

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Saksbehandler: Maria Kløverød Lyngstad
Saksbehandlers tlf.: 98646247
Deres ref.:
Vår ref.: 2023/3417-2

30.10.2023

Tilleggssøknad ny Langerud koblingsstasjon

Statnett søkte i april 2022 om konsesjon for ny Langerud koblingsstasjon i Vestby kommune, til erstatning for deler av eksisterende Tegneby transformatorstasjon. Søknaden omfatter også utbedring av eksisterende kaihakk ved Nesset i Ås kommune.

I etterkant av gjennomført høringsrunde har Statnett jobbet videre med innspill fremkommet i høringen og mottatt spørsmål fra NVE, senest i brev av 21.09.2023.

Omsøkte tiltak etter energi- og oreigningslova

Søknad om konsesjon

Statnett SF tilleggssøker i henhold til energiloven § 3-1 konsesjon for bygging og drift av følgende permanente anlegg i Langerud:

- Nytt delalternativ for permanent adkomstvei, prioritert under tidligere omsøkt alternativ
- Justering av tidligere omsøkt inngjerdet areal, justert omsøkt areal er 23 daa
- Justering av tidligere omsøkt erverv av areal, justert omsøkt areal er ca. 95 daa
- Redusert areal for deponering av masser, justert deponiareal er ca. 30 daa
- Justert utforming av kaihakk ved Nesset

Statnett SF tilleggssøker i henhold til energiloven § 3-1 konsesjon for bygging og drift av følgende midlertidige hjelpeanlegg:

- 5 midlertidige anleggsplasser, i og ved eksisterende og ny ledningstrasé
- 3 midlertidige anleggsveier, i og ved eksisterende og ny ledningstrasé

Alle omsøkte tiltak i tilknytning til stasjonen fremkommer i vedlegg 1 søknadskart, samt figur 1 i søknaden som viser justert løsning for kaihakk ved Nesset.

Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Statnett ønsker å oppnå avtaler med alle berørte grunneiere og rettighetshavere. I tilfelle avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningslova § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de elektriske anleggene og nødvendige anlegg, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport og deponering av masser.

Statnett har vært i kontakt med eierne og rettighetshavere på berørte eiendommer i forbindelse med utarbeidelse av tilleggssøknaden.

Tabellen nedenfor viser eiendommer som er berørt og hvilke som må avstå grunn. Arealavståelsen kan bli justert etter endt oppmåling.

Kommune	Gnr.	Bnr.	Grunnavståelse	Kommentar
Ås (3021)	112	83	ca. 30 m ²	Kaihakk
Ås (3021)	119	11	ca. 25 m ²	Kaihakk
Ås (3021)	113	36	0	Bruksrett vei til kaihakk
Ås (3021)	112	83	0	Bruksrett vei til kaihakk
Vestby (3019)	119	4	ca. 1220 m ² ca. 1480 m ² ca. 1840 m ²	Stasjonstomt/deponi Veialternativ A1 Veialternativ A2 Eiendommen er i tillegg berørt av omlegging av ledning. Her omsøker Statnett rettighet til ca. 380 m ny trasé. Eiendommen er også berørt av ca. 328 m ny trasé.
Vestby (3019)	126	1	ca. 250 m ² ca. 1200 m ²	Stasjonstomt/deponi Veialternativ A2
Vestby (3019)	125	1 og 2	ca. 6920 m ² ca. 6280 m ²	Veialternativ A1 Veialternativ A2
Vestby (3019)	140	1	ca. 3000 m ²	Erverv i tilknytning til kryssløsning fra Osloveien.

Tabell 1: Berørte grunn og rettighetshavere

Statnett trekker omsøkt erverv til stasjonstomt/deponi på eiendom 121/2.

Nødvendige rettigheter til ferdsel og transport omfatter:

- Etablering og bruk av nye veier, baseplasser m.m. som beskrevet i vedlegg 1.
- Nødvendig terrengkjøring og landing med helikopter til bygging og drift av anleggene på alle eiendommer som er oppført i tabell 1, herunder også nødvendig rydding av skog som hindrer slik kjøring eller landing
- Bruk av eksisterende veier og plasser til bygging og drift av ledningene, som vist på vedlegg 1, herunder også rett til nødvendige utbedringer.

