

FJORD1 ASA  
Postboks 354  
6902 FLORØ

Vår dato: 14.09.2021  
Vår ref.: 202107501-3  
Arkiv: 611  
Deres dato:  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Herman Lange Johnsen  
22959827/herj@nve.no

## NVE gir konsesjon til fergeladestasjoner ved Seivika og Tømmervåg fergekaier

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Fjord1 ASA konsesjon for å bygge og drive fergeladestasjoner ved Seivika fergekai i Kristiansund kommune og Tømmervåg fergekai i Aure kommune i Møre og Romsdal fylke. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202107501-4. Dokumentene er også å finne på [www.nve.no/7571/A](http://www.nve.no/7571/A).

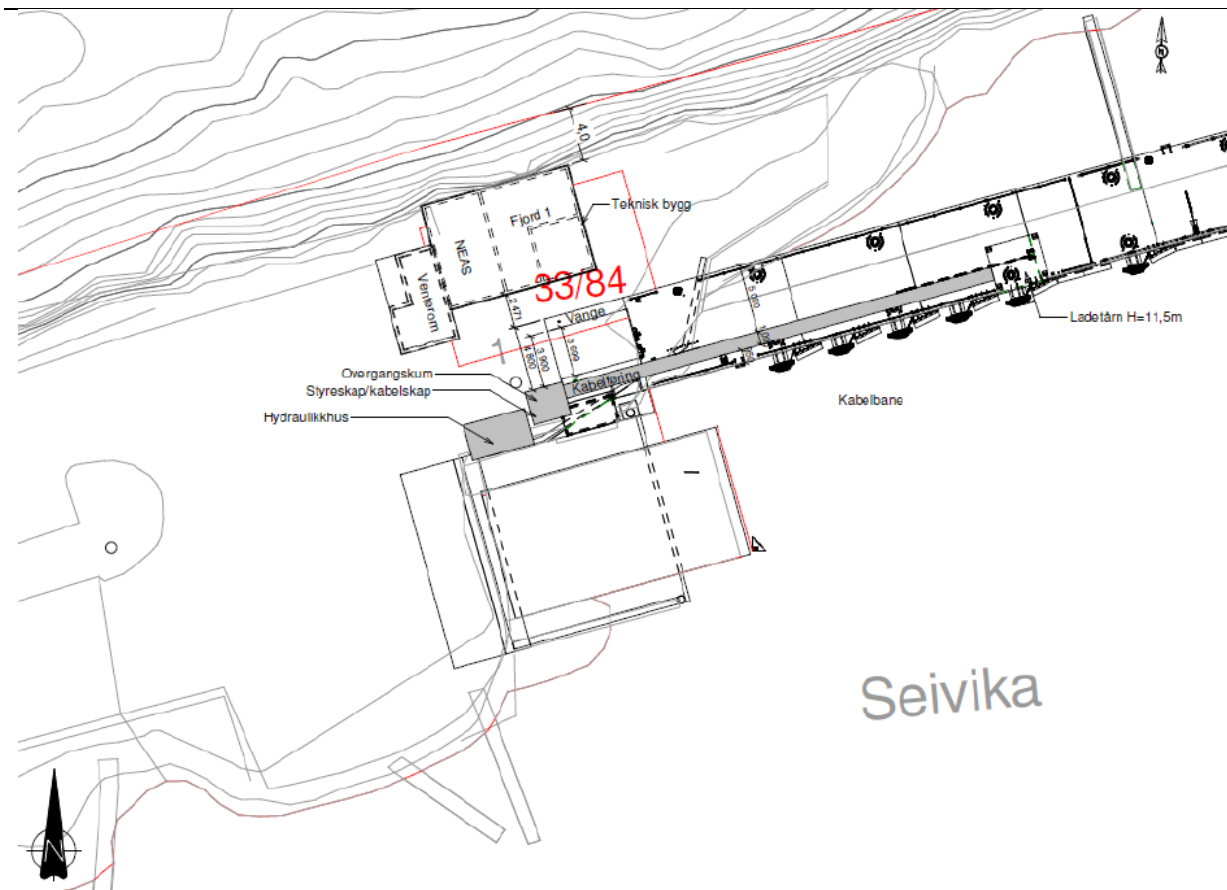
Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Fjord1 ASA til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

### Søknaden

NVE mottok den 14. april 2021 søknad om anleggskonsesjon fra Fjord1 om å bygge og drive nødvendige elektriske anlegg for å elektrifisere fergesambandet Seivika–Tømmervåg i Møre og Romsdal fylke. Seivika–Tømmervåg er et fergesamband på fylkesvei 680 over Talgsjøen på Nordmøre.

