

DØNNESFJORD VINDPARK AS  
Postboks 726  
9487 HARSTAD

**Vår dato:** 18.03.2022  
**Vår ref.:** 201835544-57  
**Deres ref.:**

## **Dønnesfjord vindpark AS. Rapport etter inspeksjon 8. september 2021**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til vår inspeksjon av Dønnesfjord vindkraftverk i Hasvik kommune, Troms og Finnmark fylke 8. september 2021. Hensikten med inspeksjonen var å kontrollere om Dønnesfjord vindpark AS bygger anlegget i tråd med konsesjon, godkjent miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) og detaljplan, og etterfølgende vedtak. Det vises også til tidligere inspeksjonsrapport og dokumentkontroll. Hensikten med inspeksjonen var oppfølging i byggefase med fokus på terrenginngrep og istandsetting.

Under inspeksjonen registrerte NVE noen anmerkninger som må følges opp når istandsettingsarbeidene skal slutføres.

### **Deltakere:**

Kim-Are Walsø, teknisk avdeling Hasvik kommune  
Arnulf Losvar, Finnmarkseiendommen  
Benjamin Marks, Vento Ludens for Dønnesfjord vindpark AS  
Kjetil Mork, byggherres rådgiver miljø, Multiconsult  
Matilde Anker, inspektør fra NVE  
Petter Glorvigen, medinspektør fra NVE

Troms og Finnmark fylkeskommune, Sametinget og Statsforvalteren i Troms og Finnmark var også invitert til å delta på inspeksjonen. De vil få kopi av denne rapporten, og kan ta kontakt med utbygger eller NVE om noe er uklart.



## Agenda:

- 9.15: Oppmøte på Hasvik hotell.
- 9.15-10.00: Konesjonær orienterte om status for bygging av kraftverket. NVE orienterte om hensikten med inspeksjonen.
- 10.30-14.30: Inspeksjon av vindkraftverket, området for transformatorstasjonen og området for kaianlegget.

## Tidspunkt for utsendelse av inspeksjonsrapport

NVE tilstreber å oversende rapporter fra inspeksjoner snarest mulig etter gjennomføring. NVE er kjent med at Dønnesfjord vindpark planlegger å gjennomføre gjenstående istandsettingsarbeider etter at kaianlegget er bygget, turbinene er satt opp, mv., dvs. i 2023. På grunn av mange pågående saker ble derfor ikke denne rapporten prioritert. Inspeksjonsrapporten oversendes derfor senere enn normalt.

## Funn

- Avvik: ingen
- Anmerkning: en

### Definisjoner:

Avvik er brudd på krav i regelverk, tillatelser og andre vedtak gitt i eller i medhold av energi- eller vassdragslovgivningen og annen lovgivning NVE forvalter.

Anmerkning er en påpekning av forhold med forbedringsmulighet eller et forhold som bør vurderes nærmere av virksomheten, men som ikke er brudd på gitte krav.

### **Anmerkning:**

NVE mener Dønnesfjord vindpark skal utarbeide en plan for istandsettingsarbeidene. Planen skal beskrive midlertidige og permanente arealer i anlegget, og hvordan disse skal tilpasses omkringliggende terreng. Det skal benyttes landskapsfaglig kompetanse i utarbeidelse av planen. Planen skal minimum beskrive hvilket arbeid som skal gjennomføres for å oppnå et godt sluttresultat for følgende områder:

- Transformatorstasjon, inkludert en situasjonsplan/skisse som viser området etter istandsetting.
- Kaianlegget
- Rigg-/lagerplassen, inkludert en situasjonsplan/skisse som viser arealet etter istandsetting.
- Fyllinger, tilpasning til omkringliggende terreng.
- Skjæringer, tilpasning til omkringliggende terreng.
- Hvilke stikkrenner som bør utbedres for å fungere tilfredsstillende.



- Prioritering av vekstmasser.
- Oppstillingsplasser, inkludert overgang til terrenget.
- Krysset T5 og T6.

Planen skal godkjennes av NVE i god tid før anleggsarbeidene avsluttes. Se omtale under.

