



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Seksjon Klima og næring

Vår dato:	05.12.2025
Deres dato:	26.09.2025
Vår referanse	25/14707-13
Deres referanse:	202404973-19
Vår saksbehandler:	Mikael Andreas Sætre

Høringssvar til melding om oppgradering av 300 kV-kraftledning Bamble-Porsgrunn-Tønsberg og til søknader om konsesjon for Tønsberg, Gulliåsen og Askehaug transformatorstasjoner

Bakgrunn

Vestfold fylkeskommune har mottatt og behandlet høring av melding om oppgradering av 300 kV-kraftledning mellom Bamble-Porsgrunn-Tønsberg til 420 kV og konsesjonssøknader for Tønsberg, Gulliåsen og Askehaug transformatorstasjoner. Forslag til trasé for ledningen går gjennom Larvik, Sandefjord og Tønsberg kommuner, og omsøkte transformatorstasjoner er lokalisert i Tønsberg og Sandefjord kommuner.

Samlet har sakene et stort omfang, men også en klar sammenheng og lik høringsfrist. Derfor er sakene behandlet samlet politisk. Dette brevet utgjør fylkeskommunens vedtatte høringssvar til meldingen og konsesjonssøknadene med referanser: 202404973-19 og 202116102-16.

Følgende punkter ble vedtatt i Fylkesutvalget 02.12.2025:

1. Vestfold fylkeskommune støtter arbeidet med meldt oppgradering av 300 kV-kraftledning mellom Bamble, Porsgrunn og Tønsberg, da dette vil gi betydelig økt nettkapasitet og forsyningssikkerhet i regionen. Samtidig legger fylkeskommunen vekt på at valg av trasé bør minimere konsekvensene for natur, klima, landbruk, friluftsliv og kulturarv. Det bes særlig å unngå sårbar natur, dyrka og dyrkbar mark, kulturminner og karbonrike arealer så langt som mulig, samt stille krav om nødvendige avbøtende tiltak.
2. Vestfold fylkeskommune støtter konsesjonssøknaden for Tønsberg transformatorstasjon, som anses som nødvendig for oppgradering av regionalnettet.
3. Vestfold fylkeskommune støtter konsesjonssøknaden for Gulliåsen transformatorstasjon, under forutsetning av at anlegget utformes så kompakt som mulig og at avbøtende tiltak gjennomføres for å redusere konsekvensene for natur, landbruk og kulturmiljø.
4. Vestfold fylkeskommune støtter konsesjonssøknaden for Askehaug transformatorstasjon, som vurderes å ha moderate miljøkonsekvenser og betydelig samfunnsnytte.
5. Til konsesjonssøknadene ber Vestfold fylkeskommune NVE om å påse at trafo-stasjoner, master, ledninger, anleggs- og deponiområder lokaliseres og utformes slik at de samlede konsekvensene for naturmangfold, klima, landbruk, friluftsliv og kulturarv begrenses

mest mulig. Det bør legges til rette for videre dialog med kulturminnemyndighetene i forbindelse med arkeologiske registreringer og vurdering av tiltak som kan påvirke automatisk fredede kulturminner iht. Kulturminneloven.

6. Vestfold fylkeskommune ber NVE stille krav i konsesjonen om at det permanente deponiområdet for Tønsberg og Gulliåsen transformatorstasjoner legges utenfor dyrka mark og naturområder av stor verdi. Dersom dette ikke er mulig, bes det stilt krav om tilbakeføring eller omgjøring til nevnte formål ved ferdigstilling av anleggene.
7. Vedtak og fylkesdirektørens vurdering oversendes som høringsvar til NVE, for å få frem faglige innspill til videre utredning av tiltakene, særlig med hensyn til Kulturminneloven og Veglova.
8. Vestfold fylkeskommune oppfordrer til flerbruk av areal ved å vurdere etablering av solceller under ledningene, der det ikke fører til større naturinngrep.

