



NVE

Begrunnelse for vedtak om godkjenning av detaljplaner og konsesjonsendringer

Stemmen transformatorstasjon med tilhørende anlegg og ledningsomlegging

Vennesla og Kristiansand kommuner i Agder fylke



NVE

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

Konsesjonærer	Statnett SF og Glitre Nett AS
Referanse	202602601-31
Dato	17.04.2026
Ansvarlige	Anne Johanne Kråkenes og Ingrid Myrtveit
Saksbehandlere	Marte Lundsbakken og Torgrim Skogheim

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

[www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

## Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning</b>	<b>2</b>
1.1	Bakgrunn for saken	2
1.2	Søknad om godkjenning av detaljplaner og konsesjonsendringer	3
1.3	Dokumentets innhold og struktur	4
<b>2</b>	<b>Høring og innkomne uttalelser</b>	<b>4</b>
2.1	Detaljplanene har vært på høring	4
2.2	Innspill til detaljplanene	5
2.3	Tilleggsinformasjon	5
<b>3</b>	<b>NVEs vurdering av konsesjonsendringer</b>	<b>5</b>
3.1	Inspeksjonsveg rundt stasjonsområdet	5
3.2	Justert grunnflate på Glitre Netts kontrollbygg	6
3.3	Justert tverrsnitt på Glitre Netts jordkabel Kristiansand – Bjelland	6
<b>4</b>	<b>NVEs vurdering av detaljplanene</b>	<b>6</b>
4.1	Hva vurderer NVE?	6
4.2	NVEs vurdering av detaljplanen for Stemmen transformator- og koblingsstasjon samt 420 kV ledninger	8
4.3	NVEs vurdering av detaljplanen for omlegging av regionalnettleidninger	9
4.4	Felles vurderinger som gjelder begge detaljplanene	12



NVE

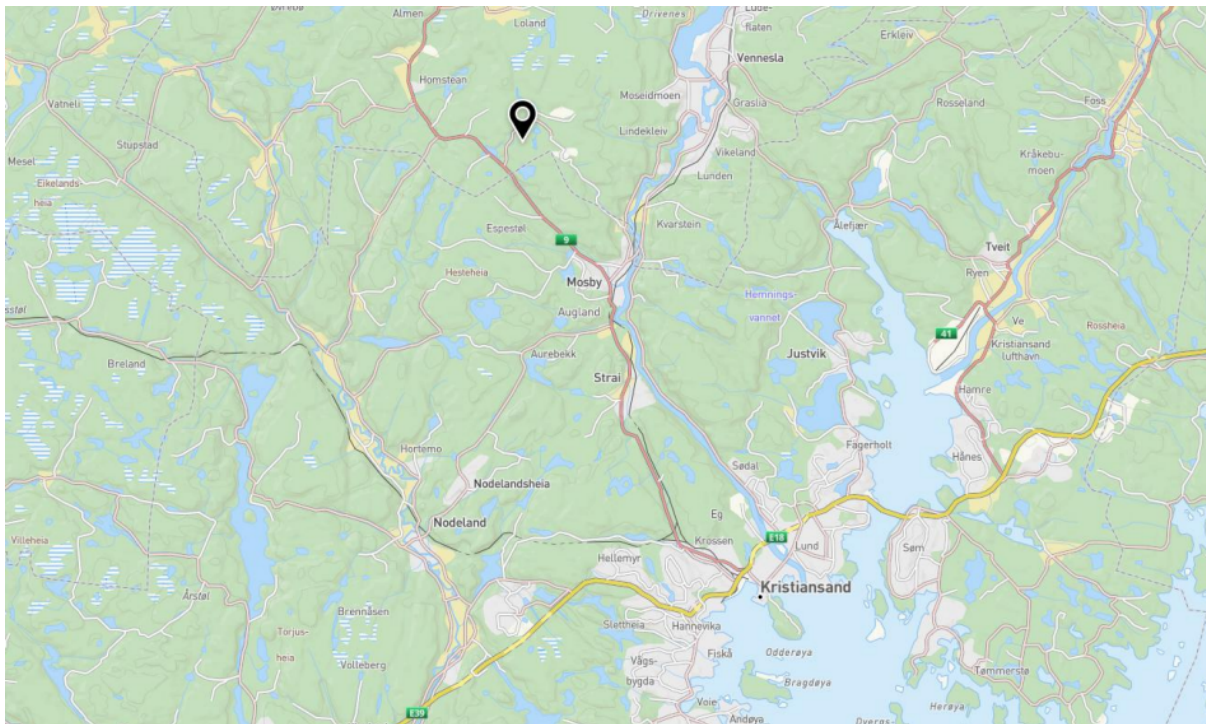
Norges vassdrags-  
og energidirektorat

# 1 Innledning

## 1.1 Bakgrunn for saken

Den 5. januar 2026 fikk Statnett SF og Glitre Nett AS konsesjon fra NVE for å etablere nye Stemmen transformatorstasjon med tilhørende anlegg og ledningsomlegging i Vennessla og Kristiansand kommuner i Agder. Vedtakene ble påklaget av Motvind Norge. NVE har i brev av 10. februar 2026 avvist Motvind Norges klage grunnet manglende klagerett. Motvind Norge klaget på NVEs avvisning i brev av 13. februar 2026. NVE sendte klagen til Energidepartementet, som 20. mars 2026 stadfestet NVE vedtak om avvisning.

Tiltakene vil øke tilgangen på strøm i Agder-regionen og dekke forbruksplanene til datasentervirksomhet på Støleheia. N01 Utilities fikk samme dag konsesjon for elektriske anlegg på sitt næringsområde. Statnett og Glitre Nett har krav om å få godkjent detaljplaner og riveplaner for sine tiltak, mens N01 Utilities ikke har et slik krav i sin konsesjon.



Figur 1: Oversiktskart som viser tiltaksområdet for Stemmen transformatorstasjon med tilhørende anlegg med sort markør. Kilde: Statnett og Glitre Netts detaljplan datert januar 2026.

