



NVE

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 07.05.2026

Vår ref.: 202603841-5 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til elektriske anlegg for ladestasjon i Mosjøen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS (heretter Tesla) konsesjon til å bygge, eie og drive en nettstasjon med en transformator for å forsyne et ladeanlegg for elbiler i Vefsn kommune i Nordland. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202603841-6. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/25982/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

Tesla søkte 16. februar 2026 om å bygge, eie og drive en nettstasjon med transformator på Endre Dalengs veg 4 i Vefsn kommune. Transformatoren er planlagt med omsetning 11/0,48 kV og ytelse 1,6 MVA. Tesla vil drifte transformatoren på 0,99 MVA inntil videre.

Tesla begrunner søknaden med at områdekonsesjonær Linea AS ikke ønsker å tilby levering på 0,48 kV, som ladestasjonen har behov for. Ved å ha egen nettstasjon med tilhørende transformator, unngår man ifølge Tesla en løsning med flere step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Tesla skriver at omsøkt løsning vil ha et lavere energibehov, være en enklere teknisk løsning og føre til mindre utstyr på stedet. Arealbehovet vil også være mindre.

Figur 1 og 2 viser omsøkt plassering av nettstasjon på Endre Dalengs veg 4 i Vefsn kommune.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

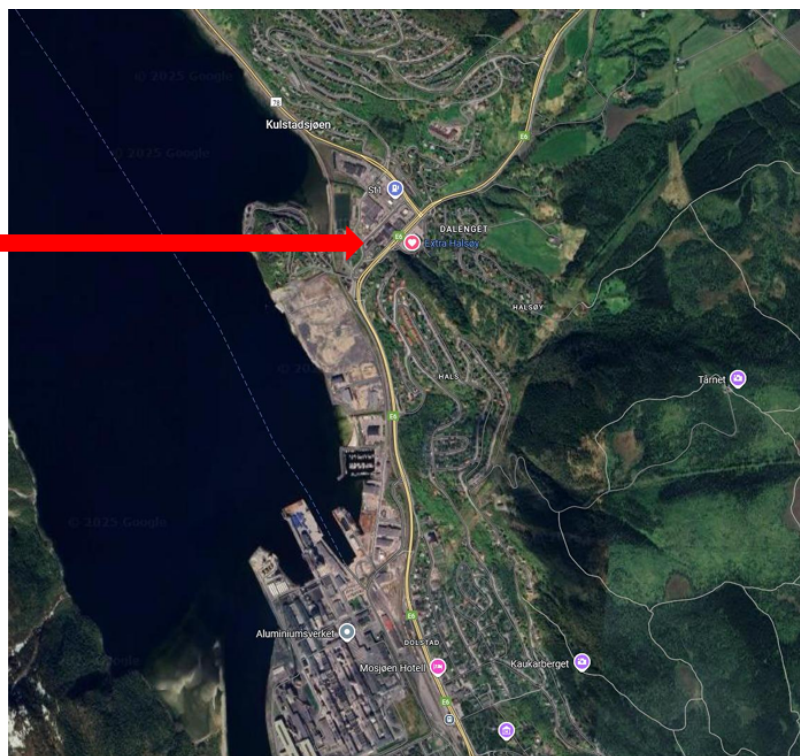
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tesla ladestasjon/
nettstasjon



Figur 1. Geografisk plassering av nettstasjon i Mosjøen. Kilde: Teslas søknad av 16. februar 2026.



Tesla nettstasjon

Figur 2. Omsøkt plassering av nettstasjon på eiendommen vist i rødt. Kilde: Teslas søknad av 16. februar 2026.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Utførte forarbeider

Tesla har inngått avtale med områdekonsesjonær Linea AS om teknisk løsning, tilknytningspunkt og fått bekreftet at det er ledig kapasitet i overliggende nett til et uttak på 0,99 MVA. Linea AS har videre vurdert omsøkt løsning som driftsmessig forsvarlig.

Tesla har inngått skriftlig avtale med grunneier Coop Midt-Norge SA om etablering av ladestasjonen på deres eiendom. Vefsn kommune ga tillatelse til tiltaket 5. februar 2026.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres på eksisterende parkeringsplass ved Extra Halsøy i Mosjøen. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Tiltaket ligger innenfor aktsomhetsområder for flom, skred og kvikkleire i NVE Atlas. Praksis arkitekter AS har gjort en naturfarevurdering av tiltaket. De plasserer anleggene i de laveste sikkerhetsklassene og konkluderer med at sikkerhet mot naturfare er tilstrekkelig ivarettatt ved at nettstasjonen fundamenteres på et flomsikkert nivå og prinsippene i vedlegg 2 til NVEs veileder 1/2019 følges. NVE er enig i vurderingen og legger til grunn at Tesla hensyntar naturfare ved etableringen av nettstasjonen.

NVE minner om at Tesla er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare, jf. §§ 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Tesla plikter videre å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner, samt sørge for at utbyggingen ikke fører til økt ulempe eller risiko for tredjepart. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukerkundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla selv bygger og driver egen transformering til 0,48 kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Konklusjon

NVE mener at fordelene ved tiltaket er større enn ulempene. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway AS for å bygge, eie og drive en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 11/0,48 kV ved Mosjøen i Vefsn kommune. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref. 202603841-6.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Tor Carlsen

fagleder

Benedikte Øyen

førstekonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Nordland fylkeskommune



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

VEFSN KOMMUNE

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION NORD-NORGE

TELIA NORGE AS

TELENOR NORGE AS

Tesla Norway AS - Nuria Garcia

LINEA AS

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.