

Beregnet til
Lyse Elnett AS

Dokument type
Fagrapport

Dato
24.05.2018

DOBBELTKURSFORBINDELSE OPSTAD – HÅLAND/HOLEN

FAGRAPPOR/TILLEGGSUTREDNING

LANDSKAP, FRILUFTSLIV, REISELIV



OPSTAD – HÅLAND/HOLEN LANDSKAP, FRILUFTSLIV, REISELIV

Revisjon **3**
Dato **24.05.2018, 09.05.2018, 07.05.2018, 08.01.2018,
01.12.2017**
Utført av **Gro Karin Hettervik**
Kontrollert av **Else Dybkjær**
Godkjent av **Anne Merethe Skogland**
Beskrivelse **Fagrapport Jærnett - Tilleggsutredning Opstad-
Håland/Holen - landskap, friluftsliv og reiseliv**

INNHALDSFORTEGNELSE

SAMMENDRAG	1
1. INNLEDNING	2
1.1 Bakgrunn	2
1.2 Målsetting med arbeidet	2
2. METODISK TILNÆRMING	2
2.1 Analyse og verdivurdering	2
2.2 Omfang og konsekvens	2
2.3 Oppbygning av fagrapporten	3
2.4 Datagrunnlag	3
2.5 Definisjoner	3
3. OVERORDNEDE FØRINGER	3
3.1 Regionale føringer	3
3.1.1 Regionalplan for Jæren 2013 – 2040	3
3.1.2 Vakre landskap i Rogaland, 1995	3
3.2 Kommunale føringer	5
3.2.1 Kommuneplaner	5
4. OMRÅDET	6
4.1 Utredningsområdet på Jæren	6
4.1.1 Landskapsregion	6
4.2 Tiltaket	7
4.2.1 Linjetraseer	7
4.2.2 Tekniske løsninger	10
4.2.3 Installasjon, drift og vedlikehold	10
5. UTREDNINGSTEMA – LANDSKAP	12
5.1 Opstad – Håland/Holen	14
5.1.1 Analyse og verdivurdering	14
5.1.2 Omfangs- og konsekvensvurdering	16
5.2 Oppsummerte betraktninger - landskap	28
6. UTREDNINGSTEMA – FRILUFTSLIV	32
6.1 Opstad – Håland/Holen	32
6.1.1 Analyse og verdivurdering	32
6.1.2 Omfangs- og konsekvensvurdering	33
6.2 Oppsummerte betraktninger - friluftsliv	39
7. UTREDNINGSTEMA – REISELIV	43
7.1 Opstad – Håland/Holen	43
7.2 Oppsummerte betraktninger – reiseliv	44
8. KONKLUSJON	47
9. KILDER/REFERANSER	48

SAMMENDRAG

I forbindelse med oppgradering av Jærnettet mellom Vagle-området i nord og Opstad i sør er det foretatt en vurdering av konsekvensene for landskap, friluftsliv og reiseliv ved ulike traséalternativ og stasjonsplasseringer. Foreliggende rapport er en tilleggsutredning til fagrapporten «Oppgradering Jærnettet - Fagrapport landskap, friluftsliv og reiseliv» datert 30.06.2017. Arbeidet er basert på informasjon innhentet fra Lyse Elnett, nasjonalt tilgjengelige databaser, offentlige planer og temakart i tillegg til befaringer. Vurderingene som er gjort i foreliggende rapport omhandler alternativ for dobbeltkursforbindelse mellom Opstad – Håland/Holen, og dreier seg om hvordan alternativene visuelt og fysisk vil kunne påvirke utredningsområdet sine verdier innen landskap, friluftsliv og reiseliv.

Utredningsområdet ligger i ytterkanten av det åpne og vide slettelandskapet på Jæren, i overgangen der landskapet gradvis stiger opp mot Høg-Jæren. Dette storskala landskapsrommet er generelt sårbart for inngrep. Moderne jordbruk gir landskapet i utredningsområdet stort særpreg, og gjør det egnet som typeområde i det moderne jordbrukets kulturlandskap. Dette storskala landskapet rommer lite variasjon, men både steingarder, bebyggelse og trevegetasjon får stor visuell effekt. Innsjøer og elver får en dominerende virkning i det åpne landskapet. Den jevne topografien har lagt til rette for et tett nettverk av veier på kryss og tvers av landskapet. Kraftlinjer og antenneanlegg er markerte innslag i det forholdsvis flate landskapet. De spesielle lysforholdene og nærheten til Nordsjøen gir området stor intensitet.

De ulike alternativene for linjetraseer som er vurdert i denne tilleggsrapporten er de nye forbindelsene mellom transformatorstasjonene Opstad (ny), Håland (ny) og Holen (eks.) som Lyse Elnett har vurdert som hensiktsmessig å utrede videre. Eksisterende 50 kV vil bli revet og ny 132 kV linje vil bli bygget i tilnærmet samme trasé. Det er gjort noen mindre justeringer for å ta hensyn til nye bygg som er kommet opp siden 50 kV linjen ble bygget.

For nett fra over 22 kV og til og med 132 kV skal luftledning velges som hovedregel, både ut fra økonomi, tekniske forhold og forsyningssikkerhet (ref. Meld. St. 14 (2011-2012)).

Traseene mellom Opstad – Håland/Holen er vurdert å ha liten og middels konsekvens for landskapsbildet, da en på dette strekket i all hovedsak følger eksisterende traségate for 50 kV linje. I tillegg er det i dag allerede et utbygd linjenett som inngår som alternativ for nye traseer i utredningsarbeidet.

I forhold til friluftsliv vil fremføring av nye strømlinjer få direkte og indirekte (visuell) innvirkning på turopplevelser i utredningsområdet. Særlig for nærturområder i tilknytning til tettstedene som Smukkevatnet og Hålandsskogen, men traséalternativet vil også påvirke opplevelsen i tilknytning til golfbanen på Grødem og opphold ved Håelva.

Tiltaket er vurdert å få middels negative konsekvenser for reiseliv i forhold til Garborgheimen og Håelva.

1. INNLEDNING

1.1 BAKGRUNN

Fagrapporten «Tilleggsutredning for dobbeltkursforbindelse Opstad-Håland/Holen – landskap, friluftsliv og reiseliv» er utarbeidet for Lyse Elnett av Rambøll Stavanger. Rapporten er en del av arbeidet med oppgraderingen av Jærnettet, og er en tilleggsutredning til fagrapporten «Oppgradering Jærnettet- Fagrapport landskap, friluftsliv og reiseliv» datert 30.06.2017. Vurderingene som er gjort i foreliggende rapport omhandler alternativ for dobbeltkursforbindelse mellom Opstad – Håland/Holen, og dreier seg om hvordan alternativene visuelt og fysisk vil kunne påvirke utredningsområdet sine verdier innen landskap, friluftsliv og reiseliv.

1.2 MÅLSETTING MED ARBEIDET

Det er gjort en vurdering av konsekvenser i forhold til landskap, friluftsliv og reiseliv, som er tre av flere temaer som vil være avgjørende for de beslutninger som skal tas i forhold til trasévalg. Hensikten er å sikre kvalitetene i forbindelse med etablering av ny teknisk infrastruktur.

I utarbeidelsen av fagrapporten har det vært fokus på områdets karakter og kontekst, samt å formidle funn, analyser og vurderinger på en enkel måte.

Landskap

Under fagtemaet landskap ønsker Lyse Elnett at det gis en beskrivelse av landskapet som anlegget berører, en vurdering av landskapsverdiene samt hvordan anlegget visuelt kan påvirke disse verdiene. Vurderingene skal ta hensyn til eksisterende inngrep i landskapet, og det skal lages representative visualiseringer av den utredede traseen.

Friluftsliv

Det er ønskelig å redegjøre for viktige friluftsområder som kan bli berørt av anlegget. Dagens bruk av friluftsområdene beskrives, og anleggets mulige påvirkning på dagens bruk av områdene vurderes.

Reiseliv

Reiselivsnæringen i utredningsområdet beskrives, og anleggets mulige virkninger for reiselivet vurderes.

2. METODISK TILNÆRMING

2.1 ANALYSE OG VERDIVURDERING

Analysen viser mulighetene og handlingsrommet for nye strømlinjer mellom Opstad og Håland/Holen, basert på en kvalitativ vurdering av temaene.

2.2 OMFANG OG KONSEKVENNS

Konkrete virkninger som tiltaket vil medføre for landskap, friluftsliv og reiseliv er kort beskrevet, før betydningen/omfanget av påvirkningen og endringene for fagtemaene er vurdert. I vurderingen av grad av påvirkning og konsekvensene av de to linjetraseene samt av linjenes avslutning er det brukt stor-middels-liten påvirkning/konsekvens for lettere å kunne gradere og konkludere.

Til sist oppsummeres konsekvensene for fagtemaene. Hvilke alternativ som er best og dårligst for fagtemaet er tydeliggjort gjennom oppsummeringstabell og -kart.

Det er ikke utredet konsekvenser for anleggsfasen.

2.3 OPPBYGNING AV FAGRAPPORTEN

Oppbygningen av fagrapporten er som følger:

- Innledning: beskrivelse av bakgrunnen for prosjektet.
- Metodisk tilnærming: omtale av hvordan tilnærmingen til oppgaven er løst.
- Overordnede føringer: en kort gjennomgang av de viktigste overordnede føringene for området.
- Området: beskrivelse av utredningsområdet i forhold til dagens situasjon. Her blir også tiltaket beskrevet med en presentasjon av linjetraseene.
- Utredningstema: Hvert av de tre fagtemaene gjennomgås når det gjelder analyse og vurdering av dagens forhold, en vurdering av omfanget av tiltakets påvirkning og samt hvilke konsekvenser tiltaket vil få for fagtemaene. Hvert tema er avsluttet med en oppsummering av betraktningene.
- Konklusjon: Vurderingene for de ulike temaene i forhold til linjetraseene er sammenstilt som grunnlag for å konkludere.

Arbeidet er inspirert av Vegvesenets *Håndbok V712* og Direktoratet for naturforvaltning og Riksantikvaren sin veileder "*Metode for landskapsanalyse i kommuneplan*". Temaene er omtalt på en lettfattelig måte, med bruk av en enkel, etterprøvbar og illustrativ presentasjon av utredningens funn. Sammenstillingen vil foreligge i skjemaform i tillegg til prosaform, hvor beslutningsgrunnlaget er tydelig beskrevet, slik at beslutninger kan fattes på riktig grunnlag.

2.4 DATAGRUNNLAG

Tilleggsutredningen tar utgangspunkt i fagrapporten som er utarbeidet for Jærnettet, hvor informasjon om dagens bruk av området er hentet fra nasjonalt tilgjengelige databaser, offentlige planer og temakart. I tillegg er det foretatt befaring, der vi har fått kjennskap til stedet på nært hold. Befaringen er dokumentert gjennom fotoregistrering og notater på kartgrunnlag, og danner utgangspunkt og grunnlag for analysen.

2.5 DEFINISJONER

Landskap: En vanlig definisjon av landskap er et område som er formet under påvirkningen fra og samspillet mellom naturlige og menneskelige faktorer. Ut fra denne definisjonen omfatter landskap alle typer områder som blant annet jordbrukslandskap, skogområder, tettsteder og byer.

Friluftsliv: I *Håndbok V712* defineres friluftsliv som «*opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse.*» Det kan gjelde både naturterreng og rekreasjonsareal i tettsteder og byer.

Reiseliv: Reiseliv, turisme, er en vanlig samlebetegnelse for virksomheter som har tilknytning til ferie- og fritidsreiser.

3. OVERORDNEDE FØRINGER

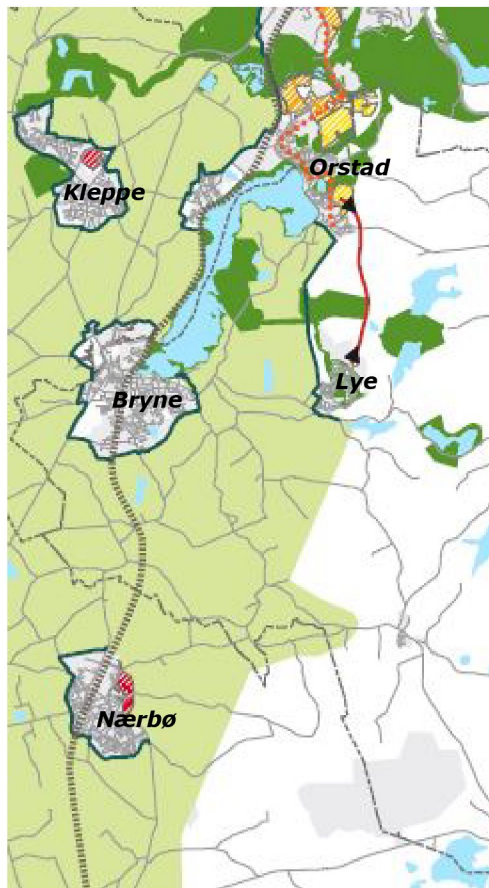
3.1 REGIONALE FØRINGER

3.1.1 Regionalplan for Jæren 2013 – 2040

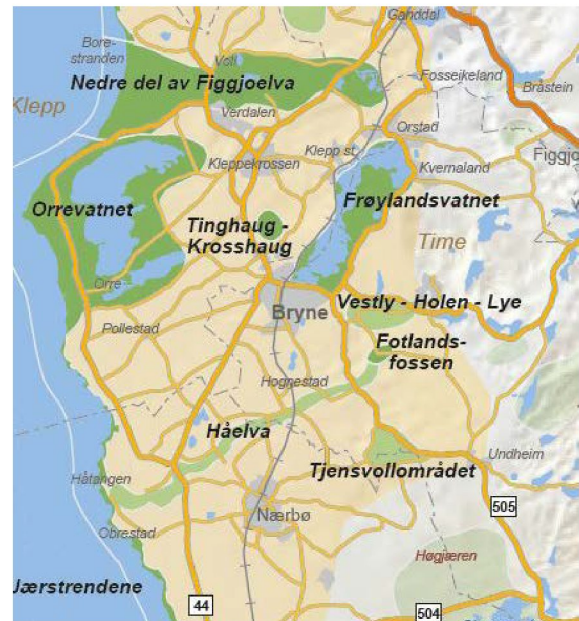
I regionalplanen ligger utredningsområdet innenfor kjerneområde landbruk. I kjerneområde landbruk gir regionalplanen føringer for hvilke tiltak som kan tillates utover gårdstilknyttet næringsvirksomhet (se utsnitt nedenfor).

3.1.2 Vakre landskap i Rogaland, 1995

Linjealternativene vil krysse Håelva og Vestly – Holen – Lye som er karakterisert som vakre landskap (se utsnitt nedenfor).



Utsnitt fra Regionalplan for Jæren.



Meget vakre (mørk grønn) og vakre (lys grønn) landskap.
Hentet fra Stavanger turistforenings årbok 2006.

Lyse Elnett sine planer for oppgradering av Jærnettet

Lyse Elnett har planer om å gjennomføre en spenningsoppgradering i eksisterende regionalnett Jærnettet fra 50 kV til 132 kV. En slik spenningsoppgradering omfatter bygging av nye transformatorstasjoner og nye forbindelser mellom disse i området mellom Vagle og Opstad.

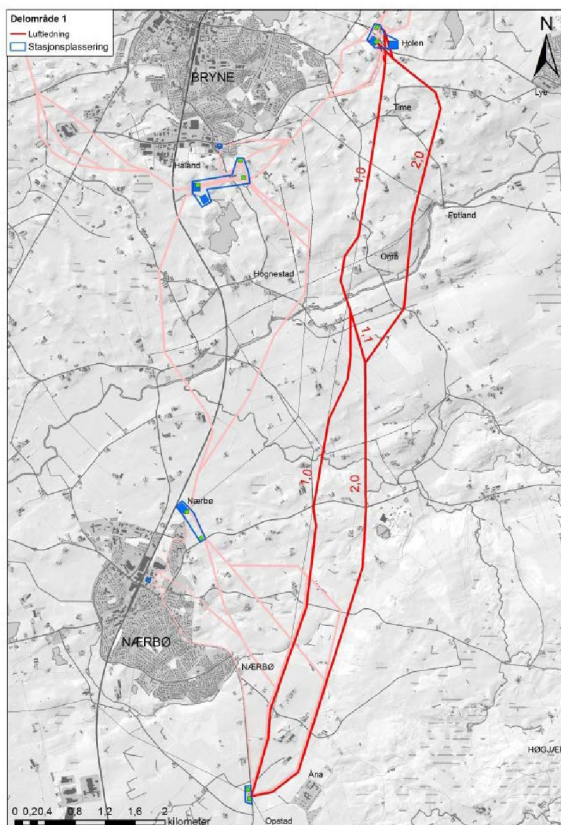
Mellom Holen og Opstad er det vurdert to hovedalternativ (se kart nedenfor):

- Alt. 1.0 følger delvis eksisterende 50 kV-trasé som forutsettes revet før ny 132 kV enkeltkursledning bygges.
- Alt. 2.0 er en enkeltkursforbindelse som går i en ny trasé som foreslås øst for eksisterende 50 kV-linje.

