

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO
Norge

Vår ref.
24/03401-2

Vår dato:
03.07.2024

Deres ref.
201305024

Deres dato:
16.05.2024

Vår saksbehandler:
Lena Haugan Andersen

Avinor AS - Høyring / Høring - Konsesjonssøknad - Søknad og detaljplan - Ny trasé for 420 kV fjordspenn over Sognefjorden - Sogndal og Vik kommunar i Vestland fylke - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til mottatt høring av konsesjonssøknad og detaljplan for ny trasé for 420 kV fjordspenn over Sognefjorden for ledning som er planlagt mellom Sogndal og Hove, i Sogndal og Vik kommuner i Vestland fylke. Beklager sen tilbakemelding.

Innledning

Luftfartstilsynet har den 20.12.2017 med hjemmel i § 1 i Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015, jf. artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014, sertifisert Sogndal lufthavn Haukåsen. Etter søknad fra Avinor endret Luftfartstilsynet den 01.10.2020 sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til CS-ADR-DSN utgave 6.

Restriksjonsplaner for Avinors lufthavner

Foreslått plassering av endret fjordspenn berører ikke restriksjonsplanen for lufthavnen, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H og CS ADR-DSN.J.480, om hinderflater og begrenning av hinder, gjeldende fra 29.03.2022.*

PANS OPS vurderinger (prosedyrer for fly og helikopter)

Foreslått ny trasé vil ikke ha innvirkning på eksisterende inn- og utflygingsprosedyrer. Spennet ligger «midt» i Avinors prosedyre for avbrutt innflyging, men ligger i skyggen av terrenget rett øst for spennet, slik at det blir uvesentlig.

Det er viktig at det nye spennet, oppdatert posisjon, meldes inn på vanlig måte til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL). Slik at det gjenspeiles på samtlige instrumentkart samt visual approach chart (VAC) for Sogndal lufthavn.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Lena Haugan Andersen
Seniorrådgiver Masterplaner
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Luftfartstilsynet