



Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Line Margrethe Hansen /
91808627

Vår referanse:
26/93079-2

Deres referanse:
202525889-4

Vår dato:
12.05.2026

Uttalelse – Høring av melding med forslag til utredningsprogram for Randalen kraftverk i Ranavassdraget – Rana kommune

Vi viser til brev datert 23.03.2026 med høring av melding med forslag til utredningsprogram for Randalen kraftverk i Ranavassdraget i Rana kommune.

Saken gjelder

Blåfall AS har sendt melding til NVE om bygging av Randalen kraftverk i Rana kommune. Formålet med meldingen er å belyse hvilke konsekvenser tiltaket kan få for miljø, naturressurser og samfunn, og hva det bør tas hensyn til under den videre planleggingen. Det er NVE som skal fastsette et utredningsprogram for tiltaket, og de sender nå forslag til utredningsprogram ut på høring til berørte parter. NVE ønsker innspill på om forslaget vil få fram alle kjente allmenne interesser i området som vil bli påvirket av utbyggingen, og om det eventuelt er andre forhold som bør utredes.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dronningens gate 18
8006 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Statens vegvesens rolle i denne saken

Statens vegvesens rolle i denne saken er som vegforvalter av riksveg på vegne av staten. Ifølge utredningsprogrammet vil det bli behov for å etablere midlertidig anleggsavkjørsel, permanent avkjørsel og fire massedeponier som grenser mot/ er lokalisert i umiddelbar nærhet til E6 Saltefjellveien.

Nasjonale og regionale føringer for planarbeidet

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Innspill til forslag til utredningsprogram

Vi savner trafikale konsekvenser som fagtema i utredningsprogrammet, både i driftsfase og i anleggsfase. For å kunne vurdere de trafikale konsekvensene av tiltaket ber vi at NVE stiller krav til at tiltakshaver utarbeider en trafikkanalyse som en del av utredningsarbeidet.

Trafikkanalysen kan si noe om:

- Hvor mye trafikk genererer tiltaket, også i anleggsfasen?
- Forventet mengde tungtransport
- Gir den økte trafikken noen trafikale konsekvenser for eksisterende vegnett?
- Risiko i krysningspunkter
- Trafikksikkerhetsvurderinger
- Transportavstander
- Behov for avbøtende tiltak

Det planlegges to massedeponi (deponi 2) ved inntaket, ett på hver side av E6. I dette området kan det være utfordringer vinterstid med fokksnø i vegbanen. Deponier på opptil 2 meters høyde på hver side av E6 vil kunne endre hvordan snøen vil legge seg. For å kunne vurdere trafikksikkerhet, framkommelighet og vinterdrift for området, ber vi at NVE ser til at dette forholdet utredes som en del av konsekvensvurderingen.

Statens vegvesen trenger informasjon om tiltaket vil endre eksisterende vannveier og/eller føre til endret avrenning langs E6. Vannhåndtering er sentralt for å sikre trygge, varige og bærekraftige veger. Dagens E6 er bygget ut fra eksisterende forhold, og endringer kan gi ukjente konsekvenser vi må ha kunnskap om. Vi ber derfor at dette kommer tydelig frem i konsekvensutredningen.

Vi forutsetter videre at beredskap og samfunnssikkerhet vil være en del av utredningen og at sikker vegtransport vil utredes i forbindelse med dette tema.

Statens vegvesens gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av meldingen. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når konsekvensutredningen sendes på høring.

Transportforvaltning Nord 1
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Line Margrethe Hansen
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.