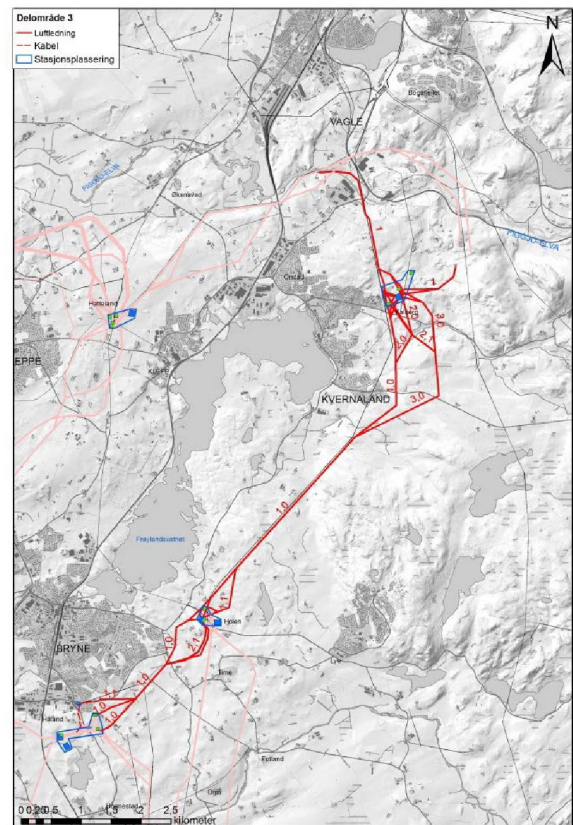
Mellom Holen – Håland er det i arbeidet med Jærnettet to alternativ under vurdering (se kart nedenfor):

- Alt. 1.0 foreslås som ny enkeltkurstrasé med ulike underalternativ ved innføringen til Håland.
- Alt. 2.1 er en enkeltkursledning som følger eksisterende 50 kV-linje, og er et alternativ til alt. 1.0 i Norheim-området.
- Alternativ med kabel vurderes dersom eksisterende Håland transformatorstasjon skal benyttes.

Vurdering av dobbeltkursforbindelse mellom Opstad og Holen i tilleggsutredningen sammenfaller i stor grad med alt. 1.0. Enkeltkursforbindelsen mellom Holen og Håland som skal vurderes i tilleggsutredningen foreslås lenger sørøst for eksisterende 50 kV som knytter disse to stasjonene sammen.



Ny 132 kV enkeltkursforbindelse mellom Holen og Opstad i forbindelse med oppgradering av Jærnettet.



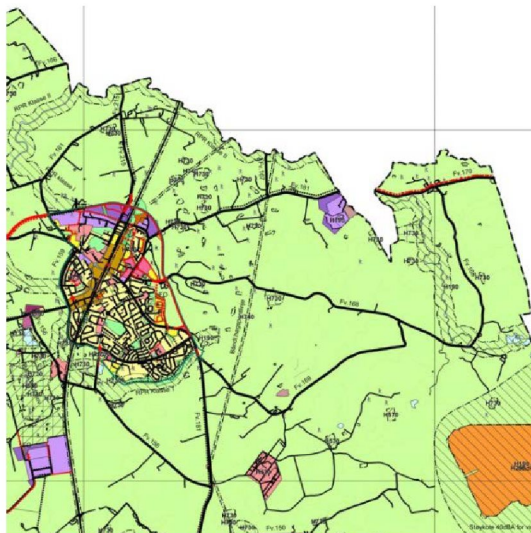
Ny 132 kV enkeltkursforbindelse mellom Holen og Håland i forbindelse med oppgradering av Jærnettet.

3.2 KOMMUNALE FØRINGER

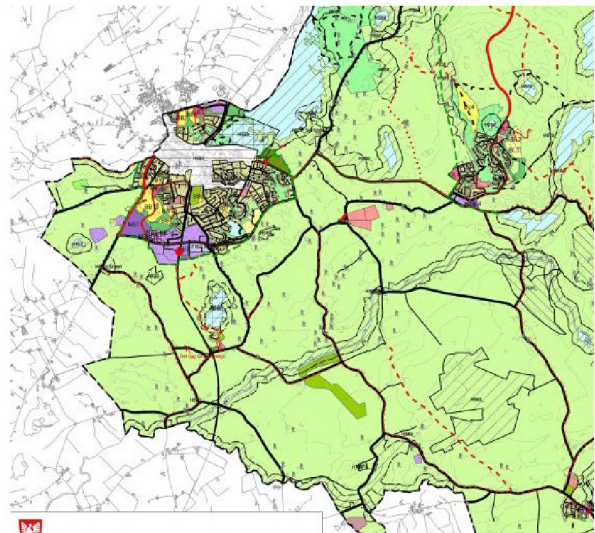
3.2.1 Kommuneplaner

Kommuneplan for Hå, arealdelen: Utredningsområdet ligger innenfor LNFR-område. Linjetraseen fra Opstad til Håland/Holen krysser Tverråna som er vist som hensynssone verna vassdrag (se utsnitt nedenfor).

Kommuneplan for Time, arealdelen: Linjetraseene går gjennom LNFR-område. Foruten å krysse eksisterende golfbane på Grødem er det planlagt g/s-veier og turveier innenfor og like øst for utredningsområdet. Linjetraseen fra Opstad til Håland/Holen krysser Håelva og Tverråna som er vist som hensynssone verna vassdrag (se utsnitt nedenfor).



Utsnitt fra kommuneplan for Hå 2014 – 2028.



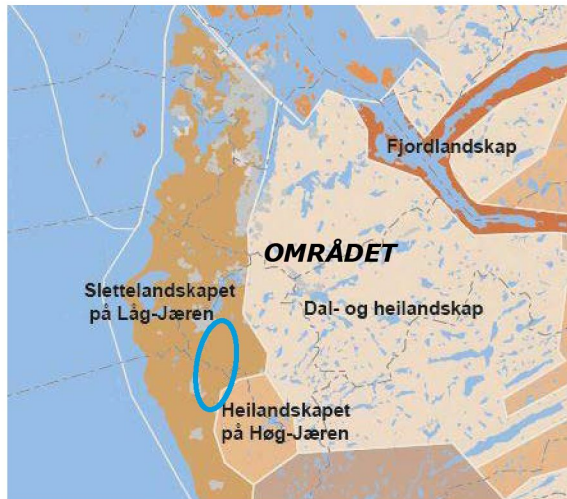
Utsnitt fra kommuneplan for Time 2011 – 2022.

4. OMRÅDET

4.1 UTREDNINGSOMRÅDET PÅ JÆREN

4.1.1 Landskapsregion

Utredningsområdet ligger i den østlige delen av det vide og åpne slettelandskapet på Låg-Jæren. Landskapsområdet er storskala og åpent, med terrengformer som gir lange utsyn. Overordnet sett gir dette et storslagent landskap. I denne delen av regionen har morene- og bergmateriale en rekke ulike og karakteristiske landskapsformer.



Området ligger innenfor slettelandskapet på Låg-Jæren.



Utredningsområdet på Jæren.

Innsjøer og mindre bekker og elver får en dominerende virkning i det åpne landskapet. Figgjoelva og Håelva er svakt slyngende elveløp som renner gjennom det flate landskapet, og er viktige landskapselementer som binder sammen lågheilandskapet i øst med slettelandskapet i vest.

Vegetasjonsbildet i området preges av et godt jordsmonn, med bortimot sammenhengende fulldyrket areal. I kontrast til de intensivt drevne jordbruksmarkene ligger enkelte skogbelter og trerekker, både som vindskjerm og som del av naturområder.

Innenfor utredningsområdet er det flere mellomstore bruk som ligger spredt langs linjetraseene. Adkomstveier ligger i tilknytning til gårdsbrukene, mens driftsveier fører ut i utmarksområdene. Flere mindre industri- og tettsteder er samlet langs jernbanen i tillegg til en jevnt spredt bebyggelse. Den jevne topografien har lagt til rette for et tett nettverk av veier på kryss og tvers av landskapet. Kraftlinjer og antenneanlegg er markerte innslag i det forholdsvis flate landskapet.



Et bølgende og svakt skrånende terreng mot øst.



En spredt bebyggelse med tettsteder og gårder.



Skog og trerekker i kontrast til dyrket mark.



Trerekker i et bølgende landskap.

Landskapskarakter

Det overordnede åpne og vide slettelandskapet gir et storskala landskapsrom. Det moderne jordbruket gir landskapet i utredningsområdet stort særpreg, og gjør det egnet som typeområde i det moderne jordbrukets kulturlandskap. Dette storskala landskapet rommer lite variasjon, men både steingarder, bebyggelse og trevegetasjon får stor visuell effekt. De spesielle lysforholdene og nærheten til Nordsjøen gir området stor intensitet.



Utsynet mot det vide slettelandskapet på Opstad mot vest.



Morenelandskap.

4.2 TILTAKET

Omtalen av tiltaket nedenfor er med bakgrunn i informasjon fra Lyse Elnett. Tiltaket er en del av oppgraderingen av Jærnett og vil berøre kommunene Time og Hå.

4.2.1 Linjetraseer

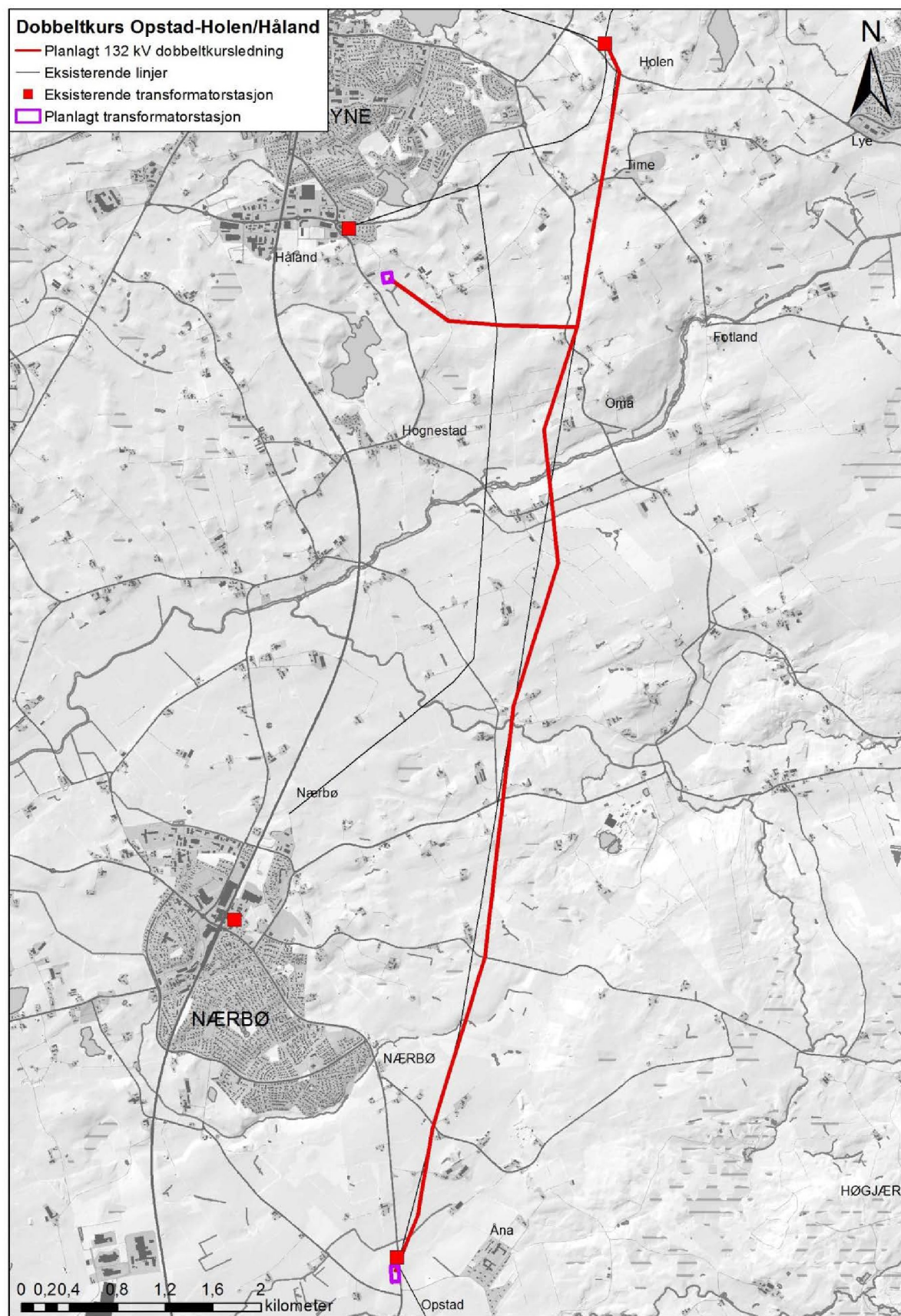
I fagrapporten for oppgradering av Jærnett ble det vurdert enkeltkursforbindelser mellom Opstad og Holen samt Håland og Holen. I tillegg til disse enkeltkursforbindelsene ønsker Lyse Elnett å få vurdert alternative løsninger for fremføring av forbindelser i dette området. Dette innebærer at følgende tekniske løsninger utredes gjennom tilleggsutredninger:

Dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen

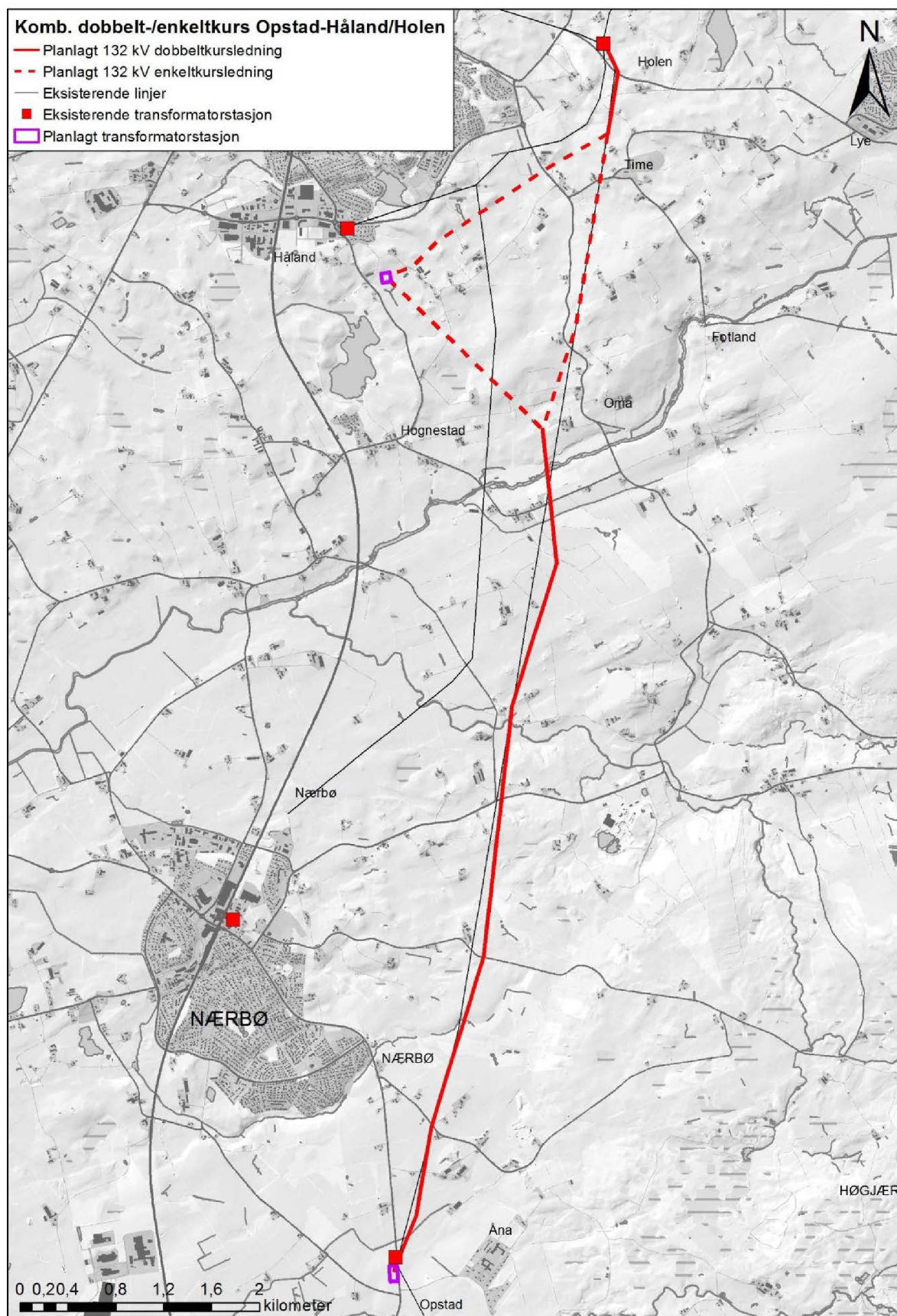
Løsningen innebærer å bygge dobbeltkursforbindelse mellom Opstad og Holen i tilnærmet samme trasé som dagens 50 kV linje, med en dobbeltkursavgreining fra Oma inn til Håland (se kart nedenfor). Eksisterende 50 kV linje vil bli revet.

