren har istandsatt arealene ved turbin 1, ved vendehammeren mellom turbin 1 og 2, deler av arealene ved turbin 2, og stedvis langs noen av veiene nord i kraftverket.

Den 6. juli i år mottok NVE en bekymringsmelding fra Hasvik kommune. Bakgrunnen var at kommunen hadde blitt oppmerksomme på at brakkene som hadde vært brukt under anleggsarbeidene i vindkraftverket var tilbudt gitt bort til innbyggere i kommunen. Hasvik kommune dokumenterte tilstanden til brakkene med bilder. Hasvik kommune var bekymret for at brakkene skulle bli et forurensningsproblem hvis disse ble stående på ulike eiendommer i kommunen. NVE sendte bekymringsmeldingen til konsesjonær med frist til å uttale seg. De svarte den 11. juli med at det var vist interesse for brakkene fra kommunens innbyggere, og at 7-8 brakker skulle gis bort. Resten skulle fraktes til Alta for destruksjon. NVE sendte tilbakemelding til Dønnesfjord Vindpark i brev av 12. juli hvor vi presiserte at vi ikke er myndighet etter forurensningsloven. Vårt brev ligger ved her.





## 2. Funn

- 3 avvik

Avvik er: brudd på krav i regelverk og tillatelser gitt i eller i medhold av energi- og vassdragslovgivningen og annen lovgivning NVE forvalter.

### 2.1. Beskrivelse av avvik

Avvik 1	
Krav	<b>Dønnesfjord Vindpark AS, Hasvik kommune, Finnmark - godkjenning av revidert detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Dønnesfjord vindkraftverk</b> <i>Godkjenningen av MTA gav inngrepsgrenser det ikke skulle bygges utenfor.</i>
Avviket	Dønnesfjord vindpark har opparbeidet mer areal for riggplass/ lagerplass enn det er gitt tillatelse til. Avviket ble avdekket ved godkjenning av istandsettingsplanen 7. juli 2023, NVE ref.: 201835544-79.
Dokumentasjon	Istandsettingsplan av 16. juni 2023, kapittel 7.
Hvordan rette	Tilbakeføring av terreng ved å tilføre masser fra anlegget ellers. På inspeksjonen 16. august 2023 ble det vurdert at det er tilstrekkelig med masser i anlegget til å tilbakeføre arealet. Konsesjonær, rådgiver og entreprenør må fokusere på å forme tilbakeføringen til å passe inn i urørt terreng.
Frist for retting	30.01.2025



<b>Avvik 2</b>	
Krav	<b>Dønnesfjord Vindpark AS, Hasvik kommune, Finnmark - godkjenning av revidert detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Dønnesfjord vindkraftverk</b> <i>Godkjenningen av MTA hadde gitte inngrepsgrenser det ikke skulle bygges utenfor.</i>
Avviket	Dønnesfjord vindpark har opparbeidet en møteplass langs adkomstveien det ikke er gitt tillatelse til. Avviket ble avdekket ved godkjenning av istandsettingsplanen 7. juli 2023, NVE ref.: 201835544-79
Dokumentasjon	Istandsettingsplan av 16. juni 2023, kapittel 7 Bilder fra inspeksjon 16. august 2023
Hvordan rette	Hasvik kommune ønsker en parkeringsplass for innbyggere som skal gå på tur mv. Konesjonær planlegger å søke kommunen om tillatelse til å omregulere møteplassen etter plan- og bygningsloven. Hvis kommunen ikke godkjenner dette skal arealet tilbakeføres.
Frist for retting	30.01.2025

<b>Avvik 3</b>	
Krav	<b>Dønnesfjord Vindpark AS, Hasvik kommune, Finnmark - godkjenning av revidert detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Dønnesfjord vindkraftverk</b> <i>Monteringsplass for turbin 4 er etablert nærmere vannforekomsten enn hva som er godkjent i detaljplanen.</i>
Avviket	Monteringsplass for turbin 4 er etablert nærmere vannforekomsten enn hva som er godkjent i detaljplanen.
Dokumentasjon	Istandsettingsplan av 14. juni 2023, kapittel 9.14.
Hvordan rette	Arealet må tilbakeføres til å stemme med avgrensingen slik den ble godkjent i vedtak av miljø-, transport- og anleggsplanen.
Frist for retting	30.01.2025



### 3. Observasjoner

Her finner du observasjonene som er notert av NVE under inspeksjonen. Dette kan være både positive observasjoner og forhold som dere må rette for å unngå avvik i fremtiden.