Statnetts tillatelser inkluderer bygging av nye Stemmen transformatorstasjon og to nye 2,5 kilometer lange 420 kV luftledninger mellom den nye stasjonen og dagens Kristiansand transformatorstasjon. Statnett skal også legge om én eksisterende 420 kV luftledning Kvinesdal-Kristiansand, ved at de siste om lag 2,5 kilometerne inn til dagens Kristiansand transformatorstasjon rives og erstattes med en cirka 0,5 km lang ledning inn til nye Stemmen transformatorstasjon.

Glitre Netts tillatelser inkluderer nye Stemmen koblingsstasjon og omlegging av én eksisterende 132 kV luftledning. Omleggingen innebærer sanering av de siste cirka 2,2 kilometer av dagens



NVE

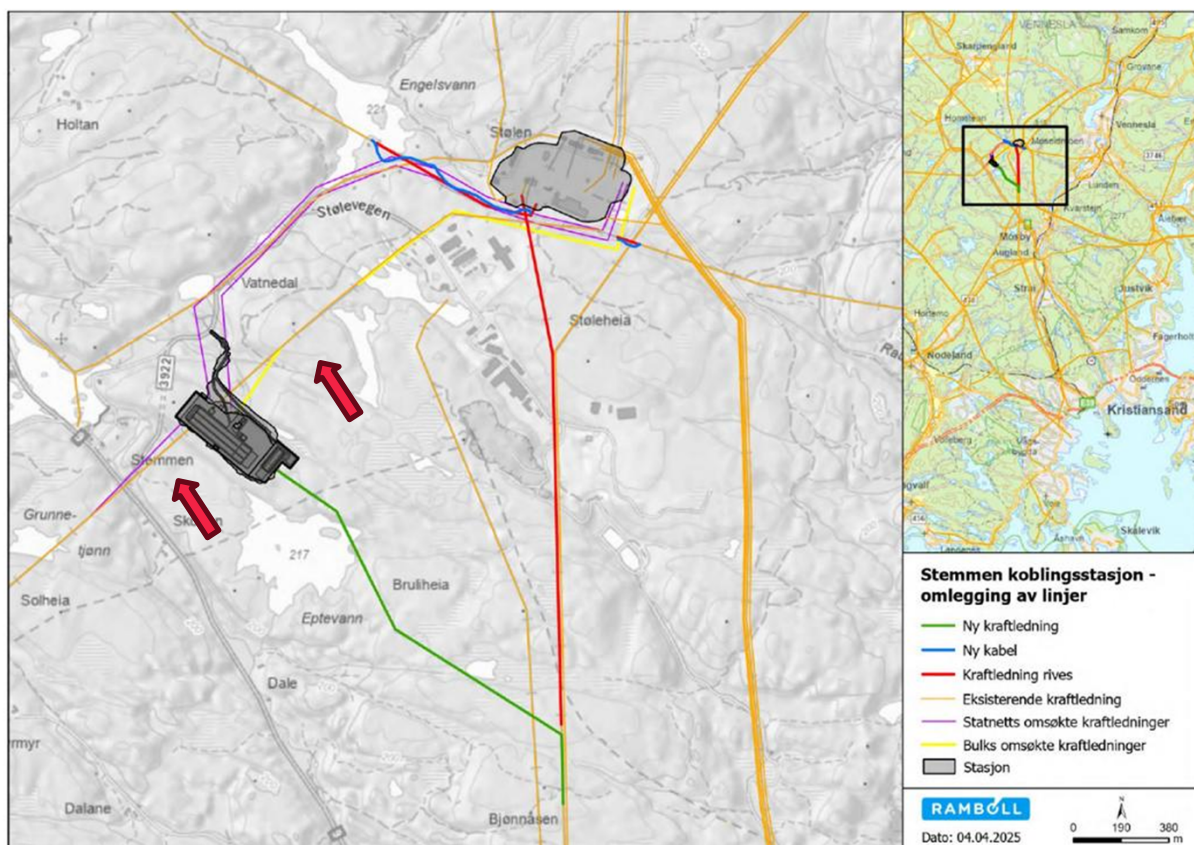
Norges vassdrags-  
og energidirektorat

ledning Krossen – Kristiansand og en om lag 1,5 kilometer lang ny luftledning inn til nye Stemmen koblingsstasjon. Glitre Nett skal også erstatte cirka 700 meter av dagens luftledning Bjelland-Kristiansand og cirka 100 meter av dagens luftledning Kristiansand-Hallandsbruk med hhv. cirka 700 meter og 100 meter jordkabel det siste stykket inn til Kristiansand transformatorstasjon.

## 1.2 Søknad om godkjenning av detaljplaner og konsesjonsendringer

Statnett og Glitre Nett har utarbeidet en felles detaljplan datert januar 2026 for Stemmen transformatorstasjon, Stemmen koblingsstasjon, nye 420 kV ledninger mellom Stemmen transformatorstasjon og Kristiansand transformatorstasjon og sanering av deler av eksisterende 420 kV ledning Kvinesdal-Kristiansand/Stemmen. Glitre Nett har utarbeidet en egen detaljplan datert 13. februar 2026 for ombygging av sine tre regionalnettledninger. Figuren nedenfor viser tiltakene de to detaljplanene omfatter.

Begge detaljplanene inkluderer også søknader om konsesjonspliktige endringer. Statnett søker om konsesjonsendring for inspeksjonsveg rundt stasjonsområdet, mens Glitre Nett søker om endret grunnflate på sitt kontrollbygg og tverrsnitt på jordkabelen Kristiansand – Bjelland.