## Bakgrunn

NVE var på inspeksjon av anleggsarbeidene 16. oktober 2019. Som følge av koronaepidemien ble det ikke mulighet for stedlig inspeksjon som planlagt i 2021. I brev av 23. april 2021 ba vi derfor om dokumentasjon av anleggsarbeidene ved Dønnesfjord vindkraftverk, NVE ref.: 201835544-49. Vi ba også om at konsesjonær skulle beskrive status for oppfølgingspunktene som var omtalt i vår rapport av 31. oktober 2019, NVE ref.: 201835544-32 og vedlagt. Noen av disse var:

- *«All arealbruk som ikke er nødvendig i driftsfasen skal i utgangspunktet fjernes. Dette gjelder:*
  - *vendehammeren ved T1*
  - *ekstra vei mellom T5 og T6»*

Konsesjonær svarte på dette i notat av mai 2021, NVE ref.: 201835544-50, se også vedlegg. Der argumenterte de for å beholde vendehammer ved T1 og den ekstra veien mellom T5 og T6. Se konsesjonærs rapport for argumentasjon og detaljer. I vår rapport etter gjennomgang av dokumentasjonen fra konsesjonær, NVE ref.: 201835544-51 (vedlagt), datert 28. juni 2021, skrev vi:

*«NVE godkjenner med dette at vendehammerens bæring og konstruksjon kan bli, men at det skal legges et lag med finstoff/vekstmasser oppå for å få et grønnere preg på selve kjørearealet. Da kan vendehammeren brukes når det er behov for den i driftsfasen, men NVEs vurdering er at vendehammeren blir mindre eksponert om omtalte tiltak gjennomføres enn om det ligger grus på kjørearealet.*

*Vi godkjenner også at veien i krysset mellom turbin 5 og 6 kan bli, men ber om at restarealet mellom veiene fylles med masser (for eksempel skrotmasser), påføres mindre fraksjoner, og til slutt finstoff – fortrinnsvis toppmasser med frøbank. Slik vil de tre veiene bli tydeligere definert og krysset fremstår ikke som så stort og utflytende.»*

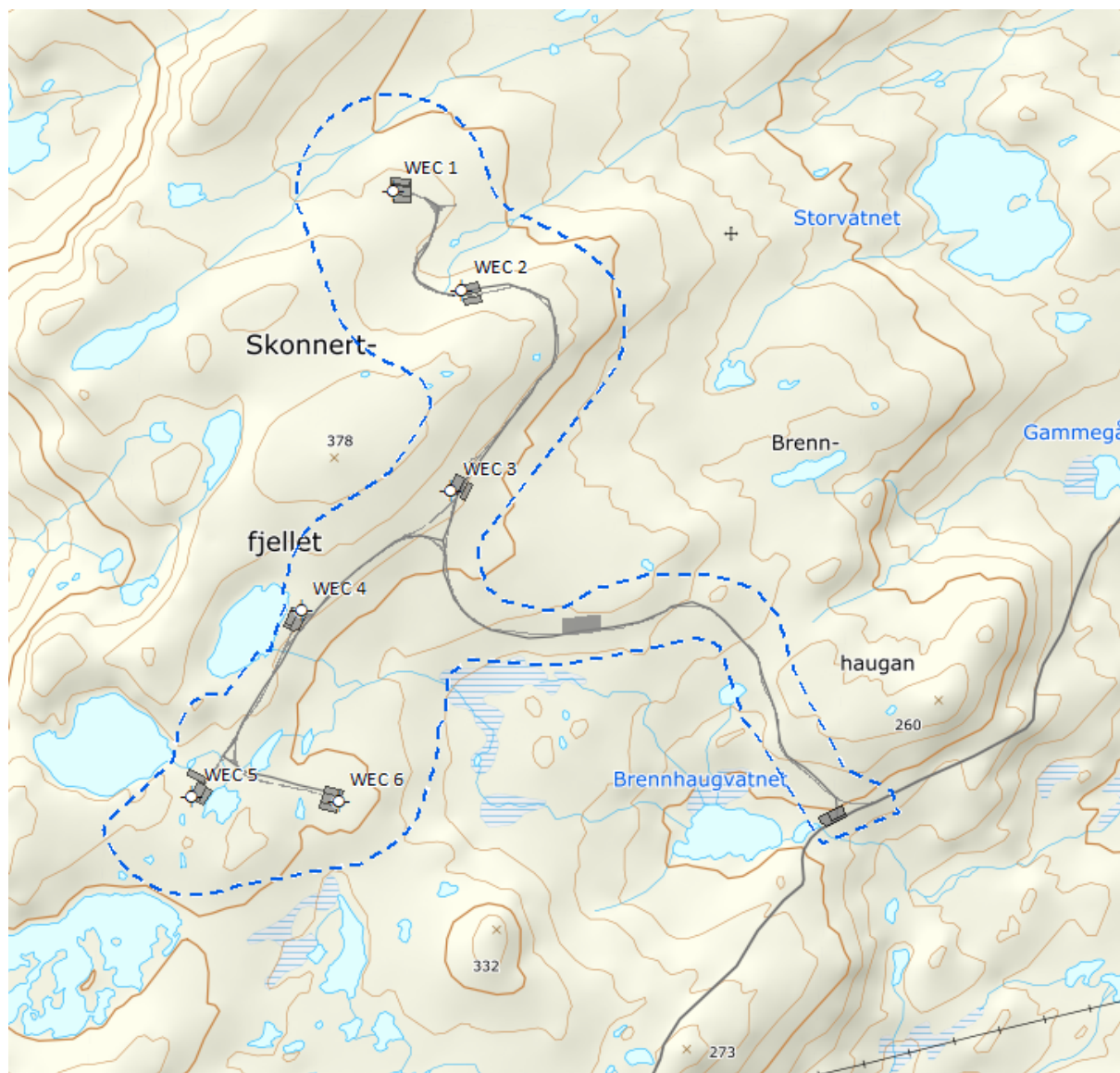
NVE forutsetter at dette følges opp i det videre arbeidet med anlegget. Punktet kan omtales i planen vi har satt krav om at skal utarbeides, se over, og utdyping under.