#### **Arrondering, istandsetting, revegetering**

NVEs vurdering er at istandsettingen som er gjort per 16. august 2023 er tilfredsstillende, og mener at om resten av anlegget istandsettes på samme måte vil anlegget få et godt sluttresultat. Vi mener det er viktig at entreprenør gjør seg godt kjent med istandsettingsplanen, og utfører arbeidet i henhold til denne. Det er likevel slik at planen ikke beskriver alt i detalj, så entreprenør må i stor grad følge prinsippene som er omtalt i planen. NVE mener det er viktig at utførende entreprenør på de ulike stedene gjør seg kjent med eksisterende terreng som ikke er berørt av tidligere anleggsarbeider, og istandsetter områdene til å likne mest mulig på landskapet omkring.

Mosaikken i landskapet varierer gjennom anlegget. Blant annet er det variasjon i mengden toppdekke og hvor mye stein som naturlig er eksponert i terrenget, og fargen på steinen i området varierer fra hvitt, sort til rødt osv. NVE mener det er viktig at entreprenør er oppmerksom på hvilke type stein som brukes til tilbakeføringen på det enkelte stedet, og at mengden toppdekke/eksponert stein følger eksisterende landskap slik at de istandsatte områdene glir best mulig inn i landskapet.



Bilde 1: Eksisterende terreng er stedvis preget av mye eksponert stein. Det er viktig at istandsettingen harmonerer med landskapet ellers i området. Foto: NVE.



Bilde 2: Nord i planområdet er landskapet mer preget av sammenhengende toppdekke som gir et grønnere preg enn i områder med mer eksponert stein. Foto: NVE.

NVEs vurdering av arrondering, istandsetting og revegetering gjøres også under de enkelte temaene ellers i rapporten.

### **Riggplass/lagerplass/møteplass**

Som omtalt over ble det ved godkjenning av istandsettingsplanen 7. juli 2023 registrert tre avvik, hvor to beskrives nærmere her. Ett hvor konsesjonær har brukt mer areal til å etablere lager/riggplass, og et ved utvidelse av adkomstvegen til møteplass.

Lager-/riggplassen ligger langs adkomstveien. På inspeksjonsdagen var det aktivitet med å fjerne brakkeriggen som konsesjonær har hatt på plassen. Se for øvrig omtale av brakkene under avsnittet "Generelle kommentarer" over.

I istandsettingsplanen av juni 2023 var mulig framtidig behov for dette arealet omtalt. Konsesjonær har planer om å søke NVE om utvidelse av vindkraftverket, og ønsker derfor å avvente å istandsette dette arealet til etter eventuell utvidelse. De mener de vil ha behov for dette arealet for å sette opp flere turbiner. En søknad om utvidelse av Dønnesfjord vindkraftverk er ikke sendt NVE pr. dags dato. NVE omtalte dette forholdet i vårt vedtak av 7. juli 2023, og mener fortsatt at all arealbruk i vindkraftverket må ha hjemmel i gjeldende konsesjon og detaljplan. Lager-/riggplassen må tilbakeføres og istandsettes for at avviket kan lukkes.



Bilde 3: Noen brakker står igjen på lager-/riggplassen. Disse var i ferd med å fjernes. Bildet viser også deler av den høye skjæringen i bakkant av plassen. Foto: NVE.





Bilde 4: Entreprenør er i gang med å legge overskuddsmasser fra anlegget ellers på lager-/riggplassen. Disse massene skal brukes til å istandsette plassen. Foto: NVE.



