

Brevdato 11-12-2024

Afsender Peter Dam (PED@dma.dk)

Modtagere ESPOO (espoo@mst.dk)

Akttitel MSSB høringssvar til Espoo - Notfikation om projektet for udredning af Skagerrak 1 og Skagerrak 2 - Norge

Identifikationsnummer 11723706

Versionsnummer 1

Ansvarlig ESPOO

Vedlagte dokumenter MSSB høringssvar til Espoo - Notfikation om projektet for udredning af Skagerrak 1 og Skagerrak 2 - Norge (MST Id nr. 11648647)
Entreprenørbekendtgørelsen 1229 03-10 2023

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 23. dec 2024

Til: ESPOO (espoo@mst.dk)
Fra: Peter Dam (PED@dma.dk)
Titel: MSSB høringssvar til Espoo - Notifikation om projektet for udredning af Skagerrak 1 og Skagerrak 2 - Norge
E-mailtitel: MSSB høringssvar til Espoo - Notifikation om projektet for udredning af Skagerrak 1 og Skagerrak 2 - Norge (MST Id nr.: 11648647)
Sendt: 11-12-2024 10:23
Bilag: Entreprenørbekendtgørelsen 1229 03-10 2023.pdf;

Til MST Espoo-myndighed Danmark

MST sag nr. 2024-88222
Sikre Farvande sag nr. 2024

Hermed bemærkninger fra Sikre Farvande (Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab) til norsk Espoo-høring vedr. kabelprojekt for udredning af Skagerrak 1 og Skagerrak 2. Bemærkningerne gælder i forhold til skibstrafik og sejladsikkerhed. (Bemærk, at Afdeling Sikre Farvande er overflyttet fra Søfartsstyrelsen til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab).

Bemærkninger:

I forbindelse med eventuelle kabelaktiviteter på dansk område, kan disse kun gennemføres, hvis den ansvarlige har foretaget en konkret vurdering af risikoen, som viser, at sejladsikkerheden ikke vil blive nævneværdigt forringet, og at den frie sejlads ikke hindres. Sikre Farvande henviser til bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande. Bekendtgørelsen ses som en vejledning i forhold til sejladsikkerhed på dansk område og kan medsendes høringssvar.

Med venlig hilsen

Peter Dam
Nautisk konsulent

Dir. tlf.: 72 19 60 78
E-mail: ped@dma.dk

Sikre Farvande
Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab (MSSB)

Nygade 1
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00
CVR: 450 669 32

Afdeling Sikre Farvande er overflyttet fra Søfartsstyrelsen til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven.

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Sikre Farvande, bedes du underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, henledes opmærksomheden på, at kopiering, offentliggørelse eller distribution af e-mailen kan være ulovlig.

Fra: Janni Rasmussen <jannr@mst.dk>

Sendt: 3. december 2024 12:35

Til: FES <fes@mil.dk>; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; Fiskeristyrelsen <adabil@um.dk>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; Danmarks Fiskeriforening (mail) <mail@dkfisk.dk>

Emne: Espoo - Notifikation om projektet for udredning af Skagerrak 1 og Skagerrak 2 - Norge (MST Id nr.: 11648647)

Til Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

- Energistyrelsen
- Fiskeristyrelsen
- Søfartsstyrelsen
- Danmarks Fiskeriforening

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har som myndighed for Espoo-konventionen* modtaget notifikation om projektet for udredning af Skagerrak 1 og Skagerrak 2 - Norge.

Danmark modtager informationen, da projektet kan medføre grænseoverskridende miljøpåvirkninger, og derfor gennemføres en høring af den danske offentlighed, danske myndigheder og danske interesseorganisationer.

I kan tilgå det fremsendte materiale via. følgende link:

<https://mst.dk/annonceringer/2024/december/espoo-notifikation-om-projektet-for-udredning-af-skagerrak-1-og-skagerrak-2-norge>

Høringsfristen er d. 20. december 2024. Hvis I har bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten eller projektet generelt kan I sende dem til espoo@mst.dk med angivelse af journalnummer: **2024-88222**.

OBS: Vi arbejder i øjeblikket på at få ændret til vores nye styrelsesnavn alle steder i vores kommunikation. Væsentlige dele af Landbrugsstyrelsen og Miljøstyrelsen er blevet til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Styrelsen hører under Ministeriet for Grøn Trepert.

