

# Høringstillegg 2

Baring Farsund AS / Opoftevannet - NVE sak 202402420 / konsesjonssak 9282

<b>Til</b>	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
<b>E-post</b>	nve@nve.no
<b>Fra</b>	Ruben Bore
<b>E-post</b>	ruben.bore12@gmail.com
<b>Telefon</b>	951 24 329
<b>Dato</b>	01.06.2026
<b>Emne</b>	Tillegg til høringsuttalelse - Kystverket-spor og sjøledninger

## 1. Innledning

Jeg viser til NVEs høring av Baring Farsund AS sin søknad om uttak av vann og regulering av Opoftevannet til akvakultur. Dette dokumentet er et kort tillegg til tidligere innsendt høringsuttalelse/høringstillegg.

Tillegget gjelder dokumenterte forhold i Kystverkets behandling av sjøledningsdelen av Barings samlede vannforsynings- og utslippssystem. Formålet er å be NVE vurdere om saken er tilstrekkelig opplyst og samordnet før eventuell realitetsavgjørelse.

NVE har selv opplyst i høringsbrevet at vannledningen behandles av NVE frem til sjøkant og fra sjøkant til selve anlegget, mens strekningen i sjø må behandles av andre myndigheter. [K1]

## 2. Oppdatert dokumentgrunnlag

Etter første høringstillegg foreligger det flere dokumenter fra Kystverket-spoet som bør inngå i NVEs samlede vurdering:

- 1 Kystverkets tillatelse 20.12.2024 til justert trase for sjøledninger i Lundevågen, med vilkår om blant annet ingen heng, avklaring med lokal havnemyndighet, tildekking/beskyttelse ved kryssing av Lundevågen, og innmelding av posisjoner/bunnforhold. [K2]
- 2 Barings søknad 08.09.2025 om utsettelse av tildekking av sjøledningene, først med inntil fem år. [K3]
- 3 Kystverkets avslag 06.10.2025 på søknad om utsettelse, med vekt på sikker ferdsel for skipstrafikken til Lundevågen. [K4]
- 4 Barings klage/justerte søknad 23.10.2025, der det bes om ny behandling, høring og tre års utsettelse. [K5]
- 5 Kystverkets høringsbrev 02.03.2026, hvor interessenter og myndigheter ble bedt om uttalelse til søknaden om utsettelse innen 30.03.2026. [K6]
- 6 Farmar Managements uttalelse 13.03.2026 om faktisk ankring, riggoperasjoner, float-on-operasjoner og nødankringshendelser i området. [K7]
- 7 Statsforvalterens uttalelse 26.03.2026 om at forurensningstillatelsen også omfatter tildekking av sjøledningene, og at ny tillatelse vil være nødvendig dersom utsettelse innvilges. [K8]
- 8 Innmelding av som bygget-tegninger til Kartverket/Kystverket i januar 2026. [K9]

## 3. Dokumenterte forhold

### 3.1 Sjøledningene er del av et samlet funksjonelt system

Sjøledningene, sjøvannsinntak, utslippsledning, ferskvannsbehov og anlegget i Lundevågen inngår funksjonelt i samme produksjons- og vannsystem, selv om de behandles av ulike myndigheter. NVE-saken gjelder vannuttak/regulering av Opoftevannet, men gjennomføringen og driften av anlegget forutsetter samtidig at sjølednings- og utslippssystemet fungerer innenfor egne myndighetsvilkår.

### 3.2 Kystverket har satt sikkerhetsvilkår

Kystverket har i tillatelsen av 20.12.2024 videreført og presisert vilkår om at sjøledningene skal følge bunntopografien uten heng, ikke flyte opp, ikke hefte fiskeredskaper eller anker, ikke være til hinder for dypvannskaia, og tildekkes/beskyttes ved kryssing av Lundevågen slik at anker kan slippes og slepes over uten å hekte. [K2]

Kystverket beskriver også Lundevågen som et etablert havne- og industriområde hvor forutsetningen for tillatelse er at sjøledningene ikke begrenser sjøtrafikken til/fra Lundevågen. [K2]

### **3.3 Traséendring og sveveparti viser at gjennomføringen ikke var statisk**

Kystverkets vedtak 20.12.2024 viser at arbeidet med sjøledningene var påbegynt, at ca. 2250 meter var lagt ut, og at ledningene ved kryssing av Lundevågen hadde fått et sveveparti. Justert trase ble søkt for å få ledningene i kontakt med sjøbunnen uten heng. [K2]

### **3.4 Utsettelse av tildekking er et aktivt myndighetsspor**

Baring søkte 08.09.2025 om å utsette tildekkingen av sjøledningene. Begrunnelsen var blant annet at en fremtidig tredje ledning kunne bli nødvendig, og at selskapet ønsket å tildekke alle ledninger samtidig. [K3]

Kystverket avsto 06.10.2025 søknaden om utsettelse. Avslaget viser at Kystverket vurderte hensynet til sikker ferdsel som avgjørende. [K4]