I henhold til punkt 7. er fylkesdirektørens vurdering vedlagt i teksten under:

Fylkesdirektørens vurdering

Energi, klima og natur

Samlet vurderes tiltakene i saken å gi samfunnsnytte som følge av økt nettkapasitet og forsyningssikkerhet for kraft i Vestfold. Dette vurderes som særskilt viktig i en tid med begrenset nettkapasitet og stor forventet forbruksvekst i kommende år. Tiltakene støtter opp under hovedmålene i Vestfoldplanen (2024-2028) om å *øke energiforsyningen og tilrettelegge for høy verdiskaping*, samt til oppnåelse av fylkets klimamål – ettersom tilgang på kraft er en forutsetning for energiomstilling.

Samtidig vil tiltakene til sammen medføre nedbygging av natur og karbonrike areal, og derfor ha negative konsekvenser for *fylkesmål nr. 3 - Vestfold er et fylke som tar vare på natur, Oslofjorden og klima*. For 420 kV-kraftledningen vil dette følge av skogrydding, etablering av anleggs- og deponiområder og master. Omfanget av ryddebeltet alene vil bli betydelig, ettersom traséen vil ha en lengde på ca. 60 km og bredde på 40 meter, der store deler av strekningen vil gå gjennom skogsområder, uavhengig av trasévalg. Med hensyn til konsekvensene for natur og klima vurderer fylkesdirektøren at det er avgjørende at valgt trasé tar sikte på å unngå sårbare naturtyper og de mest karbonrike arealene som myr, våtmark og skog med høy bonitet, så langt som mulig, jf. Statlige planretningslinjer for klima og energi (2024). Dette kan oppnås ved å velge alternativ og varianter som unngår naturområder og ved gjenbruk av eksisterende traseer og infrastruktur. Det oppfordres også til å vurdere forkastede alternativer – eksempelvis trasé langs E18, for å samle og begrense inngrep til infrastruktur. Av meldte alternativer, fremstår 4.0 som mest hensiktsmessig med tanke på energiforsyning, siden traséen ligger nærmere byene og næringsområder – og dermed forbruket. Før konsekvensutredningen foreligger, er det imidlertid vanskelig å vurdere konsekvensene av de to alternativene for klima og natur.

I videre utredning av traséen for ledningen bør den samlede virkningen for klima og natur utredes i et livsløpsperspektiv. Det bør utredes påvirkning på sårbar natur og klimagassutslipp fra arealbruksendringer. Utredningen bør også inkludere overordnede vurderinger av de positive klimaeffektene, som følge av økt nettkapasitet, og dermed økt mulighet for energiomstilling i regionen. Med tanke på tiltakenes samlede omfang og konsekvens, oppfordres det til å vurdere et bredt spekter med avbøtende tiltak for å redusere fotavtrykket på natur og klima. Eksempelvis å begrense skogrydding til et minimum, benytte anleggsmaskiner og materialer med lavt

klimafotavtrykk, samt legge opp til bærekraftig massehåndtering. Det bør også vurderes hvordan ulike arealer med midlertidig bruk skal tilbakeføres, transformeres eller restaureres etter anleggsperioden. Eksempelvis deponi- og anleggsområder.

Søknad om bygging og drift av Tønsberg, Gulliåsen og Askehaug trafo-stasjoner er kommet til konsesjonsstadiet og konsekvensene for klima, natur og energiforsyning er utredet. Utredningene fremstår tilstrekkelige og plasseringen av de ulike stasjonene og ledningene vurderes å være hensiktsmessig i forhold til å unngå nedbygging av natur og karbonrike areal, så langt det lar seg gjøre - Størsteparten av permanente inngrep vil skje i områder avsatt til næring eller energiforsyning, men det vil også være inngrep i LNF-områder knyttet til master og ryddebelte under ledninger.

Etableringen av trafo-stasjonene vil medføre konsekvenser for sårbare naturtyper og ha negativ påvirkning på arealenes evne til å binde karbon, både i forbindelse med stasjonene og ryddebeltet under ledningene, inkludert master. Det oppfordres derfor i detaljplanleggingen å arbeide videre med avbøtende tiltak. Sårbar natur bør unngås der det er mulig, særlig ved valg av ledningstraseer og endelig plassering av master, anleggsområder og deponi. Der det ikke er mulig å unngå sårbare naturområder, bør inngrep begrenses så mye som mulig. Behovet for stasjonene og ledningene fremstår som stort. Det stilles imidlertid spørsmålstegn ved om det er nødvendig å plassere permanent deponi på et naturområde med stor verdi og dyrka mark. Fylkesdirektøren mener det er grunnlag for å be NVE stille krav i konsesjonen om at det en unngår å plassere deponiet på viktig natur og dyrka mark. Deponiet bør heller utvides i andre retninger. Dersom natur og dyrka mark skal benyttes, bør det stilles krav om tilbakeføring/omgjøring til natur og dyrka mark.