Kombinasjon dobbeltkurs/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen

En annen løsning vil være å bygge dobbeltkursforbindelse fra Opstad til Nedre Oma. Herfra kan det bygges en enkeltkursforbindelse til Håland, og en enkeltkursforbindelse til Holen. I tillegg vil det gå en enkeltkursforbindelse mellom Håland og Holen. Enkeltkursforbindelser mellom Håland og Holen har tidligere vært utredet, men det skal vurderes en ny trasé som er gjort mer uavhengig av eksisterende 50 kV mellom disse stasjonene (se kart på de neste sidene).



Trasékart for dobbeltkursforbindelse Opstad – Håland/Holen.

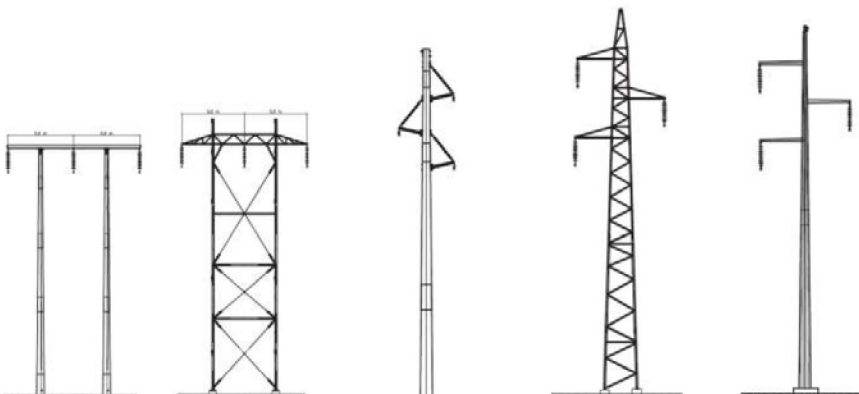


Trasékart for kombinert dobbelt- og enkeltkursforbindelse Opstad – Håland/Holen.

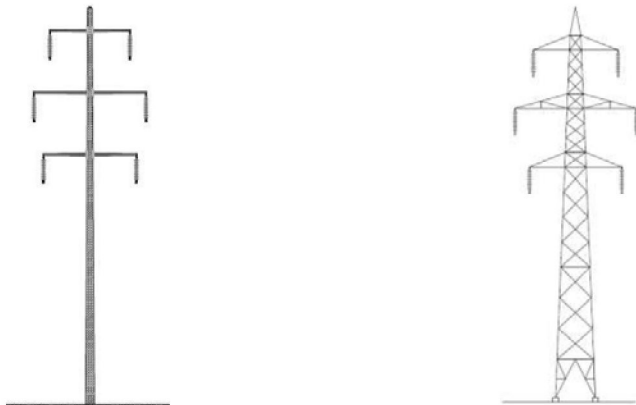
4.2.2 Tekniske løsninger

Det vurderes flere mulige tekniske løsninger på nye 132 kV forbindelser. Når det gjelder materialtype, vurderes kompositt eller stål å være de mest aktuelle.

Det foreligger en rekke ulike mastetyper på markedet, avhengig av hvilket oppheng man ønsker av linjetrådene.

Spesifikasjon					
Aktuelle mastetyper	H-mast av kompositt eller stål	Portalmast av stål	Rørmast av kompositt	Tårnmast av stål	Rørmast av stål
Systemspenning	132 kV				
Gjennomsnittlig mastehøyde	18-25 m avhengig av mastetype				
Avstand ytterfase-ytterfase	5-10 m avhengig av mastetype				

Mulige mastebilder av ulike løsninger for nye 132 kV enkeltkursforbindelser.

Spesifikasjon		
Aktuelle mastetyper	Rørmast av kompositt eller stål	Tårnmast av stål
Systemspenning	132 kV	
Gjennomsnittlig mastehøyde	22-28 m avhengig av mastetype	
Avstand ytterfase-ytterfase	6-10 m avhengig av mastetype	

Mulige mastebilder for nye 132 kV dobbeltkursforbindelser.

Høyden på linjene vil tilpasses, slik at de ikke er til hinder for vanlig landbruksdrift i området. Maskiner med en høyde på opptil ca. 7 m begynner å bli relativt vanlige i området.

Samtlige linjer vil bli bygget med én eller to jordtråder, der minst én av de vil ha innlagt fiber for kommunikasjon. Avhengig av mastetype kan jordtråden være overliggende eller underliggende i forhold til de strømførende fasene.

4.2.3 Installasjon, drift og vedlikehold

Materiell i form av mastedeler, liner, isolatorer, fundamenter/betong og anleggsutstyr som gravemaskin og vinsjer, må fraktes til masteplassene. Der det er lett tilgjengelig terreng vil det ved

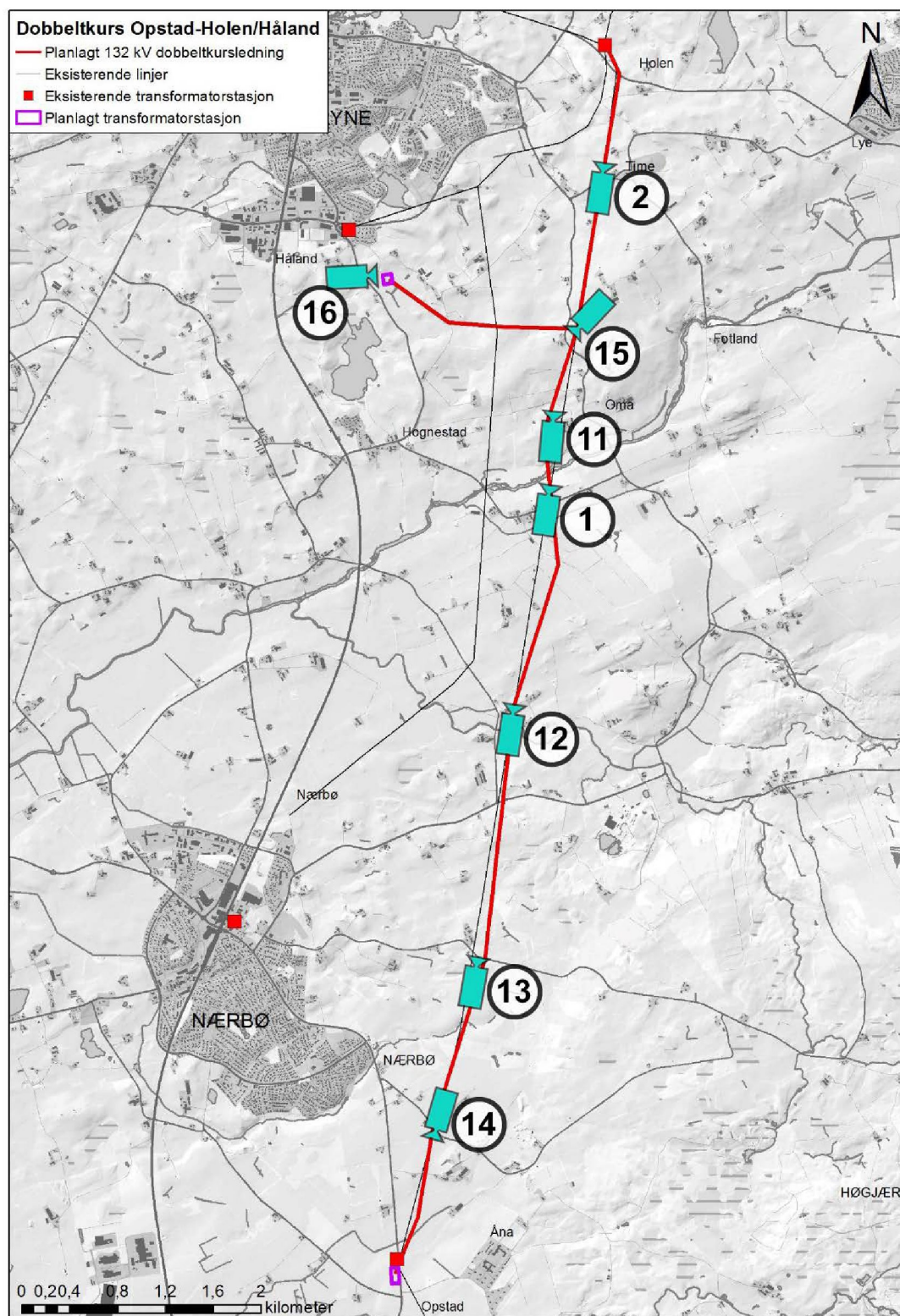
fundamentering og mastemontering i stor utstrekning bli benyttet bakketransport på eksisterende veier og i terrenget. Dette vil i nødvendig utstrekning bli supplert med helikoptertransport.

I samråd med berørte kommuner, grunneiere og entreprenør, utarbeider Lyse Elnett i forkant av anleggsfasen en transportplan som viser hvilke veier som kan benyttes, og hvor transporten planlegges i terrenget. I tilknytning til transportplanen lages det en miljøplan som beskriver hvordan anleggsfasen skal gjennomføres og hvilke tiltak som må gjennomføres for å unngå eller redusere negative virkninger.

Forsterkning/utbedring av eksisterende traktor- og skogsbilveier samt etablering av nye veier kan være aktuelt. Private bilveier forutsettes benyttet i den grad de inngår som naturlige adkomster til de enkelte mastepunktene. Transport utenfor traktor- og skogsbilvei vil foregå med terrengkjøretøy i ledningstraseen eller i terrenget fra nærmeste vei. Det kan være aktuelt å gjøre mindre terrenginngrep for å tilrettelegge for terrenggående kjøretøy. Når anlegget er i drift vil det foregå rutinemessig forebyggende vedlikeholdsarbeid, som for eksempel rydding av vegetasjon.

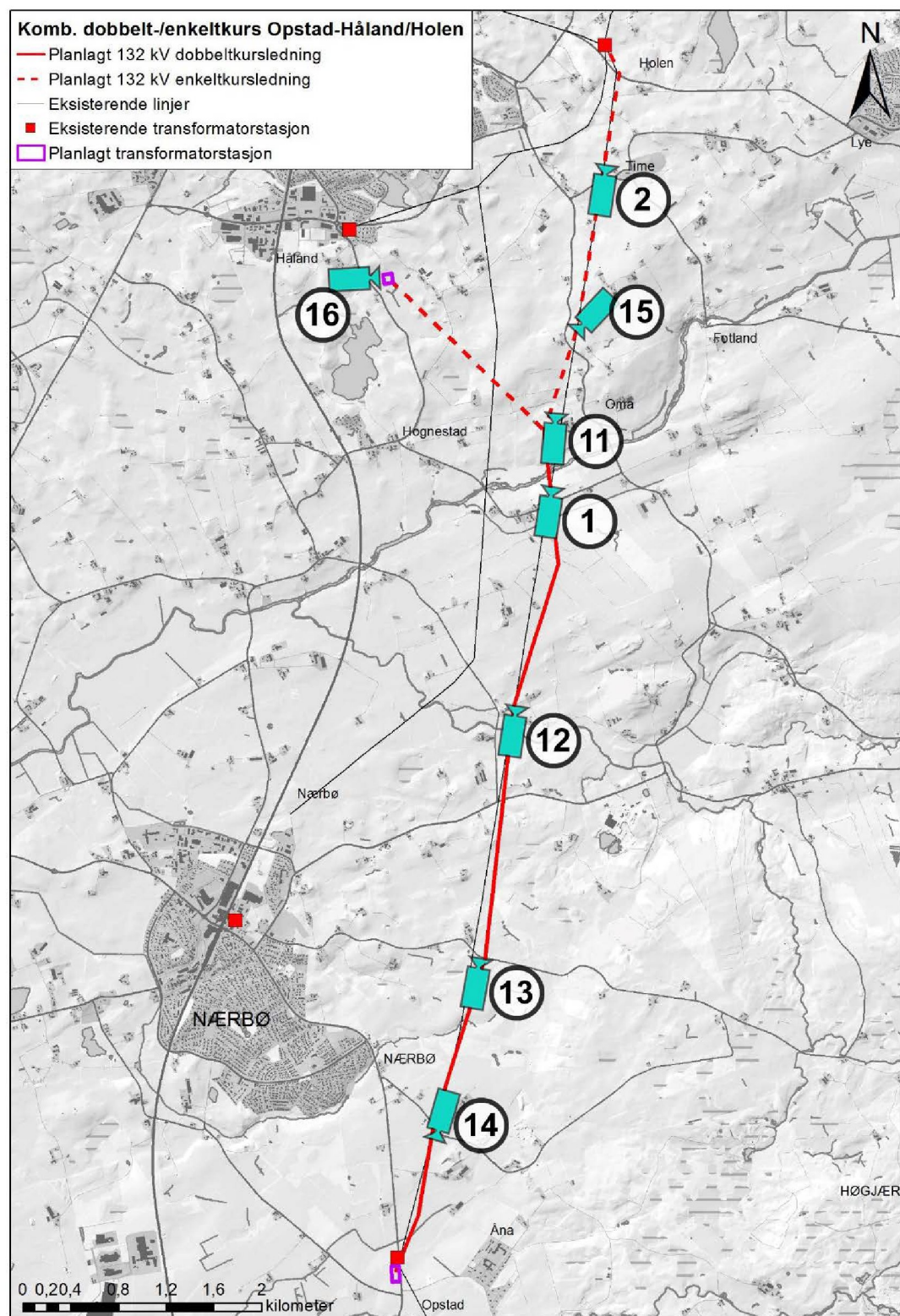
Det vil i driftsfasen bli et byggeforbuds- og skogingsbelte på ca. 30 meter langs traseene. Byggeforbuds- og skogingsbelte er om lag likt for enkeltkurs- og dobbeltkurs forbindelser.

5. UTREDNINGSTEMA – LANDSKAP



Oversikt over standpunkt for fotomontasjer.

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Golfbanen på Grødem | 13. Grødheim |
| 2. Prestegården ved Time kyrkje | 14. Hagen/Hålandhaugen |
| 11. Nedre Oma | 15. Oma |
| 12. Auglend | 16. Håland |



Oversikt over standpunkt for fotomontasjer.

1. Golfbanen på Grødem
2. Prestegården ved Time kyrkje
11. Nedre Oma
12. Auglend

13. Grødheim
14. Hagen/Hålandhaugen
15. Oma
16. Håland

5.1 OPSTAD – HÅLAND/HOLEN

5.1.1 Analyse og verddivurdering

Området ligger i den indre delen av slettelandskapet på Låg-Jæren, i overgangen til dal- og heilandskapet i øst og heilandskapet på Høg-Jæren i sørøst. En nord-sørgående og svakt stigende terrengrygg danner en landskapsmessig avgrensning mot øst. Her dominerer det karakteristiske jærlandskapet, hvor hovedtrekkene er flaten, det homogene terrenget med små variasjoner og det grønne som brer seg som et teppe utover i landskapet. Det småbølgende terrenget og de åpne jordene gjør at inntrykket av det åpne og vide jordbrukslandskapet er sterkt fremtredende, særlig i den sørlige halvdel av området. På Øvre Time er landskapet mer småkupert, med et vidt utsyn mot heilandskapet i øst og slettelandskapet i vest. Området her er godt synlig fra Bryne, og utgjør en viktig del av rammen og silhuetten for byen. Denne delen av området er også prioritert i rapporten «Vakre landskap» som et verdifullt natur- og kulturlandskap. Landskapsområdet har få dominerende landskapstrekk, men det store helhetlige jordbrukslandskapet, som er så karakteristisk for området, gir samtidig en god sammenheng og inntrykksstyrke.



Håelva som renner fra heilandskapet i øst mot havet i vest er et sentralt landskapselement i dette åpne landskapet og forsterker det visuelle landskapsbildet. Den renner stille gjennom jordbrukslandskapet i den nordlige delen av området, og tilfører landskapet god dynamikk. Liten grad av moderne inngrep langs elvebredden skaper god sammenheng i landskapet. I den østlige delen av området er elven flere steder godt skjult bak kantvegetasjon, men lyden fra vannet er med på å forsterke det visuelle landskapsbildet. Håelva er prioritert som et verdifullt natur- og kulturlandskap i rapporten «Vakre landskap». Midt i området fanger Håelva opp Tverråna som renner ned fra Høg-Jæren.



Nord i området fremtrer Smukkevatnet som et viktig element i landskapsopplevelsen. I området ellers finnes det nesten ikke vann, men noen bekker renner gjennom de åpne jordbruksarealene. I dette åpne landskapet ligger jordbruksområdene som grønne lappetepper, hvor veksling mellom eng, åker og beitemark skaper fine variasjoner. Bjørk og blandingsskog i frodige grupper og randsoner i veksling med åpne jordbruksområder gir et variert og frodig landskapsbilde. Lauv- og

bartrær fremstår også som smale og markerte vegetasjonslinjer langs teiggrenser, bekkedrag og veier, og er med på å dele opp det vide slettelandskapet i mindre landskapsrom. Området innehar også partier med restareal av det tradisjonelle beitelandskapet på Jæren, hvor morenematerialet kommer tydelig opp i dagen. Disse arealene bygger opp om områdets historiske identitet, i tillegg til å gi landskapsområdene særpreg. Dette varierte kulturlandskapet er et verdifullt innslag i en ellers åpen og utbygd region. Stedvis er areal tilplantet med gran, noe som derimot skaper et synlig brudd i jordbrukslandskapet. Flere av disse granfeltene er derimot i ferd med å felles.