Statnett ber samtidig om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslova § 25, slik at nødvendige arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

Beskrivelse av omsøkte tiltak

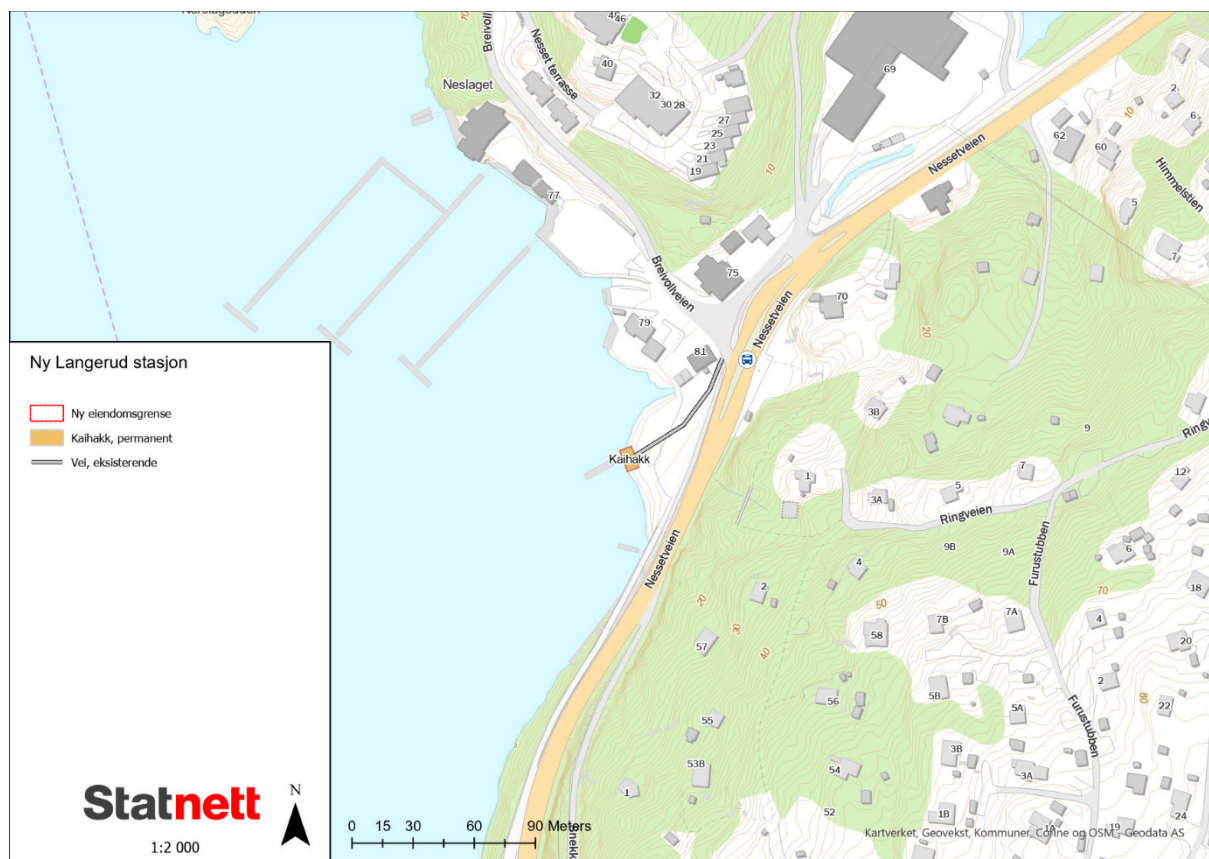
Statnett har redusert omfang omsøkt ervervet og opparbeidet, inngjerdet areal etter innspill i høringsprosessen. Opparbeidet areal er redusert fra ca. 50 daa til ca. 23 daa, mens ervervet areal er redusert fra ca. 139 daa til ca. 95 daa. Reduksjon av opparbeidet areal har også gjort det mulig å redusere omsøkt areal for permanent deponering av masser, fra ca. 65 daa til ca. 30 daa. Statnett omsøker nå kun den arealbruken som vises i vedlegg 1 for Langerud koblingsstasjon.

Veialternativ A2 omsøkes prioritert under opprinnelig omsøkt alternativ A1. Alternativet gir noe redusert inngrep i dyrket mark og unngår barrierevirkning for det sammenhengende jordet alternativ 1

krysser, men er noe dyrere og Statnett har gjennom dialog med grunneier og nabo besluttet å omsøke alternativ 2 prioritert under opprinnelig omsøkt alternativ. Statnett viser også til skisse oversendt i Statnetts kommentarer til høringsuttalelsene der alternativ 1 er vist mer detaljert og barrierevirkningen er redusert.

