

Høringsuttaalelse som gjelder ny linje 420 kv Isfjorden-Fannefjorden

Vi er flere naboer til nåværende linje som vil komme med innspill i forbindelse med bygging av ny kraftlinje i nærhet til våre eiendommer (bolighus, redskapsbus mm).

Punkt 1.3.1 Ledningsalternativ

- Valg av ny trase fra Geithaugen til Moa i Isfjorden (ref. alternativ 0.3 på kartet)

Vi er flere grunneiere som har direkte tilknytning til området som vil bli berørt dersom eksisterende trase velges. Den eksisterende trase går svært nært vårt boområde og våre bolighus. Det gjelder spesielt eiendommer med liten buffer mellom bolig og linje.

Konsekvensene for oss ved opprettholdelse av nåværende trase er store; eksempelvis stor forringelse av både bolyst, generasjonsskifte og eiendomsverdi. Nærføring av kraftlinje av denne karakter, vil reduserer eiendomsverdi og får økonomiske konsekvenser – noe som vi ikke har valgt selv. Støy og stråling er noe vi er svært bekymret for.

Vannforsyningen i området er basert på private brønner /borebrønner – ingen tilknytning til offentlig vannforsyning. Forringelse av brønnvannet kan bli både kostbart og vanskelig å utbedre. Dette må vurderes som en kritisk samfunnskonsekvens i det videre arbeidet.

Kavlivegen og dennes tilknyttings til Grøvdalsvegen (Indre Kavli) og nærliggende boligområder, har et bofellesskap med nyetablering av barnefamilier, gårdsdrift og tilleggsnæring med turisme. Trygg ferdsel til og fra skole og fritidsaktiviteter er viktig. Byggeaktivitet og kraftlinjer kan skape uønskede barrierer og risiko for barns bruk av nærområdet. Det må også nevnes at området og tilgang til naturen, har stor rekreasjonsverdi for alle aldersgrupper i området. Både midlertidige og permanente inngrep vil medføre endringer som bør belyses – både for barn, familier og miljøet generelt.

Punkt 4.1.5 Koblingsstasjon

Vi foreslår og ønsker at koblingsstasjonen blir lagt til Høggholsen (4.1.5). Slik vi vurderer det, vil dette området være til minst sjenanse for allmenheten. Det må gjøres en grundig vurdering med tanke på fremtidige behov for videre utbygging av stasjon på nevnte lokasjon – og de eventuelle behov / konsekvenser det kan medføre.

Med innspill til trasevalg og koblingsstasjon som bakgrunn, ber vi om vurdering / utredning av hvordan tiltaket kan ha konsekvenser for:

- nærliggende artsmangfold og sårbar natur
- adkomstveier og belastning i forbindelse med anleggsfasen, bruk av privat eller felles vei må avklares tydelig og vurderes
- bygg restriksjoner i området og konsekvenser
- utrede eventuelle konsekvenser for vannforsyning
- støy
- stråling
- økonomiske konsekvenser
- folkehelse
- barns beste

Hilde Kavli Ree og Jone Ree 46/3

Kavlivegen 91,

6320 Isfjorden

Hilde Kavli Ree
Jone Ree

Renate og Øyvind Næss 46/1

Kavlivegen 80

6320 Isfjorden

Øyvind Næss
Renate Renne Næss

Terje Ivar Kavli og Wenche Aak 46/2

Grøvdalsvegen 263,

6320 Isfjorden

Terje Ivar Kavli
Wenche T. Aak

Ida Aak Kavli

46/42

Grøvdalsveien 263

6320 Isfjorden

Ida Aak Kavli
Freddy Behk Hagen

Ann Kristin Thomte

46/33 og 46/34

Vindingstadbakken 13

2816 Gjøvik