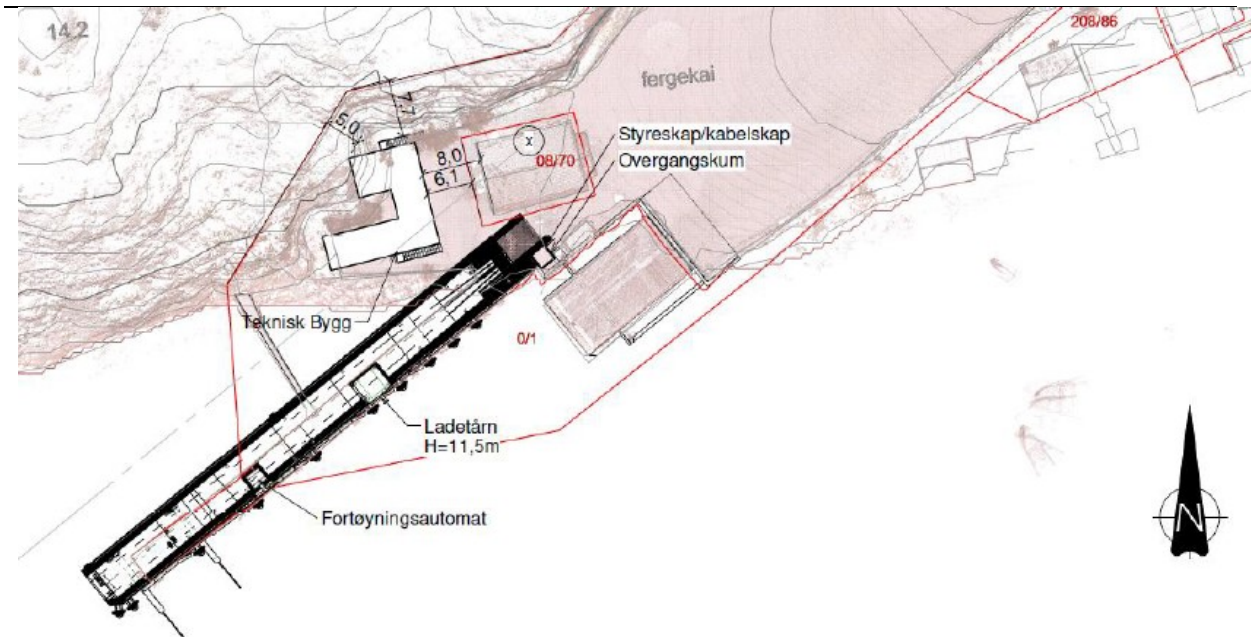
Fjord1 skriver at det er de som skal bygge og drifte ladeanleggene gjennom kontraktperioden for drift av fergesambandet. Når anleggene er bygget, vil Møre og Romsdal fylkeskommune som oppdragsgiver overta eierskap til anleggene, mens Fjord1 vil fortsette å ha ansvar for driften. Ved delt eierskap er det den som drifter (har overordnet ansvar for driften) som skal ha konsesjonen.

De elektriske anleggene ved Seivika fergekai vil bli tilkoblet områdekonsesjonær NEAS Nett sitt 11 kV nett i en 11/11 kV transformator med ytelse 2,5 MVA i et teknisk bygg inne på fergeområdet. Lading av fergen vil skje gjennom et 11 kV ladetårn med helautomatisk ladeplugg. Maksimal ladeeffekt vil være 3 800 kW. Fjord1 har avklart med NEAS Nett at det er tilgjengelig kapasitet i nettet for lading av fergen ved Seivika fergekai uten batteripakke på land. En oversikt over plassering av det tekniske bygget og ladetårnet på Seivika fergekai er vist i kart 1.



### Kart 1: Omsøkt plassering av elektriske anlegg på Seivika fergekai

De elektriske anleggene ved Tømmervåg fergekai vil også tilkobles NEAS Nett, som vil etablere en 22/11 kV transformator i eget separat rom i et teknisk bygg på fergekaien. Fjord1 vil motta strøm på 11 kV spenning. Det skal også bygges et 11 kV ladetårn for automatisk tilkobling av fergen. Maksimal ladeeffekt er også her 3800 kW. Det er imidlertid kun 800 kW tilgjengelig kapasitet i nettet. For å oppnå nødvendig ladeeffekt er det derfor planlagt å ha batterier på land for å unngå en overbelastning av nettet under lading. Anlegg for dette vil også etableres i det tekniske bygget. Batteriene på land vil lade når fergen kjører. Når fergen legger til kai for lading vil effekt bli overført fra både batteriene på land og fra nettet. En oversikt over plassering av det tekniske bygget og ladetårnet er vist i kart 2.