Figur 2: Kart over Stemmen transformatorstasjon med tilhørende anlegg. Stasjonsområdet for nye Stemmen transformator- og koblingsstasjon er vist i mørkegrått til venstre mens eksisterende Kristiansand transformatorstasjon er vist med lysegrått opppe til høyre. Røde streker viser ledninger som Glitre Nett skal rive, mens blå (jordkabler) og grønn (luftledning) viser nye nettanlegg Glitre Nett skal etablere. Lilla streker viser nye luftledninger Statnett skal etablere, mens tynn, oransje streker (markert med rød pil av NVE) viser ledningene Statnett skal rive. Kilde: Glitre Nett AS sin detaljplan datert 13. februar 2026.



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

## 1.3 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av de to detaljplanene og søknadene om konsesjonsendringer. Først oppsummerer vi høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtakene som NVE har fattet i saken i dag.

NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokumenter:

- Oppdatert anleggskonsesjon for Stemmen transformatorstasjon, NVEs ref. 202317694-68
- Oppdatert anleggskonsesjon for Stemmen koblingsstasjon, NVEs ref. 202318275-20
- Oppdatert anleggskonsesjon for 110 (132) kV Bjelland-Kristiansand, NVEs ref. 202318275-19
- Vedtak om godkjenning av detaljplan for Stemmen transformator- og koblingsstasjon og tilhørende 420 kV ledninger, NVEs ref. 202602601-32
- Vedtak om godkjenning av detaljplan for omlegging av regionalnettledninger i forbindelse med Stemmen transformator- og koblingsstasjon, NVEs ref. 202602601-33

Når det gjelder vilkår nr. 9 i konsesjonen for Stemmen transformatorstasjon om plan for riving av komponenter i Kristiansand transformatorstasjon, gjør NVE oppmerksom på at dette ikke er behandlet som en del av vedtakene NVE har fattet i saken i dag. Det framgår av detaljplanen at Statnett vil utarbeide og sende denne planen til NVE for godkjenning i god tid før dette rivearbeidet skal starte. NVE vil behandle denne planen når vi mottar den.

## 2 Høring og innkomne uttalelser

### 2.1 Detaljplanene har vært på høring

I konsesjonene er det blant annet krav om at Statnett og Glitre Nett skal utarbeide detaljplaner for tiltakene i kontakt med berørte kommuner, grunneiere og andre rettighetshavere. Det følger av Statnetts konsesjon for Stemmen transformatorstasjon at detaljplanen for transformatorstasjonen også skal lages i kontakt med N01 Utilities. Involveringen er beskrevet i kapittel 2.2 i begge detaljplanene.

NVE sendte de to detaljplanene på høring 18. februar 2026.<sup>1</sup> Fristen for å komme med innspill til detaljplanen var 11. mars 2026. Statnett og Glitre Nett informerte grunneiere og rettighetshavere, samt naboer og gjenboere til stasjonsområdet, om høringen og fristen for å komme med innspill. Statsforvalteren i Agder fikk utsatt fristen til 25. mars 2026.

Energiloven åpner for å ikke kunngjøre detaljplaner når det «finnes unødvendig».<sup>2</sup> Etter vår vurdering har detaljplanen betydning for en begrenset krets, og vi mener derfor det ikke er nødvendig med kunngjøring i tillegg til høring i denne saken.

---

<sup>1</sup> For liste over mottakere, se [NVEs høringsbrev](#) (NVEs ref. 202602601-12).

<sup>2</sup> [Energiloven § 2-2](#) femte ledd (lov 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.)



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

## 2.2 Innspill til detaljplanene

Vi har mottatt tre innspill til detaljplanene og forelagt disse for konsesjonærene. Statnett og Glitre Nett kommentert innspillene henholdsvis 31. mars 2026 og 9. april 2026.

Tabellen nedenfor gir en kortfattet presentasjon av innspillene og hva NVE anser for å være hovedtemaene i den enkelte uttalelse. Forhold i høringsinnspillene og konsesjonærens kommentarer som NVE mener er relevante for behandlingen av detaljplanen er nærmere omtalt i kapittel tre og fire. Det kom ingen innspill til de konsesjonspliktige endringene. De fullstendige uttalelsene og kommentarene er tilgjengelige gjennom [elnnsyn](#).

Tabell 1: Innkomne innspill.

Høringspart	Dato	Hovedtema
Agder fylkeskommune	09.03.2026	Ingen merknader
Statens vegvesen	13.03.2026	Anleggsarbeid ved rv. 9
Statsforvalteren i Agder	25.03.2026	Konsesjonsvilkår knytta til naturmangfold, forholdet til annet lovverk, myr, fremmedarter, naturverdier

## 2.3 Tilleggsinformasjon

NVE ba 13. mars 2026 og 15. april 2026 om tilleggsopplysninger til detaljplanene. Den etterspurte informasjonen ble oversendt NVE 20. mars 2026<sup>3</sup> og 15. april 2026<sup>4</sup>.

# 3 NVEs vurdering av konsesjonsendringer

## 3.1 Inspeksjonsveg rundt stasjonsområdet

Statnett søker i detaljplanen for Stemmen transformatorstasjon om konsesjon etter energiloven § 3-1 for en ny permanent inspeksjonsveg med bredde ca. tre meter utenfor stasjonsgjerdet rundt den nye stasjonen (merket V2 i detaljplankartet). Denne vegen var omtalt i konsesjonssøknaden, men ikke omsøkt som en permanent veg, og er derfor ikke spesifisert i anleggskonsesjonen.

NVE har ikke mottatt høringsinnspill som retter seg mot den omsøkte endringen. Etter NVEs vurdering har endringen ingen vesentlige, nye virkninger for miljø- eller samfunnsinteresser. NVE konkluderer med at det, i medhold av energiloven § 3-1, gis konsesjon til justeringen som er presentert i kapittel 3.1.1 i detaljplanen. Tillatelsen er gitt i oppdatert anleggskonsesjon av i dag, NVEs ref. 202317695-68.