Venlig hilsen

Janni Rasmussen

Enhedssekretær | ESPOO - Miljøvurdering og Plan

+45 40 45 18 60 | jannr@mst.dk

Ministeriet for Grøn Trepert

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk |

www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Udskriftsdato: 31. oktober 2023

BEK nr 1229 af 03/10/2023 (Gældende)

Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande

Ministerium: Erhvervsministeriet

Journalnummer: Erhvervsmin.,
Søfartsstyrelsen, j.nr. 2022154338

Bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande

I medfør af § 1, stk. 2 og 3, § 3, stk. 1, § 6 og § 32, stk. 9, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

Kapitel 1

Anvendelse og definitioner

Anvendelse

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på forhold om sikkerhed ved bygge- og anlægsarbejder til søs, arbejder på anlæg, programsatte begivenheder, arrangementer og lignende aktiviteter i danske farvande, hvor danske- og udenlandske skibe og maritime enheder medvirker.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder tillige anvendelse ved andre aktiviteter til søs, som kan have indflydelse på sejladssikkerheden i danske farvande.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan bestemme, om en given aktivitet, jf. stk. 1, er omfattet af denne bekendtgørelse.

Stk. 4. Bekendtgørelsen gælder ikke for forsvarets aktiviteter, herunder krigsskibe, troppetransportskibe og andre skibe under forsvarets kontrol.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Vejlederfartøj: Et fartøj, som har særlige opgaver med varsling og vejledning af andre skibe og fartøjer.
- 2) Aktivitet: Ethvert arbejde eller arrangement, bortset fra almindelig sejlads og fiskeri, som kan forringe sikkerheden i en ikke ubetydelig grad eller hindre fri sejlads, herunder bygge- og anlægsarbejder til søs, projekter, sprængninger, skydninger, programsatte begivenheder og lignende.
- 3) Autonomt fartøj: Et fartøj, der helt eller delvist opererer uden fysisk menneskelig interageren.
- 4) Bygge og anlægsarbejde: Arbejde på anlæg, konstruktioner, broer, tunneler, havne, rørledninger m.v.
- 5) Danske farvande: Det indre og ydre territorialfarvand samt den eksklusive økonomiske zone (EEZ).
- 6) Den ansvarlige: Enhver fysisk eller juridisk person eller dennes stedfortræder, der planlægger, iværksætter eller gennemfører en aktivitet.
- 7) Drone: Et fartøj, som fjernstyres ved menneskelig ageren.
- 8) Skibe og maritime enheder: Enhver form for flydende materiel, der kan anvendes som transportmiddel eller arbejdsplatform i det maritime element, herunder pramme, entreprenørfartøjer, kraner, ubåde m.v.
- 9) Ubåd: Et bemandedt fartøj, der anvendes til sejlads under vandoverfladen, herunder fartøjer som fastlagt i IMOs vejledning MSC/Circ. 981 "Guidelines for the design, construction and operation of passenger submersible craft".

Kapitel 2

Sejladssikkerhed

§ 3. En aktivitet må kun gennemføres, hvis den ansvarlige har foretaget en konkret vurdering af risikoen, som viser, at sejladssikkerheden ikke vil blive nævneværdigt forringet, og at den frie sejladssikkerhed ikke hindres.

Stk. 2. Vurderingen af sejladssikkerheden, jf. stk. 1, skal være dokumenteret. Dokumentationen skal opbevares mindst tre måneder efter aktiviteten er gennemført, og skal på Søfartsstyrelsens anmodning indsendes hertil.

Stk. 3. Vurderingen af sejladssikkerheden skal indeholde en konkret vurdering af de relevante risici, som aktiviteten medfører, samt en beskrivelse af forebyggende foranstaltninger til at mindske og/eller forebygge disse¹⁾.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen kan ved bygge- og anlægsopgaver til søs kræve, at den ansvarlige udarbejder en overordnet risikoanalyse herfor efter internationalt anerkendte standarder²⁾.

Stk. 5. Sejladssikkerhed med bemandede ubåde under vandoverfladen må ikke finde sted uden Søfartsstyrelsens tilladelse. Ansøgning om en tilladelse skal fremsendes til Søfartsstyrelsen senest 4 uger før sejladssikkerheden planlægges gennemført og indeholde de informationer, der er fastlagt i bilag 1.