Området domineres av et mer eller mindre sammenhengende jordbrukslandskap, og særlig rundt Opstad er intensivt drevne jordbruksareal fremtredende i landskapsbildet. Utenom den homogene tettbebyggelsen på Bryne og Nærbø vest for utredningsområdet fremtrer en lett synlig og nærværende gårdsbebyggelse fordelt utover området.

Området har foruten dagens 50 kV –linjer få dominerende tekniske inngrep.



Områdets landskapsverdi er først og fremst knyttet til de lange bølgende terrengformene og det oppdyrkede og åpne landskapet med den høye himmelen, lave horisonten og med spredt gårdsbebyggelse. Hovedkaraktertrekkene i området er flatene, linjene og utsynet. Den åpne topografien med lange horisontlinjer og klare strukturer, hvor alle vertikale elementer er sterkt fremtredende i landskapsbildet, gjør at den visuelle sårbarheten er stor.



5.1.2 Omfangs- og konsekvensvurdering

Dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen

Eksisterende 50 kV linje mellom Opstad og Holen skal rives og ny 132 kV linje bygges som dobbeltkursforbindelse i tilnærmet eksisterende trasé. Konsekvensene for landskapet vil langs denne traseen hovedsakelig være knyttet til endringer i antall og høyde på nye master. Da mastehøyden med en dobbeltkursløsning vil være større enn ved en enkeltkursforbindelse vil dette kunne redusere landskapsopplevelsen både i nærområdet, men også fra lengre avstand. Særlig der linjen går over høydedraget Løge – Time vil den kunne få en tydeligere fjernvirkning på grunn av de lange horisontlinjene i området. Den visuelle virkningen mot omgivelsene vil bli noe dempet de stedene hvor linjen følger foten av høydedraget.

Landskapsverdiene knyttet til området er vurdert som store. Selv om en spenningsoppgradering som følger eksisterende linjetrasé vil medføre mindre endring av dagens landskapsbilde, vil mastehøyden være mer dominerende med en dobbeltkursløsning. Omfang og konsekvens for landskap og opplevelsesverdi vurderes derfor som middels-liten negativ for alternativet Opstad – Holen.

Fra Løge foreslås en dobbeltkursforbindelse gjennom et åpent jordbrukslandskap frem til Håland stasjon. Selv om det er flere eksisterende linjer i denne delen av området i dag, vurderes en linjeføring i skråningen opp mot / på tvers av høydedraget å få middels negativ konsekvens for landskapsbildet.

Kombinasjon dobbeltkurs/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen

Omfang og konsekvens for dobbeltkursledning fra Opstad til Oma vil være som for alternativet ovenfor.

Fra Oma til Holen stasjon foreslås videre forbindelse som enkeltkursledning som i hovedsak følger eksisterende linjetrasé. Konsekvensene for landskapet vil være avhengig av eventuelle endringer i antall og størrelse på nye master, men mastehøyden vil være mindre enn ved dobbeltkursforbindelse. Landskapsverdiene knyttet til området er vurdert som store, men da spenningsoppgraderingen vil ha mindre påvirkning på landskapsbildet ved å følge eksisterende linje vurderes konsekvensen som liten negativ.

En avgreining med enkeltkursforbindelse foreslås fra Oma til ny Håland stasjon. Ledningen føres gjennom et åpent jordbrukslandskap, men foreslås lagt lavere i terrenget slik at den i stor grad

unngår høydedraget. Da det i dag føres linjer gjennom området vurderes konsekvensen som liten negativ.

Fra Holen stasjon foreslås en enkeltkursforbindelse til ny stasjon på Håland. Dette er en ny trasé som foreslås lokalisert noe lenger sørøst for eksisterende linje mellom Holen og Håland. Den føres gjennom et kulturlandskap som er karakteristisk for regionen. Da alternativet føres gjennom området hvor dagens kraftlinjer går vil nærheten til disse derimot kunne redusere omfanget av påvirkningen på landskapsbildet noe. Omfanget og de negative konsekvensene vurderes ut fra dette å bli små.

Enkeltkurs Opstad – Holen (alt.1.0 i «Fagrapport oppgradering Jærnett»)

Alt.1.0 følger hovedsakelig eksisterende linjetrasé, og konsekvensene for landskapet vil være avhengig av eventuelle endringer i antall og størrelse på nye master. Landskapsverdiene knyttet til området er vurdert som store. Da spenningsoppgradering i form av enkeltkursforbindelse (alt.1.0) vil føre til mindre endringer i landskapet, da den følger eksisterende linje, vurderes alternativet å ha liten konsekvens for landskapsbildet.

Enkeltkurs Håland – Holen (alt.1.0 og 2.1 i «Fagrapport oppgradering Jærnett»)

Fra Håland foreslås linjealternativene gjennom kulturlandskap og åpent jordbrukslandskap frem til Holen stasjon. Eksisterende kraftlinjer går gjennom området i dag, og alternativene vurderes ut fra dette å ha liten negativ visuell virkning i landskapet. Der hvor alt.1.0 foreslås nært inntil naturreservatet rundt Smukkevatnet og gjennom det åpne kulturlandskapet vurderes konsekvensene å bli størst.



1. Dagens forhold med eksisterende 50 kV linje over golfbanen på Grødem sett mot nord. Håelva midt i bildet.



Vis.1. Alt. dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen over golfbanen på Grødem sett mot nord. Håelva midt i bildet.



Vis.1. Alt. kombinasjon dobbelt-/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen over golfbanen på Grødem sett mot nord. Håelva midt i bildet.



2. Dagens forhold med eksisterende 50 kV linje med Prestegården ved Time kyrkje til høyre i bildet.



Vis.2. Alt. dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen med Prestegården ved Time kyrkje til høyre i bildet.



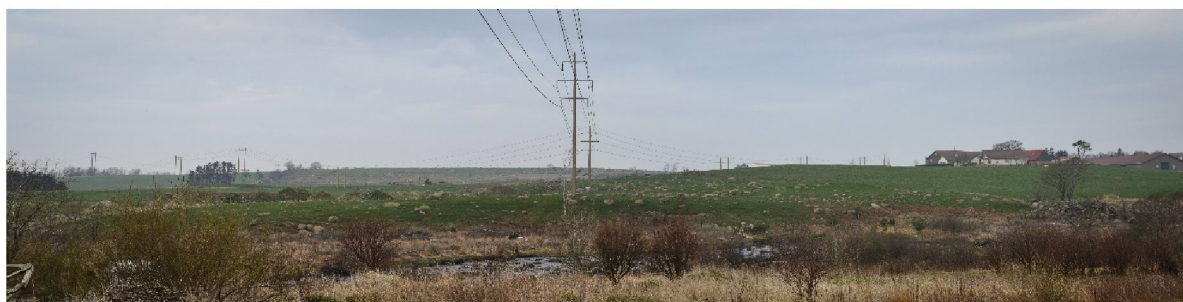
Vis.2. Alt. kombinasjon dobbelt-/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen med Prestegården ved Time kyrkje til høyre i bildet.



11. Dagens forhold med eksisterende 50 kV linje over Nedre Oma. Håelva nederst i bildet.



Vis.11. Alt. dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen over Nedre Oma sett mot nord. Håelva nederst i bildet.



Vis.11. Alt. kombinasjon dobbelt-/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen over Nedre Oma sett mot nord. Håelva nederst i bildet.



12. Dagens forhold med eksisterende 50 kV linje over Auglend sett nordover.



Vis.12. Alt. dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen over Auglend sett nordover.



13. Dagens forhold med eksisterende 50 kV linje over Grødheim sett nordover.



Vis.13. Alt. dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen over Grødheim sett nordover.



14. Dagens forhold med eksisterende 50 kV linje over Hagen/Håland sett sørover.



Vis.14. Alt. dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen over Hagen/Håland sett sørover. Ny Opstad stasjon til høyre i bildet.



15. Dagens forhold med eksisterende 50 kV linje over Oma sett mot sørvest.



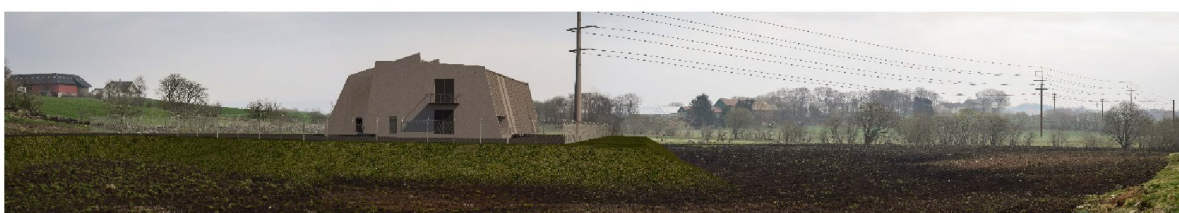
Vis.15. Alt. dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen over Oma sett mot sørvest.



Vis.15. Alt. kombinasjon dobbelt-/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen over Oma sett mot sørvest.



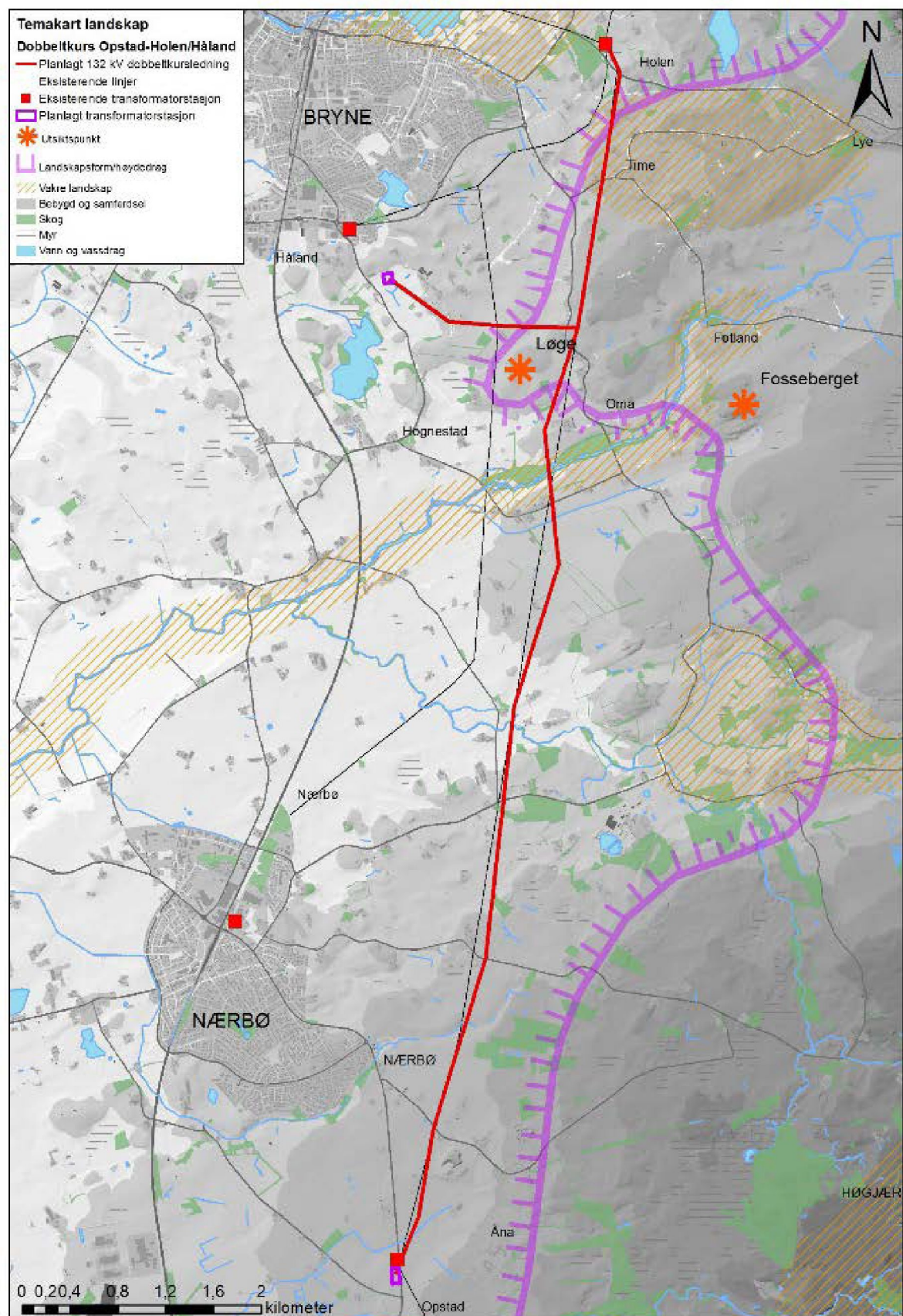
16. Dagens forhold på Håland sett mot øst.



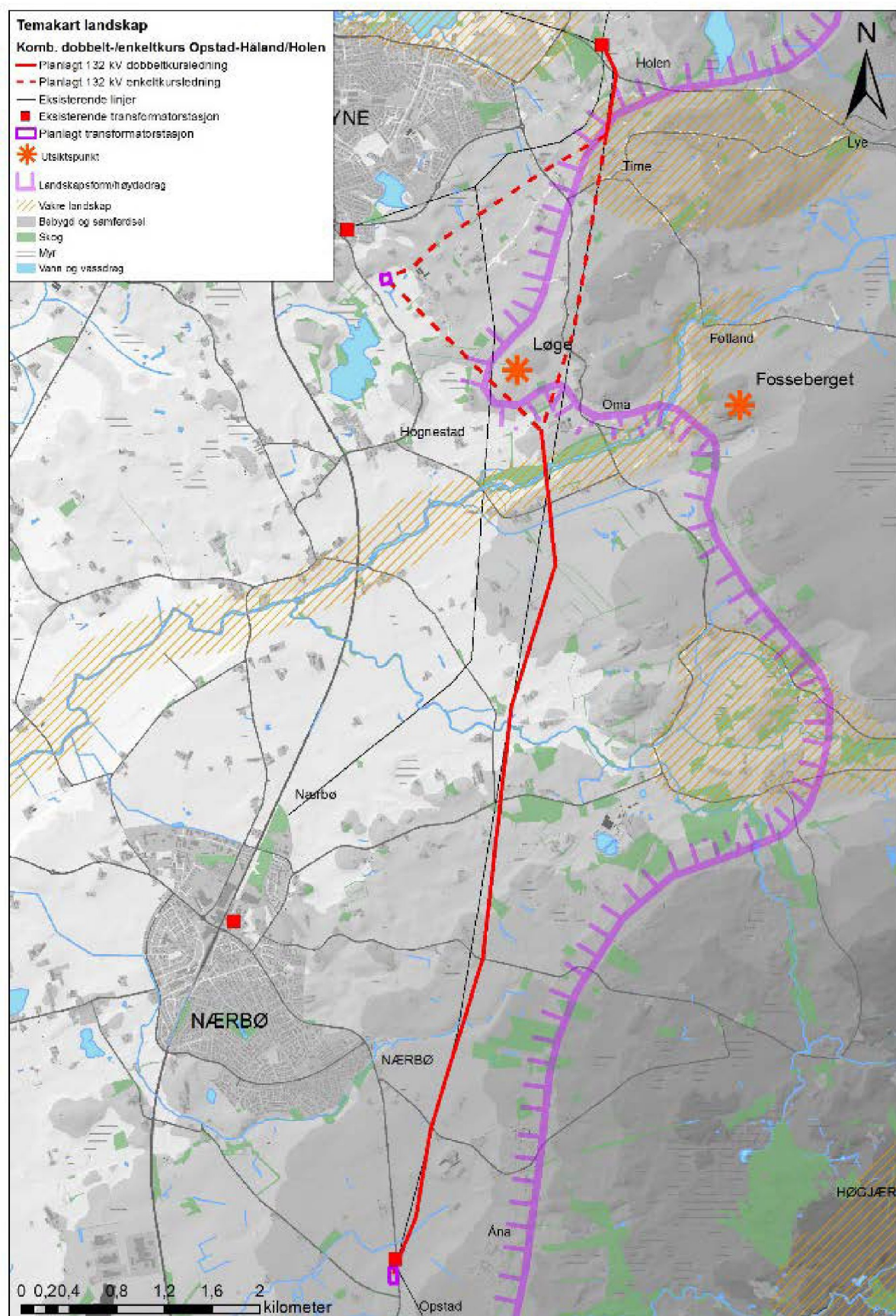
Vis.16. Alt. dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen over Håland sett mot øst. Ny stasjon til venstre i bildet.



