

NVE /v Laila P. Høivik
Norges Vassdrags- og Energidirektorat
nve@nve.no
22 95 95 95
Postboks 5091, Majorstua
0301 Oslo

Sokndal og Oslo 19.01.2022

Din referanse: 202104377-6

Vår referanse: 10218845

Svar på høringsinnspill til fornyelse av kraftforsyning Titania

Titania og Sweco har gjennomgått innspillene som er kommet fra høringen av konsesjonssøknaden «*Fornytelse av kraftforsyning til gruve*». Under følger vår vurdering av innspillene fra de forskjellige aktørene.

Direktoratet for Bergforvaltning

Direktoratet påpeker at det er viktig å ikke hindre tilgangen til mineralforekomstene i området rundt gruen.

I arbeidet med konsesjonssøknaden har Titania hatt søknaden til intern høring blant annet hos gruveplanlegging i bedriften. Det har ikke kommet noen bemerkninger fra dem om at de nye nettanleggene hindrer tilgangen til mineralforekomstene. Linjetraseene ligger et stykke unna malmforekomsten, og de nye 132 kV luftlinjene vil bli høyere slik at det blir enklere å etablere eventuelle nye veier for gruvedriften under linjene i framtiden.

Statsforvalteren i Rogaland

Statsforvalteren opplyser om at tiltaket berører en svært viktig naturtype i kystlynghei (A). I tillegg er det store bestander av den truede arten klokkesøte i området.

En av Sweco sine miljørådgivere har gjennomført en befarings langs linjetraseene under arbeidet med søknaden og belyste de samme forholdene som statsforvalteren i konsesjonssøknaden. For å ta hensyn til naturtypene og den truede arten vil Titania lage en MTA-plan dersom det blir krevd av NVE. Det er også planlagt at en miljørådgiver tar en ny befarings når mastepunkter er bestemt i prosjekteringen, for å sjekke om det er klokkesøte på mastepunkter. I tillegg vil mesteparten av linjemateriellet bli fraktet ut til mastepunktene med helikopter, og det er stort sett eksisterende veier som vil bli brukt som anleggsveier. Titania mener derfor at byggingen ikke vil medføre store terrenginnrep.

Luftfartstilsynet

Tilsynet har en kort bemerkning om at det kan komme krav om en egen konsesjon for landingsplass til helikopter.

Titania bruker helikopter i dag til drift av gruen og derfor har de områder som er egnet for landingsplass til helikopter. Bruken av helikopter under byggingen vil være begrenset, siden det kun skal bygges ca 6,2 km med nye linjer.

Lnett

Lnett har kommentert at det bør settes av ekstra felt i den nye trafostasjonen i Hommedal (SSH) for tosidig 132 kV forsyning av Titania.

I det konsesjonssøkte arealet til den nye trafostasjonen i Hommedal er det satt av plass til 4 felt. Et felt blir bygget ut i forbindelse med fornyelsen av forsyningen, men det er satt av plass til 3 ekstra felt. Disse ekstra feltene er tenkt å kunne brukes til tosidig 132 kV forsyning av gruen og økt trafokapasitet. Videre ligger den nye trafostasjonen slik at det er plass i området rundt stasjonen til en ytterligere utvidelse med 1-2 felt dersom det er nødvendig.

Statnett

Statnetts merknader er som følger:

- Spenningsoppgradering til 132 kV krever god koordinering og planlegging mellom aktørene
- Det må sendes en FOS14 søknad på de nye anleggene Titania søker om
- Nærføring, kryssing og anleggsarbeider må avklares med ledningseier

Titania legger til rette for spenningsoppgradering ved å bygge 132 kV anlegg under fornyelsen av kraftforsyningen til gruven. Det er planlagt å kjøpe trafoer som er omkoblbar mellom 132 og 60 kV slik at man kan drifte på 60 kV inntil aktørene er enig om gjennomføring av spenningsoppgradering.

Titania planlegger å sende FOS14 søknader på tiltakene i rekkefølgen de blir bygd ut. Dvs at det snarlig blir sendt søknader på SST og Mågevatnet stasjon med fornyelse av L3.

Nærføring, kryssingen og anleggsarbeider nær Statnett sin 300 kV linje vil bli tatt hensyn til under prosjekteringen av de nye linjene. Spesielt kryssingen av ny L2 under Statnett sin 300 kV linje er noe Titania og Sweco allerede har bemerket seg, og sett på under utarbeidelsen av konsesjonssøknaden. Titania vil etablere dialog med Statnett om denne kryssingen når prosjekteringen av linjene starter.

Vi håper at dette brevet svarer ut høringsinnspillene som er kommet på konsesjonssøknaden. Videre ønsker Titania fortsatt dialog med aktørene i området i det videre arbeidet med fornyelsen. Slik kan man ta hensyn til aktørenes eventuelle innspill også i prosjekteringsfasen.

Med vennlig hilsen

Kjell Grastveit
Prosjektleder Titania

Og

Anders Ballari
Seniorrådgiver Sweco Norge