<sup>3</sup> NVEs ref.: 202602601-24 (Glitre Nett) og 202602601-26 (Statnett)

<sup>4</sup> NVEs ref.: 202602601-38 (Glitre Nett)



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

## 3.2 Justert grunnflate på Glitre Netts kontrollbygg

Glitre Nett har tillatelse til å etablere et kontrollbygg med grunnflate ca. 240 m<sup>2</sup>, som en del av Stemmen koblingsstasjon. I detaljplanen søker Glitre Nett om konsesjon etter energiloven § 3-1 for å justere grunnflaten på dette bygget til ca. 270 m<sup>2</sup>.

NVE har ikke mottatt høringsinnspill som retter seg mot den omsøkte endringen. Etter NVEs vurdering har endringen ingen vesentlige, nye virkninger for miljø- eller samfunnsinteresser. NVE konkluderer med at det, i medhold av energiloven § 3-1, gis konsesjon til justeringen som er presentert i kapittel 3.1.2 i detaljplanen. Tillatelsen er gitt i oppdatert anleggskonsesjon av i dag, NVEs ref. 202318275-20.

## 3.3 Justert tverrsnitt på Glitre Netts jordkabel Kristiansand – Bjelland

Glitre Nett har tillatelse til å etablere ny jordkabel Kristiansand-Bjelland med tverrsnitt 2 x 3 x 1600 AL. I konsesjonssøknaden var det imidlertid beskrevet et tverrsnitt på 1 x 3 x 2000 AL, og det er også dette som er beskrevet i detaljplanen. Glitre Nett ber i tilleggsopplysninger datert 20. mars 2026 om at NVE retter opp konsesjonsvedtaket slik at tillatelsen er i samsvar med konsesjonssøknaden og detaljplanen.

NVE legger til grunn at det ved en inkurie er blitt oppgitt feil tverrsnitt i konsesjonen for ny jordkabel på strekningen Kristiansand-Bjelland. I den oppdaterte anleggskonsesjonen av i dag, NVEs ref. 202318275-19, er den tekniske spesifikasjonen av tverrsnittet rettet opp, slik at konsesjonen samsvarer med konsesjonssøknaden og detaljplanen. Etter NVEs vurdering medfører denne endringen ingen andre virkninger for miljø- eller samfunnsinteresser sammenlignet med tidligere konsesjonsgitt løsning.

# 4 NVEs vurdering av detaljplanene

## 4.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonærer tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Ved behov kan vi sette vilkår om avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE.

Forhold og konsesjonsvilkår som NVE mener er beskrevet/fulgt opp på en god måte i detaljplanene, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke nærmere omtalt i dette dokumentet. Tabellene under gir oversikt over hvilke konsesjonsvilkår dette gjelder for hver av de to detaljplanene.

**NVE**Norges vassdrags-  
og energidirektorat

Tabell 2: Oversikt over konsesjonsvilkår som NVE mener Statnett og Glitre Netts detaljplan for Stemmen transformator- og koblingsstasjon og 420 kV ledninger oppfyller på en god måte.

Vilkårsnummer	Konsesjon	Tema	Henvisning til detaljplanen
11 bokstav f) og g)	Stemmen transformatorstasjon	Detaljplanlegging av adkomstveg	5.2.3
11 bokstav g)	Stemmen transformatorstasjon	Flomsikring av ledningstrasé	5.2.5
11 bokstav c) 10 bokstav b)	Stemmen transformatorstasjon Stemmen koblingsstasjon	Friluftsliv	6.4
10 og 11 bokstav d) 11 10 bokstav c)	Stemmen transformatorstasjon 420 kV Kristiansand-Stemmen Stemmen koblingsstasjon	Skogrydding	6.2.2 og 6.2.3
9 11 bokstav a)	420 kV Kristiansand-Stemmen Stemmen transformatorstasjon	Semi-naturlig eng	6.2.3
8 og 10 11 bokstav b) og e)	420 kV Kristiansand-Stemmen Stemmen transformatorstasjon	Gammel fattig sumpskog	6.2.3
11 bokstav i) 10 bokstav e)	Stemmen transformatorstasjon Stemmen koblingsstasjon	Kulturminner	6.2.5
8	420 kV Kvinesdal— Stemmen	Riving	5.2.6
10 bokstav a)	Stemmen koblingsstasjon	Gammel lågurtospeskog	Se tabell 3.

Tabell 3: Oversikt over konsesjonsvilkår som NVE mener Glitre Netts detaljplan for omlegging av regionalnettledninger oppfyller på en god måte.

Vilkårsnummer	Konsesjon	Tema	Henvisning til detaljplanen
10	132 kV ledninger Krossen-Stemmen	Gammel lågurtospeskog	6.1 og 6.2



NVE

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

## 4.2 NVEs vurdering av detaljplanen for Stemmen transformator- og koblingsstasjon samt 420 kV ledninger

### 4.2.1 Terrengtransport

Det framgår av detaljplanen at terrengtransport kun skal skje innenfor ryddebeltet til ledningstraseene og innenfor riggplassene som er vist i detaljplankartet. I detaljplanens kapittel 6.2.7 er det beskrevet hvordan terrengtransport skal gjøres. For terrengtransport ønsker Statnett/Glitre Nett å kunne iverksette tiltak tilsvarende Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep.

NVE viser til at konsesjonærene har rett til å ta seg fram i kraftledningstraseen innenfor rettighetsbeltet. Dersom det blir nødvendig med terrengtransport utenfor ledningstraseen eller riggplassene, minner vi om at Statnett/Glitre Nett må avklare dette med oss, jf. vår veileder for informasjon om behandling av endringer fra godkjent detaljplan.<sup>5</sup>

I avsnitt 3.3.3 i «NVEs veileder for terrengbehandling»<sup>6</sup> beskriver vi prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. For å minimere risikoen for terrengskader er det en fordel om terrengtransport foregår på frossen mark. Alternativt kan beltegående kjøretøy med lavt marktrykk benyttes. I områder med dårlig bæreevne og slitestyrke bør dere være spesielt oppmerksomme og vurdere avbøtende tiltak for å forebygge skade. Hvilke avbøtende tiltak som bør brukes, kommer an på typen kjøretøy og bakkens tilstand. Vi minner om at kjørespor er midlertidig arealbruk som skal istandsettes.

