



ARVA AS

9291 TROMSØ

Dato: 26.10.2022

Dok.nr: 22/13718-2

Deres ref:

Saksbehandler: Jannicke Mortensen

Foreløpig svar - Plassering av ny trafostasjon i område Eidkjosen - Tromsø kommune - Arva AS

Vi viser til planlagt etablering av ny transformatorstasjon i området Kaldfjordeidet, mottatt her 29.09.2022.

Det opplyses om at størrelsen/fotavtrykket til transformatorstasjonen vil være på 600-700 m² og tomten vil være på 3500 m². Plasseringen vil være innenfor tomtegrensen til pendlerparkeringen/bussoppstillingsplassen. Arva har opplyst om at alternativ 3 er den plasseringen de foretrekker, der infrastruktur blir samlet og det visuelle inntrykket blir mindre enn de to andre alternativene.



Figur 6: Alternativ 3 - Trafo etableres i forbindelse med utvidelse av innfartsparkering

Postadresse:

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701, 9815 Vadsø

Kontakt:

E-post: postmottak@tffk.no
Telefon: 77 75 50 00

Nettside:

tffk.no

På grunn av omfanget av saken, så må Troms og Finnmark fylkeskommune løfte denne saken videre opp i vår organisasjon og samarbeide på tvers. Vi skal få til et møte med dere etter hvert. Kommer tilbake med forslag om dag og tidspunkt.

Med hilsen

Geir-Magne Lorentsen
Seksjonsleder

Jannicke Mortensen
rådgiver/saksbehandler innenfor
fagområdet vegforvaltning

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur



ARVA AS

9291 TROMSØ

Dato: 21.04.2023
Dok.nr: 22/13718-6
Deres ref: Ole Pettersen
Saksbehandler: Jannicke Mortensen

Ole Pettersen

Svar på alternativ plassering av trafostasjon - Fylkesveg 862 - Eidkjosen-Kaldfjord - Tromsø kommune

Vi viser til ny alternativ plassering av transformatorstasjon, mottatt her 21.03.2023.

Arva viser til ny plassering av transformatorstasjon, plassering E Kaldfjord.



Troms og Finnmark fylkeskommune har ingen innvendinger til ny plassering som vist i kart og dokument 4 da plasseringen ikke vil berøre fylkesveg 862. Plasseringen vil være ved Kommunal veg 81650. Rette instans videre vil da være Tromsø kommune.

Postadresse:

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701, 9815 Vadsø

Kontakt:

E-post: postmottak@tffk.no
Telefon: 77 75 50 00

Nettside:

tffk.no

Med hilsen

Ann-Kristin Edvardsen
Seksjonsleder

Jannicke Mortensen
rådgiver/saksbehandler innenfor
fagområdet vegforvaltning

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Arva AS
Ole Pettersen
Postboks 1410
8002 BODØ

