

ØST-TELEMARKENS BRUKSEIERFORENING

Rjukan, 15. januar 2026

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Att.: Lars Midttun

TILLEGGSNOTAT TIL DETALJPLAN FOR MILJØ OG LANDSKAP FOR DE NYE DAMMENE KALHOVD, STRENGEN 1, 2 OG 3 OG GROTTE

Vi viser til detaljplan for miljø og landskap for de nye dammene Kalhovd, Strengen og Grotte, som nå er ute til offentlig ettersyn.

For å kunne sikre at kravene i damsikkerhetsforskriften skal overholdes på et tidligere tidspunkt ved tidligere ferdigstilling av prosjektet, ser vi behov for å øke omfanget av vinterarbeid sammenlignet med det som fremgår av detaljplan for miljø og landskap. En justert fremdriftsplan med økt vinteraktivitet vil kunne bidra til at prosjektet ferdigstilles inntil to år tidligere enn opprinnelig plan, det vil si innen utgangen av 2030.

For å muliggjøre dette vil det være nødvendig å brøyte Kalhovdvegen helt eller delvis gjennom vinteren på strekningen fra Steinsbøle til Grotte. Selv om vegen blir brøytet vil den fortsatt være stengt for allmenn ferdsel utenom ordinær sesong, dvs i perioden fra snøen legger seg og frem til slutten av juni.

Villrein - Konsekvens og tiltak

Økt vinterarbeid kan medføre økt forstyrrelse for villrein, særlig i perioder hvor dyrene er mest sårbare og i en periode hvor reinen normalt bruker området mer enn resten av året. Selv om anleggsarbeidet i stor grad foregår i allerede berørte arealer, kan aktiviteten føre til at villrein i kortere perioder unngår området.

Følgende tiltak foreslås gjennomført:

- tett og løpende dialog med villreinnemnda
- koordinering av aktivitet når villrein befinner seg i nærområdene
- tilpasse arbeidsperioder og stanse arbeid ved observasjon av villrein
- begrense trafikken mellom arbeidstedene
- fjerne brøytekanter ved kjente trekkruiter slik at villreinen kan krysse vegen

Postadresse:
Såheimsveien 42
3660 Rjukan

Besøksadresse:
Såheimsveien 42
3660 Rjukan

Telefon:
35 09 34 82
951 56 119

E-post:
otb@hydro.no

Bankgiro:
5161.05.01765

Org. nr. NO
971 034 823 MVA

Deler av villreinstammen er GPS-merket, og Villreinnemnda eller Statsforvalteren kan dermed varsle prosjektet i forkant dersom GPS-merkede dyr beveger seg inn i aktuelle områder. Dette gir gode muligheter til å tilpasse både aktivitet og trafikk etter situasjonen.

Snøskuterløype - Konsekvens og tiltak

Fra Steinsbøle til «Fjelltoppen» (se kart på neste side) følger snøskuterløypa Kalhovdvegen. Oppbrøyting av denne strekningen vil derfor medføre at snøskuter ikke kan benyttes her. Videre innover går imidlertid snøskuterløypen i en separat trasé.

Det er mulig å parkere langs vegen ved Fjelltoppen, og de som har snøskuterløype kan derfor kjøre frem hit i perioder hvor vegen er brøytet. På bakgrunn av dette vurderes konsekvensene for snøskuterløypa som begrensede.

Vi ber om at NVE tar denne endringen til orientering. Detaljplanen og øvrige avbøtende tiltak for miljø og villrein vil fortsatt ligge til grunn for gjennomføringen.

Med hilsen
ØST-TELEMARKENS BRUKSEIERFORENING



Saksbehandler: Prosjektleder Mats Nilsen, Statkraft Energi AS.

Kopimottakerliste:
Statkraft Energi AS – Mats Nilsen

