



NVE  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 Oslo

Avsender:  
Tesla Norway AS  
Bekkenstenveien 15  
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:  
Mustafa Yasar, Lead Deployment Manager, Norway  
E-post: [myasar@tesla.com](mailto:myasar@tesla.com)  
Tlf: 412 63 866

## SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator på **Langflåtveien 38**, 4017 Stavanger, Eiendom **19/223**. Nettstasjonen vil kobles til L-nett sitt 11kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformatorer. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent teknisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på **1600kVA**.

### Tekniske spesifikasjoner:

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Input voltage                   | 11kV                            |
| Transformatorstørrelser         | 1600kVA                         |
| Effektbehov                     | 1600kVA                         |
| Output voltage                  | 0,48 kV                         |
| Antall sikringer á 84A (11kV)   | 1                               |
| Fysiske dimensjoner nettstasjon | L: 6715 mm B: 2400 mm H: 2858mm |

#### Avklaringer med grunneier

Tesla og grunneier (Coop Økonomi SA) har inngått en langsiktig avtale som ble signert 24.06.2024. Vedrørende plassering av nettstasjonen forstår grunneier at trafoens høye effektkrav gjør det nødvendig med en ny nettstasjon på eiendommen, og grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning

#### Avklaringer med Stavanger Kommune

Tesla har søkt om dispensasjon for tiltaket hos Stavanger kommune. Tillatelse er vedlagt som eget dokument.

#### Avklaringer med netteier L-nett

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra L-nett angående enighet om teknisk løsning og kapasitet, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Infratek/Omexom for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

#### Vurdering av naturfare

Tiltaket blir plassert utenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred og utenfor flomsoner. Vi vurderer derfor at det ikke er nødvendig med tiltak

#### Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Tegning av lokasjonen med plassering av nettstasjon/trafo
4. Uttalelse fra L-nett v/Marius Voll
5. Tillatelse – Stavanger kommune
6. Signert avtale med Grunneier

Med vennlig hilsen

Mustafa Yasar  
Lead Deployment Manager, Norway  
Tesla Norway AS