Baring klaget 23.10.2025 og justerte søknaden til tre års utsettelse. Kystverket sendte deretter saken på høring 02.03.2026 til blant annet Farsund kommune, Listerhavnene, Statsforvalteren, Fiskeridirektoratet, Alcoa, Farmar Management og ASCO. [K5] [K6]

### **3.5 Eksterne aktører peker på faktisk maritim bruk og tillatelsesspor**

Farmar Management opplyser at selskapet har fartøyer i lay-up i området, at det brukes til rigg-, float-on-, mobiliserings- og kabel/rør-operasjoner, og at slike operasjoner kan kreve ankring på østsiden av kryssingspunktet. Farmar peker på at dette vanskelig kan forenes med ledninger som henger fritt eller ikke tåler kjetting eller wire. Farmar viser også til nødankring i 2022 og til Wilson-hendelsen i mars 2025. [K7]

Statsforvalteren opplyser at tillatelsen etter forurensningsloven fra 14.09.2022 også omfatter tildekking av sjøledningene, at tillatelsen gjelder til og med 14.09.2026, og at ny tillatelse vil være nødvendig dersom Kystverket innvilger tre års utsettelse. Statsforvalteren opplyser også at de ikke kan se at varsel om oppstart av arbeidene i sjø er mottatt. [K8]

### **3.6 Sjøledningene er innmeldt som bygget**

Asplan Viak sendte i januar 2026 inn plantegninger av som bygget for sjøledningene fra Lundevågen til Kartverket, med kopi til Kystverket. Kystverket presiserte at Kartverket må svare på format/koordinatsystem for innmelding i sjøkart. [K9]

## **4. Betydning for NVEs behandling**

Etter min vurdering viser dokumentene at sjøledningsdelen ikke er et perifert forhold, men et aktivt og dokumentert myndighetsspor knyttet til samme samlede anlegg som Opoftevannet-søknaden skal betjene.

Dette betyr ikke at NVE skal behandle sjøledningen etter havne- og farvannsloven. Det betyr at NVE bør vurdere om vannuttaket fra Opoftevannet kan realitetsbehandles uten at status for tildekking, sikkerhetsvilkår, høringen i Kystverket-spolet, forurensningslovsporet og innmelding av som bygget-dokumentasjon inngår i det samlede beslutningsgrunnlaget.

## **5. Anmodning til NVE**

Jeg ber NVE om følgende:

- 1 Journalfør dette høringstillegget på NVE sak 202402420 / konsesjonssak 9282.
- 2 Innhent eller vurder dokumentene i Kystverket sak 2021/4034 som del av beslutningsgrunnlaget, særlig dokumentene om justert trase, tildekkingsvilkår, utsettelse, klage og høring.
- 3 Vurder om Barings søknad om vannuttak fra Opoftevannet bør realitetsbehandles før Kystverket-spolet om tildekking/beskyttelse og tilhørende høringsuttalelser er vurdert samlet.

- 4 Vurder om Statsforvalterens opplysning om forurensningstillatelsen og eventuell ny tillatelse ved utsettelse påvirker tidsplan, gjennomførbarhet eller vilkår for tiltaket.
- 5 Be Baring redegjøre for hvordan Kystverkets sikkerhetsvilkår, den pågående/nylige utsettelsessaken, faktisk maritim bruk av Lundevågen og status for som bygget-dokumentasjon påvirker den samlede gjennomføringen av anlegget.
- 6 Dersom NVE gir konsesjon, vurder særskilte vilkår eller forutsetninger som tydelig avgrenser NVEs vedtak mot uavklarte eller pågående tillatelser hos Kystverket, Statsforvalteren, Kartverket, kommune og havnemyndighet.

## 6. Konklusjon

NVE bør etter min vurdering ikke vurdere Opoftevannet isolert fra den dokumenterte sjølednings- og myndighetshistorikken. Kystverket-spoet viser at sjøledningene er bygget og innmeldt som bygget, men at tildekking/beskyttelse, ankringsrisiko, farledssikkerhet, forurensningslovspoet og berørte maritime aktører fortsatt har betydning for det samlede anlegget.

Jeg ber derfor NVE sikre at disse forholdene vurderes før eventuell endelig realitetsavgjørelse i saken.

Med vennlig hilsen

Ruben Bore

E-post: [ruben.bore12@gmail.com](mailto:ruben.bore12@gmail.com)

Telefon: 951 24 329

## Kildeliste

Ref.	Dokument
K1	NVE, høringsbrev 17.04.2026, ref. 202402420-9.
K2	Kystverket, tillatelse til justert trase 20.12.2024, ref. 2021/4034-47.
K3	Baring Farsund AS, søknad om utsettelse 08.09.2025.
K4	Kystverket, avslag på utsettelse 06.10.2025, ref. 2021/4034-58.
K5	Baring/Prosjektgruppen, klage og justert søknad 23.10.2025.
K6	Kystverket, høring av utsettelsessak 02.03.2026, ref. 2021/4034-66.
K7	Farmar Management AS, uttalelse 13.03.2026.
K8	Statsforvalteren i Agder, uttalelse 26.03.2026, ref. 2021/6676.
K9	Asplan Viak/Kartverket/Kystverket, innmelding av som bygget-tegninger januar 2026.