Plan og friluftsliv

Området som er aktuelt for etablering Tønsberg og Gulli transformatorstasjon, er i gjeldende kommuneplan for Tønsberg kommune i hovedsak avsatt til næring. Å samle inngrep i arealer som er eller skal omdisponeres anses som fornuftig. Samtidig er det viktig at premissene for den opprinnelige omdisponeringen, herunder muligheten for avbøtende tiltak ikke umuliggjøres. Gulliåsen er i *regional plan for bærekraftig arealpolitikk* vist som et område med regionalt viktig grønnstruktur (B-verdi) og er registrert som et svært viktig friluftsområde- nærturterreng med stor brukerfrekvens i Naturbase. Over Gulliåsens østre side er det også en merket turvei som går fra parkeringsplassen ved Nauen og til Signalen. Etablering av trafoene og tilhørende infrastruktur vil, sammen med fremtidig utvikling av næringsområdet, forringe rønnstrukturen. Det er derfor viktig at etablering av trafoene og utvikling av næringsområdet ses i sammenheng slik at avbøtende tiltak oppnår ønsket effekt. Fylkesdirektøren registrerer at det planlegges omlegging av den merkede turveien, men at det ikke er konkludert med en løsning. Det oppfordres til dialog med grunneiere, friluftsansjasjoner og kommunen for å optimalisere løsningen. Det er fremhevet at det skal ses på et alternativ vest for trafoene. Det oppfordres til å også vurdere et østlig alternativ, samt at det ses på mulighet for tilrettelegging for økt bruk av Svartåsen som friluftsområde, med utgangspunkt i parkeringsplassen på Nauen.

Jordvern

For meldingen om oppgradering til 420 kV-ledning vurderes det at traséen for alternativ 2.0 vil gi minst beslag av dyrka og dyrkbar mark i Vestfold. For søknad om konsesjon for trafo-stasjonene skal det lages matjordplan for matjord som blir berørt. For deponiet bør det vurderes, sammen

med kommunen og grunneier, om det kan bygges opp et deponi som kan avsluttes som fulldyrka matjordareal. Det kan skje enten ved å bruke masser fra disse prosjektene eller fra andre prosjekter. Plassering av master er også vesentlig inn mot trafoene og langs ny trasé for 420 kV-ledning. Det må tas hensyn til arrondering og driftsmessige forhold, slik at mastene i så liten som mulig grad forringer muligheten for jordarbeid og matproduksjon. Det må derfor være tett dialog med grunneier og lokal landbruksforvaltning når endelig plassering av master foreslås.

Kulturarv

Melding om 420 kV-ledning:

Begge alternativer vil berøre kulturmiljø, historisk bosetting og gårder i Vestfold.

Alternativ 2.0 - den nordøstlige forbindelsen

Dette alternativet følger i all hovedsak eksisterende linjevalg gjennom Larvik, Sandefjord og Tønsberg kommuner. Traseen går likevel gjennom nytt terreng og vil utløse krav om arkeologisk registrering.

Alternativ 4.0 - den sørøstlige forbindelsen

I Larvik kommune fra Farris og til over Lågen deler alternativ 4.0 seg i to. Det nedre alternativet, alternativ 4.0b, krysser over Lågen gjennom øvre del av kulturmiljøet Hedrum kirke og gravfelt. Dette er et utvalgt kulturmiljø med regional og nasjonal verneverdi, og fylkeskommunen vurderer hvilke konsekvenser alternativ 4.0b har for kulturmiljøet som negative.

