

Beregnet til
NVE

Dokument type
Detaljplan

Dato
April 2026

BKK AS

Detaljplan for 132 kV kraftledning Sandøy – Raunholmen og Raunholmen Transformatorstasjon



1.	Innledning	3
2.	Beskrivelse av prosjektet	4
2.1	Presentasjon av saken	4
2.2	Bakgrunn for saken	8
2.3	Detaljplanens formål og virkeområde	9
2.4	Fremdriftsplan	9
2.5	Anlegget, konsesjonæren og organisering	10
2.6	Eiendomsforhold	10
3.	Oppfølging av konsesjon	12
3.1	Gjennomgang av konsesjonsvilkår	12
3.2	Vilkår om involvering	15
4.	Endringer fra konsesjon	16
4.1	Endringer som kan behandles gjennom detaljplan	16
4.2	Konsesjonspliktige endringer	19
5.	Oppdatert kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk	20
5.1	Oppdatert kunnskapsgrunnlag	20
5.2	Krav etter annet lovverk	20
6.	Beskrivelse av anlegget	22
6.1	Permanent arealbruk	22
7.	Beskrivelse av anleggsarbeidet	25
7.1	Viktige miljøverdier og andre forhold som skal hensyntas i anleggsarbeidet	25
7.1.1	Naturmangfold	25
7.1.2	Vannmiljø	28
7.1.3	Kulturminner	28
7.1.4	Landbruk	29
7.1.5	Friluftsliv	31
7.1.6	Vannforsyning	31
7.1.7	Naturfare	31
7.1.8	Annen infrastruktur	32
7.2	Avbøtende tiltak og restriksjoner	33
7.3	Terrenginngrep	33
7.3.1	Skogrydding ved bygging av nettanlegg	33
7.3.2	Fundamentering av mastepunkt	34
7.3.3	Riggplasser, masseuttak og masselager	34
7.3.4	Anleggsveier	36
7.3.5	Håndtering av overflatevann og avrenning	37
7.3.6	Omdisponering av dyrka mark eller dyrkbar jord	37
7.4	Inngrep i vannforekomster	37
7.5	Istandsetting	37
7.6	Forurensning og avfall	37
7.7	Støy og andre ulemper for naboer i anleggsfasen	40
7.8	Håndtering av fremmede arter	40
7.9	Transport	42
7.9.1	Terrengtransport	42
7.9.2	Bruk av helikopter	42
7.10	Riveplan	43
8.	Føringer for driftsfasen og internkontroll	44
8.1	Føringer for driftsfasen	44
8.2	Internkontroll for krav til miljø og landskap	45

8.3	Risiko- og sikkerhetsanalyse	45
8.4	Ansvarsfordeling	46
8.5	Avvikshåndtering	47
8.6	Endringshåndtering	47
9.	Vedlegg	49

BKK AS

Detaljplan for 132 kV kraftledning Sandøy – Raunholmen og Raunholmen Transformatorstasjon

Oppdragsnavn	132 kV Sandøy – Raunholmen – Detaljplan
Prosjekt nr. Rambøll	1350064031
Mottaker	Norges vassdrags- og energidirektorat
Dokument type	Detaljplan
Versjon	1.2
Dato	27.05.2026
Utført av	Rut Helene Langebrekke Eikeland og Mari Reistad
Kontrollert av	Ailén Moltu Mitri
Godkjent av	Kristian Marcussen
Beskrivelse	Detaljplan for bygging av Raunholmen transformatorstasjon, og bygging av 132 kV kraftledning fra Sandøy til Raunholmen transformatorstasjon. Detaljplanen er utarbeidet i henhold til NVEs veileder for utforming av detaljplaner for nettanlegg.

1. Innledning

BKK AS har fått konsesjon til å bygge, eie og drive ny 132 kV kraftledning mellom Sandøy og Raunholmen transformatorstasjoner, og bygging av ny transformatorstasjon på Raunholmen. Tiltaket ligger i Gulen kommune i Vestland fylke.

I anleggskonsesjonen har Norges vassdrags- og energidirektorat satt vilkår om at det må utarbeides en detaljplan for byggingen av ledningen og transformatorstasjonen.

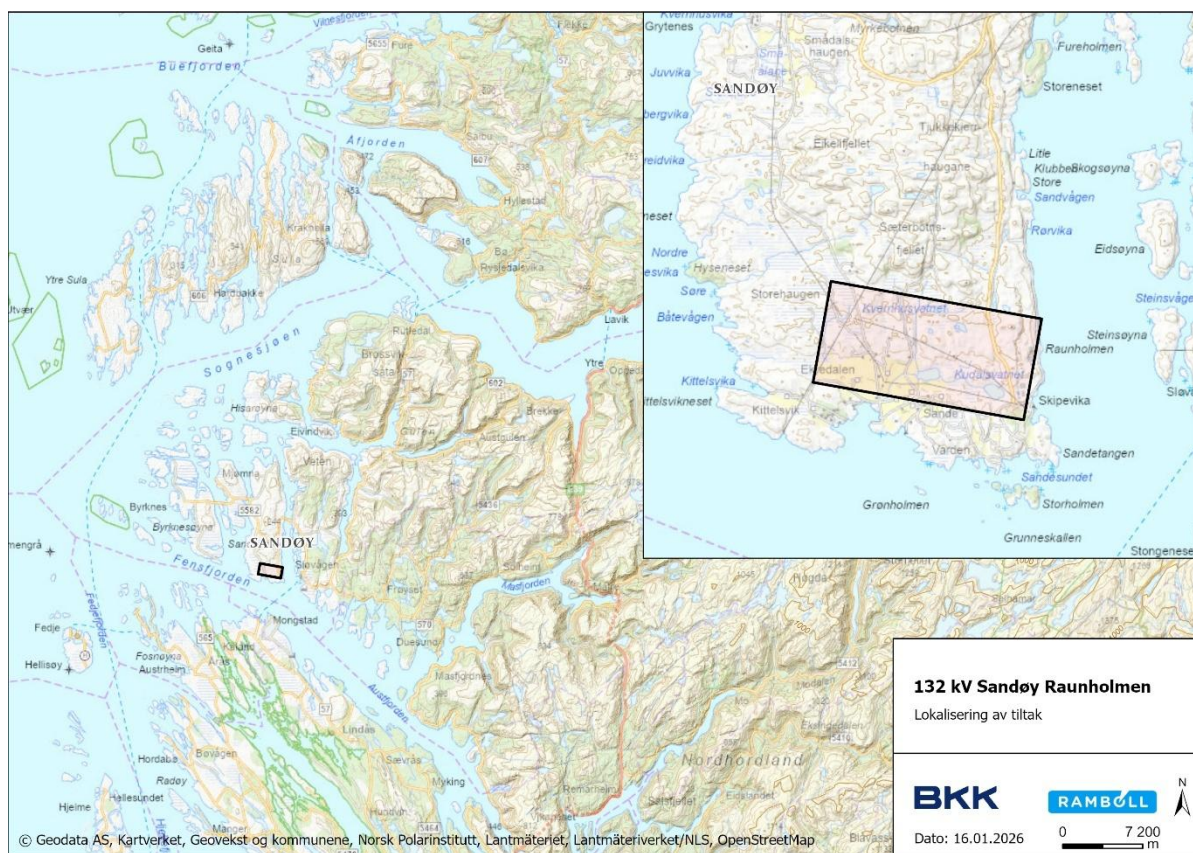
Denne detaljplanen inneholder en detaljert beskrivelse av anleggene og gjennomføringen av anleggsarbeidet. Målet med detaljplanen er å minimere risiko for natur og miljø, og planen hensyntar vilkår som er blitt satt i konsesjonstillatelsen. Det skal bygges om lag 1,8 km med luftledning og 150 meter med jordkabel i forbindelse med prosjektet, i tillegg til etablering av ny transformatorstasjon på Raunholmen og ombygging av Sandøy transformatorstasjon slik at ny kraftledning kan kobles til stasjonen.

Denne detaljplanen er utarbeidet av Rambøll i tråd med NVEs veileder for utforming av detaljplan for nettanlegg.

2. Beskrivelse av prosjektet

2.1 Presentasjon av saken

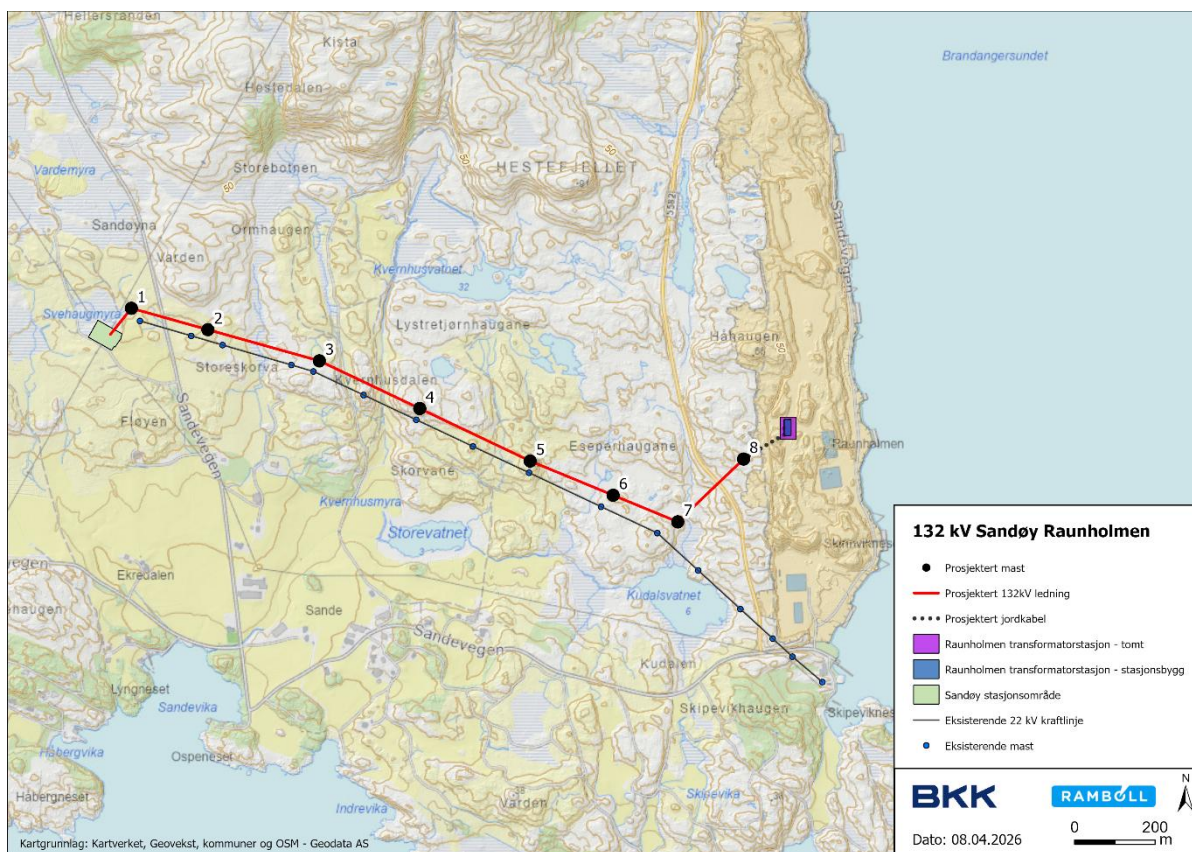
BKK AS, (heretter omtalt som BKK) har fått tillatelse til å bygge, eie og drive ny 132 kV kraftledning mellom Sandøy og Raunholmen transformatorstasjoner, og til bygging av en ny transformatorstasjon på Raunholmen. Det er også gitt tillatelse til å gjennomføre nødvendige tiltak i eksisterende Sandøy transformatorstasjon, slik at ny kraftledning kan kobles til stasjonen. Eksisterende koblingsanlegg bygges ut til fullverdig koblingsanlegg med to samleskinner og dublerne bryteranlegg. Tiltakene er på Sandøy i Gulen kommune, Vestland fylke, vist i Figur 2-1.