# Kildeoversikt - høringstillegg 2

Kystverket-spor og sjøledninger - Baring Farsund AS / Opoftevannet

Dato: 01.06.2026. Denne oversikten viser dokumentgrunnlaget for høringstillegg 2 til NVE sak 202402420 / konsesjonssak 9282. Oversikten er ment som hjelp for journalføring og kontroll, ikke som et selvstendig krav om vedtak.

## 1. Kort tidslinje

Dato	Dokumentert hendelse
20.12.2024	Kystverket gir tillatelse til justert trase i Lundevågen med vilkår om blant annet ingen heng, tildekking/beskyttelse ved kryssing av Lundevågen, hensyn til dypvannskaia og innmelding til Kartverket. [K2]
08.09.2025	Baring søker om fem års utsettelse av tildekking/beskyttelse av sjøledningene. [K3]
06.10.2025	Kystverket avslår søknad om utsettelse. Begrunnelsen er hensynet til sikker ferdsel. [K4]
23.10.2025	Baring klager og justerer søknaden til tre års utsettelse. [K5]
08.-12.01.2026	Som byggetegninger sendes til Kartverket med kopi til Kystverket; Kystverket viser til Kartverket for format/koordinatsystem. [K9]
02.03.2026	Kystverket sender søknad om tre års utsettelse på høring til offentlige myndigheter og berørte aktører med frist 30.03.2026. [K6]
13.03.2026	Farmar Management uttaler seg om ankring, riggoperasjoner, float-on-operasjoner og tidligere nødankringer. [K7]
26.03.2026	Statsforvalteren uttaler seg om forurensningstillatelsen og behov for ny tillatelse ved utsettelse. [K8]
17.04.2026	NVE sender søknad om vannuttak/regulering av Opoftevannet på høring. NVE opplyser at sjøstrekningen av ledningen må behandles av andre myndigheter. [K1]

## 2. Kilder og relevans

Ref.	Dokument	Dato	Saksref.	Relevans
K1	NVE - høring av søknad om vannuttak og regulering av Opoftevannet	17.04.2026	NVE ref. 202402420-9	Viser NVEs sak, høringsfrist og myndighetsdeling for sjøstrekningen.
K2	Kystverket - tillatelse til justert trase for sjøledninger	20.12.2024	Kystverket ref. 2021/4034-47	Vilkår om ingen heng, tildekking/beskyttelse, lokale avklaringer, eksisterende infrastruktur og innmelding til Kartverket.
K3	Baring Farsund AS - søknad om utsettelse av tildekking	08.09.2025	Kystverket sak 2021/4034	Første søknad om utsettelse, begrunnet med fremtidig tredje ledning og ønsket samlet tildekking.
K4	Kystverket - avslag på søknad om utsettelse	06.10.2025	Kystverket ref. 2021/4034-58	Formelt avslag begrunnet med sikker ferdsel og behov for tildekking.
K5	Baring/Prosjektgruppen - klage på avslag / justert søknad	23.10.2025	Kystverket sak 2021/4034	Ber om ny behandling, høring, risikovurdering og tre års utsettelse.
K6	Kystverket - høring av søknad om utsettelse	02.03.2026	Kystverket ref. 2021/4034-66	Kystverket sender saken til uttalelse til kommuner, myndigheter og berørte havneaktører.
K7	Farmar Management AS - uttalelse	13.03.2026	Kystverket sak 2021/4034	Beskriver faktisk bruk av Lundevågen til ankring, rigg-, float-on- og mobiliseringsoperasjoner, samt nødankringer.

K8	Statsforvalteren i Agder - uttalelse	26.03.2026	Statsforvalteren ref. 2021/6676	Opplyser at forurensningstillatelsen også omfatter tildekking, at tillatelsen gjelder til 14.09.2026 og at ny tillatelse kan bli nødvendig.
K9	Asplan Viak/Kartverket/Kystverket - innmelding av som bygget-tegninger	Jan. 2026	Kystverket sak 2021/4034	Viser at sjøledningene er innmeldt som bygget og at sjøkartinnmelding/format avklares med Kartverket.

### 3. Kort kontrollpunkt til NVE

Kildene viser samlet at Kystverket-sporet gjelder et faktisk etablert sjøledningssystem, men med pågående/nylig behandlet spørsmål om tildekking, sikkerhet, ankring, sjøtrafikk, forurensningslovgivning og sjøkartdokumentasjon. Dette er relevant for NVEs vurdering av om Opoftevannet-saken er tilstrekkelig opplyst og samordnet før eventuell realitetsavgjørelse.