Bilde 5: Sørlike del av lager-/riggplassen med adkomstvegen helt til høyre i bildet. Adkomstvegen ligger lavere i terrenget enn plassen. Foto: NVE.



Møteplassen som er etablert langs adkomstveien, litt lenger ned enn lager-/riggplassen, ble også definert som et avvik i vår godkjenning av 7. juli 2023. Vi gjorde de samme vurderingene for dette arealet som for lager-/riggplassen, se over. Vi er kjent med at Hasvik kommune ønsker en parkeringsplass i området. Dette var også tema under inspeksjonen i 2021, se rapportens side 10 (NVE ref.: 201835544-57) vedlagt. Etter gjennomgang av de to områdene mener konsesjonær og rådgiver at møteplassen vil egne seg bedre til parkeringsplass enn lager-/riggarealet. Møteplassen er av mindre omfang, og ligger mer skjermet i terrenget. NVE orienterte om at vi ikke har myndighet til å regulere parkeringsplass, og at dette eventuelt må søkes til Hasvik kommune og reguleres etter plan- og bygningsloven. Hasvik kommune har ytret at de er positive til en slik søknad. Hvis arealet ikke reguleres etter plan- og bygningsloven må arealet tilbakeføres og istandsettes slik at avviket kan lukkes.



Bilde 6: Bildet viser nordlige del av møteplassen som er etablert utenfor godkjent avgrensning i detaljplanen. Foto: NVE.





### **Berøring av vann/vassdrag**

Som omtalt over ble det ved godkjenning av istandsettingsplanen 7. juli 2023 registrert et avvik hvor monteringsplassen for turbin 4 er lagt for nærmere vannet i vest. Dronefoto og utsnitt av detaljplanen er gjengitt i istandsettingsplanen kapittel 9.14, se vedlegg. Illustrasjonene viser tydelig at monteringsplassen er etablert for nært vannet. I vedtaket vårt av 7. juli 2023 skrev vi at dette arealet må tas inn til å stemme med arealavgrensningen i detaljplanen. Hvis konsesjonær ønsker å fjerne og istandsette mer areal kan de fritt gjøre det. NVE kan ikke lukke avviket før vi har mottatt dokumentasjon på at arbeidet er utført. Beskrivelsen av hvordan avviket er rettet skal inkludere utsnitt av godkjent detaljplan, foto av hva som ble bygget og foto av rettet situasjon slik at vi kan få et godt bilde av hvordan avviket er rettet.



Bilde 7: Bildet viser monteringsplassen for turbin 4 med vannet i bakkant. Foto: NVE.

Ved Elvestrand har konsesjonær utvidet eksisterende molo og etablert fire ankre for å holde en forlengelse av moloen når større anleggsdeler skal tas i land. Vi inspiserte elvekryssingen, ankerpunktene i sør og selve moloen. Tidligere i år mottok NVE en bekymringsmelding for at kryssingen av elva hadde medført flytting av stein slik at fisk kunne bli hindret i å komme oppover elva. På inspeksjonsdagen så vi at dette var istandsatt tilfredsstillende.





Bilde 8: Punktet i elva hvor utførende har krysset elva for å gjennomføre anleggsarbeider på motsatt side. Istandsettingen av steinene i elva anses som tilfredsstillende. Foto: NVE.

Sør for elva var istandsettingen ved ankerfestene noe mangelfull. Her var det lagt for lite vekstmasser tilbake over berørt terreng. Dette må utbedres. Vi så at det lå noen masser i nærheten som antakelig kan benyttes. Videre var det en wire/tau/jording i bakken som var røket. Det antas at maskinene som er brukt til anlegget har forårsaket dette. Konesjonær skal ta kontakt med grunneier for å avklare om dette er noe som skal rettes opp i, eller om dette kan fjernes. Det stod flere små trestolper i terrenget. Dette antas å markere ytre grense for hvor entreprenør kunne arbeide. Disse må fjernes.