ÁŠŠI/SAK
22/5150 - 2

MIN ČUJ./VÅR REF.
22/39191

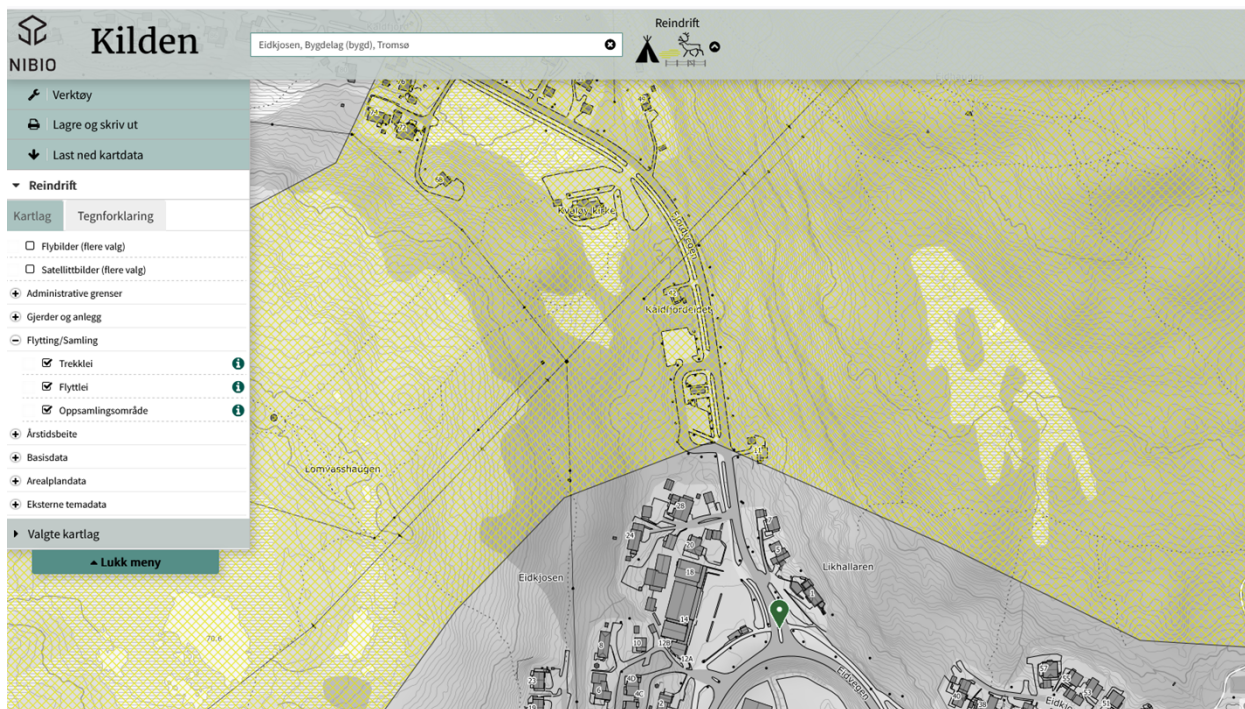
DIN ČUJ./DERES REF.

BEAIVI/DATO
30.11.2022

Plassering av ny transformatorstasjon i område Muotki / Eidkjosen, Tromsø kommune - høringsuttalelse

Vi viser til deres brev av 29.09.22 vedrørende etablering av ny transformatorstasjon ved bussterminalen på Muotki / Kaldfjordeidet på Kvaløya. Trafostasjonen skal kobles til 132 kV-linjen på øversiden av bussterminalen. Vi beklager sent svar.

Tiltaket er ikke i konflikt med kjente samiske kulturminner. Trafostasjonen er imidlertid lagt til trekk- og flyttevei for reindrift, se kart under (<https://kilden.nibio.no>):



Sametinget har uttalt seg om konflikt i forhold til trekk- og flytteveien i forbindelse med en rekke planer og byggetiltak på eidet de siste årene, sist i forbindelse med oppstart av planarbeid for Eide handel (brev av 25.10.21). Vi siterer fra dette brevet:

«Bussterminalen på gbnr 88/767 er anlagt i sentrale deler av trekk- og flytteveien til Kvaløy reinbeitedistrikt (<https://kilden.nibio.no>). Reinen har fått innsnevret sin trekklei og trekker i dag over det som er av ubebygd areal nord og sør for bussterminalen, der den kommer til. Planområdet for Eide

handel grenser med andre ord mot et reintrekk, og vi ber om at man tar hensyn til dette i plan- og anleggsarbeidet.

Reinbeitedistriktet har uttrykt bekymring for at de sårbare trekk- og flytteveiene over de smale eidene på Kvaløya bit for bit blir nedbygd. Når det gjelder Kaldfjordeidet, ble det nylig vedtatt en detalj-reguleringsplan for et boligfelt (Eidhaugen boligfelt) tross store negative konsekvenser for reindrifta. I konsekvensutredningen blir det pekt på nødvendigheten av fysiske tiltak som ledegjerder for å sikre trekk- og flytteveien. Dette betinger imidlertid at det fins ubebygd areal der reinen skal krysse. Sametinget ber Tromsø kommune adressere disse problemstillingene i arbeidet med kommuneplanens arealdel.»