### Kart 2: Omsøkt plassering av elektriske anlegg på Tømmervåg fergekai

Fjord1 skriver at de vil inngå avtale med BKK Enotek for å sikre nødvendig kompetanse til drift, vedlikehold og beredskap av anleggene. Fjord1 har fått dispensasjon fra plan- og bygningsloven for oppføring av ladeanleggene fra Kristiansund og Aure kommuner. Fjord1 skriver at grunneier Møre og Romsdal fylkeskommune er enig i plasseringen av anleggene. Planene for nødvendig ladeeffekt er gjort i samråd med områdekonsesjonær NEAS Nett.

### NVEs behandling av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på eksternt høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene. Videre skriver Fjord1 at grunneier Møre og Romsdal fylkeskommune er enig i plasseringen av de elektriske anleggene ved fergekaiene. Fjord1 har også lagt ved bekreftelser fra NEAS Nett om plassering og teknisk løsning.

### NVEs vurdering av søknaden

NEAS Nett er områdekonsesjonær ved Seivika og Tømmervåg fergekaier og har leveringsplikt etter energiloven § 3-3. Dette betyr at de normalt skal bygge, eie og drive elektriske anlegg opp til 22 kV innenfor det geografiske området områdekonsesjonen gjelder for. Tilknytningspunktet er som hovedregel klemme på husvegg hos kunde eller innføring gjennom grunnmur. For næringskunder, slik som Fjord1, kan det imidlertid finnes mer hensiktsmessige tilknytningspunkter. NVEs praksis er derfor at kunder kan eie egne anlegg på 22 kV eller lavere, så lenge anleggene befinner seg inne på egen eiendom eller eget avgrenset areal og det foreligger en teknisk begrunnelse for hvorfor kunden har behov for å eie anleggene. Det er en forutsetning at områdekonsesjonær bygger nettanleggene frem til kundens eiendom.

De to omsøkte grensesnittene på Seivika og Tømmervåg fergekaier vil være inne i et teknisk bygg som skal etableres inne på kaiområdet. De omsøkte anleggene er videre en del av et ladeanlegg som NVE mener er utenfor det det kan forventes at områdekonsesjonær NEAS Nett skal bygge, eie og drive. Vi mener derfor det er akseptabelt at Fjord1 selv bygger og driver de elektriske anleggene slik som beskrevet i søknaden.



De elektriske anleggene vil plasseres på to fergekaier som allerede er preget av eksisterende inngrep. NVE vurderer at tiltakene ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser.

Fjord1 har avklart kapasitet i overliggende nett med områdekonsesjonær NEAS Nett. NVE legger til grunn at NEAS Nett har sjekket at det er tilstrekkelig kapasitet for å tilknytte forbruket.

Kristiansund og Aure kommuner har gitt rammetillatelse for oppføring av tekniske bygg, ladetårn og fortøyningsautomat. NVE bemerker at anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Dette omfatter også bygningsmasse tilknyttet den daglige driften av energianleggene. NVE mener de tekniske byggene faller inn under unntaket i pbl. § 1-3, og de krever derfor ikke byggesaksbehandling av kommunen. NVE legger derfor for ordens skyld de nevnte planlagte byggene inn i konsesjonen.

### **Oppsummering**

Anleggene er nødvendige for å elektrifisere fergesambandet Seivika – Tømmervåg. NVE vurderer at tiltakene ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. NVE vil derfor gi konsesjon i medhold av energiloven § 3-1. NVEs tillatelse er vedlagt, se anleggskonsesjon med NVE-ref. 202107501-4.

Med hilsen

Lisa Vedeld Hammer  
seksjonssjef

Herman Lange Johnsen  
rådgiver

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Vedlegg: Anleggskonsesjon (NVE-ref. 202107501-4)

Kopi til:

Aure kommune  
Kristiansund kommune  
Møre og Romsdal fylkeskommune  
NEAS NETT AS  
STATNETT SF  
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL



## Orientering om rett til å klage

Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs e-postadresse er: <a href="mailto:nve@nve.no">nve@nve.no</a> . NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.
Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket.
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: Skrive hvilket vedtak du klager på. Skrive hvilket resultat du ønsker. Opplyse om du klager innenfor fristen. Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.

*Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.*