Bilde 9: Område ved ankerpunkt (under baken) hvor det er behov for å tilføre vekstmasser. Trestolpen som er midt i bildet må fjernes. Foto: NVE.

Ytterst på moloen/kaia er det støpt en betongsåle som skal være der permanent. Vi observerte at det flere steder var betongsøl i nærheten av denne sålen. Konesjonær må fjerne betongen og istandsette med stein i riktig størrelse slik at dette får et godt sluttresultat.



Bilde 10: Betongsøl langs betongsålen ytters på kaia. Dette må fjernes, og mer stein må tilføres for å få et godt sluttresultat. Foto: NVE.

### **Veger**

NVE påpeker at det er viktig at det under istandsettingsarbeidene er fokus på at adkomstvegen og internvegene ikke skal være mer enn fem meter brede, og at vegene skal klart defineres mot omkringliggende terreng. Videre skal for eksempel større steiner i foten av fyllinger flyttes/fjernes slik at overgangen fra inngrep til uberørt terreng blir så naturlig som mulig. Inn mot skjæringer kan det gi et godt sluttresultat å la steiner ligge igjen, men dette beror på hvordan landskapet ser ut ellers. Se også kommentar om istandsetting over.





Bilde 11: NVE påpeker at det er viktig at veiene blir klart avgrenset mot omkringliggende terreng for å få et ryddig uttrykk. Foto: Multiconsult.

Vendehammeren før turbin 1 har vi ved tidligere tilsyn kommentert at skulle dekket med vekstmasser slik at denne fikk et grønt preg, men fortsatt var kjørbare. På inspeksjonen 16. august diskuterte vi dette, og ble enige om at det var bedre om vekstmassene ble brukt på sidene (fyllingene) i stedet for på kjøreflaten. Det er sidene av vendehammeren som er mest synlig, så et toppdekke her vil bidra til et grønnere preg og dempe synligheten.

Vi registrerte at det var lagt ut to store natursteinene på enden av vendehammeren. Ifølge konsesjonær var dette gjort etter kommunens ønske om en sitteplass for de som ferdes i området. NVE mener disse steinene er veldig synlige og bidrar til at vendehammeren står fram i landskapsbildet. Vi mener steinene skal fjernes for å gi et mer helhetlig og dempet inntrykk i området.



Bilde 12: Steinene som er lagt på enden av vendehammeren (midt i bildet) synes godt selv på lang avstand. NVE mener disse skal fjernes. Foto: NVE.

Langs vegen fra moloen og opp til transformatorstasjonsområdet så vi at det på et punkt antakeligvis har vært aktivitet ved at noen masser er flyttet på i en innersving. Vi antar at dette er gjort for å kunne komme fram med lange laster. Dette området må ryddes opp i ved å flytte på massene slik at dette ser mer naturlig ut.



Bilde 13: Området langs vegen opp fra moloen hvor masser er flyttet på, men ikke istandsatt enda. Foto: NVE.

### **Stikkrenner**

I inspeksjonsrapporten fra 2021 (side 8) kommenterte vi at det var flere av stikkrennene som ikke fungerte etter hensikten. Under inspeksjonen 16. august 2023 så vi at flere av stikkrennene var utbedret. NVE hadde ikke anledning til å inspisere alle stikkrennene. Vi registrerte at det ved noen av stikkrennene var lagt en del stein i både innløp og utløp, og at massene over rennen var i ferd med å vaskes bort. NVE mener konsesjonær skal lage en forbygning med stein rundt rørene før masser legges på. Dette vil hindre erosjon, og gi et mer varig resultat. Konsesjonær må også sørge for at stein i innløp og utløp fjernes, og at stikkrenne fungerer etter hensikten. Stikkrennene skal ikke skråskjæres.





Bilde 14: Bildet viser stein i utløp av en stikkrenne. Dette må utbedres. Foto: NVE.