Trafostasjonen er lagt til en trekk- og flyttevei som er under stort press, og som er den eneste trekk- og flytteveien for reinen mellom Nord- og Sør-Kvaløya. Reinen trekker fremdeles over eidet, men bruker i økende grad fylkesveien på grunn av utbygging, tilgroing og ferdsel som fysisk eller i praksis fører til stenging av reinens egne trekkveier. Sametinget har pekt på dette som en generell problematikk på Kvaløya (Kaldfjordeidet, Ersfjordeidet) overfor Tromsø kommune, og som noe som bør søkes løst på kommuneplannivå.

Sametinget ber om at det aktuelle tiltaket konsekvensutredes, for å finne ut av om og på hvilken måte tiltaket skal kunne gjennomføres. Vi viser til at fysiske tiltak som ledegjerder (Eidhaugen boligfelt) og reinovergang (E8 Ramfjorden) har vært vurdert/iverksatt som avbøtende tiltak for å sikre trekk- og flytteveier i forbindelse med øvrige utbyggingssaker på Muotki / Kaldfjordeidet og i Tromsøområdet.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg
juogushoavda / seksjonssjef

Stine B. Sveen
seniorráðđeaddi/seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Arva AS	Postboks 1410	8002	BODØ
---------	---------------	------	------

Kopijja / Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens hus	9815	VADSØ
----------------------------------	-------------	------	-------

Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9007	TROMSØ
---------------------------------	--------------	------	--------

Tromsø kommune	Postboks 6900	9299	TROMSØ
----------------	---------------	------	--------



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse Tel: 78 47 40 00
Poastaboksa/postboks 3 Org.nr: 974 760 347
9735 Kárášjohka/Karasjok [váldde oktavuoda/ta kontakt](#)
Áššemeannudeadji Ole Mattis Siri
saksbehandler
Tel: +47 78 47 40 22

Arva AS
Ole Pettersen
Postboks 1410
8002 BODØ

ÁŠŠI/SAK
22/5150 - 4

MIN ČUJ./VÅR REF.
23/16437

DIN ČUJ./DERES REF.

BEAIVI/DATO
14.04.2023

Innspill vedrørende ny transformatorstasjon plassering E, Gallavuoŋna/Kaldfjord, Romssa suohkan/Tromsø kommune - Varsel om befarung

Sametinget viser til deres brev av 21.03.2023.

Gallavuoŋna/Kaldfjord er gammelt samisk bostedsområde, og ut fra vår generelle kjennskap til det aktuelle området finner vi det sannsynlig at det kan være samiske kulturminner som ikke er registrert. I det omsøkte området er det også anomalier på LIDAR som må undersøkes i felt. Sametinget må derfor foreta en befarung før endelig uttalelse kan gis. Befarunga vil kunne utføres i løpet av barmarkspørden 2023.

Ifølge lov 9.juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 10 skal utbygger betale for Sametingets befarung ved offentlige og større, private tiltak. Kostnadene for befarungen er i henhold til retningslinjene fra Klima- og miljødepartementet for budsjettering av arkeologiske registreringer. Det beregnes 903kr/t ved for- og etterarbeid samt dagsbefaringer uten overnatting. Ved befaringer med overnatting beregnes det 1206kr/t. I tillegg kommer reisekostnader samt kostnader for ev. ¹⁴C-prøver og funnhåndtering. Dersom det ikke blir gjort kulturminnefunn i forbindelse med befarungen, påløper ikke kostnader for de to sistnevnte postene. I denne saken har vi beregnet antall timer til totalt 10 timer. Den totale prisen for befarunga blir **kr. 17 150,-**. Vi understreker at dette er øvre grense for utgifter i forbindelse med befarungen.