## Inspeksjon 8. september 2021

Dønnesfjord vindkraftverk er et anlegg med seks turbiner og ca. fire kilometer vei. Vi fikk anledning til å kjøre alle veiene, stoppe ved de fleste turbinpunktene/oppstillingsplassene, og vi brukte en del tid i områdene for transformatorstasjonen, kaianlegget og riggplassen/lagerområdet



På inspeksjoner tas det kun stikkprøver av et utvalg lokasjoner. NVEs kommentarer til problemstillinger på enkeltlokasjoner, skal overføres til andre områder i anlegget med tilsvarende utfordringer selv om ikke disse områdene ble inspisert/kommentert.



Figur 1: Kartet viser planområdet (stiplet linje), veier og turbinpunkter med oppstillingsplasser. Transformatorstasjonen nede til høyre ved Brennhaugvatnet. Kilde: Multiconsult.

### Generelle kommentarer

På tidspunktet for inspeksjon var det ingen anleggsaktivitet i området. En del av istandsettingsarbeidene var gjort, men en del gjenstår til etter turbinmontasje, etablering av kaianlegg og ferdigstilling av transformatorstasjonen, med videre.

NVE konstaterer at deler av istandsettingsarbeidene som er gjennomført er tilfredsstillende. Flere steder mener vi at ved arrondering/istandsetting har konsesjonær fått til gode overganger til sideliggende terreng, og at konsesjonær flere steder har lyktes med å gjenskape terrenget i området ved arronderingen. Under inspeksjonen så vi også noen anleggsavfall/søppel som konsesjonær må rydde bort. Slik situasjonen var på



inspeksjonstidspunktet mener NVE er et godt utgangspunkt for et godt sluttresultat, men at det er en del gjenstående arbeid. NVE anmoder konsesjonær om å fortsette det gode arbeidet vi så flere steder, også på steder hvor det var mindre vellykket. Dette gjelder også i de områdene hvor det ikke var utført arbeider enda.

NVE vil her trekke fram noen eksempler på hva vi mener kan rettes opp og tilpasses bedre for å oppnå et godt sluttresultat. Omtalen gjelder ikke bare de konkrete stedene/eksemplene, men skal overføres til andre sammenliknbare steder i anlegget.



Figur 2: Eksempel på område hvor store stien må ryddes bort, og fyllingen kan formes til å forankres og tilpasses omkringliggende terreng bedre. Foto: NVE.