Figur 2-1: Oversiktskart 132 kV Sandøy Raunholmen.

Det skal bygges en omlag 1,8 km lang 132 kV luftledning. Kraftledningen er planlagt å gå parallelt med eksisterende 22 kV kraftledning på deler av strekningen, Figur 2-2, for å samle tekniske inngrep og redusere visuelle virkninger. Ut fra Raunholmen transformatorstasjon skal det anlegges en 0,15 km lang jordkabel med nominell spenning 132 kV.

Videre skal Raunholmen transformatorstasjon etableres. Sandøy transformatorstasjon skal bygges om, slik at den nye 132 kV-ledningen kan knyttes til transformatorstasjonen.



Figur 2-2: Planlagt 132 kV Sandøy Raunholmen.

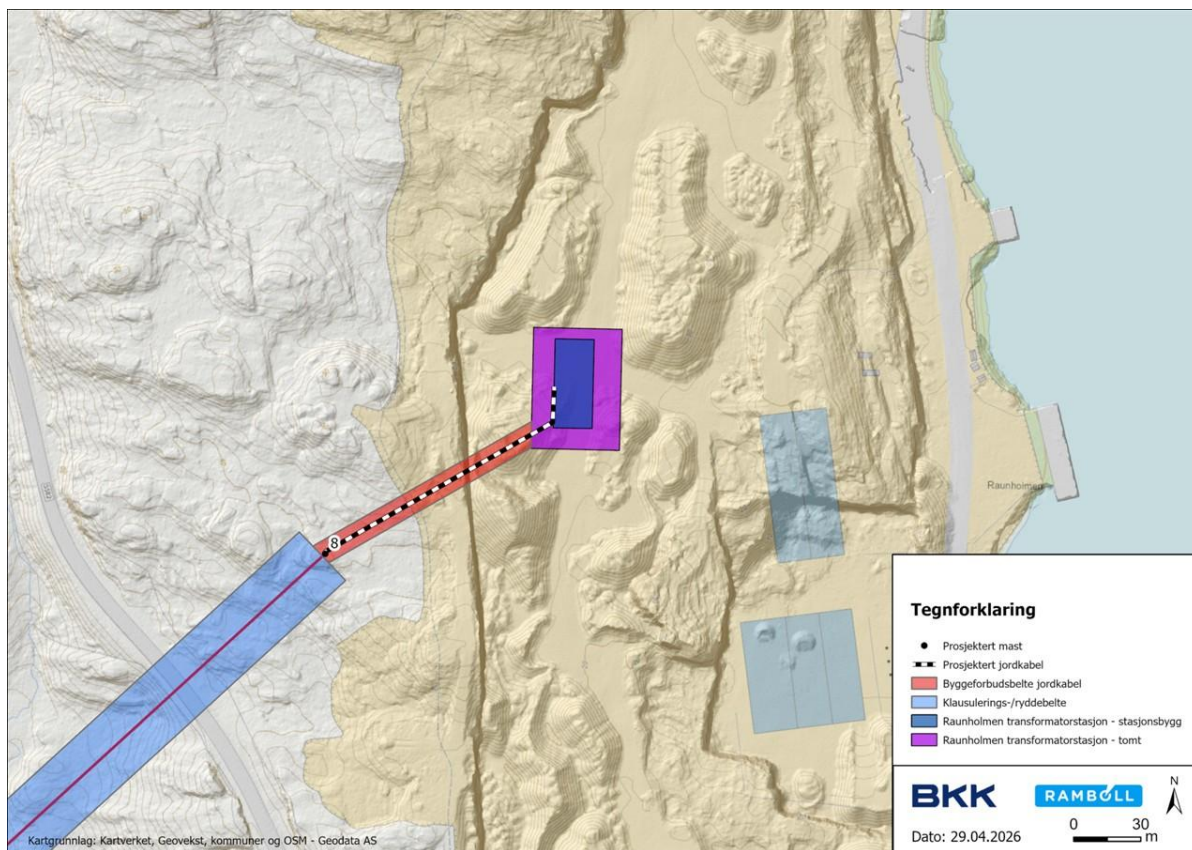
Raunholmen transformatorstasjon skal anlegges innenfor arealformål industri/lager i reguleringsplan for Skipavika næringspark, vedtatt 17.06.2025. Ny transformatorstasjon er planlagt som lukket bygg med 132 kV GIS koblingsanlegg med syv bryterfelt og plass til ytterligere 3 felt. Stasjonsbygget skal ha to etasjer med grunnflate på ca. 695 m², og skal inneholde 132 kV og 22 koblingsanlegg, transformatorer og kontrollanlegg, som vist i Figur 2-3. Stasjonstomten vil utgjøre ca. 2,1 mål, Figur 2-4.



Figur 2-3: Fasadetegning av bygg for Raunholmen transformatorstasjon.

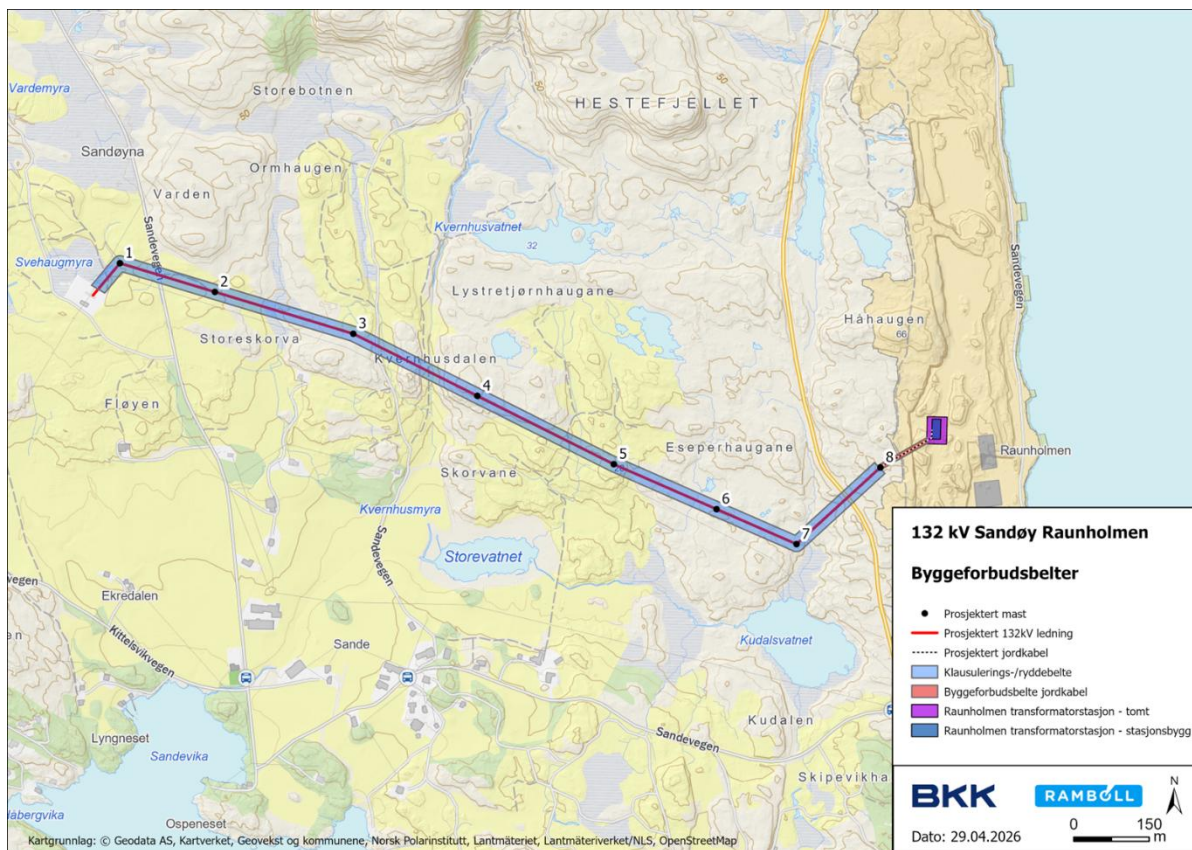
Stasjonsområdet skal gjerdes inn. Arealet innenfor tomten vil være planert.

Det vil anlegges en jordkabel fra Raunholmen transformatorstasjon til Mast 8, som vist i Figur 2-4. Jordkabelen skal i hovedsak bores i fjell.



Figur 2-4: Stasjonsområde, stasjonsbygg, jordkabel Raunholmen transformatorstasjon.

Det vil være et 10 meter bredt byggeforbudsbelte langs jordkabeltraseen, fordelt på 5 meter til hver side. Langs ledningstraseen vil det være et skogrydde- og byggeforbudsbelte på totalt 30 meter, fordelt på 15 meter målt horisontalt til hver side av anleggets senterlinje.



Figur 2-5: Byggeforbudsbelte ledningstrasé og jordkabel.

2.2 Bakgrunn for saken

Det er planlagt etablert en ammoniakfabrikk med et forbruk på 130 – 260 MW i Skipavika næringspark på Sandøy. For å kunne forsyne fabrikk med kraft er det behov for å etablere en ny transformatorstasjon på Raunholmen.

Den 11.11.2024 søkte derfor BKK om anleggskonsesjon med hjemmel i energiloven § 3-1 for bygging og drift av ny 132/22 kV Raunholmen transformatorstasjon ved Skipavika næringspark, samt 132 kV kraftledning mellom eksisterende Sandøy transformatorstasjon og nye Raunholmen transformatorstasjon. Søknaden er sendt på behandling til berørte høringsinstanser, og NVE mottok fire høringssvar. NVE har vurdert konsesjonssøknaden og høringssvarene og har vurdert at de samlede positive konsekvenser for tiltaket er større enn de negative. NVE ga derfor den 14.01.2026 anleggskonsesjon for omsøkte tiltak, referanse NVE 202418771-25.

Anleggskonsesjonen gir BKK rett til å bygge, eie og drive følgende elektriske anlegg:

132 kV kraftledning Sandøy transformatorstasjon — Raunholmen transformatorstasjon:

- En ca. 1,8 km lang, enkeltkurs luftledning med nominell spenning 132 kV, tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende 3 x FeAl 329 Curlew, to toppliner og H-master i kompositt og stål
- En 0,15 km lang jordkabel med nominell spenning 132 kV, tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende 3 x 1 x 2000 mm² A

Raunholmen transformatorstasjon:

- Et inngjerdet stasjonsområde på 1400 m² som angitt på kart

- En stasjonsbygg med grunnflate om lag 595 m² og mønehøyde om lag 10 meter. Bygget skal i all vesentlighet plasseres og bygges i henhold til kart og fasadetegninger vedlagt konsesjonen
- Transformatorer med øvre spenning 132 kV eller lavere
- Innendørs gassisolert koblingsanlegg med spenning 132 kV eller lavere
- Nødvendig høyspenningsanlegg

NVE ga samtidig BKK rett til å fortsatt drive Sandøy transformatorstasjon:

- Et inngjerdet stasjonsområde på 3350 m² som angitt på kart.
- En stasjonsbygning med grunnflate 107,1 m² og mønehøyde ca. 3,5 meter
- Transformatorer med øvre spenning 132 kV eller lavere
- En frittstående transformatorcelle med grunnflate 87,5 m² og høyde 0,5 meter
- Utendørs luftisolert koblingsanlegg med spenning 132 kV eller lavere
- Nødvendig høyspenningsanlegg

Det er i konsesjonen satt vilkår om at BKK skal utarbeide en detaljplan for tiltaket og at det gjennomføres avbøtende tiltak for flere miljøhensyn. Denne detaljplanen svarer ut dette vilkåret.