Av hensyn til eget feltarbeid og egne budsjetter ber vi om tiltakshavers skriftlige aksept av det oppstilte budsjettet.

Tiltakshaver bes gjennom dette brev om å varsle grunneier/bruker om at befarung av planområdet vil foregå i løpet av barmarkspørden 2023.

Tiltaket kan ikke iverksettes før vår endelige uttalelse foreligger.

Hvis planen skulle bli trukket tilbake, eller av andre grunner ikke lenger er aktuell, ber vi om å få beskjed om dette slik at vi kan avlyse befarunga.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune.

Dearvvuođaiguin/Med hilsen

Elin Rose Myrvoll
juogushoavda / seksjonssjef

Ole Mattis Siri
Vuosttaškonsuleanta/ Førstekonsulent

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Arva AS Postboks 1410 8002 BODØ

Kopijja / Kopi til:

Troms og Finnmark Postboks 701 9007 TROMSØ
fylkeskommune

Mielddus / Vedlegg:

Akseptsskjema 22-5150, Ny Transformatorstasjon Gallavuonna-Kaldfjorden, Tromsø kommune

Budsjett sak 22-5150, Ny Transformatorstasjon Gallavuonna-Kaldfjorden, Tromsø kommune

Sted:..... Dato:.....

Sametinget
9730 Karasjok

Ref: 22/5150

AKSEPTERING AV KOSTNADSOVERSLAG

Tiltak: Ny transformatorstasjon Gallavuonna/Kaldfjord, Romssa suohkan/Tromsø kommune

Det vises til Sametinget brev av 12.04.2023 hvor det varsles befaring av det aktuelle tiltaket.

Som det framgår i Deres brev er vi som tiltakshaver ansvarlig for å dekke utgiftene ved kulturminneforvaltningens befaring, jf. *lov av 9. juni nr 50 om kulturminner (kml) § 10.*

Deres kostnadsoverslag for befaring i barmarksesongen 2023 på **kr. 17 150,-** aksepteres.

Vi er klar over at det oppstilte budsjettet viser den maksimale kostnadsgrensen for befaringsutgiftene, men håper Sametinget kan foreta befaringa så raskt og rimelig som mulig.

Med hilsen

.....
(fakturamottaker navn og adresse)

.....
(Organisasjonsnummer)

.....
(tiltakshavers underskrift)

.....
(tiltakshavers navn med blokkbokstaver)

Budsjett arkeologisk registrering

Sámediggi/Sametinget

Saksnr.	22/5150	Saksbeh.:	Ole Mattis Siri
Prosjektnr.			Dato: 12.04.2023
Sted/ gård, kommune	Transformatorstasjon Gallavonna/Kaldfjord, Tromsø kommune		
Tiltakshaver	Arva AS		
Adresse	Postboks 1410, 8002 Bodø		

TIMEKOSTNADER

	timer	à kr	sum
Forarbeid	2,0	kr 903	kr 1 806
Feltarbeid u/overnatting	5,0	kr 903	kr 4 515
Feltarbeid m/overnatting		kr 1 206	kr -
Etterarbeid	3,0	kr 903	kr 2 709
Sum timekostnader	10		kr 9 030

REISEUTGIFTER

Reiseutlegg	Billetter, drivstoff m.m.	kr 168
Leiebil el. tilsvarende	Leiebil	kr 1 000
Sum reiseutgifter		kr 1 168

KJØP AV TJENESTER

Gravemaskin		
Annet teknisk utstyr		
<i>Delsum</i>		<i>kr -</i>
Naturvitenskapelige analyser		
14C	1 stk karbon (C14) analyser á kr. 6000 ,-	kr 6 000
annet	1 stk trearts (dendro) analyser á kr. 500	kr 500
<i>Delsum naturvitenskap</i>		<i>kr 6 500</i>
Andre konsulenttenester		
Sum kjøp av tjenester		kr 6 500

Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)

Tromsø Museum	5%	kr 452
---------------	----	--------

SUM BUDSJETT (maksimum)

kr 17 150



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

04.10.2022

Vår ref:

2022/8364

Deres dato:

Deres ref:

ARVA AS
Postboks 1410
8002 BODØ
Att.Ole Pettersen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ellen Margrethe Oskal, 77642183

Uttalelse til oversendelse om plassering av ny transformatorstasjon i område Eidkjosen, Tromsø

Statsforvalteren viser til oversendelse om plassering av ny transformatorstasjon i området Eidkjosen, Tromsø kommune.

Vi gjør oppmerksom på at det i området er en flaskehals mellom nord og sør på Kvaløya. Presset på reindrifta i akkurat dette området er stort, og flyttleien over er eidet er viktig for å kunne ivareta en rasjonell reindrift på Kvaløya.

Flyttleien er allerede forringet slik situasjonen er i dag, og vanskelig å benytte i forbindelse med flytting av rein. Utgangspunktet vårt er at vi ikke ønsker ytterligere forringelse av flyttleien. Dette er noe vi blant annet hadde søkelys på i forbindelse med reguleringsplanen for Eidhaugen litt lenger nord på eidet.

Fra Statsforvalterens side er det viktig at en ikke forringer flyttleien ytterligere, og vi anbefaler å trekke transformatorstasjonen så langt sør som mulig.

Ut over dette har vi ingen andre merknader på nåværende tidspunkt.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen
leder for planseksjonen

Ellen Margrethe Oskal
seniorrådgiver plan

Dokumentet er elektronisk godkjent



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

23.01.2023

Vår ref:

2022/8364

Deres dato:

Deres ref:

Ole Pettersen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ellen Margrethe Oskal, 77642183

Svar på epost om ny plassering av Eidkjosen transformatorstasjon på Kvaløya

Vi viser til eposten der deres nye plassering av transformatorstasjon i området Eidkjosen, Kvaløya i Tromsø kommune legges fram.

I oktober 2022 anbefalte vi at dere, ut ifra et reindriftsfaglig perspektiv, trakk transformatorstasjonen så langt sør som mulig.

Reindriftsfaglig er denne plasseringen en bedre løsning da den vil minimere påvirkningen på flyttleiens funksjonalitet, og vi har ingen nye merknader til prosjektet. Vi gjør oppmerksom på at vi nå kun har tatt stilling til plasseringen i et reindriftsfaglig perspektiv, og at vi ved høring av anleggskonsesjon i regi av NVE kan komme med merknader på andre fagtema.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen
leder for planseksjonen