I Sandefjord går alternativ 4 tett på bygdeborgen Storås, ID2221. I Tønsberg deler traseen seg ved Freste inn i alternativ 4.01 og 4.01a. Alternativ 4.01a går tett på to bygdeborger, henholdsvis Freståsen, ID61847 og Storås, ID42105, og konsekvensene vurderes som negative for kulturmiljøene ved alternativ 4.01a. Ut ifra kjent kunnskap har alternativ 4 størst negative konsekvenser og innvirkning på allerede kjente automatisk fredete kulturminner og kulturmiljø. Det er samtidig viktig at begge alternativene utredes grundig. Eksisterende kunnskap vurderes ikke som tilstrekkelig.

Krav om arkeologisk registrering

Tiltaket 420 kV-ledning utløser krav fra Vestfold fylkeskommune om arkeologisk registrering innenfor traseen og byggeforbudssonen på ca. 40 meter. Det vil også gjelde for områder knyttet til anleggsveier, lagringsplasser og annet knytte til anleggsfasen. Dette gjelder alle alternativene i meldingen.

Registrering vil bli utført med overflaterregistrering og prøvestikking, samt kjøring av georader og/eller sjakting i utvalgte områder i dyrka mark. Seksjonkulturarv vil gå i dialog med Statnett med tanke på å utarbeide tilstrekkelige budsjetter knyttet til arkeologisk registreringer innenfor trasealternativene. Det vises til tidligere dialog, og fylkeskommunen ber om at Statkraft tar direkte kontakt med seksjon kulturarv for å avtale møte om videre prosess. Ut ifra planlagt framdrift med igangsettelse av utbygging i løpet av 2027 bør arkeologiske registreringer gjennomføres så raskt som mulig.

Utredningstema kulturmiljø

Temaet Kulturmiljø skal utredes. Fylkesdirektøren presiserer at dette også gjelder kulturminner og kulturmiljø som er fra etter 1536 (og som ikke er automatisk fredet) både av lokal, regional og nasjonal verdi. Metodikken er som følger og det bes om at dette presiseres under fremgangsmåte (kap 9.7)

- Hente inn eksisterende kunnskap
- Kartlegging og befaring/hente inn ny kunnskap
- Dele inn i delområder
- Sette verdi
- Vurdere påvirkning
- Vurdere avbøtende tiltak
- Sette konsekvens for delområder
- Sammenstille konsekvens for temaet
- Vurdere usikkerhet
- Presentere og rangere alternativ ut fra konsekvensene for temaet

Særlig viktig er punktet om at det skal innhentes kunnskap der det er nødvendig. Det skal sørges for at temaet blir tilstrekkelig utredet. Dette vil for eksempel gjelde de mange seterområdene som de nye traseene berører. Disse seterområdene er markert i kart, men selve setermiljøene er ikke definert og avmerket.

Det presiseres at veilederne det henvises til er erstattet av nye veiledere, se Riksantikvarens oversikt over veiledere: <https://riksantikvaren.no/veiledere/>. Det bør inn i utredningsteksten at man skal benytte M 1941 – Konsekvensutredning av klima og miljø. Se: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/overvaking-arealplanlegging/arealplanlegging/konsekvensutredninger/>. Kulturarv kan være behjelpelig i arbeidet med konsekvensutredning.

Tønsberg trafo:

Forholdet til bygdeborgen Storås

Trafostasjonen vil få betydelig landskapsvirkning og vil virke utilbørlig skjemmende for bygdeborgen Storås, ID 42105. Utilbørlig skjemming av automatisk freda kulturminner er forbudt med mindre det foreligger tillatelse etter kulturminneloven § 8. I eksisterende reguleringsplan for næringsområdet Ødegården er det gitt tillatelse til utilbørlig skjemming av bygdeborgen, men også satt inn bestemmelser om høydebegrensning og materialbruk, som er ment å i noen grad bøte av for skjemmingen. Etter forskrift om fastsetting av myndighet mv. etter kulturminneloven §§ 3 (2) og 4, har Vestfold fylkeskommune myndighet til å gi slik tillatelse basert på tilrådning fra Kulturhistorisk museum. For å kunne vurdere dette spørsmålet er det behov for mer kunnskap om utformingen av det endelige tiltaket, og det er behov for videre dialog med Statnett om dette.

