



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Mustafa Yasar, Lead Deployment Manager, Norway
E-post: myasar@tesla.com
Tlf: 412 63 866

SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av 1stk nettstasjon med tilhørende transformator på **Storveien 1**, 1624 Gressvik, eiendom **45/277**. Nettstasjon vil kobles Elvia sitt **17kV** kabelanlegg som etter hvert blir lagt om til **22kV** og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjonen og transformatorer. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent teknisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på **2000kVA**.

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	17kV/22kV
Transformatorstørrelser	2000kVA
Effektbehov	2000kVA
Output voltage	0,48 kV
Antall sikringer á 68A (17kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 5390 mm B: 2400 mm H: 2858mm

Avklaringer med grunneier

Tesla og grunneier (Max Burger) har inngått en langsiktig avtale som ble signert i 2025. Vedrørende plassering av nettstasjonen forstår grunneier at trafoens høye effektkrav gjør det nødvendig med ny nettstasjon på eiendommen, og grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning

Avklaringer med Fredrikstad kommune

Da vi er en liten del av et større prosjekt som grunneier har så har grunneier søkt om hele tiltaket inkl våre ladere, rammetillatelsen er lagt ved.

Avklaringer med netteier Elvia

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Lede angående enighet om teknisk løsning og kapasitet, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Infratek/Omexom for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

Vurdering av naturfare

Grunneier har engasjer Terraplan som har tatt en geoteknisk vurdering av hele området. Det er blitt konkludert med at det utelukkes fare for kvikkleireskred for tiltaksområdet som følge av at området hverken kan inngå i noen løsnings- eller utløpsområder for skred iht. terrengkriterier i veilederen.

Planområdet ligger utenfor 200års storflom med klimapåslag.

Se vedlegg 8

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema Fredrikstad - Gressvik
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Tegning av lokasjonen med plassering av nettstasjon/trafo
4. Uttalelse fra Elvia v/Mirabai Hillestad
5. Fredrikstad kommune - Rammetillatelse
6. Signert avtale med Grunneier
7. Bekreftelse fra Grunneier om etablering av nettstasjon
8. Geoteknisk vurdering

Med vennlig hilsen

Mustafa Yasar
Lead Deployment Manager, Norway
Tesla Norway AS