



NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Dato: 12.02.2024
Vår referanse: 23/27782-3
Deres referanse: 202301801-9
Saksbehandler: Anna Despard Asgard

Høringssvar - Lastad kraftverk, Lyngdal kommune

Viser til mottatt høring av utbygging av Lastad kraftverk i Lastadbekken. Agder fylkeskommune har følgende tilbakemelding:

Arkeologi

Det må foretas en befaring for å avklare forholdet til evt. kulturminner i planområdet. Vi ber om at tiltakshaver tar kontakt med fylkeskommunens arkeolog Ghattas Sayej tlf. 47055907, epost: Ghattas.J.Sayej@agderfk.no Dette for å avtale felles befaring og drøfte praktiske forhold knyttet til evt. kulturminneregistreringer - herunder omfang, gjennomføringstidspunkt, varsling overfor grunneiere m.m.

Dersom det viser seg at det er behov for ytterligere arkeologiske registreringer, jfr. Lov om kulturminner § 9, vil tiltakshaver bli varslet skriftlig og få oversendt budsjett for registreringsarbeidet. Samtidig ber vi tiltakshaver om å sende plangrenser i form av enten Shape-fil eller Sosi-fil.

Forvaltning

Rørtraseen krysser fv. 4086 på sørsiden av kraftverksbygningen, og for dette må det sendes gravesøknad til Agder fylkeskommunen. Det må også søkes til fylkeskommunen om dispensasjon fra byggegrense mot fylkesvei, og tillatelse til avkjørsel fra veien. Kartene i konsesjonssøknaden er lite detaljert, men ut fra «Vedlegg 3 - detaljert kart (1:4000)», kan fylkeskommunen allerede nå si at omsøkte plassering for kraftverksbygningen ikke kan tillates. Avstand til fylkesvei må økes betraktelig. Fylkeskommunen arbeider med rammeplan for avkjørsler og byggegrenser i Agder – politisk vedtak våren -24. Fv. 4086 er her angitt med holdningsklasse lite streng, med byggegrense 15 meter. Topografien i området er utfordrende, og det kan være krevende å klare vegnormalenes krav til avkjørsel fra fylkesvei. Det bør tas utgangspunkt i eksisterende avkjørsel fra fylkesvei, til Skreliveien 167.

Aktuelt område er i kommuneplanens arealdel angitt med faresone ras- og skredfare. I konsesjonssøknaden opplyses det at det skal gjøres en skredvurdering (av geolog) i detaljplanleggingen. Da skal de se på konsekvensene for skred, og denne vurderingen må inkludere fylkesveien.

I Kap. 3.17 beskrives at det kan være risiko ved dam- eller rørbrudd, og at bru og vei kan bli vasket/ erodert bort.

Beredskapsplan må vurderes, for å kunne håndtere slike hendelser mot eier og brukere av veien, inkludert omkjøringsmuligheter.

«Kap 3.17: Ved eit dambrot vil dambrotsbølgja raskt bli redusert då magasinet er svært lite og massane i elva grove. Ei dambrotsbølgje er ikkje vurdert til å medføre skade på bustader, infrastruktur eigedom eller miljø av betydning.»

Det står ikke noe om hvem som har gjort denne vurderingen. Det bør gjøres en faglig vurdering i henhold til gjeldene regelverk, for vei og infrastruktur med konsekvenser og tiltak som er nødvendig for å sikre mot skader ved et eventuelt dambrudd. Virkninger for brua på fylkesveien (ift. hva den er dimensjonert for) er i så måte viktig. En bekreftelse på at dette er utført faglig er tilstrekkelig.

Friluftsliv

Ingen spesielle hensyn mht friluftsliv. Landskapet langs elva vil bli påvirket av inngrepet. Skreliveien går i et stykke tett på vassdraget, og inngrep vil bli synlig for de som kjører forbi. Det kommenteres av kommunen at de som kjører forbi, for å gå på tur i friluftsområdet Skrelia, vil bli påvirket negativt. Lyngdal kommune ønsker å gi tillatelse til etablering av småkraftverket i Lastadbekken.

Innlandsfisk/fysiske tiltak

Ettersom bekken har utløp til sjø vil verdien den har for fisk være knyttet til anadrom fisk. Det er Statsforvalteren som ivaretar dette hensynet.

Med hilsen

Anna Despard Asgard
Rådgiver
Bærekraftig utvikling

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til: STATSFORVALTEREN I AGDER
LYNGDAL KOMMUNE