Statnett omsøker 5 midlertidige anleggsplasser og en midlertidig anleggsvei til bruk for omlegging og nybygging av ledninger. De midlertidige anleggene ligger i og ved nye og eksisterende traseer. Arealene vil bli tilrettelagt for naturlig revegetering ved endt bruk.

Statnett omsøker noe justering av omsøkt kaihakk ved Nesset. Videre prosjektering har vist behov for å bygge hakket noe ut over kanten på dagens brygge for å få tilstrekkelig dybde. Statnett omsøker også erverv av arealet for selve kaihakk, ca. 60 m² for fremtidig drift og vedlikehold av kaihakk.



Figur 1: Justert løsning for kaihakk ved Nesset.

Oppdatert behov og lønnsomhetsvurdering

NVE har bedt Statnett om en mer utfyllende samfunnsøkonomisk analyse av alternativene som ble vurdert og omsøkt i opprinnelig konsesjonssøknad. Tabellen under viser oppdatert samfunnsøkonomisk analyse, der alternativ 3 er justert omsøkt alternativ. Alternativ 1 og 2 er lokaliseringalternativer vist i opprinnelig søknad.

Statnett opprettholder søknad om alternativ 3. Nåverdien for alternativ 1, 2 og 3 er i forventning relativt like, men når vi hensyntar usikkerhet og andre beslutningsrelevante faktorer vurderer vi tomten i alternativ 3 til å være best egnet. Se oppsummering av den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i tabellen under.

Nytten ved utbyggingskonseptet, som innebærer å bygge et nytt koblingsanlegg i 2026, er større enn fremskyndningskostnadene dette gir sammenliknet med nullalternativet. Det vil si at risikoen for høye flaskehalskostnader og svekket forsyningsikkerhet er høyere enn 105 MNOK.

Utarbeidet: september, 2023	Nullalternativet	Alternativ 1	Alternativ 2	Alternativ 3
[Nåverdi 2023-MNOK]	Utsette i 9 år, til 2035	Nytt AIS-anlegg ved siden av dagens koblingsanlegg	Nytt AIS anlegg ved siden av dagens 300 kV-anlegg	Nytt AIS-anlegg på Langerud
Prissatte virkninger				
Investeringskostnader (Statnett)	-240	-370	-395	-345
Investeringskostnader (132 kV)	-30	-15	0	-30
Reduserte utslipp av SF6-gass	0	10	10	10
Sum prissatte virkninger	-270	-385	-395	-375
<i>Differanse mot nullalternativet</i>	<i>0</i>	<i>-115</i>	<i>-125</i>	<i>-105</i>
Ikke-prissatte virkninger				
Natur- og miljøpåvirkning	0	0	0	0
Reduserte avbrudds- og flaksehalskostnader	0	Størrelse ikke vurdert (+)	Størrelse ikke vurdert (+)	Størrelse ikke vurdert (+)
Rangering ikke-prissatte virkninger	2	1	1	1
Andre beslutningsrelevante forhold				
Alternativ 3 er modnet lengst, prosjektet vil forsinkes dersom alternativ 1 og 2 skal modnes til samme detaljeringsnivå.				
Vurdering av usikkerhet				
Avbrudds- og flaskehalskostnader er ikke verdsatt, men kan potensielt være store i nullalternativet. Alternativ 3 er modnet i større grad enn alternativ 1 og 2. Det gjør at vi har en bedre oversikt over faktorer som påvirker investeringskostnaden for alternativ 3. I tillegg antas det at det vil være billigere å utvide stasjonen på sikt i alternativ 3. Samlet sett vurderer vi at usikkerheten trekker i retning av alternativ 3.				
Rangering samfunnsøkonomisk rasjonalitet	4	2	3	1

Vedlegg 2 inneholder hele behov- og lønnsomhetsanalysen som ligger til grunn for tabellen. Dette er unntatt offentlighet med hjemmel i energiloven §9-3 og kraftberedskapsforskriften §6-2 bokstav c og h.

Virkninger for miljø og samfunn

Statnett vurderer at de omsøkte endringene av opprinnelig omsøkt tiltak reduserer negative konsekvenser av tiltaket, knyttet til arealbruk, barrierevirkning for viltkorridor og behov for masseutskiftning og permanent deponering av masser.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim
Elisabeth Vike Vardheim
Konserndirektør Nett

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrifter