



Høringsuttalelse fra Tønsberg kommune til Askehaug transformatorstasjon, deres saksnummer 202507315

Vi viser til brev fra NVE om høring av konsesjonssøknader for Tønsberg, Gulliåsen og Askehaug transformatorstasjoner, datert 26.09.2025. Videre viser vi til e-post, mottatt 27.10.2025, hvor vi har fått utsatt høringsfrist. Vi viser også til brev oversendt NVE 20.11.2025 med foreløpig høringsuttalelse fra Tønsberg kommune. Saken er nå ferdig behandlet i Kommuneplanutvalget og Kommunestyret, og innstillingen vi sendte NVE den 20.11.2025 ble enstemmig vedtatt i begge instanser. Vedlagt ligger vedtaket.

Under følger Tønsberg kommunes høringssvar. Sammendrag av høringsuttalelse står i vedlegget.

Tønsberg kommune viser til brev fra NVE om høring av konsesjonssøknader for Tønsberg, Gulliåsen og Askehaug transformatorstasjoner, datert 26.09.2025. Kommunen setter pris på at sakene presenteres og ses i sammenheng, noe som gir et helhetlig bilde på konsekvensene av de prosjektene/tiltakene som nå er på høring.

Kommunen anerkjenner at det er behov for økt kapasitet i strømnettet i regionen og at strømnettet med transformatorstasjoner er viktig infrastruktur for samfunnet. Vi vil berømme Lede til å ha funnet fram til et grått areal for lokalisering av selve transformatorstasjonen. Tønsberg kommune har følgende kommentarer til omsøkt tiltak, som vi mener vil bidra til å redusere negative lokale virkninger og bidra til etableringen av transformatorstasjonen kan skje uten å være til hinder for annen planlagt utvikling i området:

Landbruk

Selve stasjonsutbyggingen vil ikke berøre hverken skog, jord eller naturmangfold.

For jordbruket er det en fordel å lokalisere nye kraftmaster slik at de ikke blir stående på dyrka jord. For skogbruket er det en fordel å lokalisere traseene utenom produktiv skog.

Naturmangfold

For å redusere faren for at sårbare fuglearter skal kollidere med ledningene, er det viktig at det gjennomføres kollisjonsreducerende tiltak. Påvirkning på fuglelivet må også hensyntas i bygge- og anleggsprosessen.

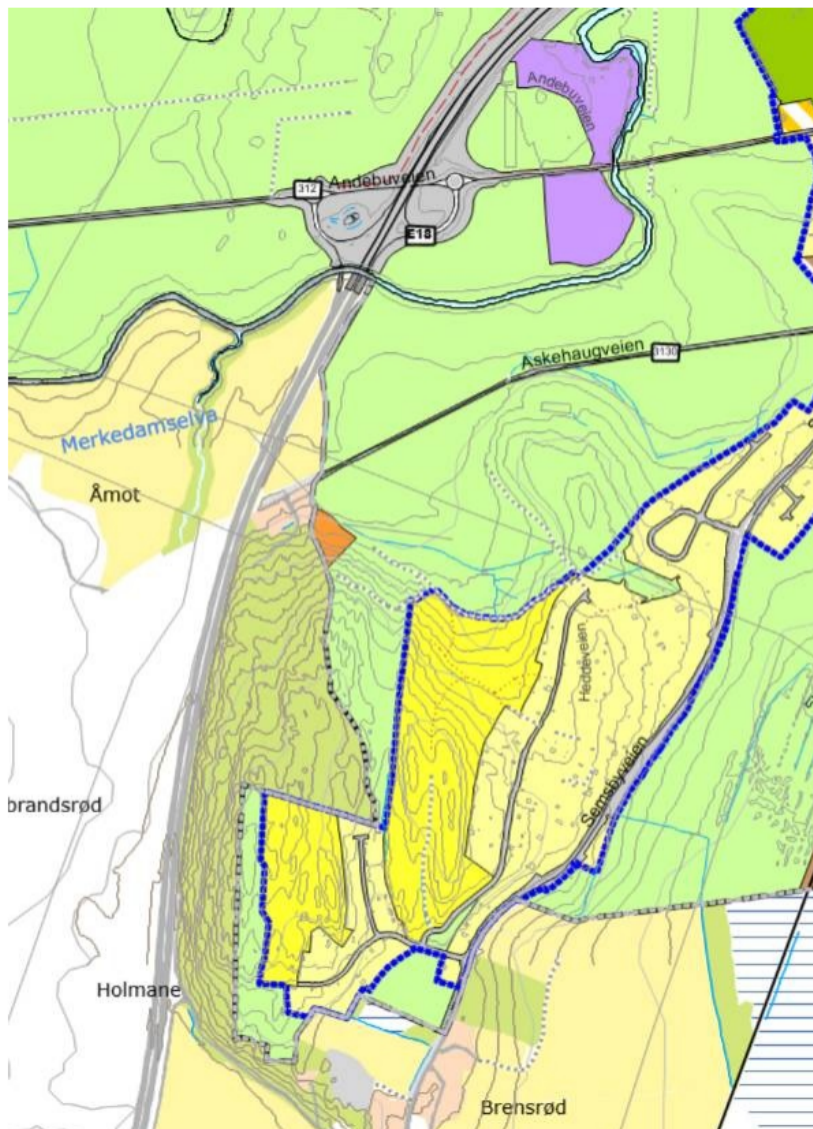
Vannforekomster

Tiltaket kan få konsekvenser for vannforekomster i området, både i byggefasen og driftsfasen.