Ellen Margrethe Oskal
seniorrådgiver plan

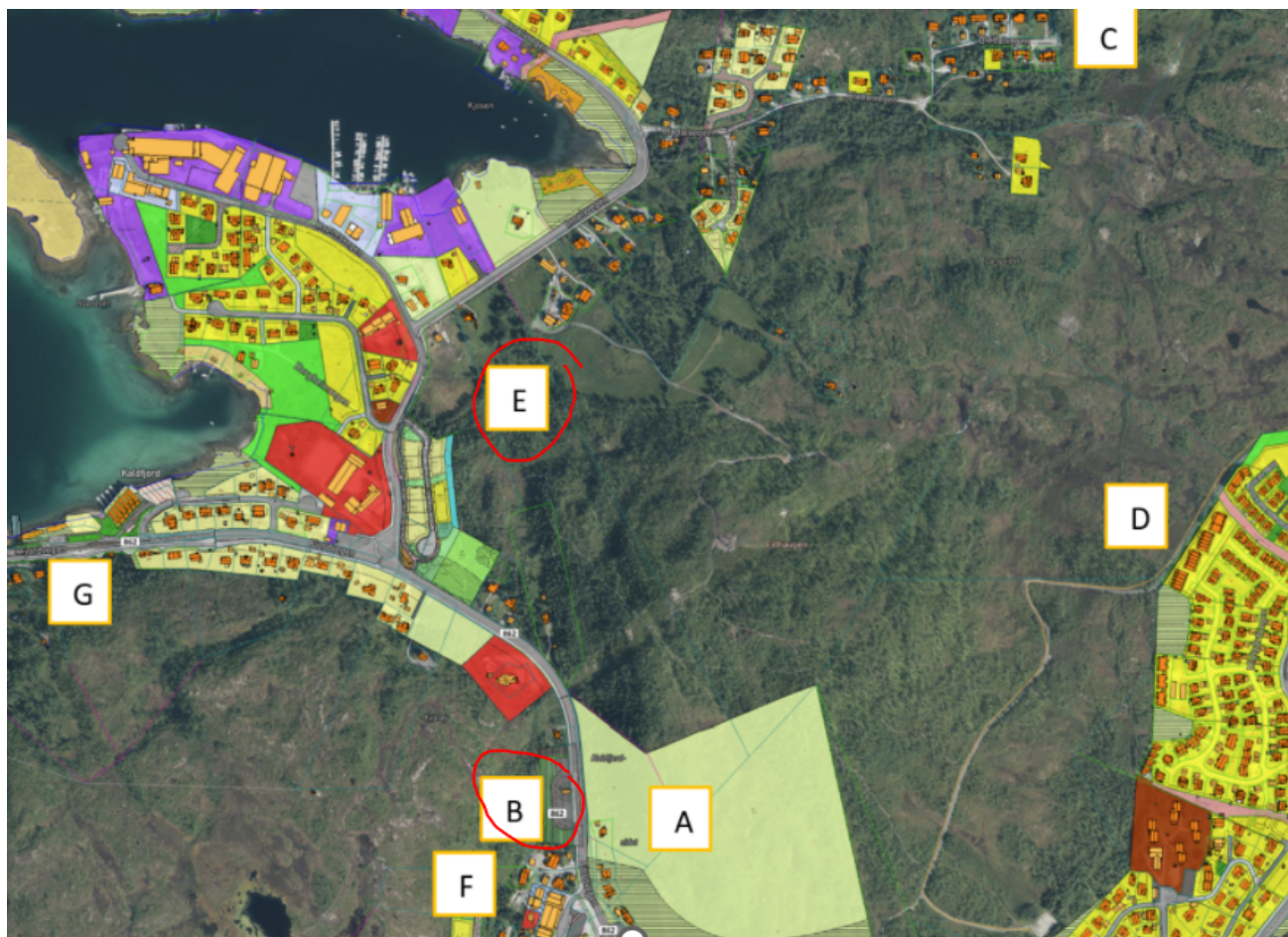
Dokumentet er elektronisk godkjent

TITTEL	Referat befaring Eidkjosen trafo Kvaløya reindriftsdistrikt	ADRESSE	COWI AS Stakkevollveien 41 9010 Tromsø Postboks 3636 9278 Tromsø TLF +47 02694 WWW cowi.no
DATO	01.03.2023		
STED	Eidkjosen		
DELTAKERE	Ole Pettersen, Per Kitt, Kristian Masvie, Marina Eraker Hjørnevåg		
REFERENT	Kristian Masvie, 1. mars 2023		
FORDELING			
OPPDAGSNR.	A242392	SIDE	1/3

Den 01.03.2023 kl. 11-12 ble det gjennomført en befaring ved Eidkjosen i forbindelse med planlagt etablering av trafostasjon på Kvaløya. Deltagende var Arva, ved prosjektleder Ole Pettersen, Kvaløya Reindriftsdistrikt, ved styreleder Per Kitt, og COWI, ved prosjektleder for prosjektering, Kristian Masvie, og naturforvalter, Marina Eraker Hjørnevåg.

