

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

nve@nve.no

Postadresse
Statkraft Energi AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 Oslo
Norge

Besøksadresse
Lilleakerveien 6
0283 Oslo

Sentralbord
24 06 70 00

Deres ref./dato
202510083

Vår ref.
202500114

Sted/dato
Oslo, 12.11.2025

www.statkraft.no
post@statkraft.com

ORG. NR.: NO-987 059 729

O/U Noreverkene – tilleggsinformasjon til alternativ 1 – Nytt Nore kraftverk

Vi viser til konsesjonssøknad for *Opprusting og utvidelse av Noreverkene*, med NVEs ref. 202510083.

Adkomst til Nytt Nore kraftverk

Som beskrevet i konsesjonssøknaden under pkt. 7.1 vil Statkraft vurdere alternative plasseringer av adkomstportal med adkomstvei for Nytt Nore kraftverk i alternativ 1. Dette kommer av konsekvensvurderingen som konkluderer med stor negativ konsekvens for naturmangfold på land for dette alternativet. Ved innsending av konsesjonssøknaden, var det kun adkomsten plassert på elvetangen mellom Uvdalselvi og Numedalslågen, som med sikkerhet var teknisk gjennomførbar. Statkraft opprettholder denne adkomstløsningen. Nye utredninger viser nå også en alternativ løsning som oppfyller tekniske kriterier, og som er vurdert å ha lavere konsekvensgrad for naturmangfold på land enn alternativet på elvetangen.

Statkraft sin allerede beskrevne adkomstløsning med adkomst på elvetangen mellom Uvdalselvi og Numedalslågen, se konsesjonssøknaden pkt. 3.3.7, omtales heretter som **adkomstalternativ A**. Etter innsendelse av konsesjonssøknaden så er broløsningen over Uvdalsåi noe justert, som også har utløst en mindre justering av avkjøringen fra fylkesvei 40. Inngrepsgrensen for adkomsten er derfor noe justert på vestsiden av Uvdalselvi, men er uendret på elvetangen. Adkomstalternativet med oppdatert inngrepsgrense, omtales som A.1 i det videre og erstatter fra nå adkomstalternativ A.

Den alternative løsningen til adkomstalternativ A.1 omtales som **adkomstalternativ B**. Adkomstalternativ B går ut på å etablere adkomstportalen i fjellskjæringen ved siden av Rødberg kraftverk, på sørsiden av Uvdalselvi. Avkjøringen fra fylkesvei 40 må også for dette adkomstalternativet justeres, og veien frem til Rødberg kraftverk blir noe bredere. Det må etableres støttekonstruksjoner både for adkomstvei, og for å stabilisere fyllingen i tilknytning fylkesvei 40. Tunnelen fra adkomstportalen til kraftstasjonen vil gå inn under fylkesvei 40, og videre under Uvdalselvi. Adkomsttunnelen vil bli ca. 450 m lenger enn for adkomstalternativ A.1. Adkomstalternativ B fører til at broløsning over Uvdalselvi faller derfor bort.

Konsekvensene for både adkomstalternativ A.1 og adkomstalternativ B er vurdert av Norconsult og beskrevet i vedlegg 1. På nåværende tidspunkt er adkomstalternativene likestilt. Statkraft vil på et senere tidspunkt redegjøre for fordeler og ulemper med adkomstalternativene. Det vil også vurderes en rangering, blant annet på bakgrunn av innspill fra høringen av denne tilleggsinformasjonen.

Som følge av tiltak i og nært inntil fylkesvei 40, så har Statkraft innhentet fylkeskommunens syn på begge adkomstalternativene. Fylkeskommunen bekrefter i brev av 13.10.2025 at begge alternativene er gjennomførbare med hensyn til fylkesveien. Brevet følger her som vedlegg 2. Vi er innforstått med at begge alternativene vil medføre tiltak innenfor byggegrensen mot fylkesveien, og derfor også må vurderes etter veglova i en senere fase.

Justert løsning for Rødberg pumpe

I konsesjonssøknaden har Statkraft beskrevet at Rødberg pumpe bygges som pumpehus i dagen, like ved Rødberg kraftverk. Vi vil i det videre vurdere muligheten for å plassere pumpen i fjell, enten i eget fjellrom, eller i en fjellnisje. Utformingen av løsningen vil være avhengig av hvilket adkomstalternativ som videreutvikles og bygges, jf. redegjørelsen over. I tillegg vil det bli vurdert om utløpet fra pumpen bør flyttes til baksiden av Rødberg kraftverk hvor det er bedre grunnforhold. Uansett løsning vil pumpen bygges tett inntil dagens kraftverk og innenfor inngrepsgrensen, og pumpen skal fortsatt ha utløp til utløpet for Rødberg kraftverk.

Justert arealbruksplan for alternativ 1

Som følge av justert inngrepsgrense for A.1 så er også arealbruksplanen for dette adkomstalternativet nå justert. I tillegg er det utarbeidet arealbruksplan for adkomstalternativ B. Vi vedlegger disse arealbruksplanene til dette brevet. De nye arealbruksplanene navngis vedlegg 6-1, og supplerer eksisterende vedlegg 6 i konsesjonssøknaden. Som beskrevet i teksten over erstatter adkomstalternativ A.1 eksisterende adkomstalternativ A presentert i konsesjonssøknaden og eksisterende vedlegg 6.

Med vennlig hilsen



Hanne Kristin Husetuft Ommedal
Prosjektleder

Vedlegg til dette brevet:

Vedlegg 1 - Supplerende vurderinger av konsekvenser for adkomstalternativ til Nytt Nore kraftverk

Vedlegg 2 - Brev av 13.10.2025 Buskerud fylkeskommune

Oppdatert vedlegg til konsesjonssøknaden:

Vedlegg 6-1 – Arealbruksplaner Alternativ 1. Adkomstalternativ A.1 og B.