2.3 Detaljplanens formål og virkeområde

Denne detaljplanen omtaler hvordan anlegget skal bygges i samsvar med kravene i konsesjonen for å ivareta miljø- og samfunnsinteresser på best mulig måte. Detaljplanen følger relevante krav i NVE sin veileder for detaljplan for nettanlegg.

Ansvar for at detaljplanen følges under anleggsarbeidet ligger hos BKK. Den utførende entreprenøren har ansvar for å følge alle bestemmelsene i planen og for å gjøre seg kjent med planens innhold. Både opprydding etter anleggsarbeidet og organisering av internkontroll og tilsyn under bygging er beskrevet i denne planen.

2.4 Fremdriftsplan

Tabell 2-1: Fremdriftsplan.

Ombygging Sandøy Transformatorstasjon - 132 kV luftlinje Sandøy-Raunholmen - Raunholmen Transformatorstasjon:	
Beskrivelse	Tid
Oppstart på anlegg for Ombygging Sandøy Transformatorstasjon og 132 kV luftlinje Sandøy - Raunholmen	August 2026
Ombygging Sandøy Transformatorstasjon	Q3 2026 - Q4 2027
Grunn- og betongarbeider - Raunholmen Transformatorstasjon	Q4 2026 - Q3 2027
Montasje bryteranleggene, transformator og kabelanleggene - Raunholmen Transformatorstasjon	Q2 2027 - Q1 2028
Grunnarbeider - 132 kV luftledning	Q3 2026 - Q3 2027
Mastemontasje og strekking - 132 kV luftledning	Q2 2027 - Q4 2027
Restriksjoner rovfugl	15.12.2026 - 01.06.2027
Oppryddning og istandsettelse 132 kV luftledning	Q4 - 2027
Idriftsettelse de nye anleggene	Q2 2028

2.5 Anlegget, konsesjonæren og organisering

Tabell 2-2: Oversikt over anlegget, konsesjonæren og organisering.

Navn på tiltaket:	132 kV kraftledning Sandøy transformatorstasjon – Raunholmen transformatorstasjon	
Kommune:	Gulen	
Fylke:	Vestland	
Navn og NVEs referanse på konsesjonen:	132 kV kraftledning Sandøy transformatorstasjon – Raunholmen transformatorstasjon - NVE 202418771-25	
Innhold i konsesjonen:	132 kV kraftledning Sandøy transformatorstasjon – Raunholmen transformatorstasjon, ny Raunholmen transformatorstasjon, ombygging Sandøy transformatorstasjon	
Konsesjonær	Navn: BKK AS	
	Kontaktperson: Per Ivar Tautra	Telefon og e-post: 986 60 768 per.tautra@bkk.no
Organisasjonsnummer	976 944 801	
Adresse	Fjøsangerveien 65 5054 Bergen	
Kontaktinformasjon byggefase	Kontaktperson:	Telefon og e-post:
	Prosjektleder byggefase: Asgeir Tvinnereim	91 74 22 55 asgeir.tvinnereim@bkk.no
	Byggeleder Linje: Eivind Huse	48 26 27 42 eivind.huse@bkk.no
	Grunneierkontakt: Andreas Janson	40 87 38 70 janson@regio360.no
	Fagkompetanse miljø:	41 61 40 40 Kristian.marcussen@ramboll.no

2.6 Eiendomsforhold

10 eiendommer (matrikkelenheter) berøres av tiltaket, fordelt over 7 grunneiere. BKK har før søknad om konsesjon tilbudt samtlige grunneiere som berøres av det permanente tiltaket å inngå minnelige avtaler om erstatningsfastsettelse. Som alternativ er det tilbudt avtaler om forhåndstiltredelse, såkalte arbeidsavtaler.

BKK har inngått avtale om avtaler med alle de berørte partene. Berørte eiendommer er vist i Tabell 2-3.

Tabell 2-3: Eiendommer som direkte berøres av tiltaket.

Kommune	Gnr. og bnr.	Kommentar
4635/Gulen	79/1	Mast og luftledning
4635/Gulen	79/11	Master, luftledning og adkomst

4635/Gulen	79/3	Master, luftledning og adkomst
4635/Gulen	79/33	Master, luftledning, riggområde, jordkabel og adkomst
4635/Gulen	79/36	Luftledning
4635/Gulen	79/47	Stasjonsbygg, stasjonsområde, riggområde, jordkabel og adkomst
4635/Gulen	79/48	Sandøy transformatorstasjon, ledning og ombygging stasjon
4635/Gulen	79/52	Luftledning
4635/Gulen	78/8	Luftledning, master, adkomst
4635/Gulen	79/9	Mast, luftledning, adkomst og riggområder

3. Oppfølging av konsesjon

3.1 Gjennomgang av konsesjonsvilkår

Konsesjonsvedtaket setter vilkår ved utarbeidelse av denne detaljplanen. Tabell 3-1 lister opp vilkårene som er satt i konsesjonen og hvor de er omtalt i denne detaljplanen.

Tabell 3-1: Gjennomgang av konsesjonsvilkår.

Vilkår	Innhold i vilkåret	Relevant kapittel i detaljplanen
Vilkår 1: Varighet av tiltaket	Konsesjonen gjelder til 14.01.2076.	Ikke omtalt nærmere i planen
Vilkår 2: Fornyelse	Konsesjonæren kan søke NVE om å fornye konsesjonen. Søknad om fornyelse skal sendes senest ett år før konsesjonen går ut. Hvis konsesjonæren ikke ønsker å fornye konsesjonen, må konsesjonær gi beskjed om dette innen samme frist.	Ikke omtalt nærmere i planen
Vilkår 3: Bygging og idriftsettelse	Arbeidet med å bygge anlegget skal settes i gang innen tre år fra konsesjonen er gitt. Anlegget skal settes i drift innen tre år fra tidspunktet da arbeidet ble satt i gang. Konsesjonæren kan søke om å forlenge fristene for oppstart av bygging og for idriftsettelse av anlegget. Denne søknaden må sendes til NVE senest seks måneder før fristen går ut. Konsesjonen bortfaller dersom frist for oppstart av bygging ikke overholdes.	Fremdriftsplan, kap. 1.4 Fremdriftsplan, kap. 1.4 Ikke omtalt nærmere i planen
4. Drift	Konsesjonæren skal stå for driften av anleggene og plikter å gjøre seg kjent med reglene som til enhver tid gjelder for driften. Hvis selskapet med ansvaret for driften endres, må konsesjonen overføres. Hvis det i framtiden skal skilles mellom selskap som eier og selskap som drifter anleggene, må dette også godkjennes av NVE. Godkjenning kan gis etter søknad.	Ikke omtalt nærmere i planen Ikke omtalt nærmere i planen
5. Nedleggelse	Hvis konsesjonær ønsker å fjerne anlegget i løpet av konsesjonens varighet, må det søkes NVE om dette.	Ikke omtalt nærmere i planen

	Anlegget kan ikke fjernes før NVE har gitt nødvendige tillatelser.	Ikke omtalt nærmere i planen
6. Tilbakekallelse av konsesjon	Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren tas under konkursbehandling, innleder gjeldsforhandling, eller på annen måte blir ute av stand til å oppfylle sine plikter i konsesjonen.	Ikke omtalt nærmere i planen
7. Overtredelse av konsesjonen eller konsesjonsvilkår	Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen eller bestemmelser gitt i medhold av denne lovgivningen. NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.	Ikke omtalt nærmere i planen
8. Kostnadsrapportering	Konsesjonæren skal senest ett år etter idriftsettelse av anlegget rapportere faktiske kostnadstall for anlegget til NVE. Dette skal gjøres via RENS rapporteringsløsning, som er tilgjengelig på RENS nettsider www.ren.no .	Ikke omtalt nærmere i planen
9. Byggtekniske krav	Innenfor denne konsesjonen kan konsesjonær oppføre ny bygningsmasse med en samlet grunnflate på inntil 50 m2 innenfor det inngjerdede stasjonsområdet. Ny bygningsmasse kan være frittstående bygning eller tilbygg. Totalhøyden på den nye bygningsmassen må ikke være høyere enn eksisterende bygning(er) på stasjonsområdet. Ny bygningsmasse som overstiger 50 m2 regnes som en konsesjonspliktig endring. Konsesjonær skal etablere transformatorbygget i samsvar med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840).	Ikke omtalt nærmere i denne planen
10. Beitedyr	Beitende dyr skal hensyntas i perioden 1. mai til 31. oktober. BKK må holde kontakt med eierne av beitedyr for å avklare hvilke	Kap. 7.1.4 og kap. 7.9.2

	områder dyrene befinner seg. Eventuell flyving med helikopter skal primært foregå innenfor en korridor på 100 meter langs kraftledningen, som inntegnes i detaljplankart. Grunneiere skal varsles minimum en uke før helikopterflyvning eller annen støyende aktivitet slik at dyrene kan flyttes til andre beiteområder. På beitearealer skal mastepunkter sikres mot skade på husdyr.	
11. Restriksjoner av hensyn til sensitive arter inkludert vipe og storspove	Anleggsarbeid med helikopter skal kun foregå i perioden 1. juli – 15. desember, og innenfor avtalte geografiske begrensninger som opptegnet i detaljplan. Dersom BKK mener det er nødvendig å utføre arbeid innenfor restriksjonene, må dette begrunnes i detaljplan. Avbøtende tiltak skal i det tilfelle vurderes. Vilkåret vil gjelde i både anleggsfase og driftsfase.	Kap. 7.1.1
12. Unngå unødig skade på kystlynghei, naturbeitemark og semi-naturlig eng	De kartlagte naturtypene kystlynghei, naturbeitemark og semi-naturlig eng på strekningen Sandøy– Raunholmen på Sandøyna skal sikres mot unødig skade i anleggs- og driftsfase. Lokalitetene skal ikke brukes til rigg- eller lagringsplass og tyngre anleggsmaskiner skal ikke benyttes innenfor lokalitetene.	Kap. 7.1.1, kap. 7.3
Vilkår 13: Detaljplan for bygging	Konsesjonær skal utarbeide en detaljplan for bygging av anleggene. I detaljplanen skal konsesjonær beskrive alle arealinngrepene og hvordan landskap og miljø skal ivaretas i anleggs- og driftsfasen. Anleggene skal bygges og drives i henhold til denne planen. Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder for detaljplan for energianlegg. Konsesjonær skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere. Detaljplanen skal sendes til NVE, og anleggsarbeidet kan ikke starte før planen er godkjent av NVE.	Hele dokumentet, inkludert vedlegg

	Ut over det som står i veilederen skal planen: a) Beskrive hvordan hensynet til beitende dyr ivaretas i henhold til avtale med grunneiere, ref. vilkår 10. b) Beskrive hvordan begrensinger for helikopter-flyvning med hensyn til sensitive og sårbare fuglearter skal ivaretas (i henhold til vilkår 11). c) Beskrive hvordan det kan unngås tunge anleggsmaskiner og utstyr innenfor kartlagte lokaliteter med kystlynghei, naturbeitemark og semi-naturlig eng. d) Beskrive hvilke tiltak som skal iverksettes for å hindre negative virkninger for naturmangfoldet som følge av spredning av fremmede arter, med utgangspunkt i Miljødirektoratets rapport <i>Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter</i>.	Kap. 7.1.4, Kap. 7.9.2 Kap. 7.1.1, Kap. 7.9.2 Kap. 7.1.1, Kap. 7.3 Kap 7.8
--	---	--

3.2 Vilkår om involvering

I detaljplanen er det krav om at planen skal utarbeides i kontakt med kommuner og grunneiere. Tabell 3-2 viser oversikt over involvering av interessenter i arbeidet med detaljplanen.

Tabell 3-2: Beskrivelse av involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato	Ev. referanse til vedlegg i detaljplanen
Gulen kommune	Det har vært gjennomført et informasjonsmøte vedrørende planen med Gulen kommune, hvor kommunen i ettertid har kommet med skriftlig tilbakemelding til planen. I tilbakemelding trekker kommunen frem forhold knyttet til planstatus for Skipavika næringspark og mulig konflikt med reguleringsplan. Arealbruken for kraftledningen er allerede avklart i konsesjonsfasen, og vil ikke ha innvirkning for eventuelle endringer av reguleringsplanen.	4.05.2026	Vedlegg 5

	Innspill fra kommunen angående arealinngrep, istandsetting, og fremmende arter er ivaretatt i detaljplanen.		
Grunneiere, jf. konsesjonsvedtaket	Det har vært dialog med alle berørte grunneiere, og det er inngått avtale med alle.		Se kapittel 2.6
Statsforvalteren i Vestland	Det har vært dialog med Statsforvalter i forbindelse med høringssvar til konsesjonssøknaden for kraftledningen, og i denne forbindelse har statsforvalter kommet med innspill til vilkår for å ivareta fugleliv og kystlynghei. Disse vilkårene er innlemmet i detaljplanen. Statsforvalter i Vestland har oppgitt at de ikke har behov for å gi noen videre innspill til detaljplanen utover dette.		Vedlegg 6

4. Endringer fra konsesjon

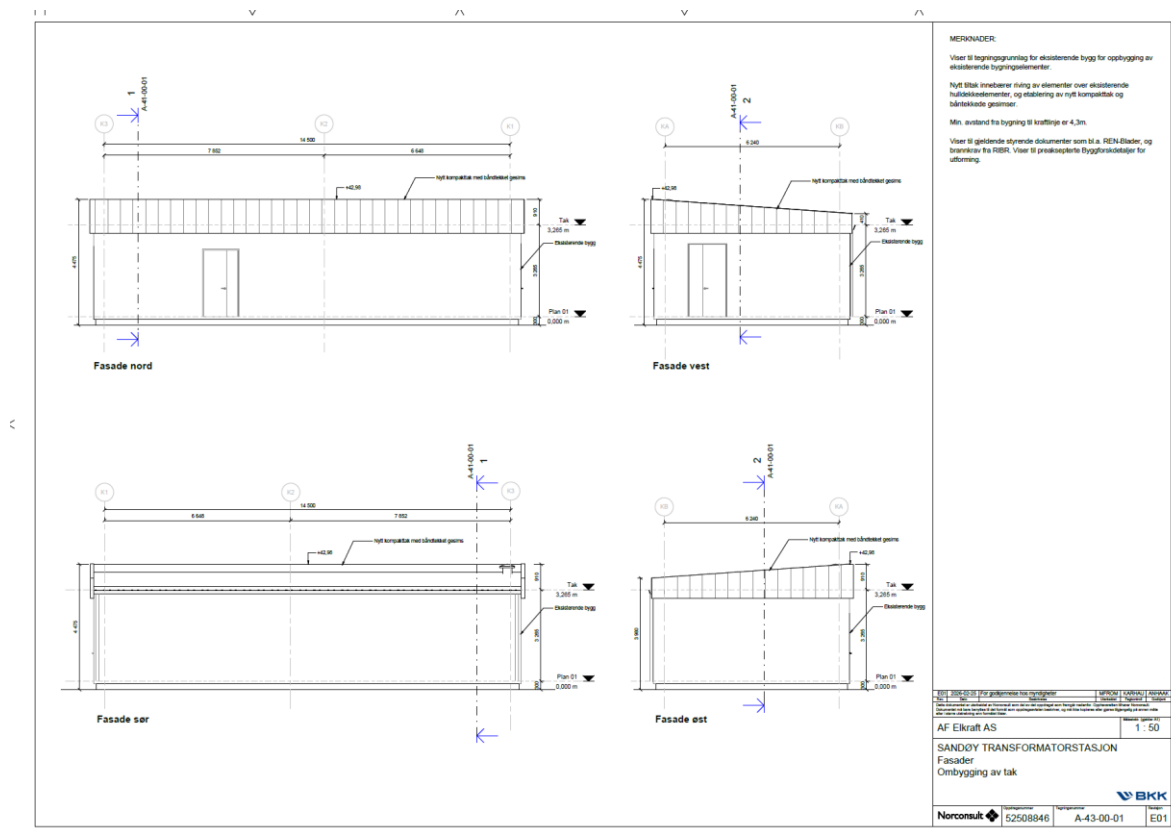
4.1 Endringer som kan behandles gjennom detaljplan

Det er gjort mindre endringer på utforming og størrelse for Raunholmen transformatorstasjon. Detaljprosjekteringen av prosjektet avdekket at planlagt rom for koblingsanlegg var for smalt, som gjorde at det ikke ble stor nok klaring rundt anlegget som leverandør krever. I tillegg var det behov for større plass i rommet for mellomspenningsanlegg for å gi plass til miljøvennlig anlegg. Disse endringene har ført til at bygget som nå skal bygges er noe høyere, lengre og bredere.

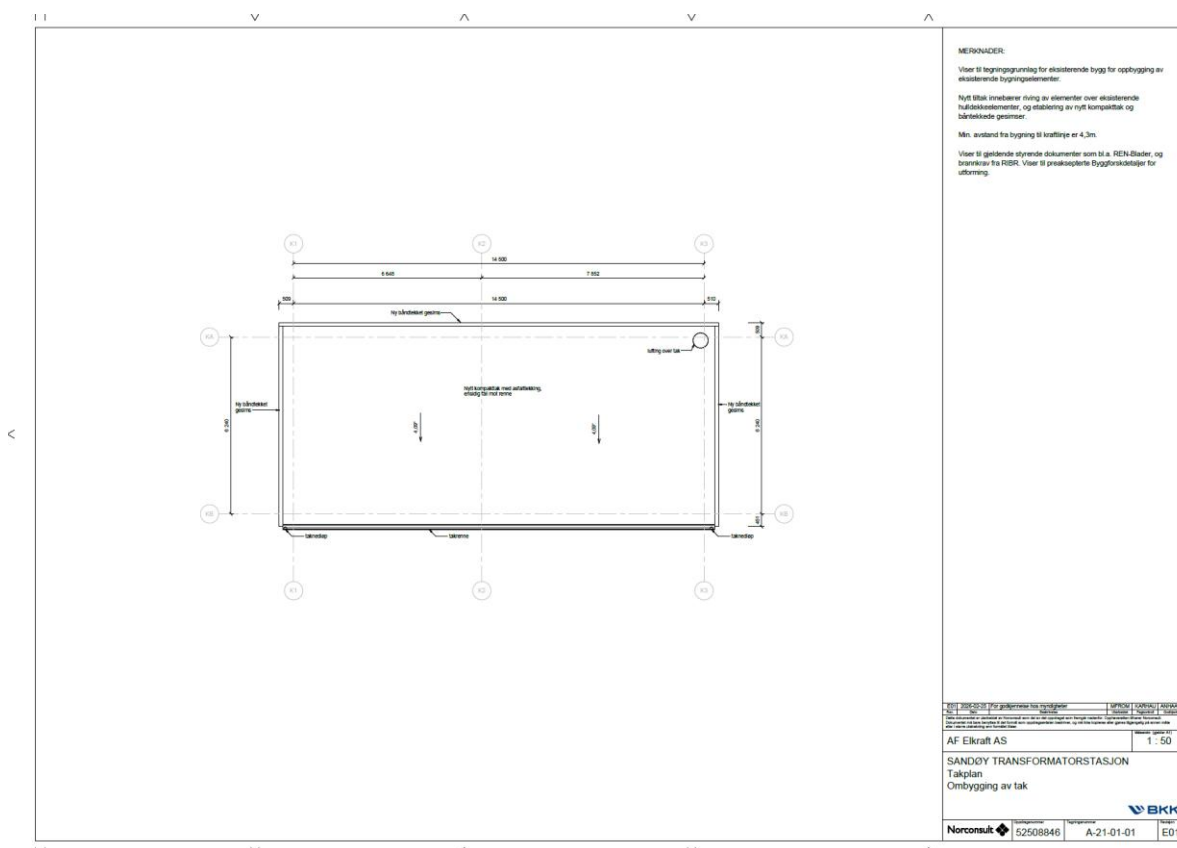


Taket på det eksisterende stasjonsbygget på Sandøy har lekkasjer. Taket er i dag flatt, og lekkasje har vært et gjentakende problem til tross for utført vedlikehold. Taket har behov for rehabilitering. Når det nå likevel gjøres arbeid i stasjonen, finner BKK det hensiktsmessig å utbedre taket. Dette gjøres ved at det bygges et nytt tak over det gamle taket. Det nye taket etableres med fall.

Sammenlignet med eksisterende situasjon vil taket heves med 41 cm på den ene siden og 91 cm på den andre siden. Tiltaket er vist i Figur 4-3 og Figur 4-4.



Figur 4-3: Fasadetegning for ombygging på tak på Sandøy transformatorstasjon.



Figur 4-4: Takplan for ombygging av tak på Sandøy transformatorstasjon.

4.2 Konsesjonspliktige endringer

Endringene på transformatorstasjon på Raunholmen transformatorstasjonen fører også til at tomten for transformatorstasjon er blitt noe større. Dette utgjør en konsesjonspliktig endring. Eiendommen for transformatorstasjonen er utvidet fra ca. 1400 m² til ca. 2100 m².

Selv om tiltaket vil føre til større arealbruk, er det vurdert at endringene ikke vil føre til vesentlige virkninger for allmenne eller private interesser.

Endret tomteareal fremgår av situasjonsplan med inntegnet ny tomtegrense, som vist i vedlegg 1. Senere matrikulering og oppmåling etter matrikkelloven skal ikke behandles etter plan- og bygningsloven da arealbruken er gitt konsesjon etter energiloven, og matrikkelføring skal skje i tråd med matrikkelforskriften § 27 (5). Dette innebærer blant annet at det ikke er nødvendig å søke om dispensasjon fra arealformål ved oppretting av ny grunneiendom, ettersom både tiltaket og eiendomsutformingen godkjennes gjennom nevnte konsesjonsendring. Grunnlag for fradeling fremgår av situasjonsplan i vedlegg 1.

5. Oppdatert kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk

5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Konsesjonæren (BKK) er pålagt ansvaret for å sikre at detaljplanen baseres på et oppdatert og tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag.

I NVEs vedtak er det stilt vilkår om at detaljplanen skal omtale og ta hensyn til registrerte naturtyper kystlynghei, naturbeitemark og semi-naturlig eng. Naturtypene skal sikres mot unødig skade i anleggs- og driftsfase. Det skal også fremgå av detaljplanen hvilke hensyn som blir tatt med tanke på sensitive arter som vipe og storspove. Detaljplanen skal også omtale tiltak som har til hensikt å hensynta beitedyr i området. Et oppdatert kunnskapsgrunnlag for relevante miljøtema fremgår av kap. 6.1, og avbøtende tiltak utdypes nærmere under kap. 6.2.