NVE konstaterer at konsesjonærene i detaljplanen viser til landbruksveiforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep<sup>7</sup>, og lagt til grunn at det ved terrengtransport kan gjennomføres tiltak som faller inn under denne definisjonen. Vi viser til at forskriften omfatter nybygging og ombygging av landbruksveger, og definerer ubetydelige terrenginngrep slik «*Med ubetydelige terrenginngrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal inntil 450 m<sup>2</sup>, der fylling eller skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå.*»

Etter NVEs vurdering innebærer landbruksveiforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep at det kan gjennomføres mer omfattende inngrep i terrenget enn det som normalt gjelder når det er snakk om tilrettelegging for terrengtransport, som planering av utmarksarealer. Vi viser i den sammenheng til at arealer som benyttes til terrengtransport skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand. Terrengtransport må derfor planlegges og gjennomføres med et minimum av tilrettelegging/ inngrep, slik at tilbakeføring blir enklest mulig. På bakgrunn av dette mener NVE at landbruksveiforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep ikke kan benyttes for gjennomføring av terrengtransport ved bygging av vassdrags- og energianlegg, og vi godkjenner derfor ikke at dere gjør slike inngrep i forbindelse med terrengkjøring. Dersom det er behov for den typen tiltak, må dere i stedet søke om endringer i detaljplanen for å kunne etablere midlertidig anleggsveger.

---

<sup>5</sup>[Detaljplan for energianlegg – endring av godkjent detaljplan.](#)

<sup>6</sup>[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)

<sup>7</sup>[Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier - Kapittel 1. Innledende bestemmelser - Lovdata](#)



NVE

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

## 4.2.2 Driftsfase

Detaljplanens kapittel 7.1 beskriver føringer for driftsfasen. Her står det blant annet at dersom det skulle oppstå en skade på en eller flere av ledningene vil dette kreve operasjoner av samme type som ved installasjon. Det vil være tidskritisk å få reparert anlegget, men det skal uansett vurderes om det er mulig og aktuelt å ta hensyn nevnt i denne detaljplanen.

NVE konstaterer at detaljplanen gjelder også for driftsfasen av anleggene. Dersom avbøtende tiltak eller restriksjoner/hensyn som er omtalt i planen må fravikes ved anleggsarbeid i driftsfasen, må konsesjonærene henvende seg til NVE for å avklare dette.

## 4.3 NVEs vurdering av detaljplanen for omlegging av regionalnettleidninger

### 4.3.1 Justert trasé for jordkabel

I anleggskonsesjonene ble det gitt tillatelse til å etablere ny luftledning og jordkabler. I detaljplanleggingen er det gjort mindre justeringer av traseen for den ene nye jordkabelen, fra Stølevegen og fram til kabelendemasten på ledningen Kristiansand – Bjelland, jf. kartet i figuren under. Endringene er gjort for å redusere terrenginngrepene.



Figur 3: Kart som viser justering av trasé for jordkabel nordøst for Stølevegen. Stiplet linje er konsesjonsgitt trasé, heltrukken blå linje er endelig trasé og sort linje er luftledning som skal rives. Fra Stølevegen skal kabelen følge konsesjonsgitt (stiplet) trasé. Kilde: Glitre Nett AS sin detaljplan datert 13.02.2026.

Videre framgår det av detaljplanens kapittel 6.1.5 at traseene er justert så godt som mulig i utkant av myrområder, men delvis vil krysse myr/våtmark som må masseutskiftes i forbindelse med etablering av framføringsveg for kablene. Det framgår av kapittel 4.3 at etablering av jordkabler medfører behov for nye avkjørsler som må søkes relevant vegmyndighet.

Den justerte traseen for jordkabelen er etter NVEs vurdering ikke en konsesjonspliktig endring. NVE mener det er positivt at konsesjonær detaljplanlegger anleggene slik at virkninger for miljø og landskap reduseres, herunder forsøker å unngå inngrep i myr. Der inngrep i myr ikke kan unngås, anbefaler vi Glitre Nett å følge prinsippene i NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

### 4.3.2 Riving av luftledninger

I Glitre Netts sine konsesjoner for Krossen—Stemmen 1 og 2, Bjelland– Kristiansand og for Hallandsbru– Kristiansand er det satt vilkår om plan for riving av følgende anlegg:

- 2200 meter dobbeltkurs luftledning av eksisterende Krossen–Kristiansand 1 og 2, inn mot Kristiansand transformatorstasjon
- 700 meter luftledning av eksisterende Bjelland–Kristiansand, inn mot Kristiansand transformatorstasjon
- 100 meter luftledning av eksisterende Hallandsbru–Kristiansand, inn mot Kristiansand transformatorstasjon

Detaljplanen inkluderer beskrivelse av hvordan riving av ovennevnte ledninger, til sammen ca. tre kilometer, skal gjennomføres. Glitre Nett skriver i kapittel 4.5 i riveplanen at fundamentene til de eksisterende mastene på de tre ledningene som sammenfaller med arealer som er regulert til industri etter plan- og bygningsloven skal bli stående. Dette begrunnes med at «*områdene er regulert til næringsformål og «planlagt sprengt flate»*. De mener miljøvirkningen av å ikke fjerne fundamentene er ubetydelig, og at det vil medføre mindre miljøinngrep å la fundamentene stå, ettersom det ikke krever kjøring med bil og oppretting av nye vegger. Glitre Nett vurderer det som mest hensiktsmessig fra både miljø- og kostnadsperspektiv å la fundamentene bli værende.

NVE viser til at det er satt krav i konsesjonene om at Glitre Nett AS må rive de ovennevnte anleggene innen to år etter at de nye anleggene er satt i drift. Slik vilkåret er utformet må Glitre Nett fjerne alt av installasjoner/infrastruktur som er tilknyttet anleggene som er etablert i medhold av energiloven, også mastefundamentene.

