

Til:

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

E-post: nve@nve.no

Emne: Høringsuttalelse - Konsesjonssak 202212975 (ID: 16100) - Kraftlinje Isfjorden-Fannefjorden

Fra:

Kareen og Matt Lefort, Gnr/bnr 47/35 (Grøvdalsvegen 327, 6320 Isfjorden)

Katrin og Lars Schneider, Gnr/bnr 47/02 (Grøvdalsvegen 325, 6320 Isfjorden)

Joe Buddle, Gløer Ottar Winsvold, Gnr/bnr 46/16 (Grøvdalsvegen 319, 6320 Isfjorden)

Guri Mette Seim Rekstad og Ola Martin Rekstad, Gnr/bnr 46/22 (Grøvdalsvegen 313, 6320 Isfjorden)

Erik Aasen, Gnr/bnr 46/26 (Grøvdalsvegen 309, 6320 Isfjorden)

Dato: 10.06.2025

HØRINGSUTTAELSE - KONSESJONSSAK 202212975

Vi viser til meldingen om ny 420 kV kraftledning mellom Isfjorden og Fannefjorden og forslag til utredningsprogram, publisert av NVE. Vi ønsker spesielt å uttale oss mot alternativ trase 0.3, som i meldingen er vist gjennom skogsområdet over vår eiendom.

Vi bor i Grøvdalsvegen 309, 313, 319, 325 og 327, rett nedenfor det området i skogen hvor traseen foreslås lagt.

Vi uttrykker med dette sterk bekymring og innsigelse mot tiltaket, med bakgrunn i alvorlige miljø- og sikkerhetsmessige konsekvenser som prosjektet kan medføre.

—

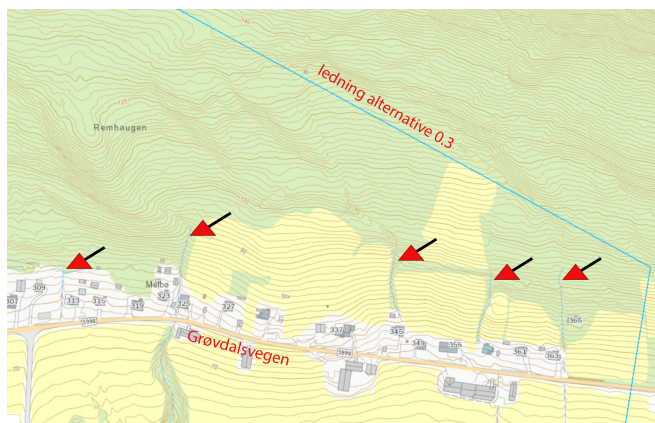
STABILITET I BRATT TERRENG - RISIKO FOR JORD- OG LEIRSKRED

Terrenget over våre eiendommer er bratt og består av løsmasser som er stabilisert av eksisterende skog og rotsystemer. Omfattende avskoging knyttet til utbygging av kraftlinjen vil sannsynligvis føre til:

- Økt overflateavrenning ved nedbør.
- Risiko for erosjon og jordskred.
- Fare for skade på boligområder og infrastruktur nedenfor.

I tillegg går det minst to bekker ned den bratte skråningen der kraftlinjen vurderes plassert. Den ene bekken passerer bare én meter fra en bolig. Ved massiv avskoging i dette området vil vannmengdene under kraftig nedbør kunne øke dramatisk, med risiko for at bekken flommer over, eroderer terrenget og påfører skade på bebyggelse. Dette utgjør en reell flomfare som må vurderes i risikoanalysen. Videre viser lokale erfaringer fra en tidligere hogst i 2016 at selv mindre inngrep i samme område førte til:

- Tilstopping av drenerør under hovedveien.
- Inntregning av gjørmete vann i kjellere, med betydelige materielle skader.



SIKKER DRIKKEVANNFORSYNING - RISIKO FOR FORURENSNING

De fleste av de private brønnene i området ligger i eller nær det området som planlegges ryddet for linjetraseen. Dette øker faren for at tiltaket får direkte og negativ innvirkning på drikkevannskvaliteten, både gjennom forurensning og endret vannstrøm.

Det finnes ingen kommunal vannforsyning som alternativ. En forurenset drikkevannskilde vil derfor kunne gjøre boliger ubeboelige og utgjøre en helsetrussel.

NATURMANGFOLD - UKLAR KONSEKVENSNES FOR DYRELIV OG FUGL

Skogen i dette området er artsrik og representerer gammelskog med høy biologisk verdi.