Forholdet til automatisk freda boplasser fra steinalder

I oversiktskartet på konsesjonssøknadens side 2 vises traseer for ny terrengtransport med grønn stiplet linje. Tre av disse berører automatisk freda kulturminner på en måte som krever tillatelse i henhold til kulturminneloven. Det dreier seg om Askeladden-ID 236309, ID 263308 og ID 262463. ID 236309 er omsøkt frigitt av LEDE i forbindelse med Gulliåsen trafo. På grunn av tiltakenes samfunnsmessige betydning er fylkesdirektøren innstilt på å vurdere tillatelse til inngrep i disse kulturminnene. Disse gis eventuelt med all sannsynlighet med vilkår om arkeologisk undersøkelse av lokalitetene. I henhold til kulturminnelovens § 10 vil evt. tiltakshaver bære kostnaden for en utgravning. Fylkesdirektøren ber også om også om at det vurderes om det er mulig å unngå inngrep i lokalitetene, og imøteser dialog også om dette.

Feltarbeid

En del tiltak vist i planen ligger i områder med potensial for ytterligere funn av automatisk freda kulturminnelokaliteter, men der det ikke har vært gjennomført registrering tidligere. I henhold til kulturminneloven (kulml) § 9 må det utføres en arkeologisk registrering før det kan gis endelig uttalelse med hensyn til automatisk freda kulturminner. Det er i første rekke overflaterregistrering og prøvestikk med spade etter ikke synlige automatisk fredete kulturminner som er aktuelt. Kostnadsoverslag for undersøkelsen vil oversendes Statnett parallelt med konsesjonsbehandlingen. Frist for bestilling av registreringen er 1. juli dersom den ønskes gjennomført samme sesong. Det gjøres oppmerksom på at arkeologiske registreringer bare kan utføres på bar og frostfri mark. Den arkeologiske feltsesongen er normalt fra midten av april til november.

Når den samlede påvirkningen på automatisk freda kulturminner er kartlagt, kan Statnett ta stilling til om det skal søkes om tillatelse til inngrep/utilbørlig skjemming iht. kulturminnelovens § 8 første ledd.

Gulliåsen trafo:

Det er gjennomført arkeologisk registrering i forbindelse med tiltaket.

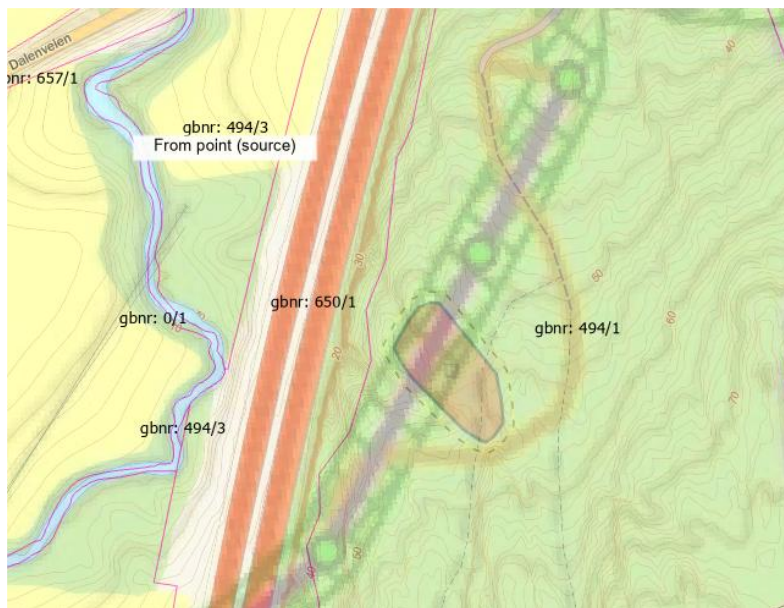
LEDE har søkt om tillatelse til inngrep i fire kulturminnelokaliteter som kommer i konflikt med stasjonen (305167, 305168, 305169 og 236309). Etter forskrift om fastsetting av myndighet mv. etter kulturminneloven §§ 3 (2) og 4, har fylkeskommunen myndighet til å gi slik tillatelse basert på tilrådninger fra gjeldende forvaltningsmuseum, og i denne saken har museet allerede gitt sin uttale, der det anbefales tillatelse med vilkår om arkeologisk utgravning av lokalitetene.