5.2 Krav etter annet lovverk

Lovverk	Tillatelse/avklaring	Status og videre prosess
Kulturminneloven	Ikke behov for gjennomføring av § 9 - undersøkelser	Det har ikke vært stilt krav til gjennomføring av § 9 – undersøkelser (arkeologiske registreringer).
	Eventuelle nye funn av kulturminner	Ved funn av nye kulturminner vil arbeidet stoppes midlertidig, og kulturvernmyndigheter varsles.
	Dispensasjon fra kulturminneloven	Det finnes ingen automatisk fredete kulturminner som krever søknad om dispensasjon.
Vegloven, Vegtrafikkloven og Forskrift for elektriske forsyningsanlegg (FEF)	Kryssingstillatelse - offentlig vei	Kraftledningen vil krysse fv. 5582. Det vil innhentes tillatelse til å krysse veien før anleggsarbeidet settes i gang.
	Avkjøring fra offentlig vei	Ingen nye avkjørsler etableres. Tiltaket medfører heller ikke endret bruk av eksisterende avkjørsler
	Arbeidsvarslingsplan og søknad om graving	Entreprenør sørger for godkjent arbeidsvarslingsplan før anleggsgjennomføring. Gravetillatelse er ikke relevant for denne planen.
	Dispensasjon for spesialtransport	Vurderes ikke som relevant for denne detaljplanen.
Luftfartsloven og Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder	Landingstillatelse og andre tillatelser knyttet til helikopterbruk	Utførende entreprenør vil innhente tillatelser fra luftfartsmyndighetene knyttet til helikopterbruk

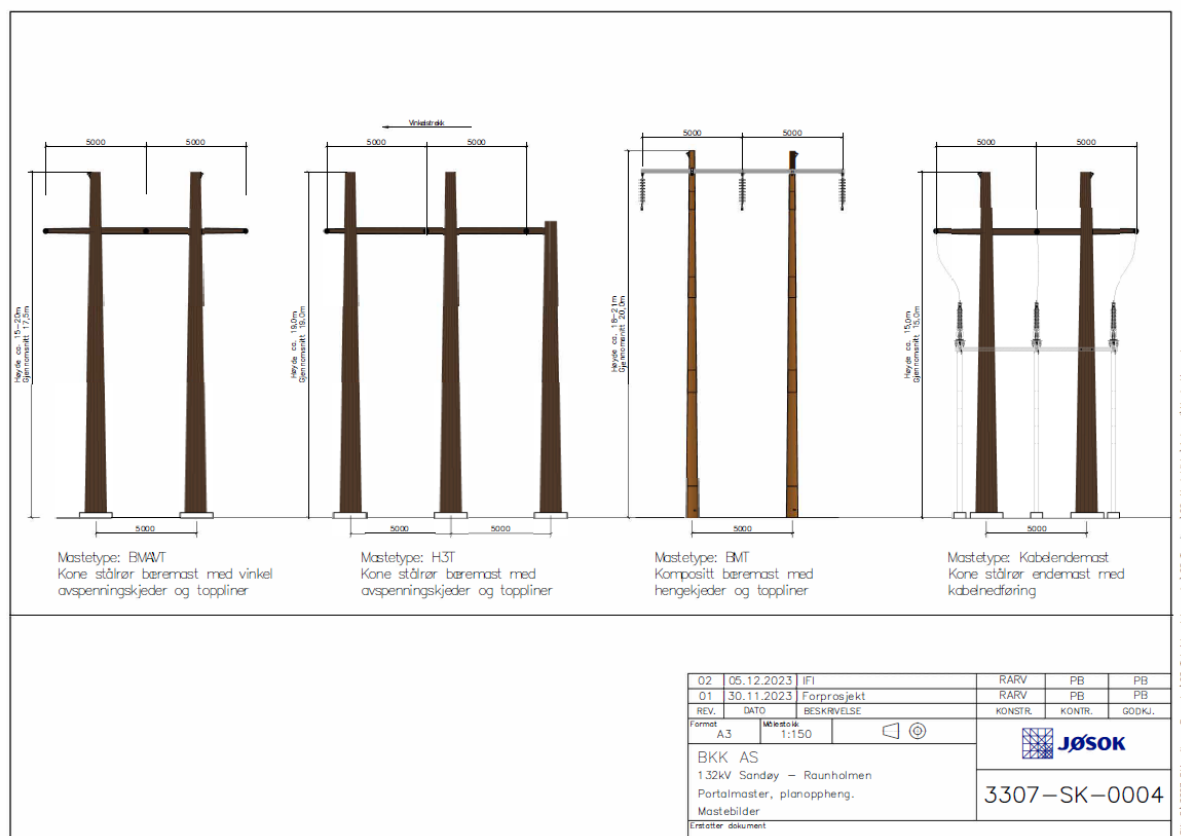
	Krav til rapportering og registrering til Kartverket.	Kraftledningene meldes inn til Kartverket.
	Krav til merking av luftfartshindre til Luftfartstilsynet.	Spennene er ikke merkepliktige.
Forurensning og avfall: • Forurensningsloven • Forurensningsforskriften • Forskrift om varsling av akutt forurensning mv. • Avfallsforskriften • Forskrift om vannforsyning og drikkevann	Utslippstillatelse og plikt til å stanse terrenginngrep dersom det oppdages forurensning grunn	Hvis forurenset grunn oppdages vil arbeidet stoppes og situasjonen håndteres før arbeidet gjenopptas.
	Varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning	Ved fare for eller ved akutt forurensning vil rette instanser varsles.
	Farlig avfall	Avfall skal håndteres i henhold til avfallsforskriften, blant annet gjennom sortering på anlegg og rapportering. Håndtering av avfall i prosjektet er beskrevet i detaljplanen.
	Forurensning av drikkevann	Ikke relevant.
Vannressursloven	Inngrep i vassdrag/kantvegetasjon	Ikke relevant.
Lov om laks og innlandsfiske, Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag	Inngrep i vassdrag	Ikke relevant.
Naturmangfoldloven	Kapittel II stiller blant annet krav til tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og bruk av miljøforsvarlige teknikker, og presiserer at kostnadene ved miljøforringelser skal bæres av tiltakshaver	Det oppdaterte kunnskapsgrunnlaget er beskrevet i kapittel 6.1.
Forskrift om fremmede organismer	Aktsomhetskravet i § 18 og tiltaks- og varslingsplikt § 19 til tiltak for å hindre spredning av fremmede organismer	Det er foretatt en kartlegging av fremmede plantearter i områder som kan bli berørt av anleggsarbeid og som har potensial for slike forekomster. Tiltak er beskrevet i detaljplanen. Kartleggingen vil oppdateres før anleggsstart.
Kraftberedskapsforskriften	Anlegget er klassifisert i henhold til kraftberedskapsforskriften, og BKK følger kravene til sikring.	

6. Beskrivelse av anlegget

6.1 Permanent arealbruk

I ledningstraseen for ny 132 kV ledning fra Raunholmen transformatorstasjon til Sandøy transformatorstasjon planlegges det totalt åtte nye mastepunkter, samt ett stativ på Sandøy transformatorstasjon. Det direkte arealbeslaget for ledningstraseen vil utgjøres av mastefundamentene. Det er avsatt et permanent klausulerings- og ryddebelte på totalt 30 meter, samt et tilsvarende belte på 10 meter for jordkabelen.

Kraftledningen vil bli bygget som H-master med stolper av kompositt og traverser i stål. Vinkelmaster blir bygget som kone stålørsmast. Utforming av master er vist i Figur 6-1. Ved å bruke stålmaster i punkter hvor det må opptas ekstra krefter, unngås det å måtte benytte master med utvendig bardunering. Snitthøyden av mastene vil være 18 meter fra bakkenivå til topp av stolpene, 15 meter til travers. Det føres ett sett faser, dvs. tre strømførende liner, mellom mastene. I tillegg fremføres to jordliner som toppliner.



Figur 6-1: Master som skal benyttes for 132 kV Sandøy - Raunholmen.

Komposittmastene er brunfargede. Stålmasterne vil bli lakkert brune for å minimere det visuelle inntrykket av mastene.

Raunholmen transformatorstasjon og stasjonsområde anlegges innenfor vestre deler av Skipavika næringspark. Stasjonsbygningen vil ha et areal på om lag 695 m².

Tabell 6-1: Oversikt og beskrivelse av anleggsdeler ved Raunholmen transformatorstasjon.

Raunholmen transformatorstasjon	Beskrivelse
Type koblingsanlegg	Innendørs GIS-anlegg med dobbel samleskinne.
Antall bryterfelt	7 (plass til ytterligere 3)
Transformatorer	Transformator med øvre spenningsnivå på 132 kV
Bygg - grunnflate	695 m ²
Tomtestørrelse	2146 m ² (inngjerdet område)

Tabell 6-2: Oversikt og beskrivelse over anleggsdeler for 132 kV kraftledning fra Sandøy til Raunholmen.

Kraftledning 132 kV kraftledning Sandøy - Raunholmen	Beskrivelse
Nominell spenning	132 kV
Driftsspenning	132 kV
Isolasjonsnivå	145 kV
Tverrsnitt Faseline	3 x FeAl 329 Curlew, 329 mm ²
Termisk grenselast	Minimum 1399 A ved 0°C, 1177 A ved 20°C (luftledning)
Toppline/jordline	Gondul 96-AL3/102-ST5E (AACSR 198mm ²) OPGW Gondul ekvivalent
Isolatorer	Glassisolatorer
Mastetype	8 H-master, kompositt og stål (runde stålørsmaster i vinkelpunkt)
Normal mastehøyde	Snitthøyde ca. 18 meter (15 m til travers, 18 m til topp stolpe)
Rydde-/byggeforbudsbelte	30 m
Antatt spennlengde	87 – 302 m
Lengde luftledning	1,8 km

Lengde jordkabel	ca. 0,15 km (2000 mm² Al, 132 kV, delvis i borehull)
------------------	---

Tabell 6-3: Oppsummering av planlagt mastetype, fundamenttype og transportbehov.

Mastenummer:	Mastetype	Fundamenttype	Transportbehov
Stativ		Eksisterende	
1	H3T	Fjell	Helikopter, gravemaskin
2	BMT	Fjell	Helikopter, gravemaskin
3	BMAVT	Fjell	Helikopter, gravemaskin
4	BMT	Fjell	Helikopter, gravemaskin
5	BMVT	Fjell	Helikopter, gravemaskin
6	BMT	Fjell	Helikopter, gravemaskin
7	FM	Fjell	Helikopter, gravemaskin
8	BM	Fjell	Helikopter, gravemaskin

7. Beskrivelse av anleggsarbeidet

7.1 Viktige miljøverdier og andre forhold som skal hensyntas i anleggsarbeidet

I dette kapitlet vil viktige miljøverdier i planområdet beskrives. Avbøtende tiltak og restriksjoner som er satt for å bevare natur og miljø blir beskrevet, og oppsummert til slutt i kapitlet.

7.1.1 Naturmangfold

Geologisk mangfold/geologisk arv

Det er ikke registrert verdier knyttet til geologisk mangfold/geologisk arv i det berørte område.

