

Endringssøknad Langerud koblingsstasjon

Presentasjon av tiltakshaver

Søker	Statnett SF
Org.nr.	NO 962986633 MVA
Organisasjonsform	Statsforetak
Prosjektleder	Knut Jarleif Jenssen knut.jenssen@Statnett.no 41 35 30 75

Statnett, 29.09.2025

1. Bakgrunn

Statnett viser til anleggskonsesjon etter energiloven (NVE-ref.: 202207039-61) for Langerud koblingsstasjon. Anleggskonsesjonen gir blant annet Statnett rett til å:

- Rive eksisterende Tegneby transformatorstasjon.
- Legge om eksisterende skiløype forbi nye Langerud koblingsstasjon.

I detaljplan for Langerud koblingsstasjon (godkjent av NVE 30.09.2025) har Statnett oppgitt at GIS-bygg skal fjernes innen to år etter driftsettelse av nye Langerud koblingsstasjon og at det skal utarbeides egen miljøsaneringsbeskrivelse og en avfallsplan for dette arbeidet.

I detaljplan for Langerud koblingsstasjon har Statnett oppgitt at eksisterende skogsbilveg/turvei som også benyttes som skiløype om vinteren skal legges om midlertidig på utsiden av anleggsgjerdet (til den nye stasjonen) og at denne traseen skal flyttes permanent etter at nytt stasjonsgjerde er montert og anleggsgjerde er demontert. Statnett har i detaljplanen illustrert skiløype-trase i kart.

NVE har i inspeksjonsrapport og vedtak om retting (27.06.2025, NVE-ref.: 202407933) varslet at Statnett har bygget den permanente omlagte traktorveien/turstien/ skiløypen i en annen trasé enn det som går frem av detaljplan/detaljplankartet godkjent av NVE. NVE skriver i inspeksjonsrapport at Statnett må sende en endringssøknad. Endringssøknad må beskrive arealbruken, behovet/bakgrunnen for endringen, konsekvensene av endringen og eventuell involvering av berørte parter.

NVE skriver i samme rapport at de ser det som positivt om veien tilpasses terrenget og ønsker at veien skal ha samme dimensjon og utforming som den opprinnelige veien. NVE ønsker at toppmassene skal rufses til for å oppnå raskere revegetering og mindre avrenning, ref. NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.

2. Søknad om endring av anleggskonsesjon

Statnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om endring av konsesjon for:

- Fjerne utendørsanlegg i Tegneby transformatorstasjon (300 kV koblingsanlegg)
- Fjerne GIS-anlegg i Tegneby transformatorstasjon
- Fjerne kontrollanlegg i Tegneby transformatorstasjon
- Fjerne lavspennings-hjelpeanlegg i Tegneby transformatorstasjon
- Beholde GIS-bygget på eksisterende Tegneby transformatorstasjon til fremtidig lager
- Beholde gjerder rundt Tegneby transformatorstasjon
- Beholde opparbeidete areal på Tegneby transformatorstasjon for fremtidig lager- og oppstillingsplasser
- Ny trase for traktorvei/tursti/skiløype-trase som bygget.

2.1 Beholde GIS-bygg og inngjerdet areal rundt GIS-bygg

Statnett ønsker å beholde GIS-bygg og inngjerdet areal på Tegneby transformatorstasjon. Statnett ønsker å benytte GIS-bygget som lager for beredskapsmateriell. Det inngjerdete arealet ønskes benyttet for å sikre lageret. Opparbeidet areal inne på stasjonsområdet ønskes benyttet til lagring av utstyr og oppstillingsplass. Bakgrunnen for ønsket om å beholde GIS-bygg er et økende behov for lagerkapasitet til beredskapsmateriell for å sikre rask respons ved feil og hendelser i transmisjonsnettet. GIS bygget på Tegneby er godt egnet til dette formålet, og vil kunne fungere som et strategisk plassert beredskapslager i regionen.