Fylkesdirektøren er dermed innstilt på å gi tillatelse til inngrep i saken, men vil se saken mest mulig i sammenheng med Tønsberg trafo før selve vedtaket fattes. Ettersom ikke hele omfanget av automatisk freda kulturminner er kjent i saken om Tønsberg trafo må det avklares om det er rom for å ferdigstille alt feltarbeidet før endelig vedtak om tillatelse til inngrep fattes, slik at de to sakene kan behandles helhetlig.

Askehaug trafo:

Dispensasjoner

Bare ett sted er det per nå kjent automatisk freda kulturminner som kommer i konflikt med planene. Det dreier seg om Askeladden-ID 100568, boplass fra steinalder, som ligger under planlagt ny ledningstrasé på gbnr 494/1. Tiltaket er i konflikt med kulturminnelovens forbud mot utilbørlig skjemming av automatisk freda kulturminner. I lys av den samfunnsmessige betydningen tiltaket har, anser Kulturarv at tiltaket kan tillates slik det er, men ber samtidig LEDE om å vurdere om traséen her kan justeres.



Figur 1. Skjermdump, forhold mellom tegnet ledningstrasé, mastepunkt og kulturminne (rødt med gul stipling).

Omkring ledningstraseen etableres et ryddebelte. Hogst og vedlikehold av trær og kratt over kulturminner krever ikke tillatelse etter kulturminneloven, men tiltakshaver er ansvarlig for at kulturminnene ikke skades i prosessen. Det vil si at det ikke kan kjøres skogsmaskiner over kulturminnene, og trær må hogges på en skånsom måte, og uten at røtter dras opp eller virke slepes langs bakken. Helst må all hogst skje på vinteren, når det er tele i bakken. Dersom endelig trasé skal passere over kulturminnet, må derfor hensynene her innarbeides i rutinebeskrivelser eller liknende for vedlikehold av ledningsnett.

Dersom LEDE finner at traseen skal opprettholdes som den er, må det søkes om tillatelse til utilbørlig skjemming av kulturminnet, i henhold til kulturminnelovens § 8 første ledd. LEDE å om å vurdere hvorvidt arbeidene med mastepunktene sør og nord for kulturminnet vil kunne påvirke kulturminnet. Mastepunktet nord for kulturminnet er tegnet om lag 15 meter fra fredet areal. Dersom fylkeskommunen gjennomfører utbedringene av fiskevandringshindrene skal tiltakene meldes inn i Vann-nett i kommende planperiode for Regional vannforvaltningsplan, som tiltak for å forbedre hydromorfologiske forhold

Feltarbeid

Transformatorstasjonen legges innenfor areal som allerede er undersøkt mtp. bestanden av automatisk freda kulturminner. En del av det planlagte nybygde ledningsnett ligger allikevel i områder der det ikke har vært gjort kartlegginger, og som har høyt potensial for funn av automatisk freda kulturminner. I henhold til kulturminneloven (kulml) § 9 må det derfor utføres en arkeologisk registrering før det kan gis endelig uttalelse til planforslaget. Undersøkelsen i dyrket mark vil i første omgang foregå ved bruk av georadar. Deretter vil det være behov for å sjekke ut enkelte data med hjelp av gravemaskin- registrering før det kan gis endelig uttalelse med hensyn til automatisk freda kulturminner. I skogsarealene er det overflaterregistrering og prøvestikk med spade etter ikke synlige automatisk fredete kulturminner som er aktuelt. Kostnadsoverslag for undersøkelsen vil oversendes LEDE parallelt med konsesjonsbehandlingen. Frist for bestilling av registreringen er 1. juli dersom den ønskes gjennomført samme sesong. Det gjøres oppmerksom på at arkeologiske registreringer bare kan utføres på bar og frostfri mark. Den arkeologiske feltsesongen er normalt fra midten av april til november.

Når den samlede påvirkningen på automatisk freda kulturminner er kartlagt, kan Lede ta stilling til om det skal søkes om tillatelse til inngrep/utilbørlig skjemming ihht. kulturminnelovens § 8 første ledd.