Tiltaket kan ikke være i strid med vannforskriftens miljømål for de berørte vannforekomstene.

Boligformål Kongsåsen

I arealdelen til kommunen er det avsatt et areal til boligformål i Kongsåsen. Ledningstraseen Askehaug-Sundland skal ifølge søknaden legges litt nærmere dette arealet enn det den gjør i dag, samtidig som den skal spenningsoppgraderes fra 66 kV til 132 kV. Avstanden mellom ny ledningstrase og arealet satt av til bolig vil bli 80 meter. Kommunen kan ikke se at det i søknaden beskrives hvilke konsekvenser dette kan ha for fremtidig boligbebyggelse med hensyn til elektromagnetiske felt. Det som derimot er beskrevet er at for ny 132 kV Jåberg-Askehaug vil grenseverdien på 0,4 mikrotelsa ligge omtrent 45 meter fra senter av traseen, ved bruk av master med trekantoppheeng. For nye kraftledninger ved Kjerringhovet vil utredningsgrensen på 0,4 mikrotelsa strekke seg om lag 150 meter fra senter av nærmeste masterekke. Kommunen forventer at Lede gjør nødvendige tiltak som sikrer at nye boliger innenfor gult areal ikke utsettes for verdier over 0,4 mikrotelsa. Kommunen opplyser samtidig om at per dags dato jobber forslagsstiller med utarbeidelse av et planforslag for den nordlige delen av Kongsåsen (D3). Dersom det ikke er mulig å gjøre tilstrekkelige avbøtende tiltak ønsker kommunen at det opprettes en dialog.



Kartutsnittet viser at det er avsatt areal til bolig sør-øst for Askehaug transformatorstasjon i

kommuneplanens arealdel.

Teknisk infrastruktur

Tønsberg kommune er kjent med at det skal utarbeides detaljplan for tiltaket dersom det blir gitt konsesjon. Vi ser det likevel hensiktsmessig å ta opp flere tema knyttet til teknisk infrastruktur i denne uttalelsen slik at NVE og Lede blir kjent med våre forventninger så tidlig som mulig. Når utbygging blir bestemt gjennom en reguleringsplan etter plan- og bygningsloven, vil Tønsberg kommune normalt kreve en [kommunalteknisk plan](#). Den skal utarbeides iht. kommunes mal, veileder og sjekkliste for Kommunalteknisk plan. Vi kjenner ikke til hvilke krav Sandefjord stiller, og det er fornuftig at det avklares så tidlig som mulig hvordan vi skal planlegge dette videre mellom kommunene.

Siden området hovedsakelig ligger i Sandefjord kommune tenker vi det vil være hensiktsmessig at Sandefjord har videre dialog ift. brannvann og overvannshåndtering. Det er beskrevet at det ikke vil være behov for sanitært vann etter utført anleggsfase.

VA-anlegg: Det er ikke planlagt noen tilknytning til kommunalt VA-anlegg. Tønsberg kommune har heller ingen VA-infrastruktur i området.

På gbnr 41/26 som ligger i Tønsberg finnes det pr i dag en tett tank. Det kan vurderes om denne kan oppgraderes til dagens standard og benyttes under anleggsperioden. Videre må det vurderes om det kan være behov for å beholde den videre i driftsfasen. Eiendommene som ligger i Sandefjord kommune, har vi ingen informasjon om.

Brannvann: Det er slik vi forstår det innledet en dialog med Sandefjord brann og redning (kap. 1.3.1) at brannkonsept og slokkevann skal ivaretas. Tønsberg kommune har ikke ledningsnett i området og forutsetter at videre dialog tas med Sandefjord kommune.

Overvannshåndtering: All overvannshåndtering i Tønsberg kommune skal planlegges iht. Tønsberg kommunes overvannsveileder.

Utslippssøknad: Søknad om utslippstillatelse av sanitært avløpsvann skal sendes kommunen. Det finnes som nevnt over pr i dag en tett tank som ligger i Tønsberg. Det må avklare om denne skal benyttes videre eller om det også er anlegg i Sandefjord kommune innenfor dette området.

Friluftsliv

Til konsesjonssøknaden er det gjort en grundig vurdering av tiltakets påvirkning på friluftsliv, og foreslått flere gode tiltak for å redusere de negative virkningene av utbyggingstiltaket.

Tønsberg kommune er i stor grad enige i vurderingene, men stiller oss undrende til vurderingen av at delområde FL1 *Kjerringhovet med turløypa Tønsberg løype* er klassifisert med middels verdi. Den skilta og merka turstien er en av kommunens kulturstier, og en gruppe frivillige har utarbeidet et informasjonshefte som viser utvalgte punkter og severdigheter langs stien. Vi ber om at stien ivaretas både under anleggsperioden og i driftsfasen, og at alternative traseer etableres der det er behov.

Med hilsen

Kristine Molkersrød
saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

Høringssvar fra Tønsberg kommune til Askehaug transformatorstasjon - Vedtak