Statnett skal rive/flytte høyspentanlegg utenfor GIS-bygg i henhold til anleggskonsesjon. Det vil utarbeides en miljøsaneringsplan og en avfallsplan for rivning/sanering og flytting av høyspentanlegg på stasjonen.



Figur 1 Statnett ønsker å beholde bygningsmasse og stasjonsgjerde på eksisterende Tegneby transformatorstasjon. Utendørs og innendørs høyspentanlegg skal flyttes/saneres.

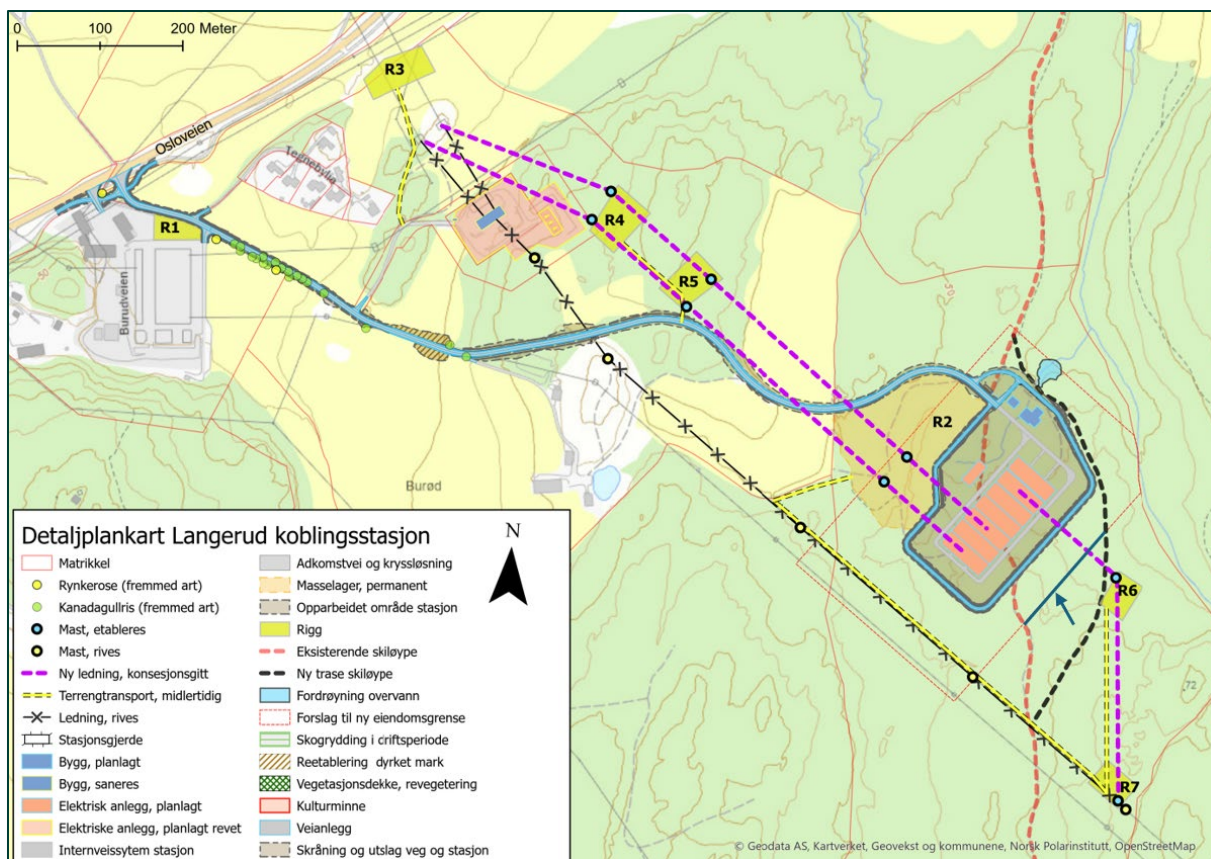
2.2 Ny trasé for omlagt traktorvei/tursti/skiløype

Statnett har lagt om eksisterende traktorvei/tursti/skiløype permanent forbi nye Langerud koblingsstasjon. Traseen avviker noe i forhold til inntegnet trasé i detaljplan/detaljplankart.