Vi konstaterer at Glitre Nett mener fjerning av mastefundamentene vil innebære større miljøinngrep enn å la dem bli værende. Samtidig begrunnes ønske om å la mastene bli værende med at området skal bygges ut på et senere tidspunkt. NVE har forståelse for at Glitre Nett ikke ønsker å fjerne fundamenter og istandsette arealer som kanskje skal opparbeides på nytt senere. Samtidig mener vi at det ikke er gitt at alt areal som inngår i en reguleringsplan nødvendigvis blir opparbeidet, samt at det kan gå lang tid før hele reguleringsplanen ev. realiseres. Vi understreker at Glitre Nett, som konsesjonær, er forpliktet etter energilovgivningen og meddelte konsesjoner, til å fjerne anlegg og tilbakeføre landskapet ved nedlegging av konsesjonsgitte energianlegg.

NVE vurderer derfor at rivearbeidet, slik det er skissert i detaljplanen, ikke oppfyller vilkårene om riving i de tre konsesjonene. Vi kan i vår detaljplanbehandling ikke godkjenne at mastefundamentene blir stående. Glitre Nett må enten fjerne fundamentene i tråd med kravet i konsesjonen, eller søke NVE om endring av disse konsesjonsvilkårene i god tid før eksisterende frist for riving, som er to år fra nye ledninger er satt i drift. Dersom fundamentene skal fjernes, må Glitre Nett sende inn en oppdatert riveplan i god tid før rivingen av fundamentene skal starte. Denne planen må beskrive hvordan rivingen av mastefundamentene skal gjennomføres, herunder nødvendig midlertidig arealbruk for terrengtransport mv.

### 4.3.3 Midlertidige anleggsveger

I detaljplanens kapittel 6.2.5 er det beskrevet en midlertidig ny traktorveg til ledningstraseen (maste punkt 3) fra Stølevegen og rundt Eptevann. Denne adkomsten berører en naturtypelokalitet med gammel fattig sumpskog. Glitre Nett viser til at denne vegen inngår i reguleringsplanen for Støleheia Sør, og skriver at dersom opparbeiding blir gjennomført i regi av detaljplanen ønsker



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

ikke Glitre Nett at NVE setter krav om tilbakeføring, selv om den søkes som et midlertidig tiltak. Dette fordi vegen i etterkant skal opparbeides som kjøreveg i medhold av reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

NVE understreker at konsesjonen ikke gir Glitre Nett tillatelse til å etablere permanent veg. Dersom Glitre Nett skal opparbeide den midlertidige vegen rundt Eptevann som en del av anleggsarbeidet som gjennomføres i medhold av konsesjonen og detaljplanen, må inngrepene tilbakeføres og istandsettes etter endt anleggsperiode. Vi viser til vår vurdering i kapittel 4.3.2 om at det ikke er gitt at alt areal som inngår i en reguleringsplan nødvendigvis blir opparbeidet.

Vi viser videre til at det er stor forskjell på etablering av permanente og midlertidige veger. I motsetning til permanente veger skal midlertidige veger planlegges og etableres med et minimum av tilrettelegging og permanente inngrep, slik at tilbakeføring blir enklest mulig. Dette innebærer ofte å legge midlertidige anleggsveger «lett» i terrenget, dvs. så mye som mulig på fylling, og/eller bruke duk mv. for å gjøre det enklere å fjerne tilkjørt grus og tilbakeføre terrenget. Dersom konsesjonær ikke har fått tillatelse til bygging av permanente veger i konsesjonen eller etter annet lovverk, skal midlertidige veger som etableres med hjemmel i godkjent detaljplan for energianlegg tilbakeføres til opprinnelig tilstand.

I denne saken betyr det at den konkrete vegen enten må opparbeides i medhold av tillatelser gitt av kommunen, eller at Glitre Nett må planlegge og etablere en midlertidig traktorveg med hjemmel i energilovgivningen og tilbakeføre denne etter at arbeidet med ledningsomleggingen er avsluttet. Eventuelt kan Glitre Nett søke om konsesjon etter energiloven for å etablere en permanent veg, dersom den er nødvendig for driften av ledningene.

#### **4.3.4 Terrengtransport over myr**

Statsforvalteren skriver i sin uttalelse at der det er nødvendig å krysse myrarealer med midlertidige transportveger, bør detaljplanen stille krav om at det legges ut matter for å unngå skader i myra.

Glitre Nett skriver i e-post av 15. april 2026 at de kan gjøre denne typen tiltak der de har behov for å krysse myrområder.

NVE viser til at Glitre Nett skriver i detaljplanen at de vil vurdere å endre trasé for terrengkjøring vest for mastepunkt nr. 2, slik at inngrep i myr unngås. Dette mener vi er positivt, og vi legger til grunn at Glitre Nett i detaljplanleggingen forsøker å unngå å berøre myrarealer der det er mulig.

Samtidig har vi forståelse for at det ikke alltid er mulig å unngå myrarealer ved etablering av konsesjonsgitte anlegg. Vi konstaterer at Glitre Nett skriver at de *kan* legge klopper/matter o.l. der de har behov for å gå over myrområder. NVE mener det er viktig at Glitre Nett iverksetter hensiktsmessige avbøtende tiltak for å forebygge skade på myrarealer og andre kjøresvake områder der det blir nødvendig. Vi har derfor satt vilkår om at Glitre Nett skal gjennomføre avbøtende tiltak for å forebygge skader, dersom det ikke er mulig å justere terrengtraseene slik at kjøring over myrarealer unngås.

#### **4.3.5 Fugl**

I konsesjonen for ny 132 kV ledninger Krossen – Stemmen 1 og 2 er det i post nr. 11 satt følgende vilkår om merking av liner av hensyn til fugl:



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

Det skal monteres fugleavvisere på faseliner på dobbeltkursledningene Krossen 1 og 2 – Stemmen koblingsstasjon der ledningene krysser Kattetjønnyr. Endelig avgrensning av strekning skal beskrives og begrunnes i detaljplanen.