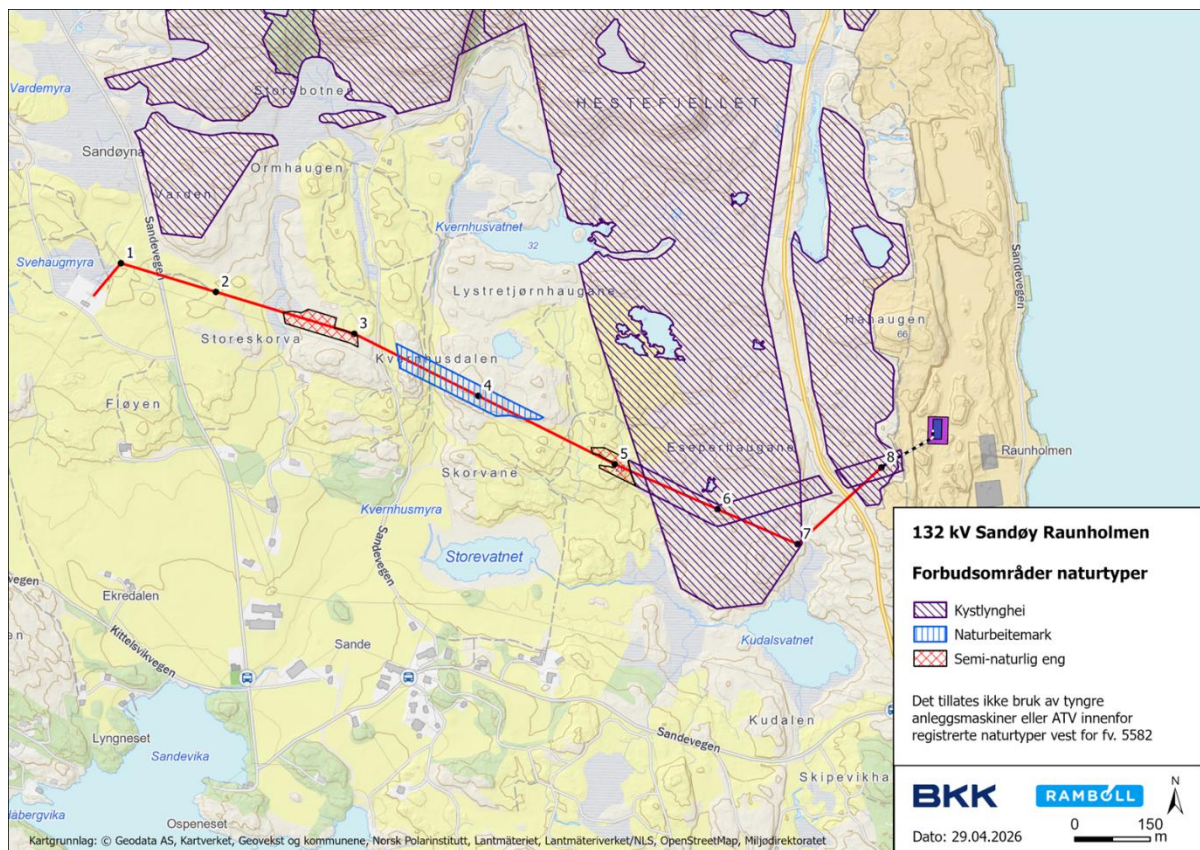
Naturvernområder

Det er ikke registrert naturvernområder innenfor planområdet eller i umiddelbar nærhet av de aktuelle tiltakene.

På Sandøyna er det registrert kystlynghei som Statsforvalteren i 2023 foreslo som kandidatområde for supplerende vern, for å styrke vernet av naturtyper som i dag er svakt representert nasjonalt. Deler av denne kystlyngheien overlapper ledningstraseen. Arealet vil likevel ikke bli berørt, ettersom bruk av maskiner og ATV ikke tillates innenfor registrert kystlynghei som er foreslått som kandidatområde for supplerende vern.

Naturtyper

Det aktuelle området har flere naturtypelokaliteter kartlagt i forbindelse med konsekvensutredningen som er utarbeidet i 2023. Det er snakk om seminaturlig eng (D2), naturbeitemark (D2.2) og kystlynghei (D4) kartlagt i henhold til M-2209 (Figur 7-1). Det er også kartlagt en stor lokalitet med kystlynghei i henhold til DN Håndbok 13, som delvis overlapper med lokalitetene som er kartlagt etter M-2209 i vest ved Raunholmen. Som det kommer frem i kap. 7.2, tillates det ikke bruk av tyngre anleggsmaskiner eller ATV innenfor de registrerte naturtypene som er registrert vest for fv. 5582.



Figur 7-1: Registrerte naturtyper i tiltaksområdet.

Myr

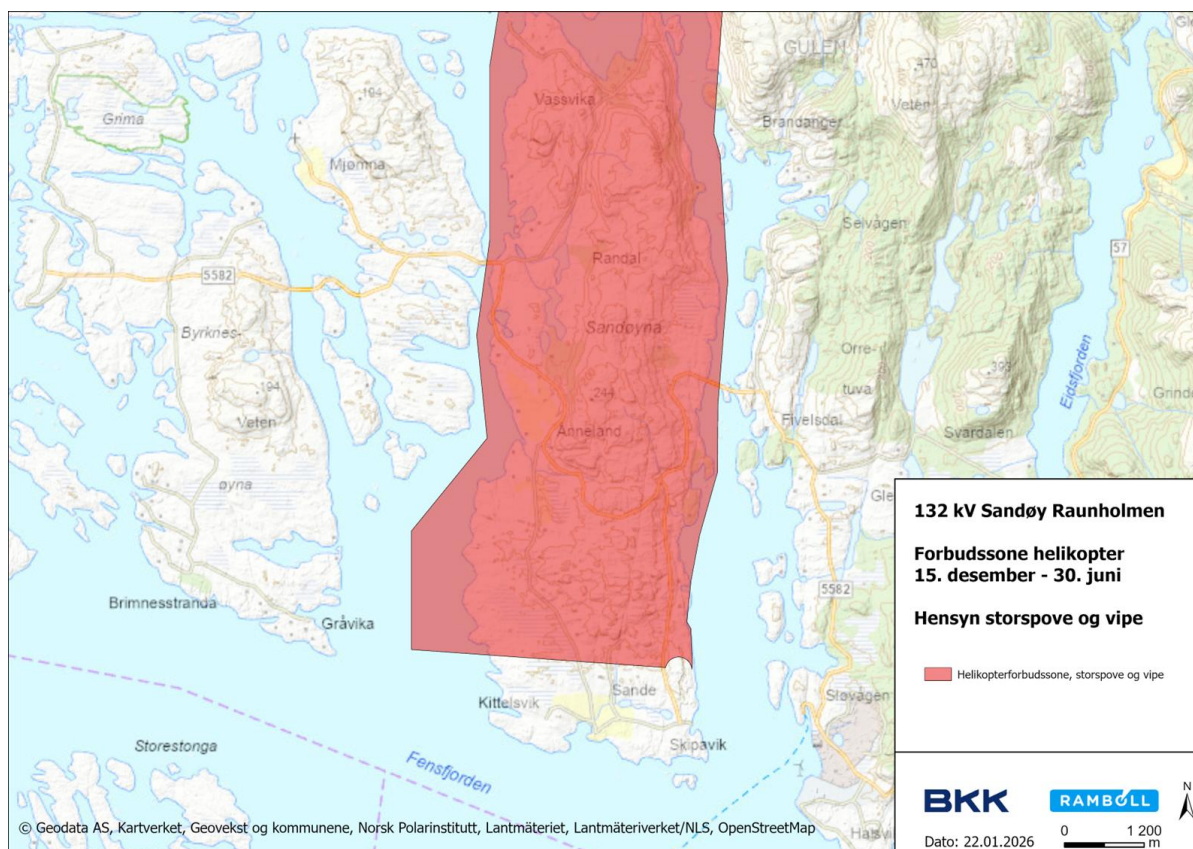
Den aktuelle traseen berører lite myrareal. Det er et myrområde ved Storeskorva, mellom mastepunkt 1 og 2, men dette vil ikke direkte berøres i anleggsarbeidet. I flyfoto er det også noen områder med myr, for eksempel mellom mastepunkt 5 og 6, som ikke er avgrenset som myr i kartgrunnlaget. Dette er arealer som ligger i/mellom kystlynghei-områder, hvor det allerede er bestemt at det ikke skal kjøres. Alle myrområder i det aktuelle området er ivaretatt gjennom kjørerestriksjonene.

Fugl

Både vipe (CR) og storspove (EN) er registrert i tiltaksområdet, i tillegg til vanlige arter som dompapp, svartmeis og kjøttmeis.

NVE har satt vilkår i konsesjonen at vipe og storspove skal hensyntas under anleggsarbeidet. For å hensynta vipe og storspove er det satt føringer for støyende anleggsarbeider i sårbarhetsperioder for både disse artene og registrert rovfugl med sensitive artsdata, som også finnes i området.

Hensynet innebærer at helikoptertrafikk og støyende anleggsarbeid ikke er tillatt i tidsrommet mellom 15. desember og 30. juni innenfor området disse fuglene befinner seg i. I dialog med Statsforvalteren er det utarbeidet en forbudssone som vist i kart i Figur 7-2, som hensyntar leveområdene til disse fugleartene.

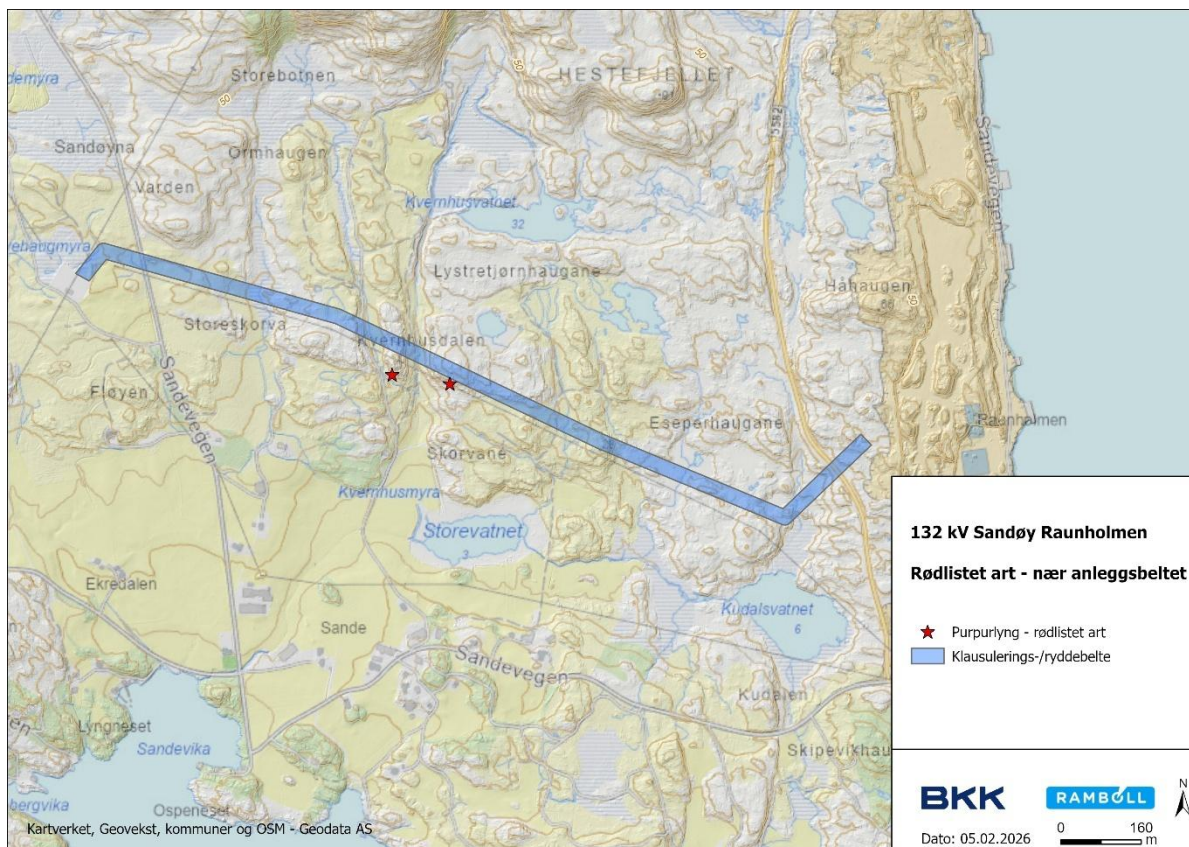


Figur 7-2: Forbudssone for helikopter og støyende arbeid, med hensyn til storspove og vipe.

Rødlistede arter

Det er registrert purpurlyng (NT) ved mastepunkt 4. Registreringen ligger cirka 10 meter utenfor ryddebeltet, og cirka 30 meter unna selve mastepunktet. Arten er registrert som et punkt, og det er ikke informasjon om punktet representerer en eller flere individer, ei heller hvilken utbredelse arten har.

Før anleggsstart skal forekomsten kartlegges, avgrenses og merkes i felt av kvalifisert miljørådgiver, slik at utilsiktet påvirkning ikke skjer.