Formålet med befaringen var å få en god dialog med Kvaløya Reindriftsdistrikt, slik at plassering av Eidkjosen trafo ikke vil skape utfordringer for reindriften på Kvaløya.

Det ble gjennomgått tegninger, kart og visualisering av alternativ B og E. Se bilde under.



Arva presenterte bakgrunn for valg av de to lokasjonene. Det ble informert om at Arva har utredet mange andre mulige lokasjoner, men at utredningen har kommet frem til at det er lokasjon B og E som gjør minst skade på natur og miljø. Lokasjon B og E ble presentert med følgende momenter:

Lokasjon B

- > Dette er vurdert som den plasseringen som gjør et minst mulig inngrep i naturen, da den er plassert inntil eksisterende infrastruktur og opptar minimalt med areal i naturen.
- > Den ligger helt i yttergrensen av flyttleie for rein, som er avmerket i kommunekart/reindriftskart.
- > Stasjonen er utformet slik at det kreves minimalt med skjæring i terrenget for å kunne bygge den.
- > Den vil ikke kreve bygging av egen veg, siden vegen til busstasjonen vil benyttes.
- > Bygging av trafoen her vil ikke øke trafikken i området, og det vil bli minimalt med kjøring til og fra trafo.
- > Som avbøtende tiltak kan Arva fjerne store deler av eksisterende luftspenn som befinner seg inne i flyttleia. Dette vil åpne flyttleia noe opp, og redusere forstyrrelser fra elektromagnetiske felt. Arva kan også se på mulighet for å kjøpe en av bygningene som står plassert midt inne i flyttleia, slik at den kan fjernes. Samlet sett, anses tiltakene å åpne opp flyttleia i større grad enn de begrenser den. Trafoen vil også utformes på en slik måte at støy fra transformatorene reduseres betydelig sammenlignet med eksisterende trafoer.

Lokasjon E

- > Denne lokasjonen ligger utenfor, men tett på flyttleia til reindrifta.
- > Den vil kreve etablering av 150 meter veg, innebærer noe spregning og fylling for etablering av vei
- > Den vil plasseres i lett terreng med skog og kratt.
- > Det er vurdert at denne plasseringen vil være et større terrenginngrep enn lokasjon B siden større arealer berøres og det krever mer spregning og fylling. I tillegg er dette natur som er i stor grad uberørt.

Per Kitti hadde følgende tilbakemelding på lokasjonene:

- > Flyttleia på kartet stemmer ikke overens med slik reinen flytter seg i dag. Reinen går både i og utenfor flyttleia på kartet.

- > Tradisjonelt har flyttingen av reinen blitt gjort ned bakken ved siden av kirka, dvs. ikke der lokasjon B befinner seg. Men flyttleia blir ikke benyttet slik i dag. I dag flyttes reinen hovedsakelig med bil.
- > Lokasjon E ligger veldig tett på flyttleia, noe som ikke er optimalt for reinen når den skal komme seg fra Sør-Kvaløya til Nord-Kvaløya. Den vil da passere i området lokasjon E ligger.
- > De avbøtende tiltakene til lokasjon B, som å fjerne luftspenn i flyttleia, vil fungere bra ved at de gjør det enklere for reinen å passere her.
- > Kitti hadde forståelse for viktigheten av utbygging av ny trafo på Kvaløya for å sikre forsyningssikkerheten i området.

SIDE 3/3

Kitti satte pris på å få tegninger, visualisering og kart i papirform, og skulle ta en runde på egenhånd for å sjekke ut lokasjon B og E nærmere. Han informerte om at han ville trenge 1 uke på vurderingen av lokasjonene før han kunne gi en konkret tilbakemelding.

Det ble avtalt at Ole Pettersen skulle ringe Per Kitti om 1 uke. dvs. onsdag 8. mars mellom kl. 11 og 12 for å få vite resultatet av vurderingen til Kvaløya reindriftsdistrikt.