Glitre Nett har avgrenset fuglemerkingen til spennet mellom mast 5 og 6. I detaljplanens kapittel 6.1.3. er dette begrunnet med at dette anses som området hvor det er mest sannsynlig at det foregår trekk opp fra dalen vestfra inn mot Kattemyrtjønn.

Statsforvalteren ber i sin uttalelse NVE om å gjøre en konkret vurdering av om den planlagte merkingen er tilstrekkelig for å oppfylle vilkåret som er satt.

NVE mener det er en rimelig antakelse at trekket inn mot funksjonsområdet skjer mellom mast 5 og 6, ettersom det her er en naturlig fordypning i terrenget inn mot et større åpent område med innsjø og myr. Vi konstaterer at det framgår av Glitre Nett sine kommentarer til høringsuttalelsene at det er benyttet relevant fagkompetanse i avgrensningen av fuglemerkingen. Etter vår vurdering oppfylder detaljplanen kravet i post nr. 11 i konsesjonen.

## **4.4 Felles vurderinger som gjelder begge detaljplanene**

### **4.4.1 Generelt om arealbruk**

I anleggskonsesjonene ble det gitt tillatelse til å etablere stasjonsområde, adkomstveg og nye kraftledninger. Både arbeidet med stasjonsområdet og ledningene krever midlertidige riggplasser og midlertidige anleggsveger. Denne arealbruken er tegnet inn i detaljplankartene.

Statsforvalteren skriver i sin uttalelse at der det er nødvendig å krysse myrarealer med midlertidige transportveger, bør detaljplanen stille krav om at det legges ut matter for å unngå skader i myra. Videre gir Statsforvalteren et faglig råd om at det så langt som mulig tilstrebes å unngå nedbygging av arealer med gamle trær, da slike områder vil kunne utvikle seg til områder med sentrale økosystemfunksjoner. Statens vegvesen har merknader til luftledning som krysser rv. 9 og riggområde ved samme veg, der det i dag er en driftsavkjørsel som ikke har tilfredsstillende utforming og friskt.

Statnett skriver i sin kommentar til høringsuttalelsene at det er planlagt minst mulig kjøring i myrarealene. Der det er nødvendig å krysse myr i forbindelse med anleggsarbeidet skal det, som beskrevet i detaljplanen, legges stokkmatter eller tilsvarende løsninger som beskytter myra mot skade.. Når det gjelder avkjørselen fra Rv.9 til riggområdet skriver Glitre Nett at de vil ha dialog med veieier om søknad og tiltakskrav, før denne tas i bruk.

NVE konstaterer at detaljplanene beskriver hvordan anleggsarbeidet, inkludert eventuelle inngrep i myr og hogst, skal gjennomføres. Vi mener detaljplanene, mottatt tilleggsinformasjon og konsesjonærenes kommentarer til innkomne uttalelser gir et godt utgangspunkt for at anleggsarbeidet kan planlegges og gjennomføres med minst mulig virkninger for miljø og landskap.

Ved opparbeiding av midlertidige og permanente arealer legger NVE til grunn at konsesjonærene følger prinsippene i vår veileder for terrengbehandling. Når det gjelder bruk av matter mv. for å unngå skader ved terrengtransport over myrarealer, viser vi til avsnitt 3.3.3 i «NVEs veileder for



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

terrengbehandling»<sup>8</sup>, der vi beskriver prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. NVE konstaterer at Statnett bekrefter at slike tiltak vil bli iverksatt i anleggsarbeidet som skal gjennomføres i tråd med den felles detaljplanen datert januar 2026, og mener dette er positivt. Når det gjelder Glitre Nett sitt arbeid med omlegging av regionalnettet, viser vi til kapittel 4.3.4 for våre vurderinger.

Vi minner om at den beskrevne arealbruken ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. Dersom det blir behov for å endre arealbruken sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må Statnett/Glitre Nett ta kontakt med NVE for å avklare endringen(e). Se veilederen vår for informasjon om behandling av endringer fra godkjent detaljplan.<sup>9</sup>

#### **4.4.2 Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12**

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat «Begrunnelse for vedtak» datert 5. januar 2026.<sup>10</sup> I kapittel fire i begge detaljplanene har konsesjonærene beskrevet hvordan de har innhentet informasjon om naturmangfold. Her er blant annet resultat av gjennomførtenaturtypekartlegginger fra konsesjonsbehandlingen, som foreløpig ikke er registrert i offentlige databaser, omtalt.

NVE mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

#### **4.4.3 Fremmede arter**

I Statnetts konsesjon for Stemmen transformatorstasjon post nr. 11 bokstav h) og i Glitre Netts konsesjon for Stemmen koblingsstasjon post nr. 10 bokstav d) er det satt vilkår om at detaljplanen skal:

Beskrive tiltak som skal iverksettes for å hindre spredning av fremmede arter med utgangspunkt i Miljødirektoratets rapport [Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter](#).

Tiltak for å hindre spredning av fremmede arter er beskrevet i kapittel 6.6 i den felles detaljplanen og i kapittel 6 i Glitre Netts detaljplan for regionalnettledningene.

Statsforvalteren anbefaler i sin uttalelse at hovedkartleggingen skjer i vekstperioden, altså fra vår til høst, og at det i tillegg følges opp med en verifisering rett før oppstart av anleggsperioden. Videre skriver de at det må legges en plan for tiltakshavers overvåking av tiltaksområdet i etterkant av anleggsarbeidet, for å forhindre at fremmedarter sprer seg ytterligere. Tiltaksplanen bør dermed også inneholde tiltak dersom overvåkingen avdekker at fremmedartene likevel sprer seg.