Figur 3: Eksempel på stein og grus som må ryddes opp. Det er også behov for arrondering av toppmassene mot sideliggende terreng for å få et tilfredsstillende sluttresultat. Foto: NVE.



Figur 4: Eksempel på inngrep som må tilpasses omkringliggende terreng bedre. Større steiner kan fjernes fra foten av fyllingen, overgangen mot opprinnelig terreng kan jevnes ut. Foto: NVE.



Figur 5: Eksempel på inngrep som kan tilpasses omkringliggende terreng bedre. Større steiner fjernes fra foten av fyllingen, overgangen mot opprinnelig terreng jevnes ut. Det er viktig at fyllingen forankres til terrenget. Foto: NVE.



Figur 6: Eksempel på kranoppstillingsplass hvor toppen av skjæringen kan tilpasses bedre til eksisterende terreng. Se også kapittelet under om oppfølgingspunkter etter inspeksjonen i 2019. Foto: NVE.



Figur 7: Eksempel på område hvor det er behov for å istandsette. Foto: NVE.



Figur 8: NVE så at flere av stikkrennene ikke fungerte etter hensikten. Enkelte var delvis fylt med stein, mens andre var lagt i feil høyde. Dette kan medføre økt fare for utvasking i flomsituasjoner. Stikkrenner som ikke fungerer etter hensikten bør utbedres. Foto: NVE.





Det er viktig at istandsettingen og revegeteringen følges opp og utbedres ved behov. NVE anmoder konsesjonær om å innarbeide overvåkning av revegeteringen i interkontrollsystemet for vindkraftverket. I internkontrollsystemet bør det settes mål for hvordan revegeteringen skal se ut om 2 - 5 - 10 år, og det må iverksettes tiltak dersom ønsket effekt ikke oppnås.

### **Oppfølgingspunkter fra inspeksjonsrapport datert 16. oktober 2019**

Som nevnt over skrev vi følgende i inspeksjonsrapporten av 31. oktober 2019:

- *«Terrengforming*
  - *Masser som ligger langs veien fjernes eller formes slik at inngrepet av veien flukter med sideterrenget.*
  - *Toppen av skjæringen kan brekkes noe på enkelte av oppstillingsplassene. Ved et masseoverskudd kan noen av disse fylles inntil i foten av skjæringen og i hjørnene for å oppnå en mer organisk og terrengtilpasset form.*
- *Fjerne overhengende torv i veiskjæringer.»*

Dønnesfjord vindpark er som nevnt over ikke ferdig med istandsettingsarbeidene, og vi minner derfor om at disse punktene må følges opp. Som inspeksjonsrapporten beskriver under er det en del andre områder som trenger å istandsettes og tilpasses. NVE anbefaler at konsesjonær benytter landskapsfaglig kompetanse til å planlegge tilbakeføring, terrengforming mv slik at et tilfredsstillende resultat oppnås. Det er viktig å få naturlige overganger til omkringliggende terreng, og det er fortsatt potensiale for å istandsette slik at landskapstilpasningen og forankringen til eksisterende terreng blir god. NVE vil sette krav om at det utarbeides en endelig situasjonsplan for flere av områdene. Et samarbeid mellom landskapsfaglig kompetanse og entreprenør/maskinfører vil kunne gi gode resultater på flere av stedene i kraftverket.

### **Riggplass/lagerareal**

På inspeksjonen 8. september 2021 brukte vi en del tid på riggplassen/lagerarealet som er etablert for kraftverket. NVE har ikke informasjon om dette arealet skal brukes i forbindelse med turbinmontasje eller annen byggeaktivitet framover, eller om konsesjonær er ferdig med å benytte seg av dette området.

NVE konstaterer at riggplassen/lagerarealet har et stort omfang, og vi ble på inspeksjonen fortalt at konsesjonær var ferdig med å istandsette dette området. NVE mener omfanget av riggplassen er for stort, og at denne må minskes og tilpasses omkringliggende terreng bedre. Som bildene under viser er det en del masser lagret på toppen av skjæringen. Disse massene kan brukes for tilpasningen.



Hasvik kommune kommenterte at de kunne være interessert i at riggplassen kunne benyttes som utfartsparkering. NVE orienterte kommunen at vi ikke har myndighet til å regulere parkeringsplasser.



