

FAGNE AS  
Postboks 2015  
5504 HAUGESUND

**Vår dato:** 22.08.2024

**Vår ref.:** 202111934-73 Oppgis ved henvendelse

**Deres ref.:**

## **NVE godkjenner Fagne AS sin justering av detaljplan for 66 (132) kV Ølen-Våg-Bratthammar**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til detaljplanen for 66 (132) kV Ølen-Våg-Bratthammar datert 01.07.2022<sup>1</sup> og NVEs godkjenningsvedtak datert 21.03.2022<sup>2</sup>, og etterfølgende vedtak av 07.03.2023<sup>3</sup>, 03.04.2023<sup>4</sup>, 21.02.2024<sup>5</sup> og 12.06.2024<sup>6</sup>.

Vi viser videre til søknadene fra dere datert 16.08.2024<sup>7</sup> og 19.08.2024<sup>8</sup> med søknad om å benytte nye kjørespor, eksisterende traktorvei og ny riggplass.

### **Vedtak om godkjenning**

NVE godkjenner justeringene som kommer fram av endringssøknadene datert 16.08.2024 og 19.08.2024. Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 21.03.2022, post nr. 10<sup>9</sup> og den godkjente detaljplanen datert 21.03.2022. Godkjenningen gis på følgende vilkår:

- Justeringene må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen datert 21.03.2022 og i vedtaket om godkjenning av detaljplan datert 21.03.2022, og etterfølgende vedtak av 07.03.2023, 03.04.2023, 21.02.2024 og 12.06.2024.
- Dere må sende inn oppdatert arealbrukskart i tråd med de godkjente endringene, innen tre uker.

---

<sup>1</sup> NVE ref.: 202111934-1

<sup>2</sup> NVE ref.: 202111934-18

<sup>3</sup> NVE ref.: 202111934-43

<sup>4</sup> NVE ref.: 202111934-28

<sup>5</sup> NVE ref.: 202111934-62

<sup>6</sup> NVE ref.: 202111934-68

<sup>7</sup> NVE ref.: 202111934-70

<sup>8</sup> NVE ref.: 202111934-71

<sup>9</sup> NVE-ref.: 201703336-161



## Informer grunneiere og rettighetshavere om vedtaket

Vi forutsetter at endringen er avklart med grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere. Vi ber dere orientere grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket og om at de har rett til å klage. En kopi av orienteringen skal sendes NVE.

## Bakgrunn for endringen

Fagne AS har justert detaljplanen fordi entreprenøren ønsker å ta i bruk noen kjørespor fra vei 23A og inn til ledningstraseen. De skriver at grunneierne har hatt en større hogst her, og at hogstmaskiner har kjørt på kryss og tvers. Kjøringen som skal gjøres i tilknytning til ledningen ligger innenfor området som er hugget, og vil være marginal i forhold til aktiviteten som har vært der i forbindelse med hogst. Området er vist i figur 1 og 2.



Figur 1 – viser området som det har vært hogst og Fagne søker om å ta i bruk kjørespor.



Figur 2 – viser området som det har vært hogst og Fagne søker om å ta i bruk kjørespor.





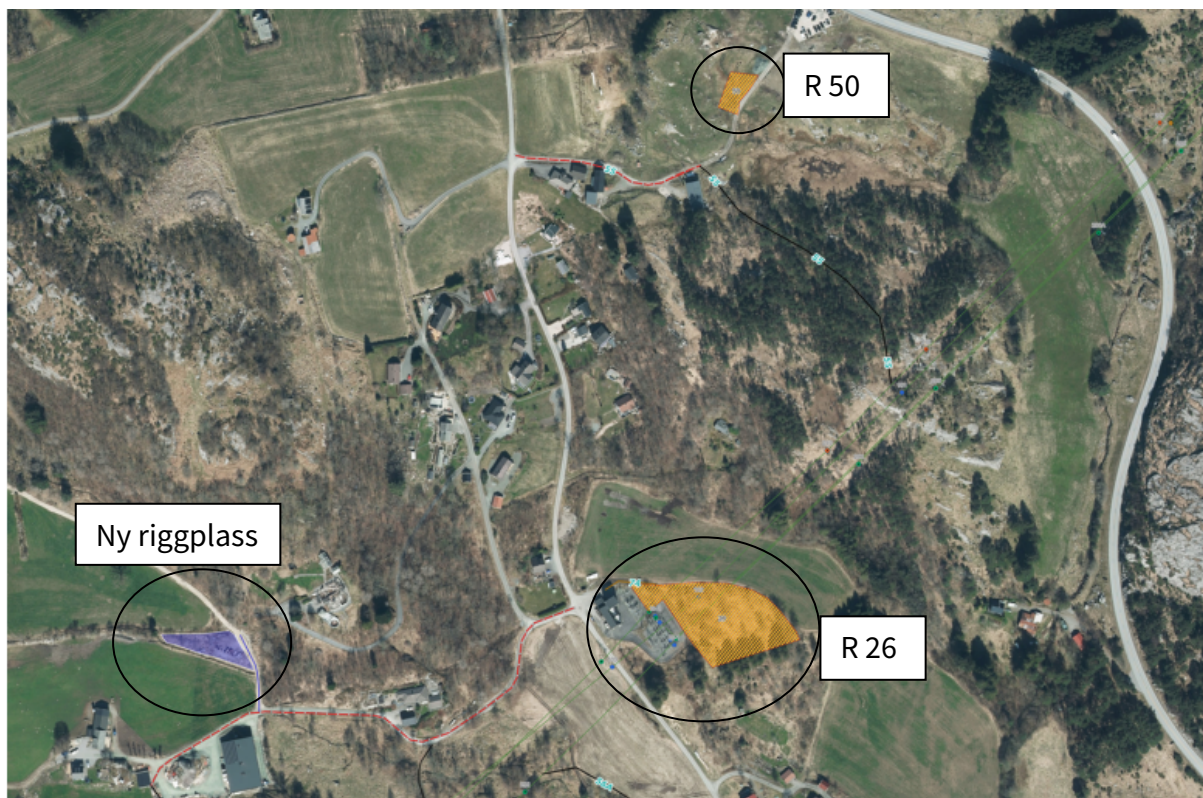
Videre ønsker entreprenøren å ta i bruk eksisterende traktorveier vist med hvite streker i figur 3. Dette er for å unngå å lage nye kjørespor i ledningstraseen i den viktige naturtypen i området (markert i grønt). De skal belte frem en gravemaskin og kjøre ATV.



