



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Saltefjellveien 2035
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75 53 15 08
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Saksbehandler Sigrild Lium

Vår ref. 2025/4041

Deres ref.

Dato 17.06.2025

Uttalelse til høring av revisjonsdokument for Storglomfjordreguleringen.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre viser til høring av revisjonsdokument for Storglomfjordutbyggingen utarbeidet av Statkraft Energi AS. Revisjonsdokumentet svarer ut krav fremsatt av Meløy kommune i eget kravdokument sendt til Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) desember 2022. I arbeidet med kravsdokumentet har kommunen hentet inn skriftlige innspill fra flere allmenne interesser.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Saltefjellet-Svartisen nasjonalpark, Láhko nasjonalpark og Blakkådalen naturreservat, som alle blir berørt av konsesjonen. Som myndighet for berørte verneområder ber vi om at fremtidige høringer i saken også adresseres til Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Kommunens krav om, og innspill til endring av konsesjonsvilkår berører alle verneområdene, med særlig vekt på Láhko nasjonalpark. Flere av innspillene går direkte på tilrettelegging, informasjon og ferdsel i og rundt nasjonalparken, som i stor grad sammenfaller med pågående besøksforvaltningsarbeid i Láhko nasjonalpark.

Alle norske verneområder skal ha en besøksstrategi, som er forvaltningens strategiske plan for besøksforvaltningsarbeidet i verneområdet. Saltefjellet-Svartisen nasjonalpark og Blakkådalen naturreservat fikk sin besøksstrategi godkjent i desember 2024. Parkeringsplassene ved Storglomdemningen er en mulig innfallsport til Saltefjellet-Svartisen nasjonalpark, men er ikke trukket frem i besøksstrategien som innfallsport. Det er ikke ønskelig å øke aktiviteten inn i nasjonalparken fra denne kanten. Blakkådalen naturreservat er lite tilrettelagt for besøkende, med lave årlige besøksstall. Dette er noe forvaltningen ønsker å opprettholde også i årene fremover.

Láhko nasjonalpark har per juni 2025 ikke en godkjent besøksstrategi, men den er under arbeid med mål om ferdigstilling i løpet av 2025 eller våren 2026, sammen med forvaltningsplan for nasjonalparken. Interessen for naturbasert reiseliv er økende i hele Norge, men særlig i Nord-Norge, og nasjonalparkene har en helt egen attraksjonskraft. Vi har sett en økende interesse for Láhko nasjonalpark, særlig på grunn av de spennende og sårbare geologiske verdiene i Nord- Europas største forekomst av alpin karst. Et av hovedmålene i strategien vil derfor være å kanalisere økende trafikk til ytterkanten av, og randsonen til nasjonalparken. Dette for å skåne sårbare naturverdier i indre deler av nasjonalparken. Dagens lokale bruk, langs etablerte sti- og hyttenettverk, planlegges

Nasjonalpark	Saltefjellet-Svartisen, Junkerdal, Láhko, Sjunkehatten og Rago
Naturreservat	Blakkådalen, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura
Landskapsvernområde	Saltefjellet, Gåsvatnan og Nattmoråga



oppretholdt på dagens nivå, men økende besøk fra nye brukere ønskes i hovedsak kanalisert til ytterkanten av nasjonalparken.

Fra Meløy kommune er det to naturlige innfallsporter til nasjonalparken: Fykan til Nedre Navar og parkeringsplassene ved Storglomdemningen/Namnlausvatnet. Som eier av anleggene i tilknytning til disse to innfallsportene forventes det en aktiv deltagelse i arbeidet med besøksstrategi og forvaltningsplan for Láhko nasjonalpark av Statkraft AS.

En gjenåpning av **Fykantrappa** vektlegges som viktig av flere ulike interesser. Vi støtter opp om dette forslaget, og mener det er gode argumenter fra ulike interesser for hvorfor denne bør gjenåpnes. Med det forventede økte besøket vil det være et viktig tiltak for forvaltningen å kanalisere besøkende vekk fra sårbare naturverdier i indre kjerner av nasjonalparken. En gjenåpning av Fykantrappen, med restaurering av hengebrua over Fykanåga, ville med høy sannsynlighet bidratt stort til denne kanaliseringen. Et av de foreslåtte tiltakene i besøksstrategien for Láhko er en natur- og kultursti mellom Namlausvatnet og Fykantrappa/Rallarbrakka langs den gamle anleggsveien. En gjenåpning av Fykantrappa ville både bidratt til å utvide opplevelsen langs en slik sti, men også økt besøket til stien på den delen som er utenfor nasjonalparken. Dette ville være positivt for bevaring av verneverdiene.

Parkeringsplassene ved Namnlausvatnet er et naturlig utgangspunkt for turer innover Glomfjellet og Láhko nasjonalpark. De fleste stiene innover i området har sitt utgangspunkt her. Det fremmes behov for bedre tilrettelagt og merket parkering, bedre og mer informasjon og bedre skilting av både anlegg, parkeringsplasser og stier i området. Kommunen mener det er nødvendig med en helhetlig gjennomgang av området og nødvendige tiltak. Fykan-Namnlausvatnet er innfallsporten til Láhko nasjonalpark i Meløy kommune.