Samferdsel

Etablering av ny 420 kV overføringsledning for strøm fra Bamble til Tønsberg, og etablering av nye trafostasjoner i Tønsberg medfører behov for å anlegge både anleggsveier og mer permanente veier for fremtidig drift og oppfølging av linjenettet. Fylkeskommunen er veieier for fylkesveinettet, og etablering av nye anleggsveier, samt utvidet bruk av eksisterende avkjørsler til fylkesvegnettet må søkes og godkjennes etter veglovens §§ 40 – 43. Evt. skal veier som kobler seg direkte på europa- og riksveinettet håndteres av Statens vegvesen. Det vil i denne sammenhengen bli stilt krav om at avkjørsler fra fylkesveinettet utformes i tråd med de normaler som er gitt i Statens vegvesens håndbøker, og at friskt og andre krav oppfylles før nyetablering igangsettes. Fylkesdirektøren viser med bakgrunn i lovverkets bestemmelser til at det vil være krav om at søknad om ny eller endret avkjørsel fra fylkesveinettet er godkjent før byggearbeidene igangsettes.

Dersom det planlegges arbeid langs eller det skal krysses over fylkesveinettet, må det foreligge en godkjent arbeidsvarslingsplan. Vegvesenet skal kontaktes i forbindelse med godkjenning av arbeidsvarslingsplan. Disse godkjenningene må søkes særskilt, og gis etter Veglovas bestemmelser. De vil derfor ikke være en del av en evt. konsesjon gitt av NVE.

Etablering av overføringsledninger vil medføre kryssing av en rekke fylkesveier i Vestfold fylke. Det er viktig at overføringsledningen planlegges med nødvendig frihøyde i disse kryssingene, for å unngå konflikt med veieiers behov for regelmessig tilgang med anleggsmaskiner, kranbiler mv. til drift av veinettet. Fylkeskommunen har behov for å ha en fri arbeidshøyde uten sikkerhetsbegrensninger for å kunne drifte vegnettet på en hensiktsmessig måte. Det forutsettes at NVE ivaretar dette behovet som del av evt. konsesjon.

Geologiske forekomster

Fylkesdirektøren mener det er viktig at geologisk mangfold vurderes under naturmangfold, et tema med forankring i naturmangfoldloven §1.

Forslaget til utredningsprogrammet har ikke vurderinger rundt geologiske forekomster som metaller, mineraler, naturstein og byggeråstoffer. Slike forekomster er kartlagt av NGU i databaser over «mineraler, metaller og naturstein» og «grus og pukk», og klassifisert fra lokal til internasjonal verdi.

Vestfold har flere viktige forekomster som bør vurderes sikret mot arealbinding, blant annet:

Larvikittforekomstene som er av internasjonal betydning og utgjør et betydelig næringsgrunnlag for regionen.

Metall- og mineralforekomster av strategisk betydning, som bør vurderes ivaretatt for framtidig ressursutnyttelse.

Byggeråstoffer (sand, grus og pukk) er viktige for regional forsyning til bygg- og anleggsnæringen. Forekomster med gunstig plassering i nærhet av by og hovedtransportårer er av særlig interesse.

Oppsummering

Fylkesdirektøren vurderer at tiltakene samlet sett vil gi stor samfunnsnytte gjennom økt kapasitet, forsyningssikkerhet og tilrettelegging for grønn omstilling og verdiskaping i regionen.

Oppgraderingen av transmisjonsnettet i Vestfold anses som nødvendig for å møte framtidig forbruksvekst og for å nå fylkets mål for energi og klima. Samtidig vil tiltakene medføre betydelige inngrep i natur- og landbruksområder, samt gi negative virkninger for kulturmiljø, landskap og friluftsliv.

Med hilsen

Tore Øystein Strømsodd
Seksjonsleder klima og næring
Tore.stromsodd@vestfoldfylke.no

Mikael Andreas Sætre
Fagkoordinator klima og miljø
mikael.andreas.satre@vestfoldfylke.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottakere:
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

Kopi til:
TØNSBERG KOMMUNE
SANDEFJORD KOMMUNE
LARVIK KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK
STATENS VEGVESEN