Stk. 6. Sejladssikkerhed med autonome fartøjer eller droner, der kontrolleres uden en fast kabelforbindelse, må ikke finde sted medmindre Søfartsstyrelsen har givet tilladelse hertil. Ansøgning om en tilladelse skal fremsendes til Søfartsstyrelsen senest 4 uger før sejladssikkerheden planlægges gennemført og indeholde de informationer, der er fastlagt i bilag 2.

§ 4. Når en aktivitet i større omfang påvirker sejladssikkerheden enten i kraft af sin karakter, og/eller når den ønskes gennemført i områder, hvor sejladssikkerheden kan påvirkes i særlig grad, skal den ansvarlige for aktiviteten indsende relevant materiale om aktiviteten til Søfartsstyrelsen senest 4 uger før den planlægges påbegyndt.

Stk. 2. Sejladssikkerheden kan være særligt påvirket ved aktiviteter i blandt andet følgende områder

- 1) gennemsejlingsfag i broer,
- 2) snævre sejlløb og sejlrender,
- 3) skibstrafikruter,
- 4) skibrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter m.v.³⁾,
- 5) indsejling til havne, i snævre løb og gravede render,
- 6) fyrlinjer og fyrvinkler, og
- 7) ankringsområder.

Stk. 3. Den i stk. 1 nævnte tidsfrist kan fraviges efter aftale med Søfartsstyrelsen, hvis det godtgøres, at arbejdet har en hastende karakter.

Stk. 4. På Søfartsstyrelsens hjemmeside findes vejledning om det materiale, Søfartsstyrelsen skal bruge til sagsbehandling efter stk. 1.

Stk. 5. Materiale efter stk. 1 skal tillige indsendes, hvis:

- 1) den ansvarlige ønsker at anvende forebyggende foranstaltninger, som kræver myndighedsgodkendelse,
- 2) eksisterende vanddybder vil blive formindsket, eller
- 3) der skal etableres bundfaste konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling.

Fare for sejladssikkerheden

§ 5. Hvis en aktivitet medfører fare for skibes sikre eller fri sejladssikkerhed, skal den ansvarlige for aktiviteten hurtigst muligt meddele dette til Søfartsstyrelsen. Når faren ikke længere er til stede, skal den ansvarlige afmelde faren.

Søkort og nautiske publikationer

§ 6. Når en aktivitet medfører, at officielle søkort, havneplaner eller beskrivelser i nautiske publikationer, der udgives af Geodatastyrelsen, må opdateres, skal den ansvarlige for aktiviteten indsende oplysninger og tegningsmateriale til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter, at en aktivitet er færdig. Tidsfristen kan afviges efter aftale med Geodatastyrelsen.

Stk. 2. De vanddybder, som for en havn er angivet i officielle søkort, havneplaner eller nautiske publikationer m.v., der er udgivet af Geodatastyrelsen, skal løbende kontrolleres af havnen, og hvis der konstateres vanddybder mindre end de angivne, som har betydning for sejladsikkerheden, skal det hurtigst muligt meddeles til både Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen.

Stk. 3. I tvivlstilfælde kan Geodatastyrelsen kontaktes for vejledning om, hvorvidt der er et behov for at opdatere officielle søkort, havneplaner eller beskrivelser i nautiske publikationer, der udgives af Geodatastyrelsen.

Skibstrafiktjenesters (VTS) område

§ 7. Inden for et VTS-område, skal den ansvarlige for aktiviteten samarbejde med VTS om en aktivitets gennemførelse.

Kommunikation m.v.

§ 8. Foruden at følge gældende regler for sejlads skal involverede skibe og maritime enheder, herunder vejlederfartøjer,

- 1) være i stand til at kommunikere med andre skibe på de maritime VHF-kanaler og holde konstant lyttevagt på VHF kanal 16 og andre relevante kanaler og
- 2) øge deres radarsynlighed, hvis de er under 12 meter i længde overalt, med udstyr beregnet til dette.

Stk. 2. Hvis der, uden for en havns søområde, arbejdes nær de i § 4, stk. 2, nævnte områder, og skibet eller den maritime enhed har en samlet længde på 12 meter og derover, skal skibet eller den maritime enhed være udstyret med et Automatisk Identifikations System (AIS) klasse A.