Avviket skyldes at det ble gjort stedlige tilpasninger for å legge løypa utenom et myrareal og på fast fjell. Traseen er også plassert nærmere stasjonen enn tidligere skissert. Statnett har også i større grad benyttet eksisterende skiløype trasé enn tidligere skisserte løsninger noe som medfører lavere arealinngrep.

Statnett har bygget den nye skiløypa med adkomst fra stasjonsområdet på Langerud, og vil fjerne forbindelsen fra stasjonsareal når anlegget er ferdig.

Statnett har instruert entreprenør om å legge jordmasser inntil og over den nye traseen. Massene skal rufses til for raskere revegetering og for å redusere inntrykket av inngrepet.



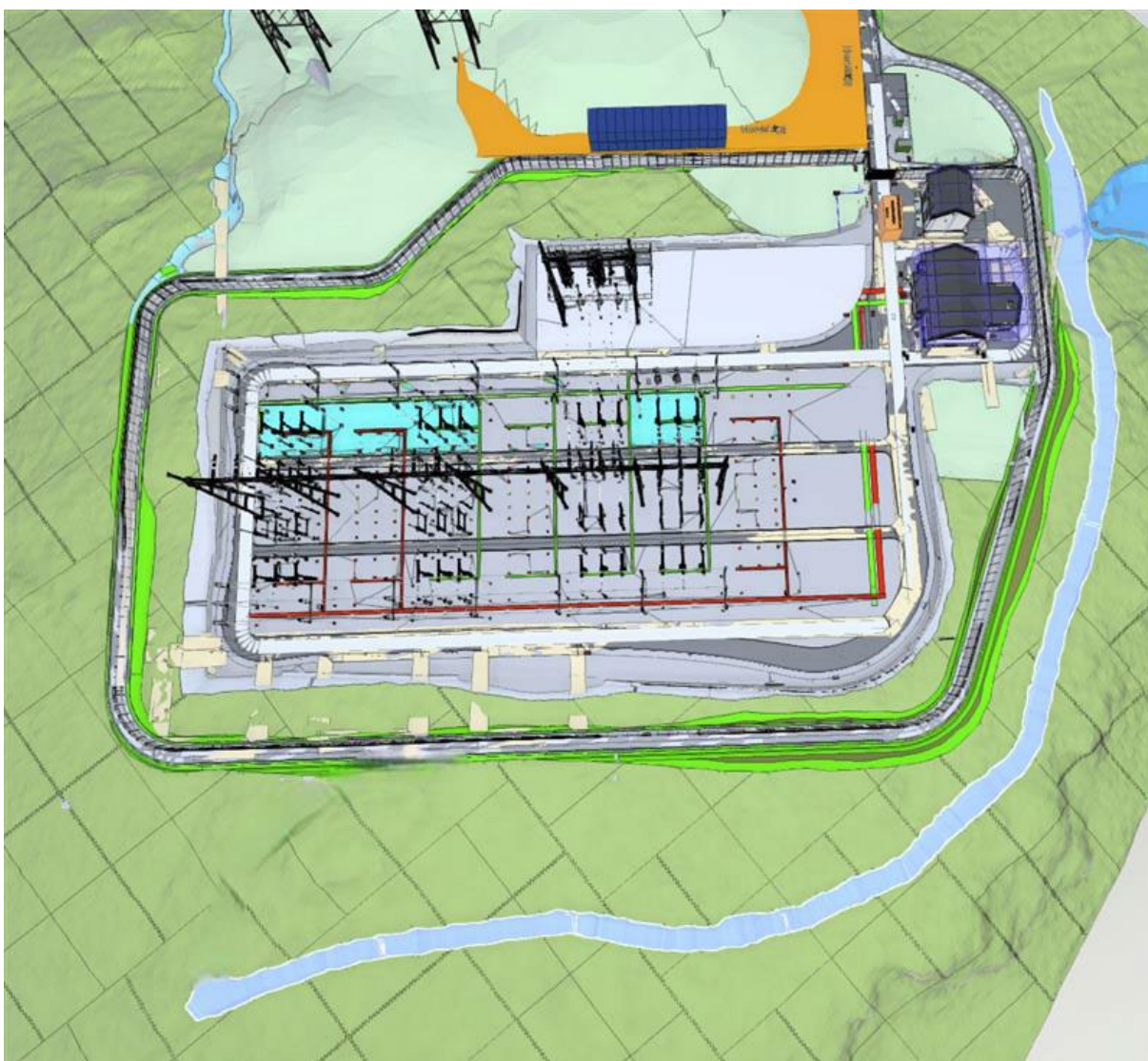
Figur 2 Detaljplankart for Langerud koblingsstasjon. Blå pil indikerer traktorvei/tursti/skiløype som bygget (blå linje). Stiplet svart linje var skissert trase i detaljplan. Rød stiplet linje indikerer tidligere trase.