Nasjonalparkstyret mener derfor en slik helhetlig gjennomgang av området for å kartlegge nødvendige behov for tiltak og informasjon vil være viktig. Det vil være både ønskelig, og nødvendig, at Midtre Nordland nasjonalparkstyre får plass i en slik prosess.

Fjellveien er å anse som et sentralt punkt i denne revisjonsprosessen. Anleggsveiene er viktige for allmennhetens tilgang til Glomfjellet og Láhko nasjonalpark. Verneformålet til Láhko nasjonalpark er, enkelt sagt, tredelt mellom naturverdiene karstlandskapet gir, bevaring av allmennhetens tilgang til å utøve enkelt friluftsliv og det samiske naturgrunnlaget. At allmennheten har anledning til å benytte anleggsveiene forenkler befolkningens tilgang til fjellet. Dette bidrar til å bevare allmennhetens tilgang til å utøve et enkelt friluftsliv. Samtidig vil lettere tilgang til fjellet gi økt press på andre verneverdier gjennom slitasje, skade på og forstyrrelse av dyreliv og reindrift. En stenging av fjellveien vil skåne naturverdier og skjerme reindriften, men samtidig være til hinder for allmennhetens tilgang til naturen. Nasjonalparkstyret mener det vil være viktig med forutsigbarhet på når Fjellveien er åpen og ikke. Det vil bidra til gode opplevelser av området, men også muliggjøre eventuelle mottiltak som er nødvendig for å avbøte skader på verneverdier og forstyrrelser av fugle- og dyreliv. I dag varierer det når veien brøytes opp, når den blir brøytet, og det har ved flere anledninger hendt at den har stengt med kort tids varsel. Bedre informasjon og forutsigbarhet vil være til gode for alle brukere av fjellet.

Vintersikkerhet på vann

Glomfjord jeger- og fiskeforening har tillatelse til merking av vinterløyper i nasjonalparken.



Dette er blant annet et sikkerhetstiltak i vinterfjellet. Merking av usikker is vil være et viktig bidrag for å opprettholde sikkerheten i fjellet.

Kultiveringsplan for Glomfjordfjellet 2023- 2027

Storglomfjordutbyggingen har ført til reduserte produksjonsforhold for ørretbestandene i flere innsjøer i Láhko nasjonalpark. For å kompensere for dette og styrke allmennhetens fiskemuligheter etter utbyggingen har Statkraft blitt pålagt årlig utsettinger av anleggsprodusert settefisk (ørrettyngel) i flere innsjøer.

Fylkesmannen i Nordland (nå Statsforvalteren) gjorde i 2018 et vedtak som opphevet dette kravet til fordel for alternative og mer moderne tiltak (habitattiltak, flytting/ utsetting av villfanget ørret). Etter en prøveperiode utviklet Statkraft en kultiveringsplan som ble revidert og fornyet for fire nye år gjeldene for perioden 2023- 2027. Midtre Nordland nasjonalparkstyre har gitt flere ulike tillatelser, med vilkår, til kultiveringsplanen.

Nasjonalparkforvaltningen vurderer at opprettholdelse av gode fiskebestander er en måte å bevare «allmennhetens tilgang til å utøve et naturvennlig og enkelt friluftsliv» og «det samiske naturgrunnlaget» som begge er en del av verneformålet med Láhko nasjonalpark. I tillegg vil etablerte økosystemer der fisk er en viktig premissgiver blir ivaretatt. Erfaringene med kultiveringsplanen er så langt gode og vi mener revisjonskravene bør oppdateres til å samsvare med moderne forvaltningspraksis.

Vedlikehold av anleggene

Det vil enkelte år være behov for vedlikehold av Statkrafts anlegg i og rundt Láhko nasjonalpark. I tråd med konsesjonsvilkår er det blant annet planlagt rehabilitering av dammene ved Øvre og Nedre Naver i 2028. Dette kom frem gjennom et møte mellom nasjonalparkforvaltningen, Meløy kommune og Statkraft høsten 2024. I etterkant av møtet ga Statkraft en presentasjon til berørte parter om dette planlagte rehabiliteringsarbeidet, som viste til flere forhold ved arbeidet som kan komme i konflikt med verneverdiene i nasjonalparken. Arbeidet er så vidt forvaltningen kjent ikke planlagt i detalj per dags dato, men det forespeiles bruk av den gamle anleggsveien til å transportere inn tyngre maskiner. Alternativ til anleggsveien er etablering av ny vei for transporten i forbindelse med arbeidet. Nasjonalparkforvaltningen anmoder Statkraft om at verneverdier og naturmiljøet generelt i Láhko nasjonalpark hensyntas i størst mulig grad i dette arbeidet. For å unngå uopprettelige skader på naturmiljøet ber vi om at det opprettes tett dialog mellom nasjonalparkforvaltningen og Statkraft i planleggingen av anleggsarbeidet

Med hilsen

Inga- Lill Sundset
Styreleder

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Martina Halhjem Grøttå

Lillebergveien 14

0662

OSLO