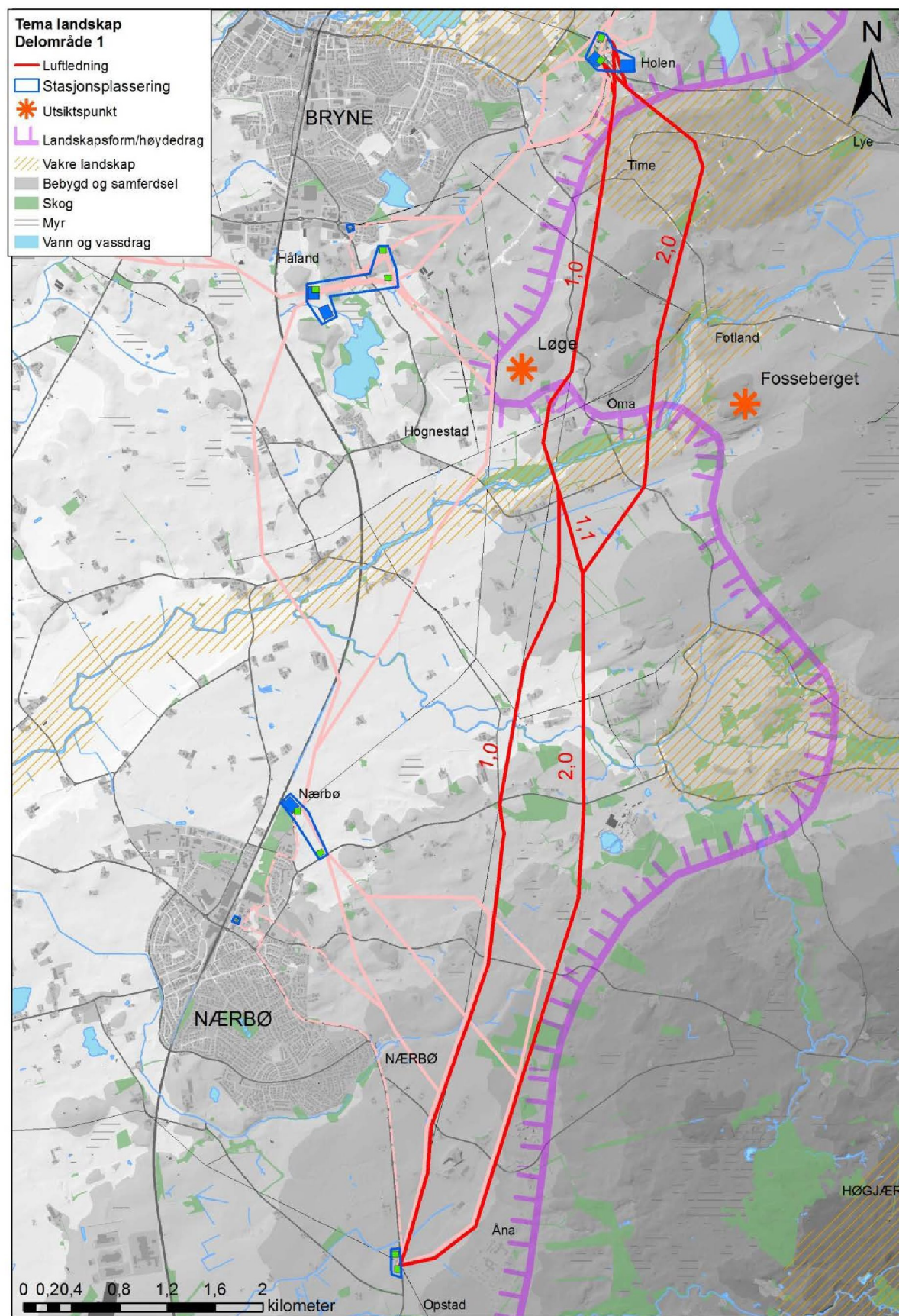
Vis.16. Alt. kombinasjon dobbelt-/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen over Håland sett mot øst. Ny stasjon til venstre i bildet.

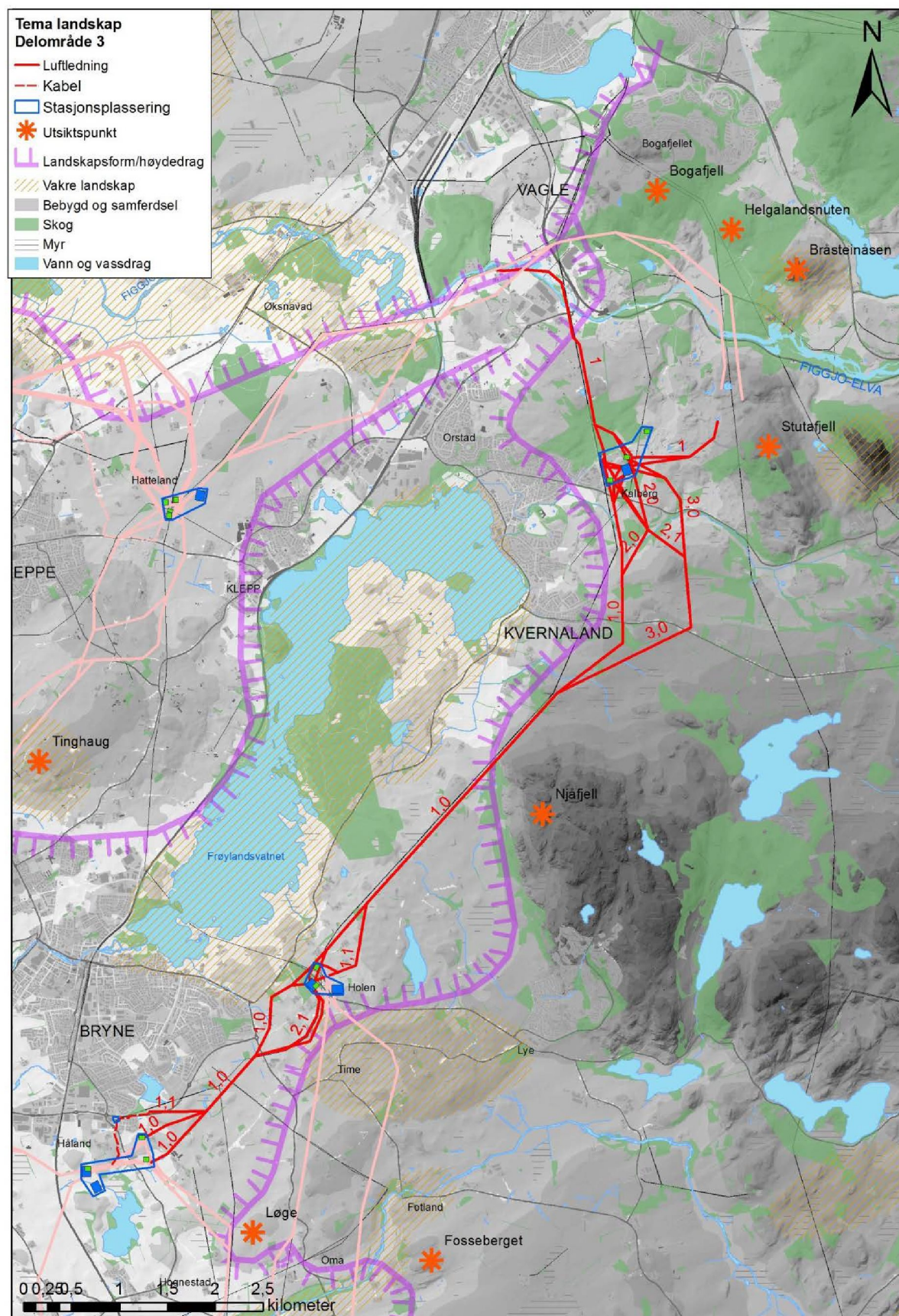


Landskapsverdier i tilknytning til området Opstad – Håland/Holen med alternativet dobbeltkurs.



Landskapsverdier i tilknytning til området Opstad – Håland/Holen med alternativet dobbeltkurs/enkeltkurs.





Landskapsverdier i tilknytning til alt.1.0 og 2.1 enkeltkurs Håland – Holen (hentet fra «Fagrapport oppgradering Jærnettet»).

5.2 OPPSUMMERTE BETRAKTNINGER - LANDSKAP

Nedenfor er en enkel sammenstilling for de to alternativene i utredningsområdet når det gjelder verdi, påvirkning på landskap og konsekvens av foreslåtte traséalternativ.

En gjør oppmerksom på at oversikten ikke inneholder en summering.

Verdivurdering

Stor verdi: Område som er vanlig forekommende i regional sammenheng

Middels verdi: Område som er vanlig forekommende i lokal sammenheng

Liten verdi: Område med få verdier i lokal sammenheng

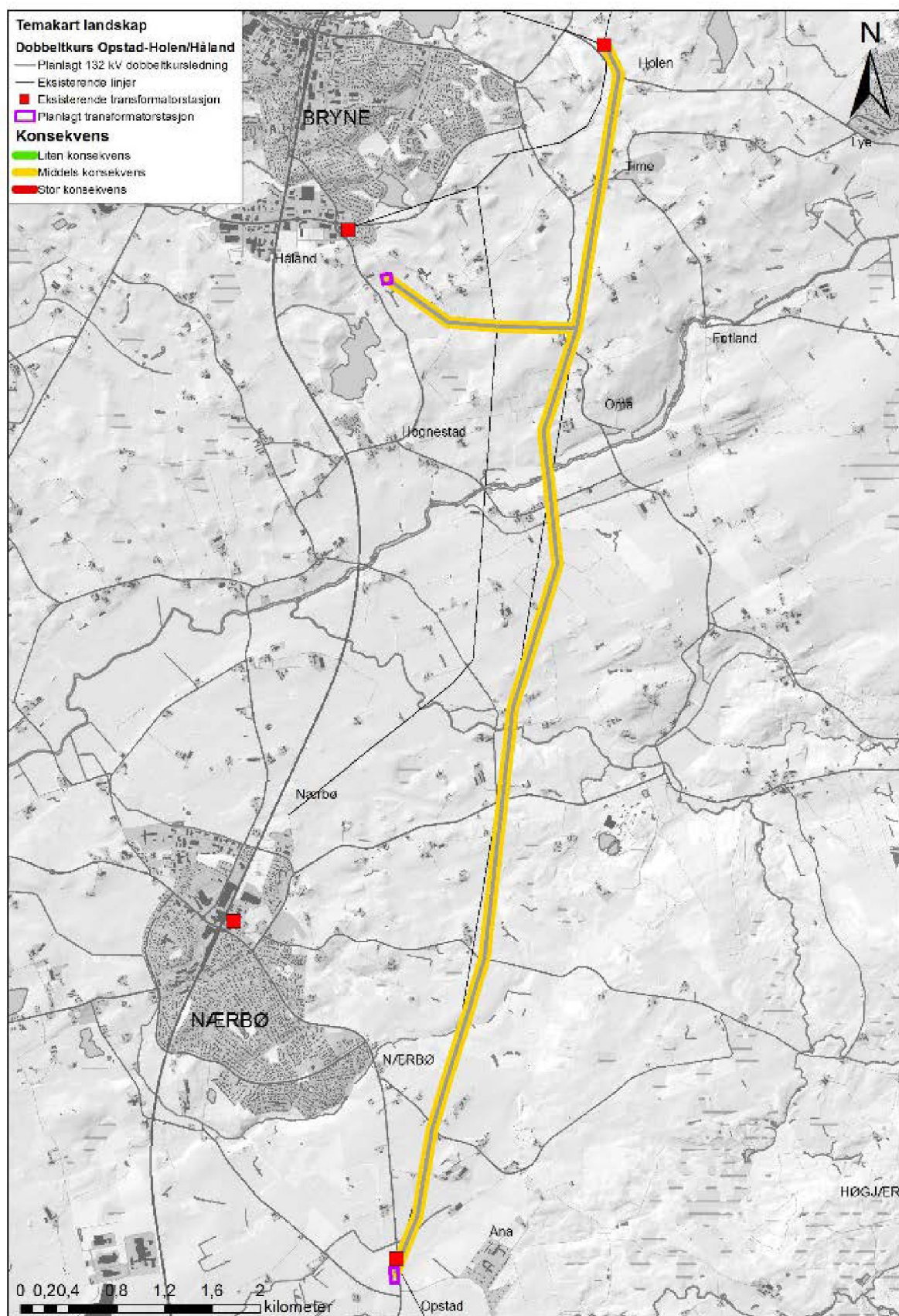
Påvirkning og konsekvens

Tiltakets påvirkning/omfang på området visuelt, romlig og estetisk. Vurderes i forhold til

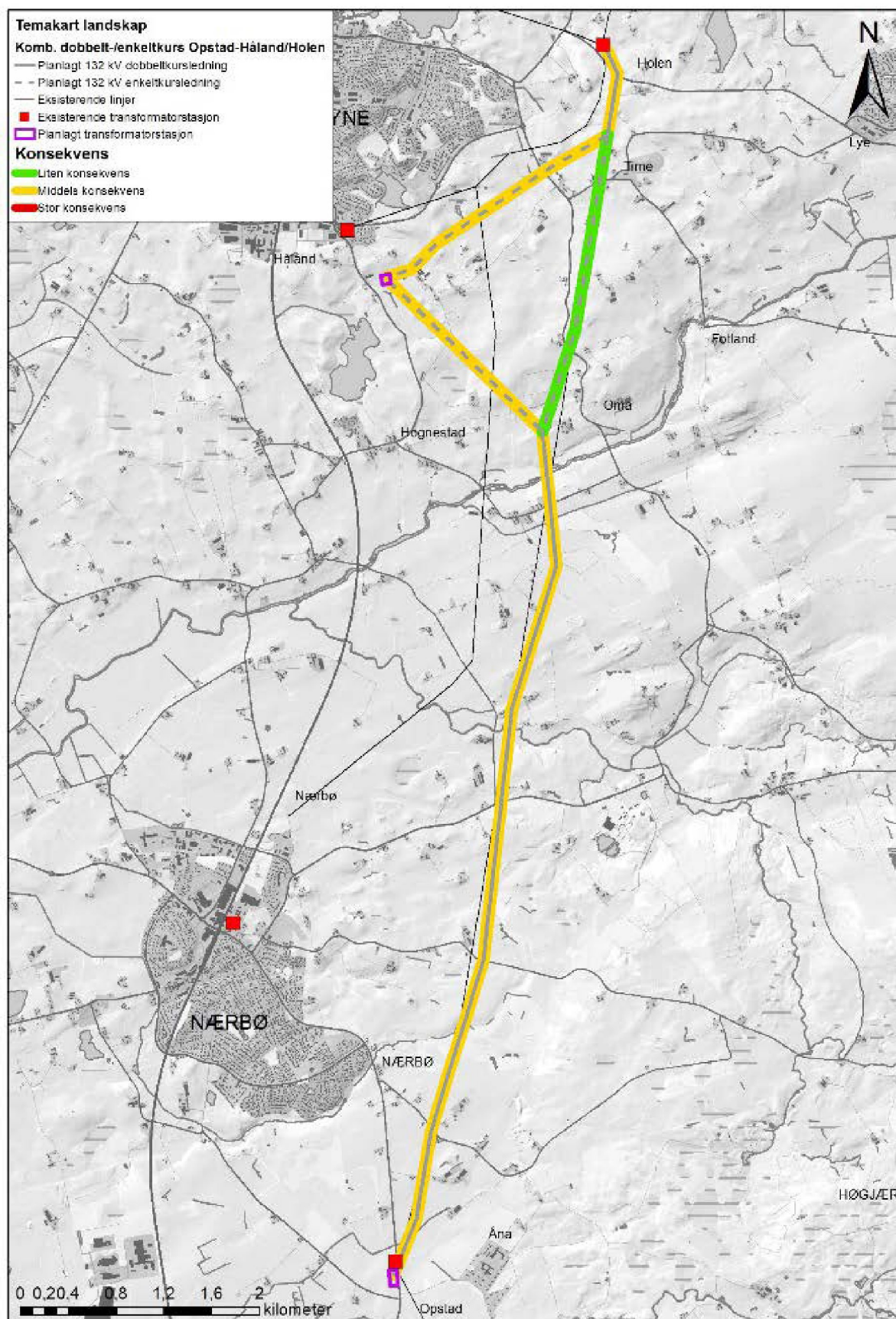
liten/små, middels eller stor.