Figur 3 - viser eksisterende traktorvei som ønskes å ta i bruk med hvit strek.

Fagne skriver at siden skogsdriften har endevendt området hvor de søker om å bruke kjørespor, at det allerede er etablerte traktorveier og at området er kartlagt for kulturminner, har de ikke vurdert det som nødvendig å avklare endringene med fylkeskommune og Statsforvalter.

Videre ønsker en grunneier at riggplass 50 (figur 4) ikke skal benyttes. Derfor er det behov for å finne en ny plass for å unngå flyving med hengende last over E39. Den nye riggplassen er markert med blått i figur 4, og er en eksisterende lagerplass. Denne plassen trenger ikke opparbeidelse og vil bli benyttet til utflyging til mast 101, 102, 104 og 108. Videre skriver de at det ikke er noen naturverdier på plassen, og hvis det skulle være kulturminner i bakken under lagerplassen, vil de ikke bli mer berørt enn av dagens bruk av området. Riggplass 26 skriver Fagne at ikke egner seg til utflyging som følge av nærhet til ledninger og Våg stasjon.



Figur 4 – viser plassering av gammel og ny riggplass.

## Høring

Energiloven åpner for å ikke sende detaljplanen på høring når det «finnes ubetenkelig».<sup>10</sup> Etter vår vurdering er saken godt nok opplyst til at vi kan fatte vedtak uten at søknaden sendes på høring. NVE mener derfor det er «ubetenkelig» å ikke sende saken på høring.

Fagne AS opplyser om at endringene er avklart med grunneiere.

NVE informerer Tysvær og Vindafjord kommuner, Statsforvalteren i Rogaland og Rogaland fylkeskommune med en kopi av vedtaket.

## NVEs vurdering

Etter NVEs vurdering vil arealbruken ikke ha andre landskaps- eller miljømessige konsekvenser enn den tidligere godkjente løsningen i tidligere vedtak. Vi har ellers ingen merknader til justeringene.

NVE legger til grunn at arbeidene skal gjennomføres i tråd med prinsipper for terrengtilpassing og istandsetting som tidligere er godkjent av NVE. De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsvedtaket datert 21.03.2022 og i detaljplanvedtaket. Endringen(e) berører ikke naturmangfold utover dette.

<sup>10</sup> [Energiloven § 2-1](#) sjuende ledd (lov 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.)



Vi har derfor ikke gjort nye vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II i dette vedtaket.

## **Dere har rett til å klage**

Dere kan klage på vedtaket. Se informasjon om retten til å klage på siste side.

Med hilsen

Vebjørn Schiager  
Overingeniør

Godkjent av Anne Johanne Kråkenes  
Seksjonssjef

Kristian Markegård  
Direktør

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

### **Mottakerliste:**

FAGNE AS

### **Kopimottakerliste:**

ROGALAND FYLKESKOMMUNE  
STATSFORVALTEREN I ROGALAND  
TYSVÆR KOMMUNE  
VINDAFJORD KOMMUNE  
NORCONSULT NORGE AS - Kai Nybakk





## Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	<p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	<p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>
Hva skal med i klagen?	<p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Skrive hvilket vedtak du klager på.</li><li>• Skrive hvilket resultat du ønsker.</li><li>• Opplyse om du klager innenfor fristen.</li><li>• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen.</li></ul> <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p>
Du kan få se dokumentene i saken	<p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>
Vilkår for å gå til domstolene	<p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan.</p> <p>Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>
Sakskostnader	<p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>
Hvem kan klage på vedtaket?	<p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>
Hvor skal du sende klagen?	<p>Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er <a href="mailto:nve@nve.no">nve@nve.no</a>.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.