På inspeksjonsdagen så vi at det ved flere av stikkrennene var satt betongklosser langs vegen. Konesjonær orienterte at dette var for at det ikke skulle kjøres for nærme kanten slik at massene over rennene ble belastet og med fare for å rase ut. NVE mener at om konsesjonær gjennomfører tiltakene beskrevet over med forbygning vil ikke bærelaget over rennene bli så svake som de tilsynelatende er nå. Betongklossene gir et rotete inntrykk, og bidrar ikke til at anlegget ser ferdig ut. Hvis konsesjonær fortsatt vurderer at det er behov for å sikre stikkrennene etter at tiltakene med forbygning er gjennomført, kan det brukes naturstein/stabbestein i stedet for betongklosser.



Bilde 15: Eksempel på betongklosser som er plassert langs veien og over stikkrennene.  
Foto: Multiconsult.

### **Transformatorstasjon**

Konsesjonær har bygget ferdig transformatorstasjonen og kontrollbygget. NVE konstaterer at transformatorstasjonens stålfasade er utført i en gråtone, og at kontrollbygget er dekket med bordkledning i en farge som er tilpasset stålhallen. NVE konstaterer at dette er utført i henhold til vilkårene som ble satt i vedtaket av 24. juni 2021.

Det er mye gjenstående istandsettingsarbeider rundt transformatorstasjonen og på nedsiden av veien. Under inspeksjonen i september 2021 kommenterte vi blant annet at det var en del masser som lå ute i terrenget på nedsiden av veien, og at det på oversiden var masser som var lagret som kan tas i bruk til istandsettingen, se blant annet rapportens side 5-7. NVE mener dette fortsatt må ryddes oppi, og så på inspeksjonsdagen at det er behov for å rydde og tilpasse området rundt stasjonen bedre til terrenget omkring. Dønnesfjord vindpark skal i sluttrapporten dokumentere med kart, bilder og tekst hvordan disse istandsettingsarbeidene er gjennomført.





Bilde 16: Arealet på nedsiden av veien er ikke tilfredsstillende istandsatt. Dette området ble også påpekt under inspeksjonen i 2021. Foto: NVE.



Bilde 17: Det er en god del istandsettingsarbeider igjen ved stasjonen. Her fra baksiden av transformatorbygget. Foto: NVE.



Konsesjonær har tidligere søkt NVE om å sette opp containere til bruk som lager ved stasjonen. NVE avslo denne søknaden i brev av 24. juni 2021, NVE ref.: 201800490-38, se vedlegg. Konsesjonær kommenterte på inspeksjonsdagen at det fortsatt er behov for et permanent lager her. Det er blant annet utfordringer med transport fra Breivikbotn og opp til Dønnesfjord om vinteren når veien ikke er brøytet. Hasvik kommune bekreftet denne utfordringen. NVE er kjent med at Dønnesfjord Vindpark AS planlegger å på nytt søke NVE om å sette opp et lager ved stasjonen.

#### **Avfall/søppel**

Da vi var på inspeksjon i september 2021 registrerte vi en del anleggsavfall/søppel i området. Dette var nå ryddet godt opp i, men det gjenstår fortsatt å gå en runde på anlegget å samle inn småsøppel.

#### **Sprenging/sprengstein**

Stedvis var det behov for å rydde stein på fjell/berg slik at arealene ser mindre berørt ut.

## **4. Saksinformasjon og kontrollgrunnlag**

Kontrollert virksomhet: DØNNESFJORD VINDPARK AS

Organisasjonsnummer: 996746062

#### **Grunnlag for kontroll**

Kontrollgrunnlaget var følgende:

- LOV 1990-06-29 nr. 50: Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven)
- konsesjon med vilkår fra OED, 12.12.2013
- Dønnesfjord Vindpark AS, Hasvik kommune, Finnmark - godkjenning av revidert detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Dønnesfjord vindkraftverk, 31.05.2019

Relevante dokumenter:

- 10204656-01-LARK-RAP-01-Istandsettingsplan-rev02.pdf, 19.06.2023
- Vedtak - plan for istandsetting, 07.07.2023

Dato for tidligere inspeksjoner:

- 16.10.2019
- 08.09.2021