Traséalternativ	Verdi landskap	Påvirkning på landskap	Konsekvens for landskap
Dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen			
Opstad – Holen	Stor	Middels – Liten	Middels – Liten
Løge – Håland	Stor	Middels - Stor	Middels - Stor
Dobbeltkurs/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen			
Opstad – Nedre Time	Stor	Middels – Liten	Middels – Liten
Nedre Time – Holen	Stor	Liten	Liten
Nedre Time – Håland	Stor	Middels – Stor	Middels – Stor
Håland – Holen	Middels – Liten	Middels – Liten	Liten
Enkeltkurs Opstad – Holen (alt.1.0)			
Opstad - Holen	Stor	Liten	Liten
Enkeltkurs Håland – Holen			
Alt.1.0	Middels – Liten	Middels – Liten	Liten
Alt.2.1	Liten	Liten	Liten

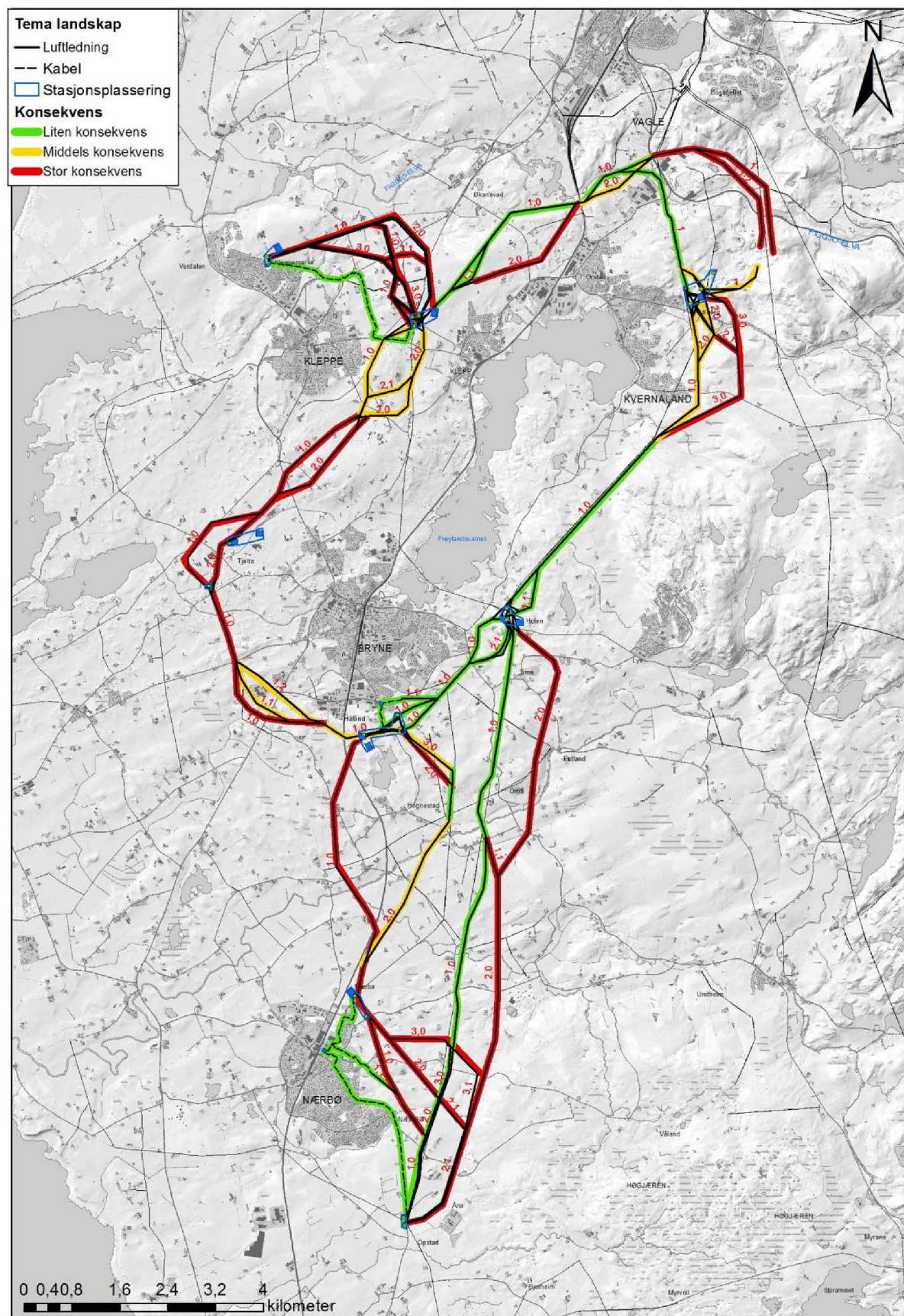
Oppsummering av verdi, påvirkning og konsekvens i forhold til landskap.



Konsekvenser for landskap ved alternativ dobbeltkurs mellom Opstad – Håland/Holen.



Konsekvenser for landskap ved alternativ dobbeltkurs/enkeltkurs mellom Opstad – Håland/Holen.



Konsekvenser for landskap ved alt.1.0 enkeltkurs Opstad – Holen, og alt.1.0 og 2.1 enkeltkurs Håland – Holen (hentet fra «Fagrapport oppgradering Jærnettet»).

6. UTREDNINGSTEMA – FRILUFTSLIV

6.1 OPSTAD – HÅLAND/HOLEN

6.1.1 Analyse og verdivurdering

I nærområdet til Bryne går det en rundløype fra boligområdet Håbakken og opp mot Øvre Time, kalt *Timeturen*. Ved Håbakken er det også parkeringsmuligheter. Mesteparten av turløypen går på gang- og sykkelvei, men deler av løypen følger også bygdeveier. Turen går i et flott kulturlandskap med vid utsikt. Turløypen ligger tett opptil boligområde på Bryne, og har dermed verdi som hverdagstur-område og som ferdselslinje til kulturmiljøet rundt Time kirke.

Norheimsturen er et annet turtilbud gjennom regulerte friområder i boligområdene på Bryne. Deler av turen ligger i overgangen der boligområdene møter jordbrukslandskapet i sørøst. Rundturen har friluftsverdi for innbyggerne i hverdagen og vurderes å ha middels verdi.



Timeturen fra Bryne og opp til Øvre Time. Kilde: www.turinspirasjon.net



Rundturen *Norheimsturen*.

Området rundt Smukkevatnet er registrert som viktig nærtuområde. Smukkevatnet naturreservat er et av de viktigste våtmarksområdene på Jæren med et rikt fugle- og planteliv. Området er lett tilgjengelig for turgåere, blant annet langs eksisterende gårdsvei, og har stor opplevelsesverdi. I forvaltningsplanen for naturreservatet er det derimot ikke ønskelig å legge til rette for økt friluftslivsbruk i området av hensyn til verneverdiene.

Golfbanen på Grødem ligger på sørsiden av Håelva mellom Hognestad og Fosse. Den har et banerområde på ca. 240 mål, og inneholder blant annet en 9 hulls høykvalitetsbane, 6 hulls treningsbane, parkeringsplass og treningsområde. Banen er den eneste åpne golfbanen i denne delen av Jærregionen. Det bølgende og vide landskapet har opplevelseskvaliteter av stor betydning, og den naturlige lyssettingen forsterker opplevelsen. Eksisterende 50 kV linje berører ytterkanten av golfområdet.



Turområdet rundt Smukkevatnet.



Golfbanen på Grødem i et åpent landskap.

Hålandskogen er et mye brukt nærturområde for innbyggerne på Nærbø, og er i Grønnstrukturrapport for Hå kommune markert som et viktig område i arbeidet med overordnet grønnstruktur. Skogen benyttes ofte av ungdomslag og barn til diverse aktiviteter, og det finnes mange ulike aktivitetsleker for barn i skogen. Det er ikke tilrettelagt med parkering i området. Området vurderes å ha middels verdi som nærturområde.

Dalabekk er et regionalt sikret friluftsområde som ligger i gangavstand fra boligområdet på sørsiden av Nærbø, med opparbeidede turstier langs Dalabekken. Turområdet er et viktig grøntdrag for de som bor i nærmiljøet. Det er ikke tilrettelagt parkeringsplasser her.

Et nettverk av gårdsveier i området strekker seg gjennom jordbrukslandskapet, opp mot turmulighetene innover lågheilandskapet på Høg-Jæren. Turområdet Sveineskogen er et slikt turmål, og ligger øst for Åna fengsel på Opstad. Området har mange stier som gir muligheter for korte og lengre turer, og er mye brukt som et overordnet turområde for innbyggerne på Nærbø og Varhaug.



Hålandskogen.
Kilde: www.turinspirasjon.net



Dalabekk- området sør for Nærbø.
Kilde: www.turinspirasjon.net



Innfallsporten til turområdet i Sveineskogen på Opstad, med utsikt over jærlandskapet.

6.1.2 Omfangs- og konsekvensvurdering

Både dobbeltkurs- og enkeltkurstraseene i den nordlige delen av utredningsområdet vil ha en visuell påvirkning på friluftslivsinteressene tilknyttet *Timeturen* og *Norheimsturen*. Området har allerede i dag inngrep i form av eksisterende kraftledninger mellom stasjonene Holen – Opstad og Holen – Håland, samt utbygd veinett og boligområder i området. Omfang og konsekvenser vurderes derfor å være små.

Smukkevatnet er i dag uberørt av store tekniske inngrep, og deler av både dobbelt- og enkeltkursledningene vil i dette åpne landskapet få nærvirkning på naturopplevelsen og friluftaktiviteter tilknyttet vannet. Omfang og konsekvens vurderes som middels-stor negativ.

Eksisterende linjetrasé mellom Opstad – Holen krysser golfbanen på Grødem. Føring av dobbeltkurs i eksisterende kraftlinjetrasé vurderes for begge alternativene å ha små negative endringer i konsekvenser for friluftsliv.

Dobbeltkursalternativet gjennom det åpne jordbrukslandskapet i sør vil få en visuell virkning på opplevelseskvalitetene fra turområdet langs Dalabekk. Ut fra at linjen går der allerede i dag og avstanden er rundt 5-600 meter vurderes de negative konsekvensene for friluftslivet som små.

For golfbaneanlegget vil dobbeltkursforbindelsen følge dagens linjetrasé, og graden av reduserte bruksmuligheter i området vil bli bestemt av plasseringen av mastepunkt og høyden på linjene over bakken. Ut fra at linjen i tillegg ligger i ytterkanten av golfområdet vurderes det at tiltaket ikke vil gjøre golfaktiviteten mindre attraktiv og heller ikke endre bruksmulighetene for området. Omfang og konsekvenser vurderes derfor som små.

En etablering av dobbeltkursledning mellom Hålandskogen og Dalabekk, samt vest for Sveine-skogen anses ikke å endre dagens forhold når det gjelder utøvelse av friluftsliv i områdene. Graden av tiltakets påvirkning på friluftsliv vurderes å bli liten med små negative konsekvenser.

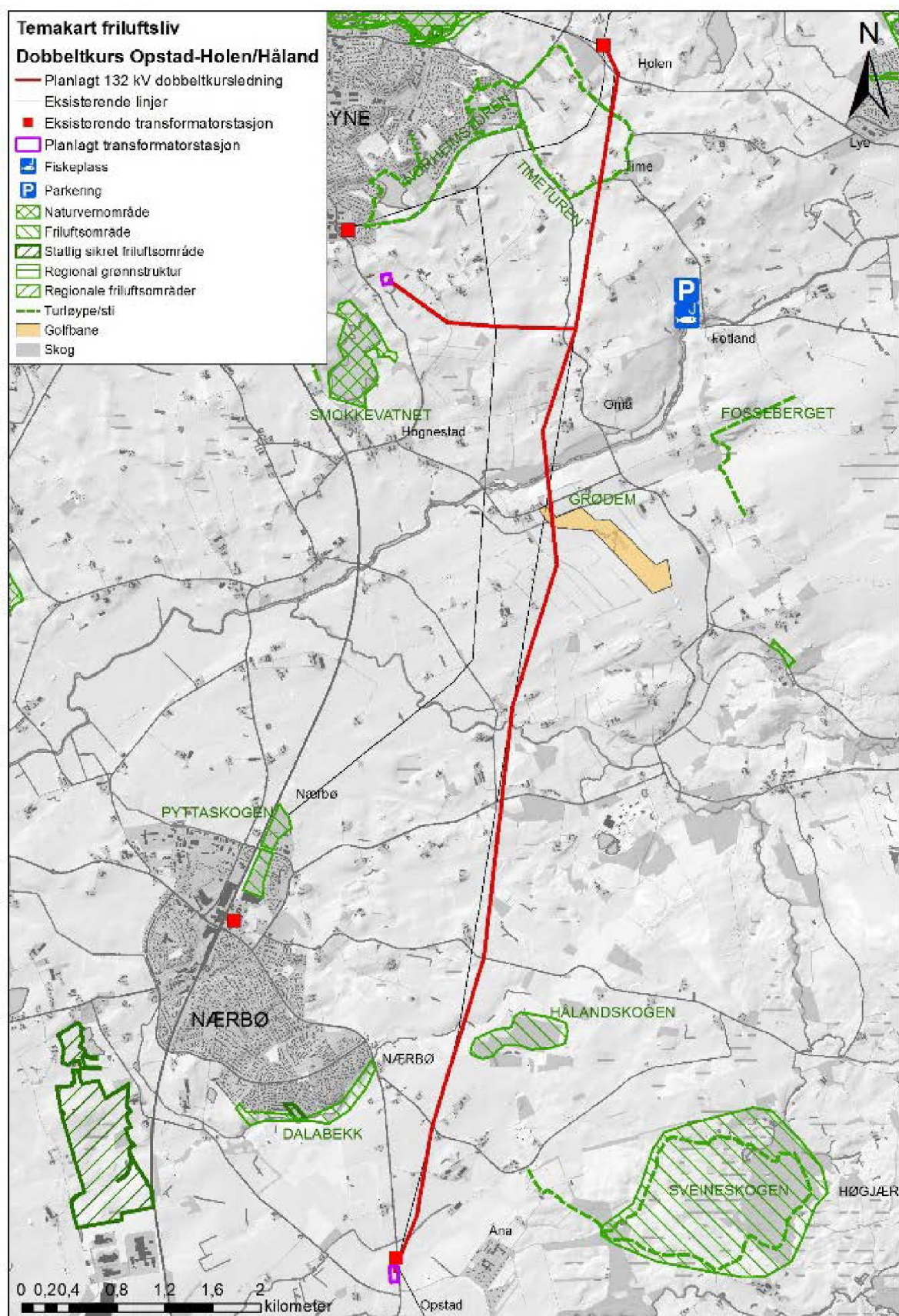
Enkeltkurs Opstad – Holen (alt.1.0 i «Fagrapport oppgradering Jærnett»)

Eksisterende linjetrasé (alt.1.0) går i dag i området hvor turløypen opp mot Øvre Time ligger, samt krysser eksisterende golfbane på Grødem. Grad av påvirkning for disse områdene vil være avhengig av oppgraderingen i forhold til mastvalg og -plassering. Enkeltkursforbindelse i eksisterende traségate (alt.1.0) samt alt.1.1 vurderes å ha små negative konsekvenser for friluftsliv.

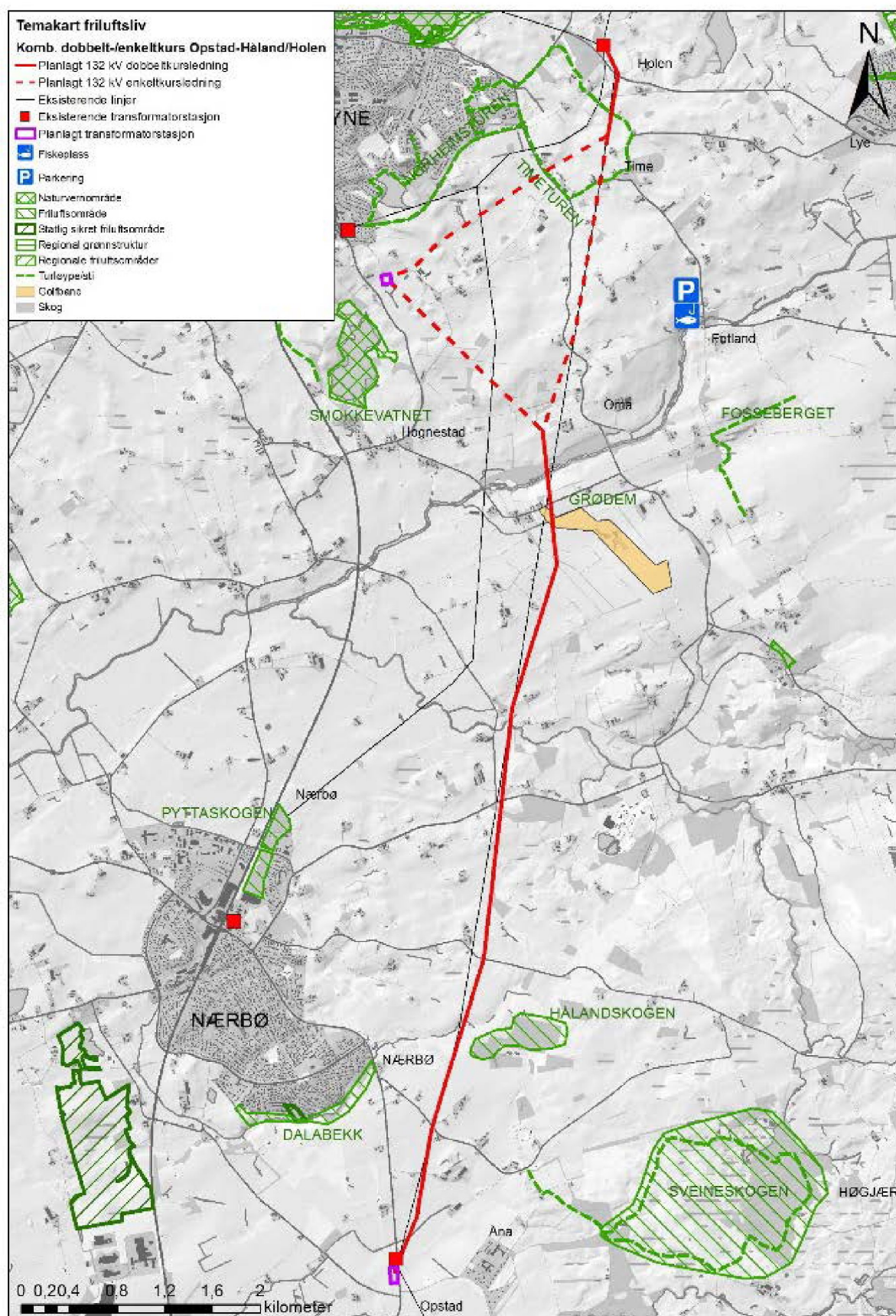
Alt.1.0 vil, gjennom det åpne jordbrukslandskapet få en visuell virkning på opplevelseskvalitetene fra turområdet langs Dalabekk, men ut fra at det allerede er en eksisterende linje der i dag og avstanden er rundt 5-600 meter vurderes de negative konsekvensene for friluftslivet som små.