Stk. 3. Skibe og maritime enheder skal til enhver tid have overblik over skibstrafikken i området, herunder den, der sejler ud fra nærliggende havne, fjorde, sejlløb m.v. og skal være i stand til at

- 1) varsle skibe, der nærmer sig, om en igangværende aktivitet,
- 2) vejlede om, hvordan et område kan passeres sikkert, og
- 3) varske om restriktioner eller spærringer.

Stk. 4. Hvis de opgaver, som er nævnt i stk. 3, ikke kan varetages fuldt ud af de involverede skibe eller maritime enheder eller fra en landfacilitet, skal der være et eller flere vejlederfartøjer til stede i det område, hvor aktiviteten finder sted, der kan håndtere den i stk. 1 og stk. 3 nævnte kommunikation.

Stk. 5. Et vejlederfartøj må kun føre skibsllys og signalfigurer, samt afgive lydsignaler, der er hjemlet i søvejsreglerne, og må ikke ved sin sejlads bringe et skib, som skal vejledes, i en situation, hvor det skal vige for vejlederfartøjet, eller i øvrigt være til gene for andre skibes sejlads.

Kapitel 3

Særlige regler

Aktiviteter på havbunden, undersøgelser og lignende

§ 9. Den ansvarlige for aktiviteter på og i havbunden har pligt til at undersøge de farer og restriktioner, der kan være forbundet hermed.

Stk. 2. Hvis der konstateres rester af ammunition, krigsgasser eller uidentificerede genstande, der kan være farlige, skal arbejdet midlertidigt indstilles, og der skal tages kontakt til Søværnskommandoen.

Stk. 3. Aktiviteter på havbunden i forbudsområder, hvor der kan være ammunitionsrester eller krigsgasser m.v., kræver tilladelse efter en særlig procedure, som kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Sprængninger og skydninger m.v.

§ 10. Ved sprængninger, skydninger eller andre affyringer, skal den ansvarlige fastsætte en sikkerhedsafstand og et sikkerhedsområde med tilstrækkelig margin, inden for hvilket sprængningen, skydningen, affyringen eller nedfald forbundet hermed kan finde sted.

Stk. 2. Den ansvarlige for aktiviteten skal kunne overvåge sikkerhedsområdet fuldt ud.

Stk. 3. Sprængning, skydning eller affyring må ikke udføres, hvis der befinder sig nogen form for uvedkommende skib eller person inden for sikkerhedsområdet.

Stk. 4. Den ansvarlige skal indstille sprængning, skydning eller affyring, hvis sigtbarheden i området forringes til under to gange sikkerhedsafstanden.

Havvindmøller

§ 11. Søfartsstyrelsen kan kræve, at der for havvindmøller skal foreligge en procedure for rotationsstop og afbrydelse af elektriciteten i tilfælde af, at der opstår truende fare for, at et skib kolliderer med en havvindmølle. Proceduren skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Ophold i vandet

§ 12. Ud over forbud, der fremgår af ordensreglementer for havne m.v., må personer ikke uden Søfartsstyrelsens tilladelse opholde sig i vandet i eller nær følgende områder, som er vist i de officielle søkort udgivet af Geodatastyrelsen

- 1) skibstrafikruter,
- 2) skibrutesystemer⁴⁾, herunder nærmere end 2 sømil i forlængelse af enderne af trafiksepareringssystemer eller dybvandsruter,
- 3) brofag, der anvendes til gennemsejling og
- 4) havneløb.

Stk. 2. Fritidsdykning, svømning, badning og lignende bør undgås i eller nær følgende områder, som er vist i de officielle søkort udgivet af Geodatastyrelsen

- 1) ankringsområder,
- 2) lodsmødesteder,
- 3) fyrlinjer og fyrvinkler og
- 4) sejlrender og snævre løb.

Stk. 3. Inden for en havns søområde kan ophold i vandet foregå efter havnemyndighedens bestemmelse, hvis det ikke påvirker skibes sikre og fri sejlads eller manøvre muligheder.

Kapitel 4

Strafbestemmelser

§ 13. Overtrædelse af reglerne i kapitel 2 - 3 straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis der

- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller
- 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 14. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande ophæves.

