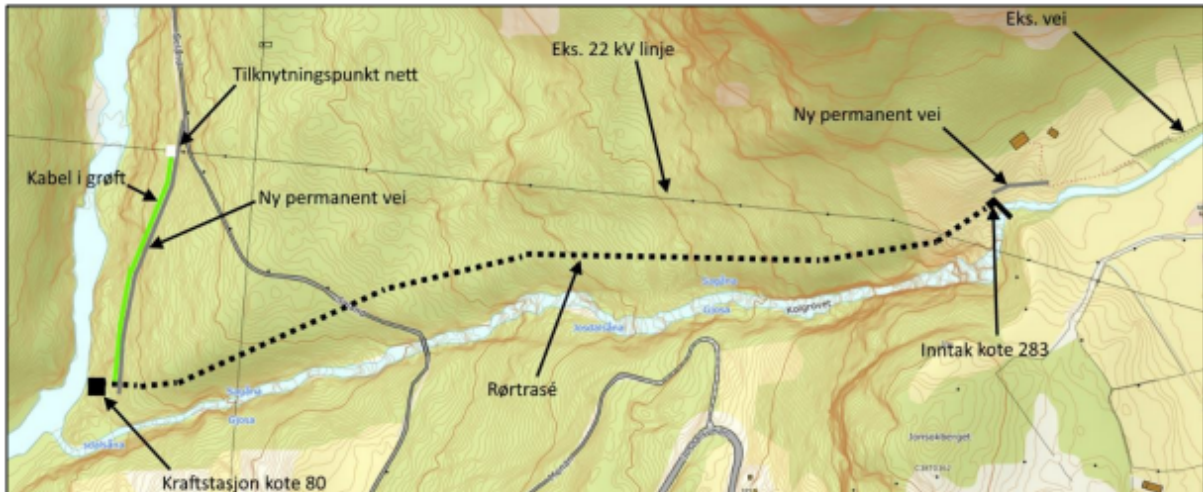


Høringsuttalelse 202116469 Gjosa kraftverk

Har tatt kontakt pr. tlf og e-post til Fossberg kraft AS som stifter Gjosa Kraft AS.

Grunnen var å få til en minnelig avtale om innpåkjøp av vei til dam Gjosa kraftverk med tanke på hvis eventuelt videresalg av prosjektet.

Fikk til svar da at deres planer var å nytte den midlertidige veien langs rør traseen i anleggsperioden og fjerne den etterpå. Etter konsesjonssøknaden side 13 pkt. 2.2.8 er det beskrevet å bruke eksisterende vei. For fremtidig bruk og vedlikehold av veier vil det bli utarbeidet egne avtaler.



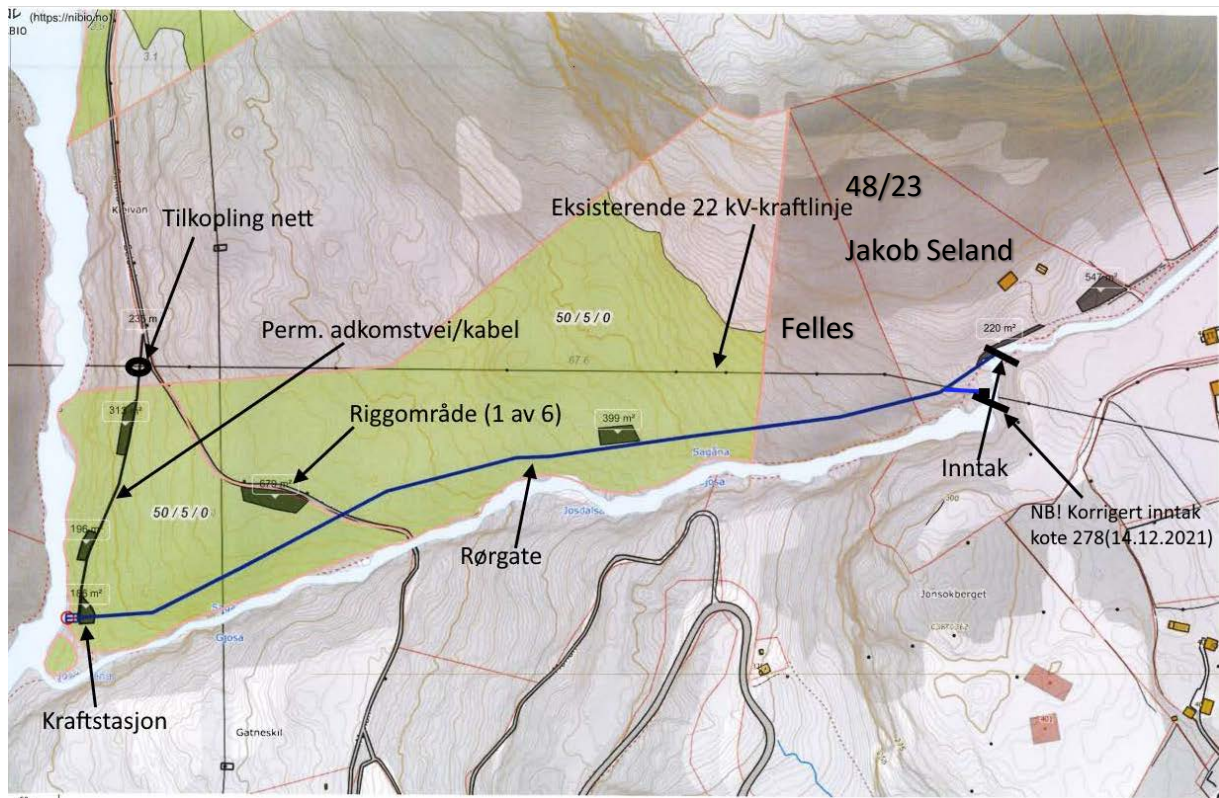
Figur 2.2. Lokalisering av planlagte tiltak.

Konsesjonssøker synes å mangle reelle adkomstmuligheter/-rettigheter.

I konsesjonssøknaden er ikke andre alternativ nevnt. Det må legges til grunn at omsøkte planer for vei følges og ved endring av planer må en gis rett til å uttale seg.

Det er fra før en gammel vei forbi dam og som fortsetter ned til Sagånbroa. Noe av strekningen har jeg reparert/utbedret. Det er flere enn meg som har veirett nedenfor og ovenfor dam som er planlagt å bygge. Noen av de som har veirett har fallrettigheter og noen ikke. På vei nedstrøms dam vil jeg også bli berørt i anleggsperioden.

På pdf side 40/92, er det inntegnet riggplasser. På min eiendom 48/23 er det inntegnet vel 500m² på fulldyrket mark, hadde vært mer gunstig og hatt riggplass da på andre side av vei som er et beite og lettere å tilbakeføre. Plasseringen er også litt merkelig vist eksisterende vei ikke skal brukes.



Dam høyde varierer en del i konsesjonssøknaden. Side 1 er den inntil 3m høy og 20m bred. Side 11, 4m høy og flomløp på 10-12m. Bilde fig.9 side 11, 3,2m høg og 20m bred. Side 29, 2m høy og 20m bred. Side 31 pkt. 3.17 er den 3m høy og 20m bred foreslått klassifisert i kl. 0. og trykkør i kl.0. Ved dambrudd må dam være utformet slik at vei nedstrøms skånes mest mulig.

Mvh

Jakob Seland