Enkeltkurs Håland – Holen (alt.1.0 og 2.1 i «Fagrapport oppgradering Jærnett»)

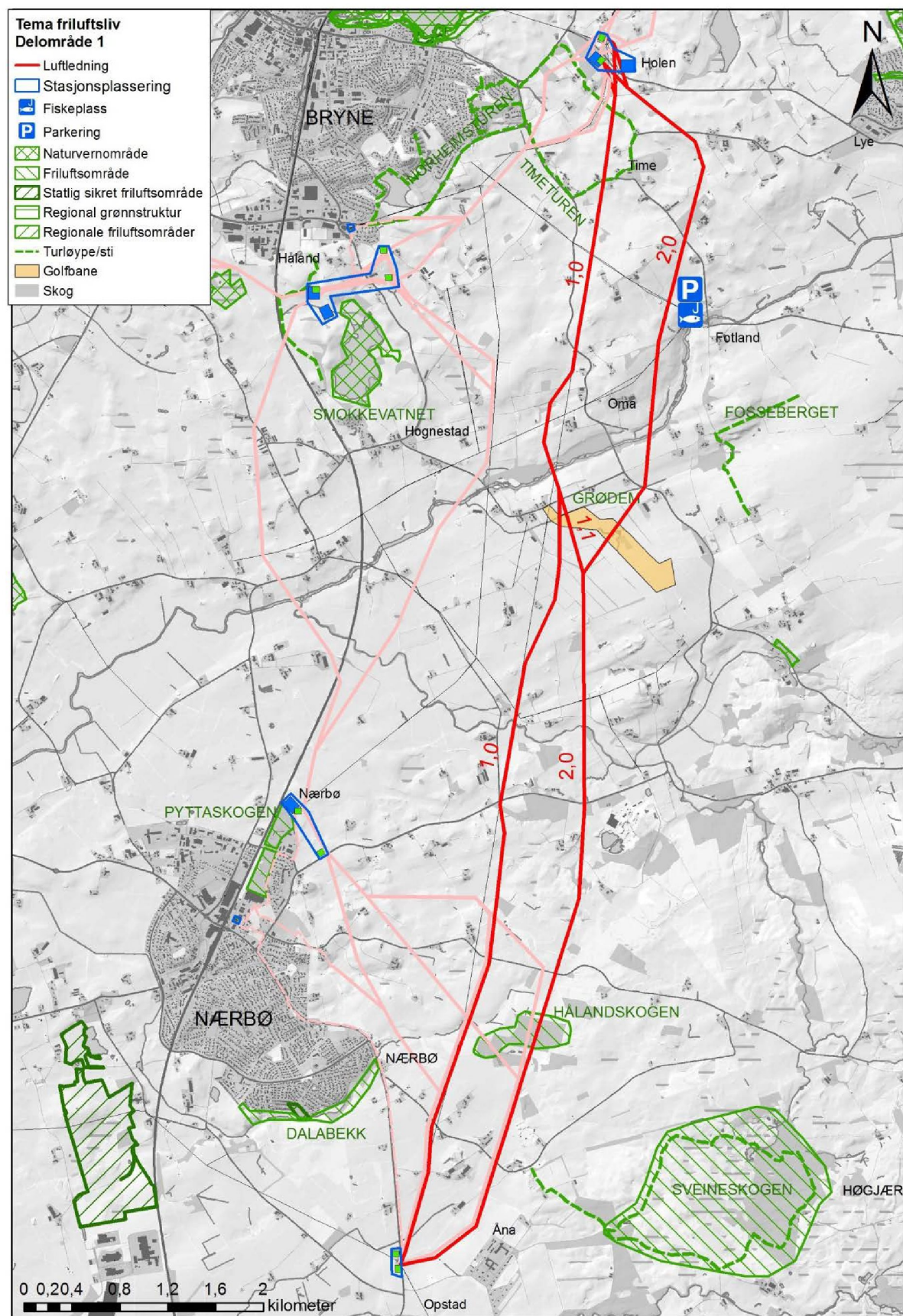
Alle alternativene på dette strekket vil ha en visuell påvirkning på friluftslivsinteressene tilknyttet *Timeturen* og *Norheimsturen*. Området har allerede i dag inngrep i form av eksisterende kraftledning mellom de to stasjonene, samt utbygd veinett og boligutbyggingen i området. Omfang og konsekvenser vurderes derfor å være små.



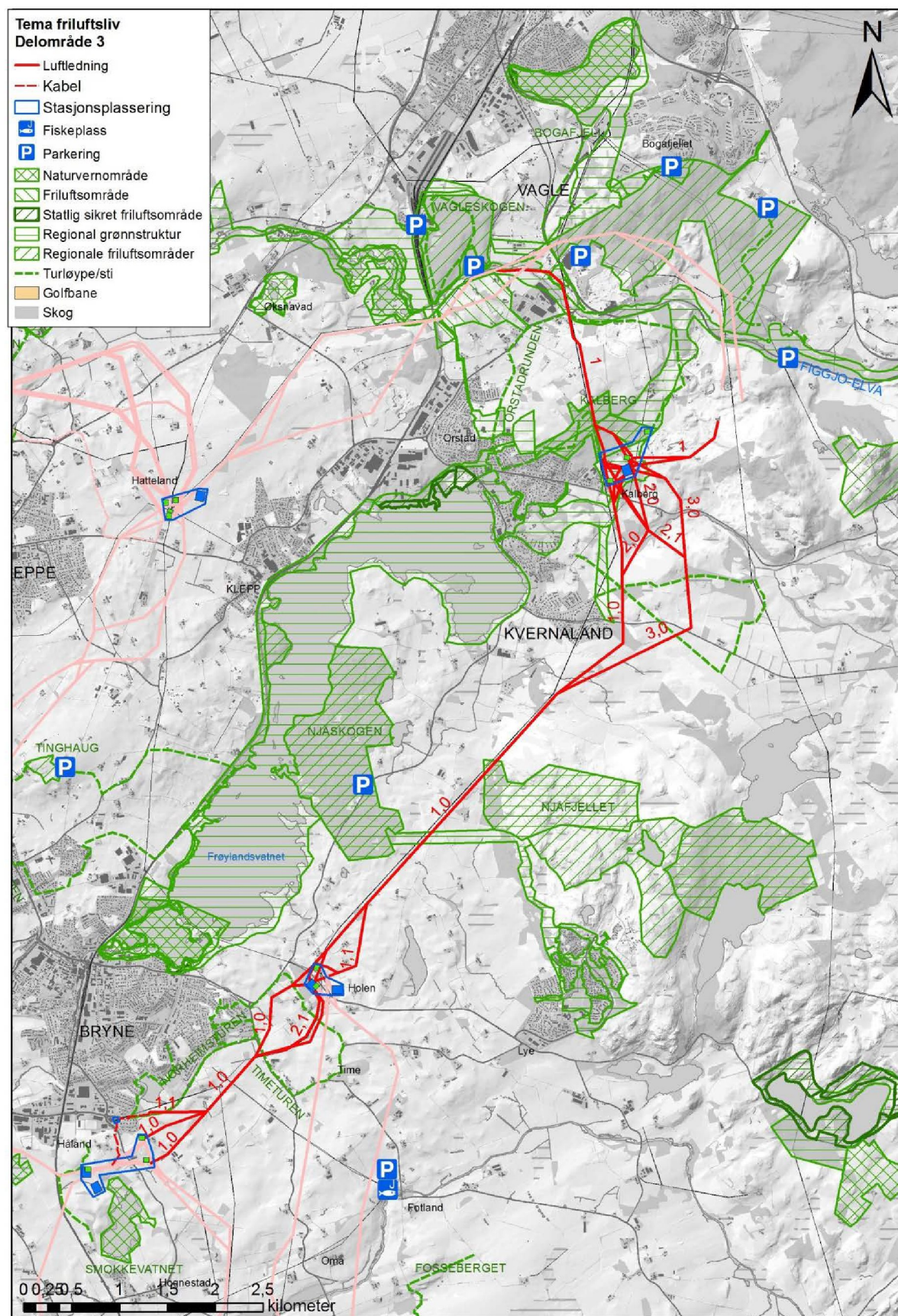
Friluftslivsverdier i tilknytning til området Opstad – Håland/Holen med alternativet dobbeltkurs/enkeltkurs.



Friluftslivsverdier i tilknytning til området Opstad – Håland/Holen med alternativet dobbeltkurs/enkeltkurs.



Friluftslivsinteresser i og i tilknytning til alt.1.0 enkeltkurs Opstad - Holen (hentet fra «Fagrapport oppgradering Jærnettet»).



Friluftslivsinteresser i og i tilknytning til alt.1.0 og 2.1 enkeltkurs Håland - Holen (hentet fra «Fagrapport oppgradering Jærnettet»).

6.2 OPPSUMMERTE BETRAKTNINGER - FRILUFTSLIV

Nedenfor er en enkel sammenstilling for de to alternativene i utredningsområdet når det gjelder verdi, påvirkning på landskap og konsekvens av foreslåtte traséalternativ.

En gjør oppmerksom på at oversikten ikke inneholder en summering.

Verdivurdering

Stor verdi: Område som er vanlig forekommende i regional sammenheng

Middels verdi: Område som er vanlig forekommende i lokal sammenheng

Liten verdi: Område med få verdier i lokal sammenheng

Påvirkning og konsekvens

Tiltakets påvirkning/omfang på området visuelt, romlig og estetisk. Vurderes i forhold til

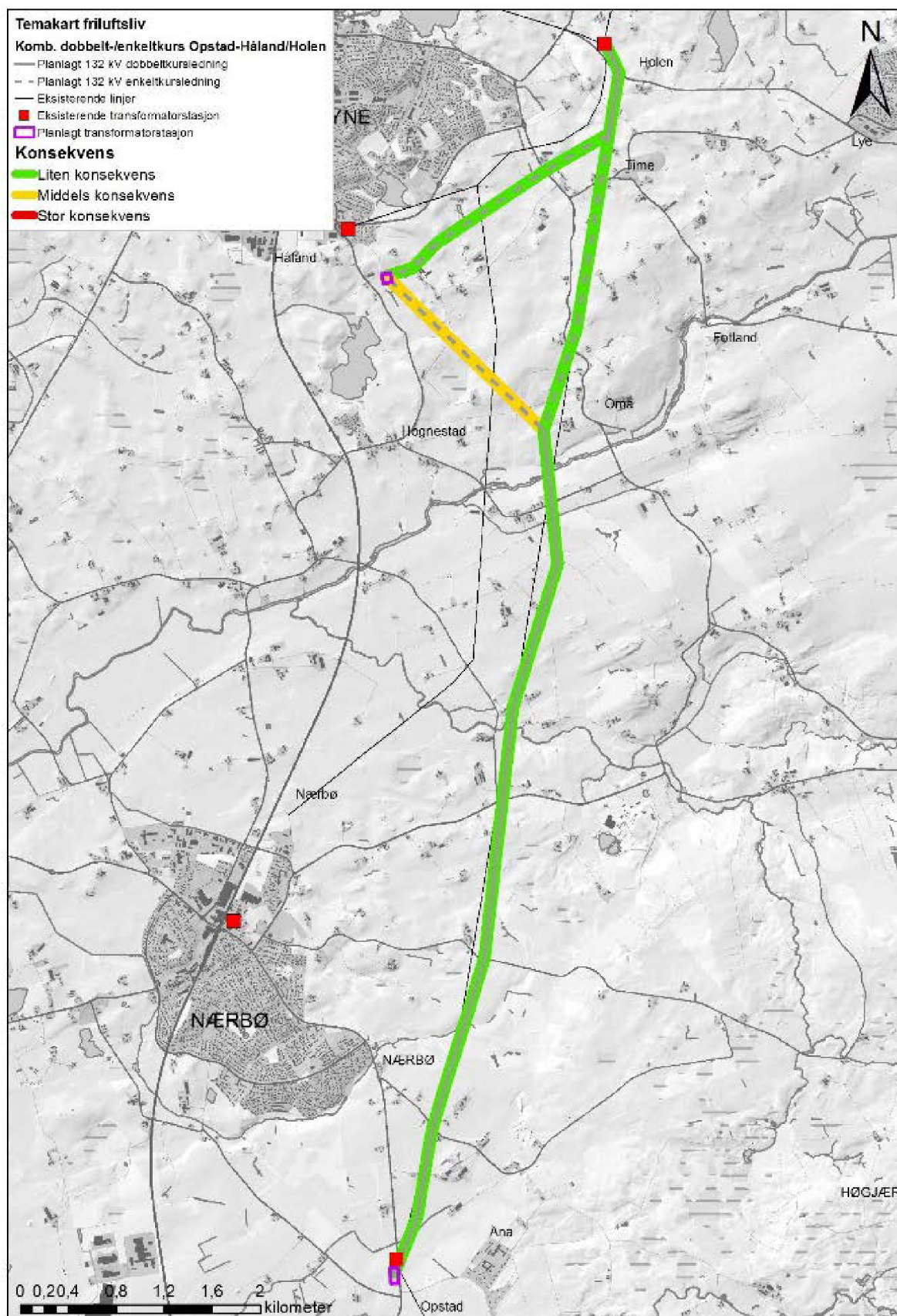
liten/små, middels eller stor.

Traséalternativ	Verdi friluftsliv	Påvirkning på friluftsliv	Konsekvens for friluftsliv
Dobbeltkurs Opstad – Håland/Holen			
Opstad – Holen	Liten	Liten	Liten
Løge – Håland	Middels	Middels - Liten	Middels - Stor
Dobbeltkurs/enkeltkurs Opstad – Håland/Holen			
Opstad – Nedre Time	Liten	Liten	Liten
Nedre Time – Holen	Liten	Liten	Liten
Nedre Time – Håland	Middels	Middels – Stor	Middels – Stor
Håland – Holen	Liten	Liten	Liten
Enkeltkurs Opstad – Holen			
Opstad - Holen	Liten	Liten	Liten
Enkeltkurs Håland – Holen			
Alt.1.0	Liten	Liten	Liten
Alt.2.1	Liten	Liten	Liten

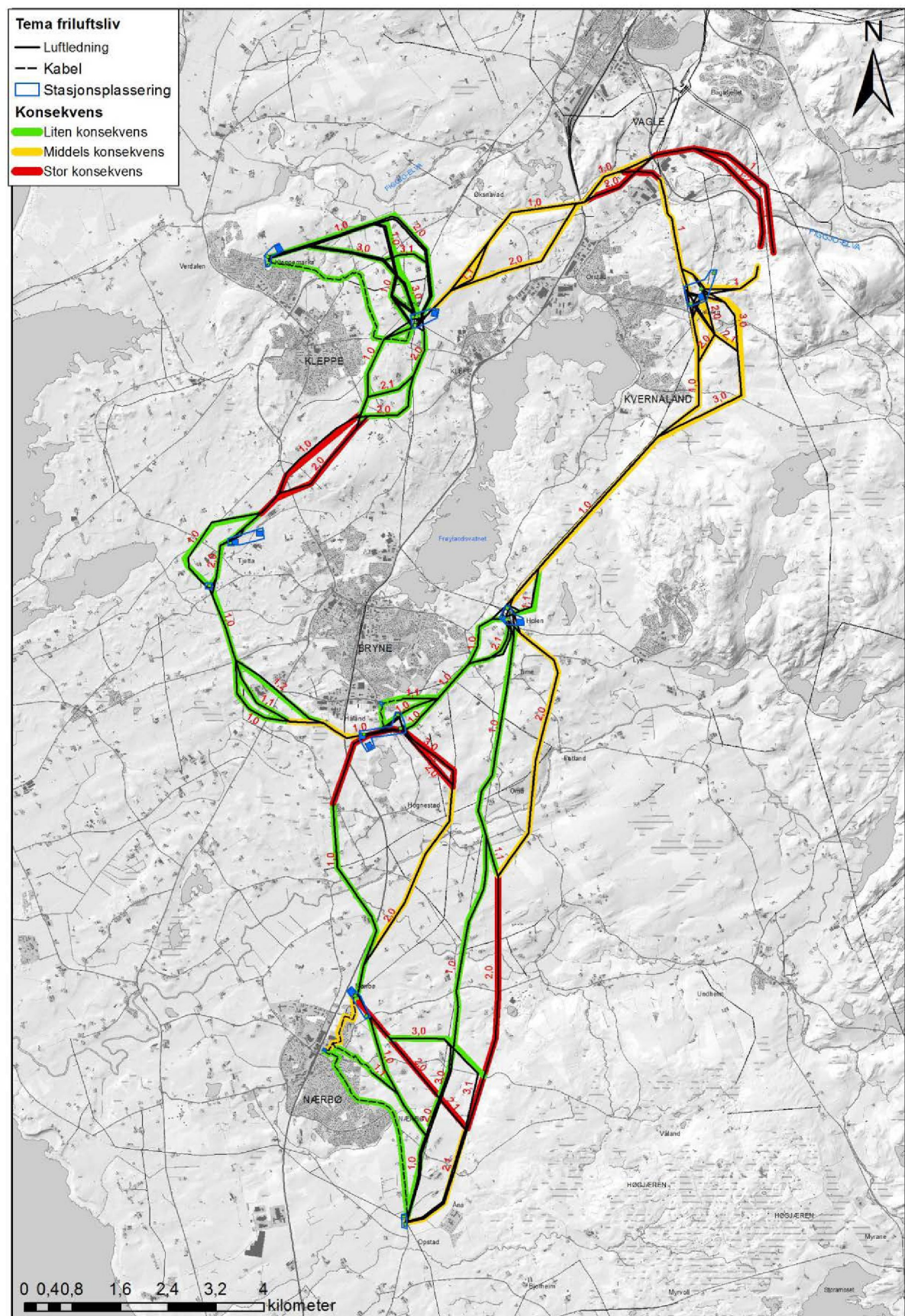
Oppsummering av verdi, påvirkning og konsekvens i forhold til friluftsliv.