Figur 7-3: Rødlistet art, purpurlyng, lokalisert i nærheten av anleggsbeltet.

Skog

Det er ikke skog i området, men det er enkelte trær både i traseen og i nærområdet. Det er hovedsakelig snakk om fremmede treslag som sitkagran (og også bergfuru, men det er ikke registrert slike i nærheten av den aktuelle traseen).

7.1.2 Vannmiljø

Det vil ikke forekomme noe tungt anleggsarbeid eller graving i nærheten av noen vannforekomster, og det er derfor ikke sett på som nødvendig å sette særskilte hensyn til vannmiljø i detaljplanen. I kapittel 7.6 blir hensyn til forurensning og avfall beskrevet, som er med på å minimere risikoen for at vannforekomster i området blir påvirket.

7.1.3 Kulturminner

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner eller andre verneverdige kulturminner i konflikt med tiltaket. Vestland fylkeskommune har besikket ledningstraseen og har konkludert med at det ikke er behov for arkeologiske registreringer. Undersøkelsesplikten etter § 9 i kulturminneloven er dermed oppfylt.

Sannsynlige kulturminner i kystnær utmark

De mest aktuelle sporene i tiltaksområdet er små steinlegginger og gravrøyser. Disse er ofte sirkulære eller ujevne i formen, kan være tildekket av torv, og består av opplagt stein i ett eller flere lag direkte på berg. Diameteren på slike kulturminner kan variere, fra en halv meter til flere

meter. Slike strukturer ligger typisk på høydedrag og bergknauser (steder der fugler gjerne sitter), og kan være lite iøynefallende, se Figur 7-3 under. Ved arbeid med mastefester, særlig ved fjerning av torv, skal det utvises spesiell aktsomhet for å unngå skade på eventuelle ikke registrerte kulturminner av denne typen.



Figur 7-3: Eksempel på forhistorisk gravminne av lite iøynefallende karakter

Aktsomhetsplikt

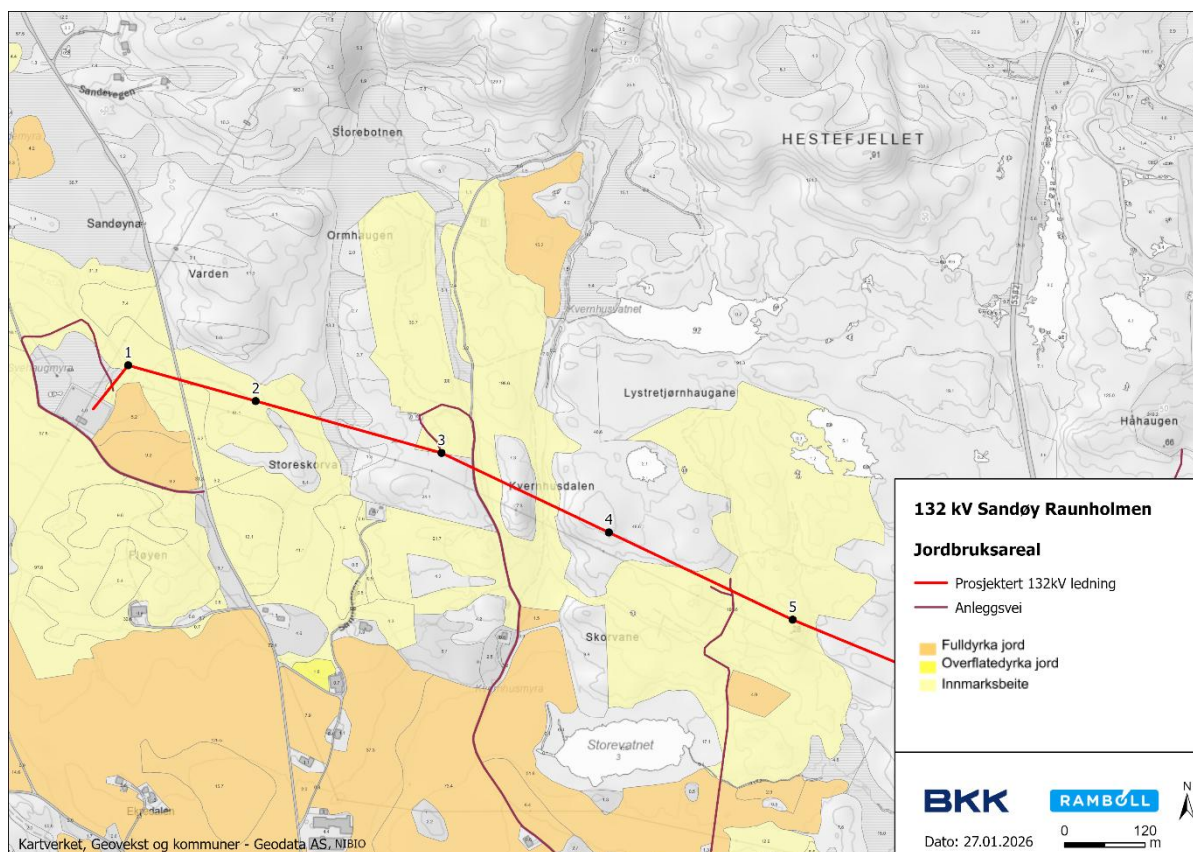
Dersom det under arbeidet skulle påtreffes spor etter kulturminner som kan være eldre enn 1537, skal arbeidet umiddelbart stanses og kulturminnemyndigheten i Vestland fylkeskommune varsles, jf. kulturminneloven § 8, andre ledd (aktsomhetsplikten).

7.1.4 Landbruk

Den planlagte kraftledningen mellom Sandøy og Raunholmen transformatorstasjoner vil berøre enkelte jordbruksarealer, karakterisert som innmarksbeite. Mastepunkt 1 til 3 og mastepunkt 5 anlegges på innmarksbeite, se Figur 7-4. Områdene benyttes som beiteområder for kyr.

Det er ikke behov for omdisponering av dyrkbar jord, og masser som fjernes i forbindelse med fundamenteringen vil benyttes ved tilbakefylling, for å sikre revegetering med stedlige arter.

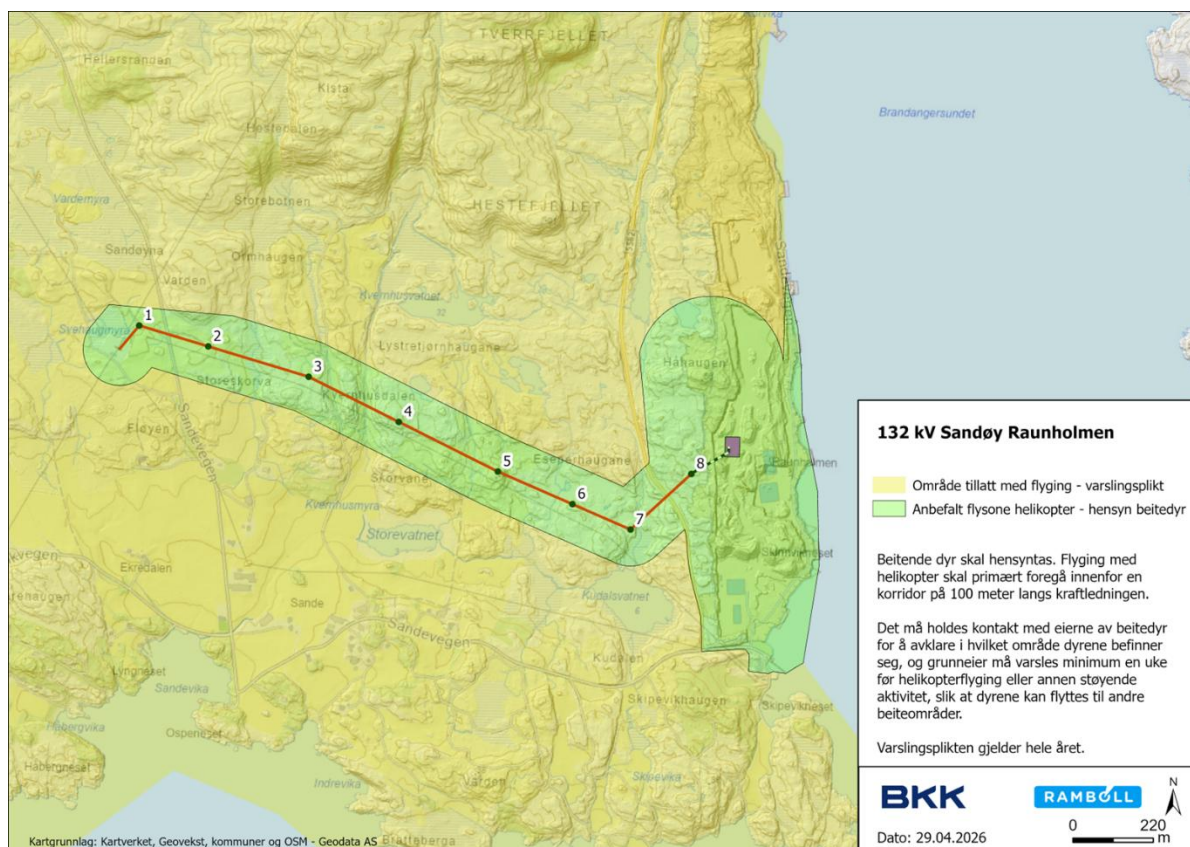
Det vil være behov for å etablere kjørespor utenom klausuleringsbeltet, i de områder der det ikke allerede er eksisterende landbruksvei. Dette gjelder for mastepunkt 2 og 3. Anleggsveiene er nærmere beskrevet i kapittel 7.3.4.



Figur 7-4: Oversikt over landbruksjord i tiltaksområdet.

Det planlegges bruk av helikopter for å frakte materiell og utstyr til flere mastepunkter, jf. Tabell 6-3. I henhold til konsesjonsvilkår skal beitedyr hensyntas i perioden 1. mai–31. oktober. Fordi én av grunneierne har dyr gående ute hele året, har BKK inngått avtale om at hensyn til beitedyr skal ivaretas gjennom hele året. Flyging skal som hovedregel skje innenfor en korridor på inntil 100 meter til hver side av masten, i tillegg til manøvreringsområde ved riggplass. Det er fastsatt sone for helikopterflyging, og grunneiere med beitedyr skal varsles minst én uke før planlagt flyging slik at dyr kan flyttes ved behov.

Vilkåret om flykorridor er ikke ufravikelig dersom tilstrekkelige avbøtende tiltak etableres. Av hensyn til fugl er det begrensninger mot nord. For å sikre nødvendig fleksibilitet vil det, der behov oppstår, kunne gjennomføres flyging i en bredere korridor mot sør, forutsatt løpende avklaringer med berørte grunneiere og bekreftelse på at dyrene oppholder seg i betryggende avstand. Eventuelle avvik fra ordinær korridor planlegges og dokumenteres i samråd med grunneiere og innenfor rammene av konsesjonen. Primær helikoptertrase fremgår av Figur 7-5. Bruk av helikopter under anleggsarbeidet er nærmere beskrevet i kapittel 7.9.2.



Figur 7-5: Anbefalt flysone for helikopter som hensyntar beitedyr.

7.1.5 Friluftsliv

Tiltaket vil ikke komme i direkte konflikt med friluftslivsområder eller kjente turstier. Det forekommer en del stier i kartene for området, men det er få tegn på at disse er i bruk i særlig stor grad. Det er derfor ikke behov for å sette særlig avbøtende tiltak for friluftsliv.