Figur 9: Riggplass/lagerområdet sett fra vest. Foto: NVE.



Figur 10: Riggplass/lagerareal sett fra øst. Foto: NVE.



Figur 11: Deler av riggplassen/lagerarealet. Foto: NVE.



Figur 12: Bildet viser masser som ligger på toppen av kanten mot riggplassen/lagerarealet. Foto: NVE.



### Område for kaianlegg ved Elvestrand

Vi inspiserer området hvor konsesjonær har søkt om å få etablere kaianlegg. Kaia ved Elvestrand skal brukes for ilandføring av komponenter til kraftverket. NVE konstaterer at konsesjonær den 5. oktober 2021 har søkt NVE om planjusteringer av kaia. Denne søknaden er til behandling hos NVE.

Som bildet under viser er det en bekk på sørsiden av kaiområdet. Konsesjonær orienterte om at det skal etableres en pullert på andre siden av bekken, og at de må over bekken med anleggsmaskiner for å bygge denne. NVE mener det er viktig at kryssing av bekken gjøres varsomt, og at det tas hensyn til om det er ørret i denne.



Figur 13: Bildet viser bekken sør for kaiområdet på Elvestrand. Foto: NVE.

### Området for transformatorstasjonen

Vi inspiserer området hvor konsesjonær har begynt å etablere transformatorstasjonen. Konsesjonær kommenterte at de i stor grad var ferdig med istandsettingsarbeidene i dette området. NVE mener det her er behov for å rydde opp og å bedre landskapstilpasningen.

I skråningen på nedsiden av veien, mot sørøst, var det en mye masse som har glidd ut/ligger utover terrenget, se Figur 14. Konsesjonær mente dette var fordi masser som er fjernet i forbindelse med etablering av stasjonsområdet ble lagret oppå snø på denne siden av veien. Etter snøsmelting har massene glidd ned i terrenget. NVE mener det her er nødvendig å rydde i stein og å hente opp massene slik at inngrepet tilpasses terrenget bedre. En forankring til eksisterende terreng er viktig for å minske synligheten av inngrepet.



Figur 14: Massene som har glidd ut/blitt lagret på nedsiden av veien for transformatorstasjonen. Foto: NVE.

På oversiden av stasjonsområdet var det også en del masser som var lagret/flyttet på, og ikke lagt tilbake eller arrondert for å gi en god tilpasning til sideliggende terreng, se Figur 15 og Figur 16 under. Under inspeksjonen så det ut som det var en del vekstmasser her, og NVE mener at med en god plan kan disse brukes i istandsettingsarbeidene ved stasjonen. Arealene rundt selve transformatorstasjonen må ryddes, herunder fjerning av midlertidige brakker og annet anleggsutstyr.



Figur 15: Området nordvest for transformatorstasjonen, hvor NVE mener det er behov for å rydde opp i massene og tilpasse bedre til sideliggende terreng. Foto: NVE.



Figur 16: Bildet viser masser som er lagret/lagt til side i området nordvest for transformatorstasjonen. NVE mener vekstmassene kan skilles ut og brukes til istandsettingen. Foto: NVE.



## Krav om internkontrollsystem

Vi forutsetter at arbeidet med etablering av et internkontrollsystem, i samsvar med kravet i energilovforskriften § 3-7, settes i gang så snart som mulig. NVE har laget en veileder for utarbeiding av internkontrollsystem. Denne finner dere på NVE sine hjemmesider:

[Veileder, bokmål \(nve.no\)](https://nve.no/veileder-bokmaal)

Med hilsen

Matilde Anker  
seniorrådgiver

Godkjent av Anne Johanne Kråkenes  
seksjonssjef

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

### **Vedlegg:**

NVEs rapport etter inspeksjon 16. oktober 2019.

Dønnesfjord vindpark AS' notat til NVE av mai 2021.

NVEs rapport etter gjennomgang av dokumentasjon fra konsesjonær, datert 28. juni 2021.

### **Mottakerliste:**

DØNNESFJORD VINDPARK AS

### **Kopimottakerliste:**

Finnmarkseiendommen (FeFo)

Hasvik kommune

Multiconsult AS

Sametinget / Samediggi

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE