

Fra: "67kjetil" <67kjetil@online.no>
Sendt: mandag 7. november 2022 16.27.52
Til: uttalelse@nve.no
Emne: Høringsuttalelse 202118981

Høringsuttalelse 202118981

Hvor smart er det å elektrifisere Melkøya og Wisting, fremfor å bevare Finnmark som Finnmark? I 2019 produserte Finnmark 3752 GWh (3.75TWh) el-kraft. Fordelt over alle årets timer blir det 428 MW per time. Produksjonen av strøm er ikke jevn, den går opp og ned, i takt med forbruket, og dette må være i perfekt balanse alle årets millisekund. Det har ikke lyktes å finne gode tall for forbruk ned på fylkesnivå for Finnmark. I en artikkel i iFinnmark om Melkøya, ble det oppgitt et forbruk på 350MW, en tirsdag i januar 2020 klokken 1400, sånn omtrent for hele Finnmark. Finnmark klarer altså å produsere 78MW mer enn sitt eget behov og kan eksportere bort overskuddet.

Finnmarks el-kraft forbruk er på ca 350MW og hvor stort vill behovet på Melkøya bli. 350MW er cirka effekten som trengs i Finnmark, en januar dag. Hvor mye vil det koste å elektrifisere Melkøya (merk, Wisting er holdt utenfor)? Ikke i penger men i effekt. Tallene er hentet fra samme artikkel i iFinnmark. Svaret er 270 MW, hvis anlegget skal delelektrifiseres, 410 MW, hvis anlegget skal helelektrifiseres. Med 100 % oppetid for full elektrifisering vill det komme til å bli brukt 3,6 TWh (ganger 410 MW med årets timer) på Melkøya. Det er altså bare litt under hele Finnmarks totale el-kraftproduksjon(3.75TWh), av all kraft utbygget, frem til og med 2019. Så si hele Finnmarks el-kraft produksjon vil gå med til å elektrifisere Melkøya. Wisting feltet er ikke medregnet.

All vindkraft i hele NO4 - hele Nord-Norge, Finnmark, Troms og Nordland - var på 2,0 TWh i 2021. Store vindkraftverk som Raudfjell-Kvitfjell, Hamnefjell, Raggovidda, Ånstadblåheia, alt sammen, det er ikke i nærheten av å være nok til å «elektrifisere» Melkøya.

For hva er egentlig LNG-produksjon? - Hva er det egentlig som skal elektrifiseres? LNG-produksjon og -frakt er en av de sterkest voksende næringene i verden. Investorer har mangedoblet pengene sine. Skip som ble bygget for noen hundre millioner kan gi igjen hele investeringskostnaden med en enkel last fra USA til Europa, med forskjellene i gassprisene som fulgte av at Russland over natten mer eller mindre forsvant som leverandør. Det blir bygget anlegg og skip i stor stil over hele verden akkurat nå. Årsaken er at konflikten med Russland og problemene som fulgte i Europa har vist at det kan være lurt for en gassprodusent å kunne levere i skip, og ikke i rør. Det er i størrelsesorden 1600 TWh gass fra Russland som skal erstattes. Det kommer ikke nye rør på et blunk. Løsningen defacto nå, er LNG.

Europa og verden er i desperat behov for LNG-gass og LNG-frakt akkurat nå. LNG-anlegget på Melkøya er av de store bidragsyterne til norske CO2-utslipp og ligger på ca 0.9 millioner tonn CO2. Det norske CO2 utslippet har siden referanseåret 1990 ligget rundt 50 millioner tonn. Melkøya utgjør altså ca 1.8 % av det norske total utslippet. Det er også den mengden CO2 som ligger lagret i 900 mål myr med 7-8 meters dybde.

For hva?

«Elektrifisere» nedkjøling av gass til minus 160 grader celcius, slik at den blir flytende og tar 600 ganger mindre plass enn i gassform. I flytende form, blir den plassert i skip, som er veldig karakteristiske med termostopper stikkende over dekk, hvor den flytende LNG-gassen oppbevares. Disse skipene er energisluk, for de må både ha kraft til å bevege skipene og til å holde gassen nedkjølt. Som flytende LNG-gass fraktes gassen så ned til Europa, som akkurat nå er desperat etter gass, fordi 1600-1700 TWh med gass fra Russland plutselig er blitt borte.

I Europa, blir den flytende gassen så gjort om til gassform igjen, og går ut til bruk. Denne bruken er oppvarming, matlaging – og el-kraft produksjon. I el-kraft produksjon er gass mye, mye, mye mer effektivt, miljøvennlig og klimavennlig enn kull. Det er forunderlig at verdifull elektrisitet i Norge sløses bort for å «elektrifisere» gassproduksjon - og nedkjøling - for så å frakte gassen i tunge skip til Europa, hvor den samme gassen blir brukt til å produsere elektrisitet. En el-kraft som vi til alt overmål importerer når vi har elkraft underskudd og også indirekte via våre varekjøp fra Europa.

Det er ikke bare Melkøya som skal elektrifiseres, men også Wisting. I tillegg til alt det andre av batterifabriker, datasenter og hydrogenproduksjon som politikerne vil ha. Dette er ikke miljøvennlig og ei heller klimavennlig. Naturen utraderes og ofres. Hvor skal menneskeheten bo og leve det gode liv?

Vi må også ha i mente at det er en plan på at det er en plan på at alle nye biler skal være elektriske i fra 2025. Denne strømmen må også lages/kjøpes for å ha nok strøm.

Så stopp taken og å elektrifisere norsk sokkel og tilhørende infrastruktur nå. Ikke forsøk å få gjennomslag for noe som ikke kan gjennomføres slik situasjonen er nå.

Med hilsen
Kjetil Fjellheim