Blant artene som regelmessig observeres er: hvitryggspett, grønnspett, dvergspett, svartspett, spettmeis, kjøttmeis, granmeis, blåmeis, trekryper og gjøk - alle arter som foretrekker gammel og variert blandingsskog.

I tillegg er det registrert mange rovfugler i og ved det aktuelle området, inkludert spurvehauk, hønehawk, havørn, kongeørn, vandrefalk, tårnfalk, kattugle og kirkeugle. Flere av disse artene er rødlistede eller har prioritet i naturforvaltningen, og noen (som spurvehauk og ugler) hekker trolig i området. Dette understreker behovet for grundig kartlegging og vurdering før naturinngrep gjennomføres.

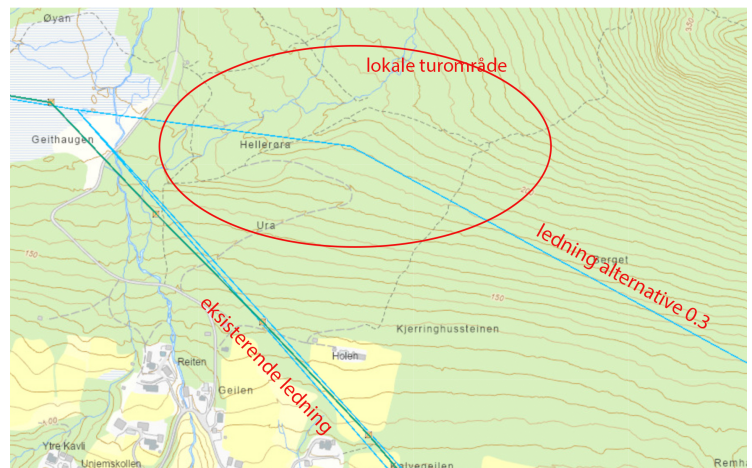
Til dags dato er det ikke dokumentert tilstrekkelig kartlegging av naturmangfold og artsforekomst i det berørte området. Mange av observasjonene i området er registrert i åpne databaser som Artsobservasjoner.no og Artskart.no, og bør konsulteres før det tas noen beslutning om tiltak. Vi ber NVE sikre at alle relevante data om naturmangfold i området vurderes grundig.

FRILUFTSLIV OG NATURTILGANG - TAP AV LOKALT STINETTVERK

Trase 0.3 vil krysse og påvirke et etablert stinettverk som brukes jevnlig av lokalbefolkningen for å få tilgang til nærliggende fjell og friluftsområder.

Dette er ikke bare én sti, men et sammenhengende nett av turstier som utgjør en viktig del av det lokale friluftslivet året rundt - til fots, på ski og med barn.

Kraftlinjen og de nødvendige hogsttiltakene vil redusere både den fysiske tilgangen og opplevelsesverdien betydelig, og vil kunne ha negativ innvirkning på folkehelse, trivsel og bruk av nærturområder.



TILKOMSTVEI - YTTERLIGERE NATURINNGREP OG FORURENSNING

I tillegg til selve kraftlinjetraseen vil prosjektet kreve etablering av en tilkomstvei for anleggsmaskiner og transport. Dette vil innebære:

- Ytterligere hogst og terrenginngrep i urørt natur.
- Økt risiko for erosjon, habitatødeleggelse og fragmentering.
- Forurensning fra dieseldrevne kjøretøy og maskiner.

KRAV OG ANMODNINGER

Vi ber NVE:

- Gjennomføre og offentliggjøre en geoteknisk vurdering av området.
- Kartlegge konsekvenser for grunnvann og lokale vannkilder.
- Dokumentere påvirkning på dyreliv og fuglefauna.
- Redegjøre for tilkomstveier og samlet miljøpåvirkning.
- Vurdere alternative traséer utenfor bratt terreng og bebyggelse.
- Organisere befarings med berørte grunneiere før vedtak fattes.
- Ikke fatte vedtak før nødvendige risikoanalyser og utredninger er gjennomført.

Vi ber derfor om at ny kraftlinje i størst mulig grad legges i trase der eksisterende linje går i dag. Dette området er allerede avskoget og har etablert tilkomstvei, og et nytt inngrep her vil derfor gi betydelig mindre skade på natur, dyreliv og lokalsamfunn. I en kommune som profilerer seg som «Verdens beste kommune for naturglade mennesker» bør det være en selvfølge at vi beskytter den naturen vi fortsatt har igjen.

—

Med vennlig hilsen,
På vegne av beboere i området
Katrin Schneider