Konsekvenser for friluftsliv ved alternativ dobbeltkurs mellom Opstad – Håland/Holen.



Konsekvenser for friluftsliv ved alternativ dobbeltkurs/enkeltkurs mellom Opstad – Håland/Holen.



Konsekvenser for friluftsliv ved alt.1.0 enkeltkurs Opstad – Holen, og alt.1.0 og 2.1 enkeltkurs Håland – Holen (hentet fra «Fagrapport oppgradering Jærnettet»).

7. UTREDNINGSTEMA – REISELIV

7.1 OPSTAD – HÅLAND/HOLEN

Garborgheimen

Garborgheimen er dikteren Arne Garborg (1851-1924) sitt barndomshjem og er et svært godt bevart jærhus. Det ble bygget i 1848, og i 1940 overtok Time kommune eiendommen. Huset er i dag museum. Alternativet med dobbeltkurs mellom Opstad – Holen foreslås å følge eksisterende 50 kV-linje like øst for eiendommen. Da en dobbeltkursledning medfører større master enn ved en enkeltkursledning vurderes konsekvensene i forhold til reiseliv som middels-store negative.

For alternativet med enkeltkursledning mellom Opstad – Holen (alt.1.0 i «Fagrapport oppgradering Jærnett») vurderes konsekvensene å bli middels negative.



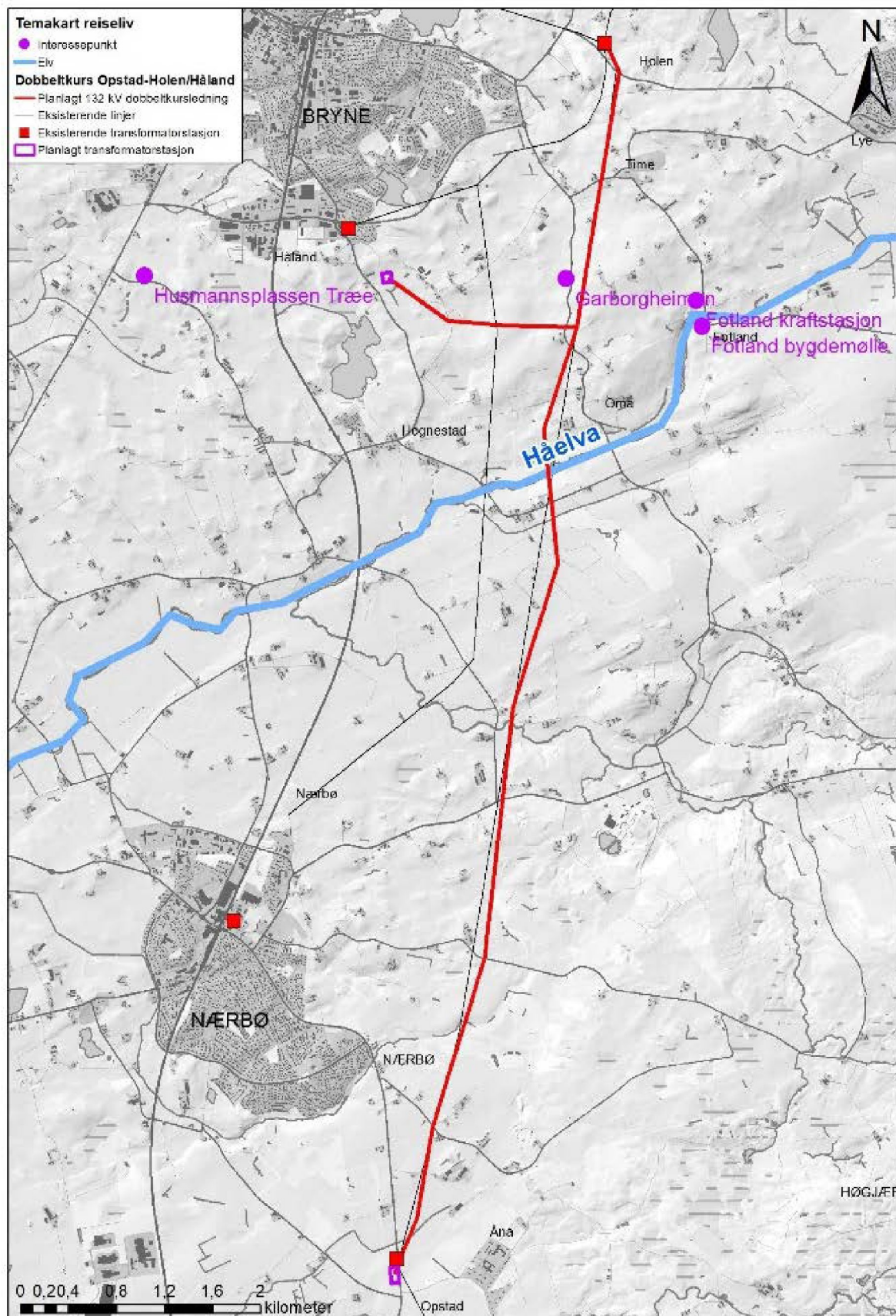
Garborgheimen. Kilde: www.regionstavanger-ryfylke.com

Håelva

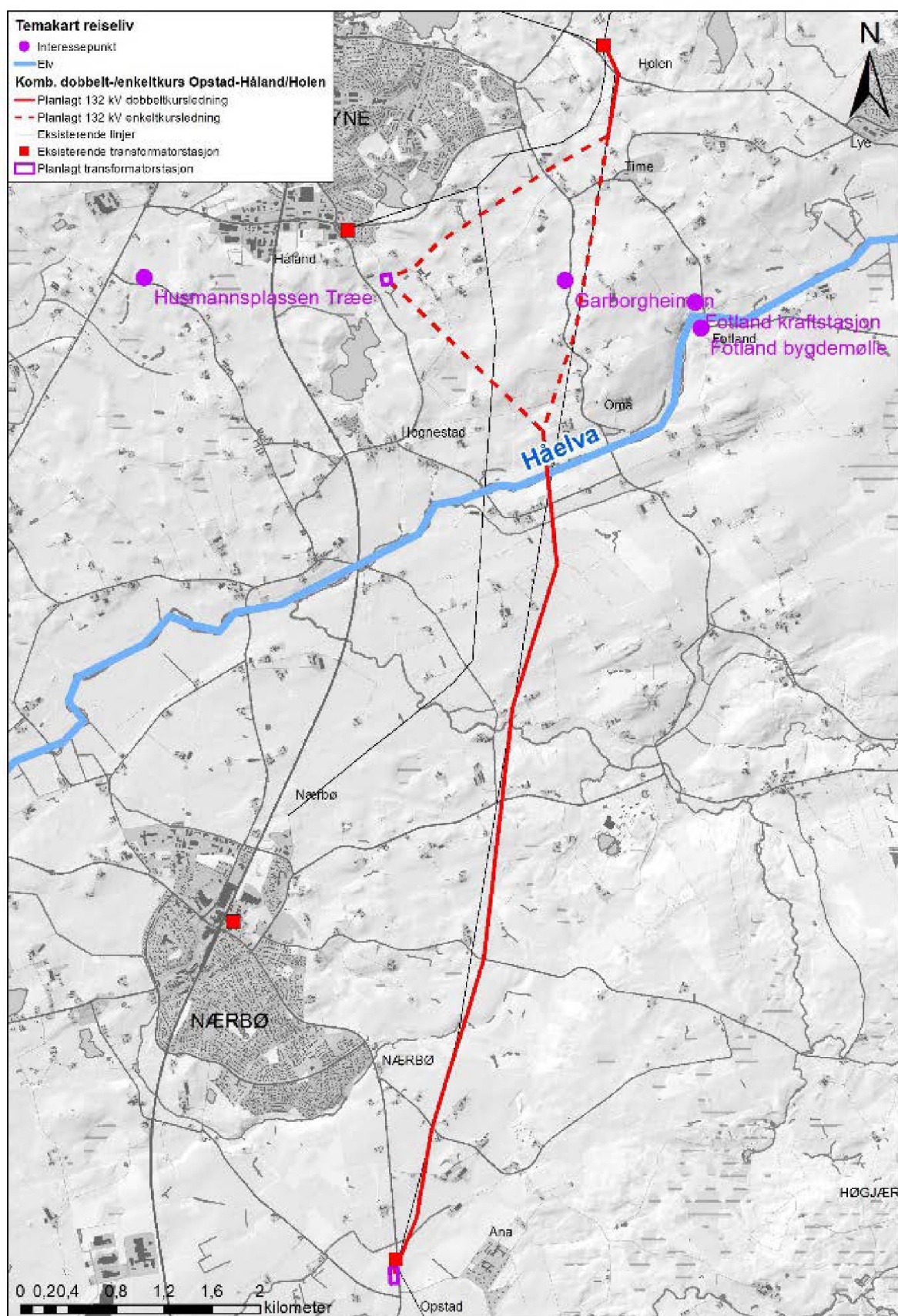
Håelva er populær for sportsfiske av sjørret og laks. Linjestrekket mellom stasjonene Holen og Opstad vil krysse elva, og vil kunne påvirke landskapsopplevelsen negativt i forbindelse med fiske. Selv om alternativene følger eksisterende linje over elven vurderes begge alternativene å få middels negative konsekvenser for friluftsliv og reiseliv da disse alternativene foreslås som dobbeltkurforbindelse.

Enkeltkursledning mellom Opstad – Holen (alt.1.0 i «Fagrapport oppgradering Jærnett») vurderes å få middels – små negative konsekvenser for reiseliv, da alternativet følger eksisterende linjetrasé.

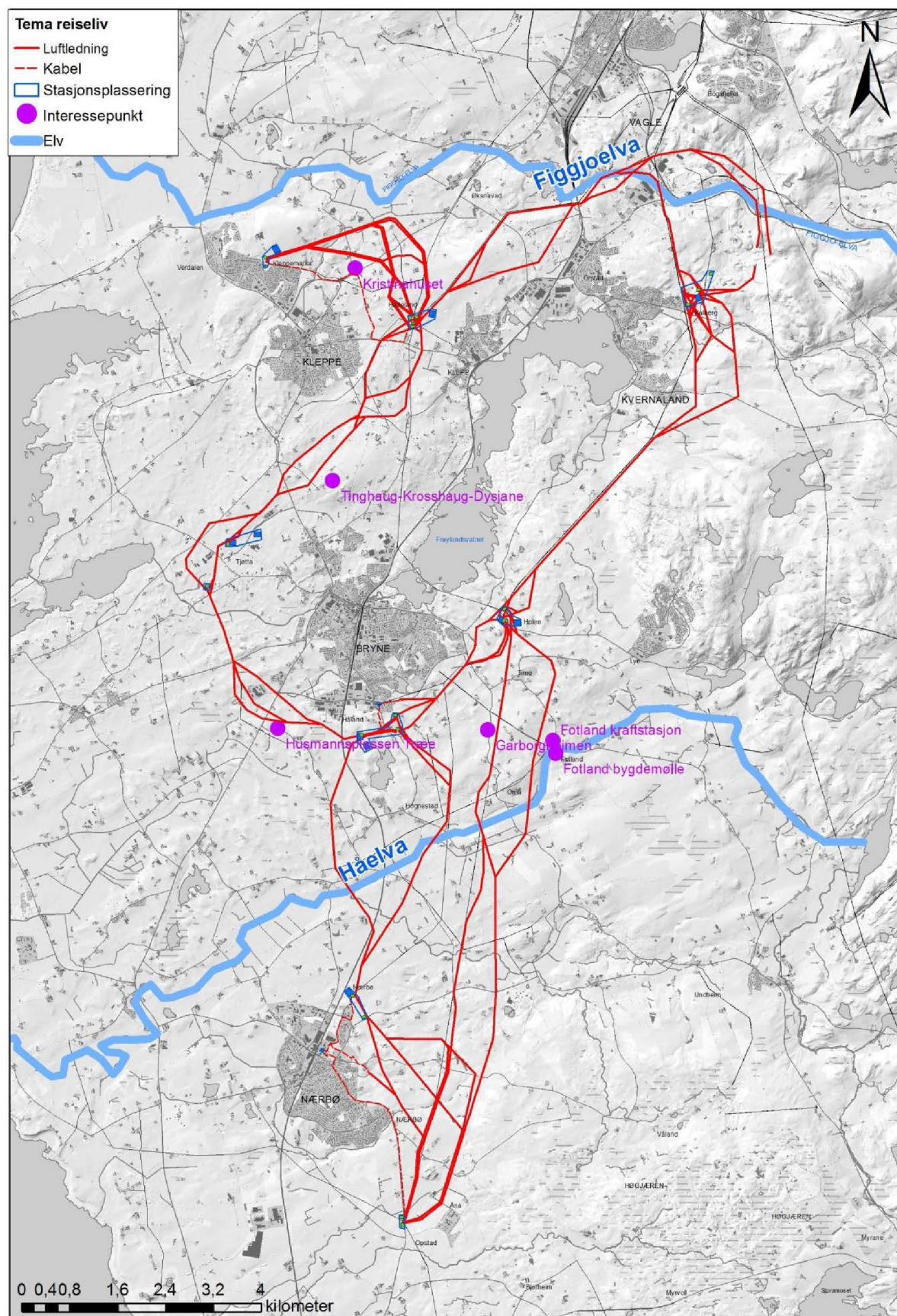
7.2 OPPSUMMERTE BETRAKTNINGER – REISELIV



Mulige konfliktpunkt for reiseliv ved alternativ dobbeltkurs mellom Opstad – Håland/Holen.



Mulige konfliktpunkt for reiseliv ved alternativ dobbeltkurs/enkeltkurs mellom Opstad – Håland/Holen.



8. KONKLUSJON

Oppgradering av Jærnettet med nye linjetraseer på strekningen Opstad – Håland/Holen vil være i et åpent, helhetlig og sammenhengende jordbrukslandskap. Eksisterende 50 kV linje mellom Opstad og Holen vil bli revet, og alternativene for ny 132 kV linje som dobbeltkurs og kombinasjon dobbelt-/enkeltkurs mellom Opstad og Holen vil i all hovedsak følge dagens traségate. Eksisterende inngrep vil være med på å tone ned virkningen av tiltaket. Traséalternativene mot ny Håland stasjon vil være nye linjer, men foreslås i et område hvor det i dag er linjetraseer både mellom Håland – Holen og ned til Nærbø.

Alternativene mellom Opstad – Håland/Holen som er omtalt i denne tilleggsrapporten er vurdert å få middels konsekvenser for landskapsbildet, med unntak for alternativet med enkeltkurs mellom Nedre Time – Holen hvor konsekvensene vurderes å bli små.

For friluftsliv er konsekvensene vurdert å bli små, med unntak for de to sørligste alternativene mot ny Håland stasjon som vurderes å få middels negativ visuell fjern- og nærvirkning på tur-opplevelsen fra Smukkevatnet.

Konsekvensene for reiseliv er vurdert å bli middels på strekningen mellom Opstad – Holen.



9. KILDER/REFERANSER

Direktoratet for naturforvaltning og Riksantikvaren, "Veileder. Metode for landskapsanalyse i kommuneplan", 2011

Meld. St. 14 (2011–2012)

Stavanger Turistforenings årbok 2009, «Vakre landskap i Rogaland».

Stavanger Turistforening, «100 utvalgte turer»

Utredningsprogram for oppgradering av Jærnettet, 2016

www.geo.ngu.no

www.geonorge.no

www.kilden.skogoglandskap.no

www.miljostatus.no

www.regionradetvest.no

www.regionstavanger-ryfylke.com

www.vegvesen.no/vegprosjekter/tverrforbindelsen44e39/fosseikelandbrastein

www.statnett.no/Nettutvikling/Lyse-Fagrafjell/Dokumenter

www.temakart-rogaland.no

www.turinspirasjon.net

www.UT.no

www.visitnorway.no

Alle bilder fra området er tatt av Rambøll