Figur 3 Traktorvei/tursti/skiløype trase som bygget (ses i forkant av stasjonsareal). Adkomst til stasjonsareal skal fjernes når veien er ferdig.



Figur 4 Traktorvei/tursti/skiløypetrasé ses mellom mastepunkt og stasjonsareal. Adkomst til stasjonsareal skal fjernes når veien er ferdig.



Figur 5 Illustrasjon av omlagt traktorvei/tursti/skiløype, illustrert med blått utenfor stasjonsareal.

3. Konsekvenser av omsøkt endring

3.1 Beholde GIS-bygg og inngjerdet areal rundt GIS-bygg

Statnett eier i dag areal på og rundt Tegneby transformatorstasjon og vil også eie areal i fremtiden. Drift av jordbruksarealer rundt Tegneby transformatorstasjon vil kunne fortsette som tidligere.

Anlegget vil nedklassifiseres fra høyspentanlegg til lagerfunksjon. Alle høyspentanlegg vil fjernes eller flyttes, og areal vil istandsettes noe avhengig av hva slags arealer som er ønskelig å beholde. Det kan eksempelvis være aktuelt å planere noen av arealer til utendørs oppstillingsplasser, mens andre kan istandsettes til gresskledd areal. Gjerder rundt anlegget vil beholdes som sikkerhetsfunksjon. I forhold til dagens situasjon vil anleggets visuelle virkning reduseres da høyspentanlegg vil fjernes. Utover dette vurderes det ikke at å beholde bygg og gjerde vil bidra til negative konsekvenser.

Det forventes ikke særlig med trafikk til og fra lageranlegget, og sammenliknet med i dag vil det være omtrent som dagens situasjon. I anleggsfasen vil det være trafikk til og fra arealet i forbindelse med flytting og rivning av høyspentanlegg, og rigging av nytt lager.

3.2 Endring av trasé for omlagt traktorvei/tursti/skiløype

Konsekvensene av omlagt trase for traktorvei/tursti/skiløype vurderes som noe mer positive enn tidligere skissert løsning. Den nye traseen er kortere enn tidligere skissert trase. Selve traseen ligger nærmere stasjonen, men fremdeles mellom nytt mastepunkt og den nye koblingsstasjonen som omtalt i tidligere planer. Trassens utforming vil tones ned ved istandsetting og arrondering. Som nevnt vil jordmasser tilføres langs den nye skiløypa og disse massene skal rufses til for raskere revegetering og for å redusere inngrepet. Dette sammenfaller med NVEs ønsker for hvordan traseen skal istandsettes.

4. Medvirkning

Å beholde bygg og inngjerdet areal på eksisterende Tegneby transformatorstasjon, på Statnett sin eiendom, er ikke drøftet med andre enn NVE.

Omlagt skiløype trasé er, av Statnett, vurdert som en mindre og positiv justering, og det er derfor ikke invitert til dialog med andre parter for vurdering og innspill. Statnetts oppfatning er at skiløype trasé som er bygget er en bedre løsning enn den som er skissert i detaljplan, som belyst i kapittel 3.2.