

HØRINGSUTTALELSE – 420Kv LEDNING BAMBLE- PORSGRUNN-TØNSBERG SAKSNR: 202409185

Om oss og vår landbruksdrift

Jeg, Emilie Larsen orgnr: 934 328 744 er grunneier av gnr/bnr: 518/1, 15/15, 20/1 og 518/9. Jeg er 21 år og tok over gården i januar 2025 med min samboer Henrik Borge på 22 år. Vi er unge, fremtidsretta bønder som driver med korn (mathvete), gras, storfe og slaktegrisproduksjon. Vi er veldig opptatt av å utnytte vår dyrka mark best mulig for å få best mulig avlinger av mathvete som er mangelvare i Norge. Derfor kjører vi med GPS på traktor og redskap.

Vi satser på fremtiden og skal i 2026 bygge økologisk hønsehus (eggproduksjon) med beite så hønene kan gå i skogen rundt Fresteåsen gnr/bnr: 518/1 og 518/9. Vi har som nevnt også storfe, disse går på beite i skogen rundt Fresteåsen gnr/bnr: 518/9, 518/1 og 20/1.

Hvorfor deres forslag plassering av traseer er ødeleggende for vår drift

Ved plassering på dyrka mark (gnr/bnr: 518/1):

Vi er allerede belastet med 2 traseer over vår dyrka mark på gnr/bnr: 518/1, og vi er sterkt imot at en landbrukseiendom skal bli belastet med 3 mastegater over dyrka mark.

Vi driver med dyrking av mathvete og kjører presisjonslandbruk ved hjelp av GPS på traktorer og redskap. Vi kjører variable mengder sprøytevæske og gjødsel, og er helt avhengig av GPS signaler for at dette skal være mulig. En så sterk 420kV ledning vil ødelegge for GPS signalene og deretter være et stort problem for vårt presisjonslandbruk der vi dyrker mathvete.

Det vil også være et stort problem for oss med master på jordet da vi må pløye, harve, så, gjødsle, sprøyte, treske og kjøre møkk rundt mastene. Vi er også sterkt imot å bruke dyrka mark til å plassere master.

Ved plassering på Fresteåsen:

Vi har som sagt storfe på beiter rundt Fresteåsen og skal også ha økologiske høner på beite rundt Fresteåsen. Kuene går på beite i 4-5 mnd og hønene skal gå på beite så lenge været tillater det. Det er pålagt at kuene skal gå på beitet og for at vi skal opprettholde vår økologiske drift MÅ hønene alltid ha tilgang til sitt beite. Dette er produksjoner som vi har investert og skal investere mange millioner kroner i, og vi frykter at deres planer om å plassere mast på Fresteåsen vil ødelegge for vår drift, både dyrevelferdsmessig og økonomisk. Vår største bekymring her er hvordan bygning og vedlikehold av master vil berøre vår husdyrproduksjon. Vi kan ikke ha ryddebelter, anleggstrafikk og hogstmaskiner på eller i nær avstand til våre husdyrbeiter. Dette vil gjøre våre dyr svært utsatt for smitte, og det vil skremme våre dyr. Dette vil gjøre det svært utfordrende eller umulig for oss å ha dyra på beite, noe som er et krav i både økologisk eggproduksjon og storfeproduksjon.

Henviser til LOVDATA sin forskrift om hold av storfe kapittel II § 10.

<https://lovdata.no/forskrift/2004-04-22-665/§10>

Alle deres forslag til traseer vil påvirke oss og vår landbruksdrift svært negativt. Det vil utgjøre en stor risiko for verdiforringelse på vår eiendom. Det vil påvirke vårt og våre naboers dagligliv med økt støy, utsikt og visuell dominans i vårt landlige område.

Det vil også påvirke natur, friluftsliv, dyreliv og jakt i Fresteåsen svært negativt.

For meg og min samboer Henrik Borge var det svært bekymringsfullt å få deres brev angående oppføring av ny trasè fra Gulliåsen Trafostasjon. Vi har akkurat tatt over gården og har mange fremtidsplaner på gården, dette gjør at vi nå må gå med bekymring og usikkerhet om hvordan dette vil påvirke vårt bosted, vår drift, både jordbruk og husdyrdrift, våre fremtidsplaner og økonomi. Vi er også svært bekymret for hvordan dette vil påvirke vår helse, med tanke på stråling fra en så sterk kraftlinje og krever dokumentasjon på at dette ikke vil påvirke vår helse.

Behov for alternativ trasè

Vi ber om at NVE og Statnett vurderer:

Flytting av trasè bort fra Fresteåsen, beiteområder og dyrka mark.

Å minimere inngrep i dyrka mark, natur og beiteområder.

Å vurdere alternativ trasèføring der det ikke er i veien for beiteområder, dyrka mark og landbruksdrift.

Se vårt forslag til alternativ trasèføring:

Vårt forslag til alternativ traseføring:



Mvh Emilie Larsen

Orgnr: 934 328 744

Tlf: 94257673

Mail: emiliefreste@yahoo.com

Henrik Borge

Tlf: 90720502