Søfartsstyrelsen, den 3. oktober 2023

JAN THORN

/ Malene Loftager Mundt

- 1) Vejledning om metoder til vurdering af sejladsikkerheden og eksempler på forebyggende foranstaltninger m.v. kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.
- 2) Eksempelvis efter principperne i FN's internationale søfartsorganisations (IMOs) vejledning, senest MSC-MEPC. 2/Circ. 12/Rev. 2, Revised guidelines for formal safety assesment (FSA) for use in the IMO rule-making process.
- 3) Skibrutesystemer kan bestå af de elementer, som angives i IMO Ship's Routeing, og vil være indtegnet i officielle søkort.
- 4) Skibrutesystemer kan bestå af de elementer, som angives i IMO Ship's Routeing, og vil være indtegnet i officielle søkort.

Sejlads med bemandede ubåde under vandoverfladen

Forud for sejlads med bemandede ubåde i neddykket tilstand skal den ansvarlige fremsende følgende informationer til Søfartsstyrelsen.

En risikovurdering, der indeholder en redegørelse om

- 1) sikkerheden ved sejladsen og de tilknyttede risici,
- 2) påvirkningen af den frie sejlads, og
- 3) de foranstaltninger der er truffet for at forebygge eventuelle påvirkninger af sikkerheden og skibstrafikken i området.

Oplysninger om samt en underbygget vurdering af

- 1) operatøren og den ansvarlige for udarbejdelse af risikoanvisningen og de fremsendte oplysninger,
- 2) områdets beskaffenhed og egnethed til dykning, herunder dybde- og bundforhold, sejladshindringer m.v.,
- 3) den forventede skibstrafik i området og arten af denne,
- 4) plan for varsling af skibstrafikken under dykningen,
- 5) behovet for assistance fra overfladefartøjer,
- 6) muligheder for kommunikation med eventuelle hjælpefartøjer samt skibstrafikken i området,
- 7) anvendelse af overfladebøjer,
- 8) maksimal neddykningsdybde,
- 9) varigheden af dykket,
- 10) procedurer for sikker ned- og uddykning,
- 11) besætningens antal og sammensætning,
- 12) besætningsmedlemmernes uddannelse, træning og erfaring med sejlads med bemandede ubåde i neddykket tilstand, og
- 13) fartøjets sikkerhedsinstruks, herunder om nødplaner evakueringsplaner og fartøjets back-up systemer.

Oplysninger om fartøjets egnethed

- 1) at fartøjet er bygget efter regler fra en anerkendt organisation eller anerkendte standarder herunder IMOs vejledning MSC/Circ. 981, "Guidelines for the design, construction and operation of passenger submersible craft", og
- 2) at fartøjet er certificeret af en anerkendt organisation og synes med faste intervaller som fastlagt i IMOs vejledning MSC/Circ. 981, "Guidelines for the design, construction and operation of passenger submersible craft".

Søfartsstyrelsen kan kræve yderligere oplysninger i forbindelse med godkendelsen og kan på baggrund af det indsendte materiale fremsætte konkrete påbud til fartøjets konstruktion, udstyr og operation samt den planlagte sejlads eller aktivitet.

Sejlads med autonome fartøjer eller droner, der kontrolleres uden en fast kabelforbindelse

Forud for sejlads med autonome fartøjer eller droner, der kontrolleres uden en fast kabelforbindelse, skal den ansvarlige fremsende de følgende informationer til Søfartsstyrelsen.

En risikovurdering, der indeholder en redegørelse om

- 1) sikkerheden ved sejladsen, og
- 2) påvirkningen af den frie sejlads for skibstrafikken i området.

Oplysninger om

- 1) områdets beskaffenhed og egnethed til formålet,
- 2) den forventede skibstrafik i området og arten af denne,
- 3) behovet for varsling af skibstrafikken under sejladsen og i påkommende tilfælde en plan herfor,
- 4) behovet for tilknyttede hjælpefartøjer,
- 5) den planlagte sejlads, herunder sikkerhedsparametre herfor,
- 6) hvordan sejladsen kan gennemføres så de internationale søvejsregler efterleves, og
- 7) hvordan det sikres at fartøjet/dronen er i en forsvarlig sikkerhedsmæssigt tilstand.

Søfartsstyrelsen kan kræve yderligere oplysninger i forbindelse med godkendelsen. Søfartsstyrelsen kan på baggrund af det indsendte materiale fremsætte konkrete påbud til fartøjets konstruktion, udstyr og operation samt den planlagte sejlads eller aktivitet.