Statnett bekrefter i sin kommentar til høringsuttalelsene at kartlegging av fremmede arter vil gjennomføres gjennom vekstsesongen. Dersom anleggsarbeid starter opp før vekstsesongen, vil de gjennomføres som om det var fremmede arter i de berørte arealene. Statnett bekrefter også at de vil utarbeide en tiltaksplan for overvåking og oppfølging etter anleggsarbeidet. Glitre Nett skriver

---

<sup>8</sup>[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)

<sup>9</sup>[Detaljplan for energianlegg – endring av godkjent detaljplan.](#)

<sup>10</sup>NVE-ref.: 202317694-44.



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

også i sin kommentar at kartlegging i vekstsesong og verifisering før gjennomføring vil være kurrant. Videre skriver de at det vil være krevende å dokumentere at forekomster av fremmede arter skyldes deres anleggsarbeid, og at Glitre Nett vil fokusere på gode rutiner i anleggsfasen og å dokumentere at tiltakene som foreslås i tiltaksplanen etterfølges.

NVE mener at detaljplanene og konsesjonærenes kommentarer til innkomne uttalelser gir et godt utgangspunkt for at anleggsarbeidet kan planlegges og gjennomføres slik at Statnett og Glitre Nett unngår å spre fremmede arter. Vi vurderer at detaljplanene oppfyller vilkårene i konsesjonene om å beskrive tiltak for å hindre spredning av fremmede arter. NVE konstaterer at det er konsesjonærenes ansvar å hindre at fremmede arter blir spredd, i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24, og forutsetter at tiltak mv. som er beskrevet i detaljplanen gjennomføres og følges opp på hensiktsmessig måte slik at regelverket om spredning av fremmede organismer etterleves.

#### **4.4.4 Fysisk merking i terreng**

Det framgår flere steder i detaljplanene at det skal gjennomføres fysisk merking/avgrensning i terrenget, blant annet for å ivareta natur- og kulturminneverdier. Blant annet er dette beskrevet i kapittel 6.2.3, og 6.2.5 i den felles detaljplanen og i kapittel 6.4 i Glitre Netts sin detaljplan for regionalnettledningene.

NVE mener det er positivt med fysisk merking i terreng for å sikre at natur- og kulturminneverdier mv. ivaretas når anleggene bygges. For å redusere risikoen for forsøpling, er det etter vår vurdering viktig at slik fysisk merking gjøres med materiale som ikke forvitrer. Dette kan vi ikke se at er beskrevet i detaljplanene. NVE setter derfor vilkår om at fysisk merking i terreng skal gjøres med et materiale som ikke forvitrer. Vi viser i den forbindelse til kapittel 3.1.1 i NVEs terrengveileder, som omtaler merking.

#### **4.4.5 Arrondering og istandsetting**

Det framgår av kapittel 6.3 i begge detaljplanene hvordan berørte arealer skal istandsettes. Her står det blant annet at istandsettingen skal følge prinsippene i NVEs Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg. I begge detaljplanene omtales tilsåing med stedege arter/stedstilpasset frøblanding. I den felles detaljplanen skriver Statnett/Glitre Nett at tiltak som tilsåing vil vurderes på arealer der det kan forventes så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomlagre masser i ranker og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. For å klare å holde toppmassene adskilt fra resten av massene, oppfordrer vi dere til å sammen med entreprenøren finne en løsning på hvordan toppmassene kan mellomlagres, slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg<sup>11</sup> beskriver blant annet at fyllinger skal mettes med finere masser under toppmassene, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll eller

---

<sup>11</sup>[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



**NVE**

Norges vassdrags-  
og energidirektorat

snøsmelting. Toppmassene bør ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering.

NVE mener det er positivt at konsesjonærene legger vår veileder til grunn for istandsettingen, noe som innebærer at utgangspunktet for istandsetting av utmarksarealer er naturlig revegetering.

Vi har samtidig forståelse for at det i noen tilfeller kan være nødvendig å iverksette tiltak, som for eksempel tilsåing med stedeagne frøblandinger, blant annet for å forebygge erosjon og utvasking av masser. NVE har ingen innvendinger mot at Statnett og Glitre Nett gjennomfører tilsåing med stedeagne arter/frøblandinger dersom det viser seg å være nødvendig, men understreker at naturlig revegetering skal være utgangspunktet for istandsettingen. Vi mener det er positivt at konsesjonærene er oppmerksomme på viktigheten av å benytte stedeagne arter ved tilsåing/planting, og presiserer at stedeagne arter må benyttes dersom det blir nødvendig med tilsåing, slik det er beskrevet i detaljplanene. Vi minner også om at tilsåing er beskrevet i kapittel 4.3.2 i vår Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.

#### **4.4.6 Oppsummering**

NVE vurderer at detaljplanene stort sett gir et godt utgangspunkt for hvordan de konsesjonsgitte anleggene som er inkludert i planene skal bygges, rives og driftes slik at miljø- og landskapsmessige ulemper begrenses. Vi mener at de avbøtende tiltakene som beskrevet i detaljplanene vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt ytterligere vilkår for å sikre en begrensning av ulemper for allmenne interesser og miljø. Disse vilkårene er presentert i vedtaksbrevene<sup>12</sup>.

NVE godkjenner ikke den delen av Glitre Nett sin plan som beskriver at mastefundamenter ikke skal fjernes. For disse delene av anlegget må Glitre Nett enten søke NVE om endring i vilkår i konsesjonene, eller sende inn en oppdatert riveplan. NVE gir heller ikke tillatelse til at Glitre Nett ikke tilbakefører og istandsetter den midlertidige anleggsvegen rundt Eptevann som inngår i detaljplanen.

Når det gjelder den felles detaljplanen, godkjenner vi ikke at Statnett og Glitre Nett kan gjøre inngrep tilsvarende lanbruksveiforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep i forbindelse med terrengkjøring.

NVE minner også om at detaljplanene ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

---

<sup>12</sup> NVEs ref.: 202602601-32 og 33.