



### **Høringsuttalelse – Alta Laksefiskeri Interessentskap**

Vi viser til foreliggende dokumentasjon knyttet til planlagt utbygging (A3) i Alta. Som rettighetshaver til fisket i Altaelva er vårt hovedfokus at tiltaket ikke får negative konsekvenser for laksebestanden, fisket og opplevelsen vi tilbyr våre brukere.

Altaelva er en av verdens mest anerkjente lakseelver, og forvaltningen av denne er avhengig av forutsigbarhet, tillit og skånsom drift. Med bakgrunn i historikken rundt tidligere utbygging er det naturlig at vi har en viss skepsis til nye inngrep. Samtidig vil vi understreke at vi opplever dialogen med Statkraft som god, og at det er gitt tydelige forsikringer om at tiltaket ikke skal ha negative konsekvenser for laksen. Det er dette som er det viktigste for oss.

Vi er særlig opptatt av igangsettingen av A3, hvor det erfaringsmessig kan oppstå såkalte “barnesykdommer”. Det er avgjørende for oss at risikoen for uforutsette hendelser minimaliseres. Eventuelle avvik kan forekomme, men må i størst mulig grad unngås, og håndteres på en måte som i minst mulig grad påvirker vannføring, temperatur eller andre forhold av betydning for laksen.

Igangkjøring av A3 må gjennomføres på et tidspunkt av året hvor laksen påvirkes minst mulig. Dette gjelder særlig med tanke på oppvandring, gyting og smoltutvandring. Vi forventer at oppstartstidspunktet fastsettes med utgangspunkt i biologiske hensyn, ikke kun tekniske eller økonomiske.

Vi forventer også at relevante fagmiljø, som Norsk institutt for naturforskning (NINA), involveres i vurderingen av når laksen – og særlig smolten – er minst sårbar.

Vi er tydelige på at elva skal driftes på samme måte som tidligere. Med dette mener vi konkret at gjeldende kjørereglement for Altaelva skal følges, og at det ikke gjøres endringer i hvordan vann kjøres i elva. Dette er en helt grunnleggende forutsetning for oss.

For vår virksomhet er også tilgangen til Sautso avgjørende. Vi forutsetter at adkomsten opprettholdes som i dag. Dersom byggeaktivitet skulle medføre begrensninger, må dette kompenseres fullt ut. Det innebærer at Statkraft må sørge for og bekoste alternative transportløsninger av tilsvarende kvalitet, både for oss og våre gjester.

Videre er det viktig å understreke at vår virksomhet bygger på en eksklusiv opplevelse preget av ro og fravær av forstyrrelser, særlig i Sautso. Synlig anleggsaktivitet langs elva i fiskesesongen vil være uforenlig med dette. Vi legger derfor til grunn at arbeidere ikke oppholder seg i nærheten av elva i denne perioden.

Til slutt vil vi peke på at det er helt avgjørende at det ikke forekommer ulovlig fiske i tilknytning til utbyggingen. Det må være klare retningslinjer og nulltoleranse for slike forhold. Ved behov mener vi det er naturlig at Statkraft bidrar til tiltak som sikrer nødvendig oppsyn.

Avslutningsvis vil vi understreke at vi, til tross for vår skepsis, opplever dialogen med Statkraft som god. Det er gitt forsikringer om at elva skal driftes i tråd med gjeldende kjørereglement, og at tiltaket ikke skal få negative konsekvenser for laksebestanden. Dette er helt avgjørende for oss. Laksen i Altaelva er grunnlaget for all vår virksomhet, og må ligge til grunn for alle beslutninger.

**Med vennlig hilsen**

Vegard Ludvigsen

Daglig leder

Alta Laksefiskeri Interessentskap (ALI)