7.1.6 Vannforsyning

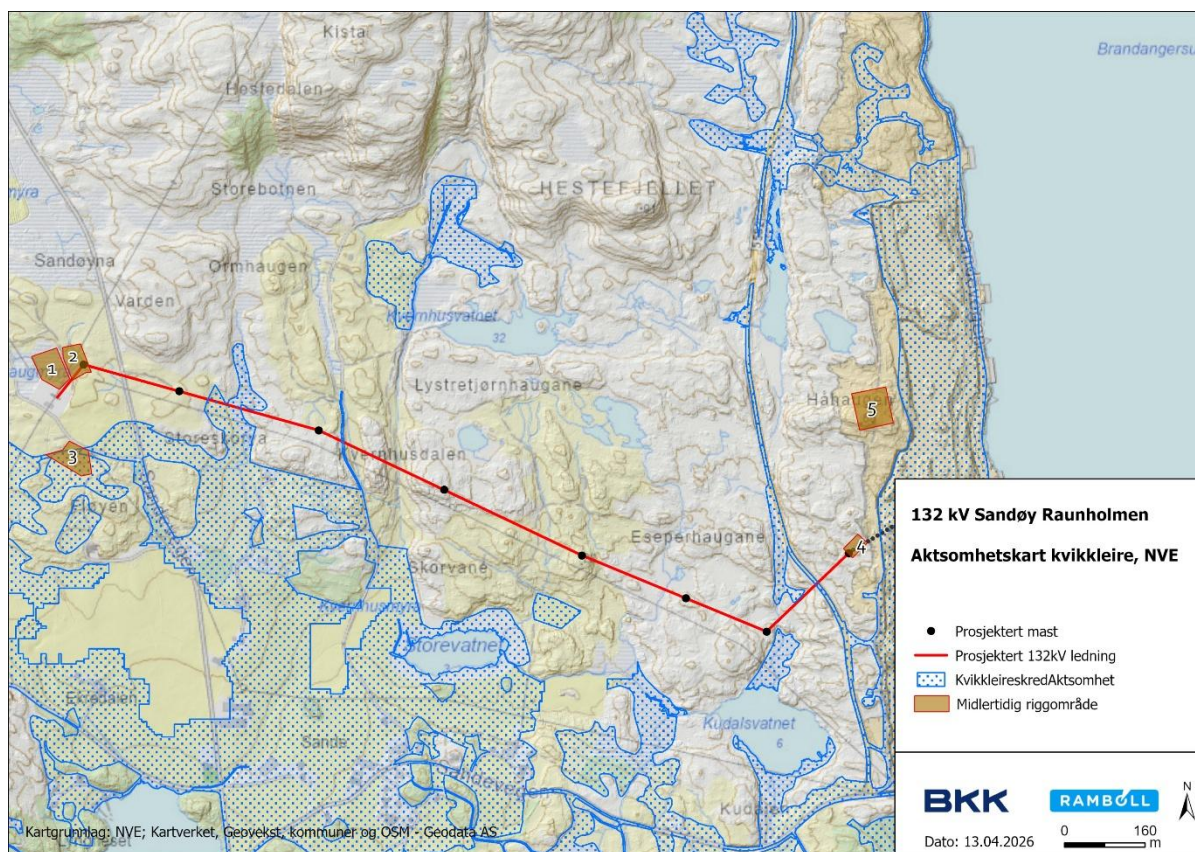
Det er ikke identifisert private drikkevannskilder eller grunnvannsforekomster som blir påvirket av utbyggingen.

7.1.7 Naturfare

Det er utarbeidet et notat for naturfare i forbindelse med konsesjonssøknaden for prosjektet.

Risikoen for naturfarehendelser langs ledningen og som følge av tiltaket, vurderes som lav. Kartgrunnlag og observasjoner viser at arealene under marin grense i hovedsak består av fast fjell. Forekomst av marin leire vurderes som lite sannsynlig, men kan ikke utelukkes i lokale forsenkninger (jf. Figur 7-6).

Alle fysiske tiltak som medfører grunninngrep, vil bli utført som fundamentert på fast fjell eller ligge over marin grense. Riggområde 3 ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire. Siden det ikke planlegges fysiske inngrep i riggområdet, antas bruken å ikke medføre fare for kvikkleireskred, og geotekniske undersøkelser vurderes derfor som ikke nødvendige.



Figur 7-6: Aktsomhetsområde for kvikkleire.

7.1.8 Annen infrastruktur

Kartlegging av eksisterende infrastruktur i og rundt området for den planlagte 132 kV Sandøy - Raunholmen er så langt begrenset til synlige installasjoner. Det er ikke identifisert synlige installasjoner som krever særskilt hensyn.

Før igangsetting av anleggs- og gravetiltak skal det gjennomføres fullstendig kartlegging av infrastruktur i bakken. Kartleggingen skal omfatte bl.a. strømkabler, vann- og avløpsledninger og tele- og fiberkabler. Arbeidet skal utføres i dialog med aktuelle lednings- og netteiere og inkludere innhenting av ledningsdata, gravemelding/kabelpåvisning og eventuelle prøvegravinger ved behov. Eventuelle konflikter og nødvendige sikrings- eller omleggingstiltak skal være identifisert og planlagt før oppstart av gravearbeider.

7.2 Avbøtende tiltak og restriksjoner

Tabell 7-1: Oversikt over avbøtende tiltak og restriksjoner for anleggsarbeidet.

Tema	Tiltak
Landbruk/beitedyr	Anbefalt flysone for helikopter som utgjør et 100 meter bredt belte på hver side av senterlinje av ledningstrasé, innsnevret i vest for ikke å overskride forbudssone for sårbare arter, vipe og storspove. Grunneiere skal varsles minst en uke før helikopterflyging eller annen støyende aktivitet.
Vipe og storspove	Forbudssone etter avtale med Statsforvalter er utarbeidet og vises på kart. Forbudt å fly innenfor sonen 15. desember til 30. juni.
Kystlynghei, naturbeitemark og semi-naturlig eng	Det er generelt forbud mot å kjøre med ATV i terreng i forbindelse med anleggsarbeidet. Innenfor områder med kystlynghei, naturbeitemark eller semi-naturlig eng tillates det ikke transport eller kjøring i terreng med noe slags utstyr.
Kulturminner	Arbeidet stanses og Vestland fylkeskommune varsles dersom det påtreffes strukturer i grunnen som kan være automatisk fredete kulturminner, jf. kulturminneloven § 8 – aktsomhetsplikten.

7.3 Terrenginngrep

7.3.1 Skogrydding ved bygging av nettanlegg

I henhold til kapittel 6.1 i NVEs Veileder for detaljplan for energianlegg skal detaljplanen redegjøre for planlagt skogrydding. Dette omfatter blant annet håndtering av skogsavfall, hensyn til viktige naturtyper, sårbare arter og områder, friluftsliv samt kulturminner. Det skal også vurderes hvordan vegetasjon kan benyttes for å redusere visuelle virkninger av anlegget og tilhørende hjelpeanlegg.

Langs ledningstraseen er det begrenset forekomst av høytvoksende vegetasjon, og behovet for skogrydding vurderes som lite. Skogrydding vil derfor gjennomføres i begrenset omfang og i hovedsak som selektiv rydding for å ivareta sikker drift.

Fremmedarten sitkagran (*Picea sitchensis*) som forekommer i ledningstraseen skal saneres/fjernes i tråd med kapittel 7.8 om håndtering av fremmede arter. Dette inkluderer tiltak for å hindre spredning (bl.a. rengjøring av utstyr, kontroll med transport og disponering av biomasse).

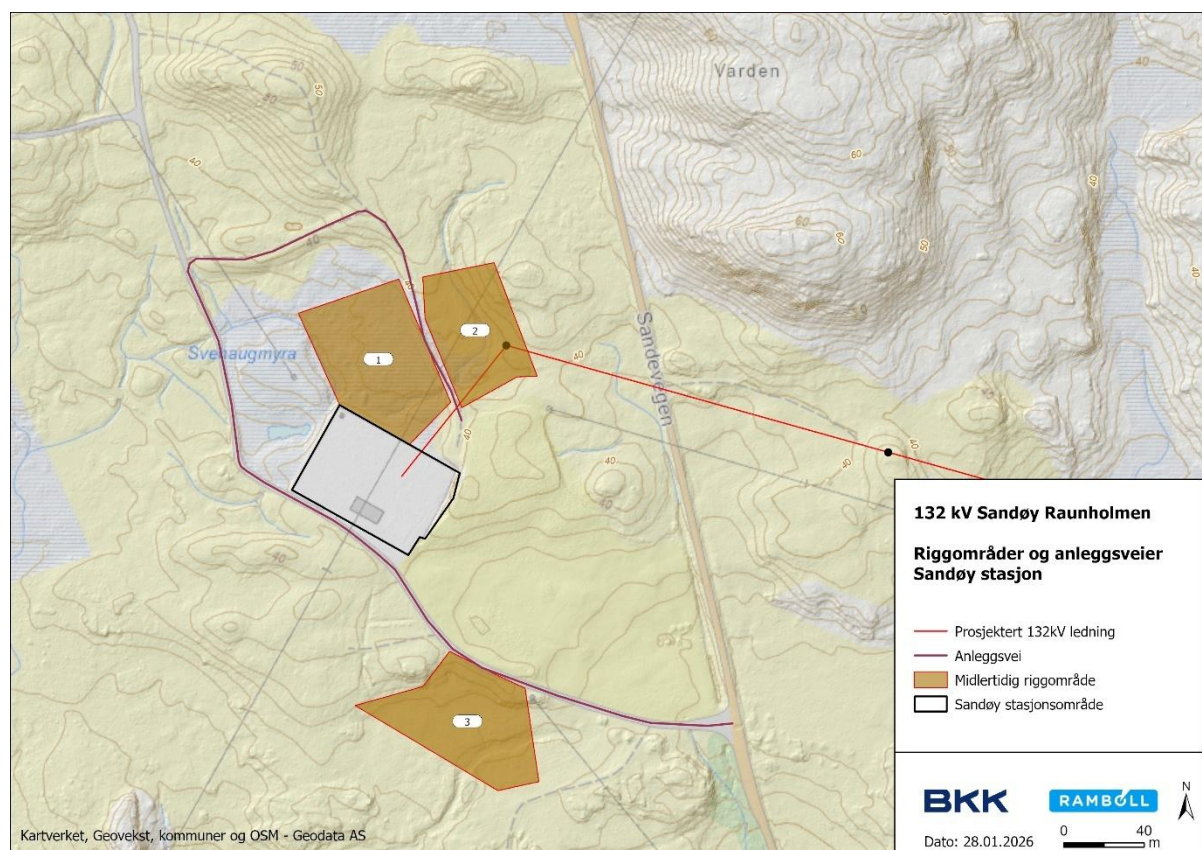
7.3.2 Fundamentering av mastepunkt

Mastefundamentene skal forankres i fast fjell.

7.3.3 Riggplasser, masseuttak og masselager

Det planlegges for etablering av i alt fem midlertidige riggområder, tre ved Sandøy transformatorstasjon, vist i kart Figur 7-7, og to i nærheten av Raunholmen transformatorstasjon, vist i kart i Figur 7-8. Det er inngått avtaler med berørte grunneiere vedrørende bruk av riggområdene.

Riggplassene skal benyttes til mellomlagring av materiell og utstyr, og noen av dem skal kunne benyttes som landingsplass for helikopter. Det vil etableres brakkerigg på en av riggplassene, med kontorfasiliteter for BKK og entreprenør. Det tillates plassert vinsj og tromler på riggplassene ved Skipavika og ved Sandøy transformatorstasjon.



Figur 7-7: Riggområder Sandøy stasjon.

For riggområde R1 avsatt et område på om lag 3 500 m². Av dette vil kun et areal på inntil ca. 2 000 m² bli benyttet i anleggsperioden. Endelig plassering og intern disponering av riggområdet fastsettes av entreprenør i samråd med BKK, innenfor avsatt areal.

Riggområdet kan benyttes til trekkeplass, midlertidig lagring av materiell og utstyr, samt parkering for kjøretøy og maskiner.

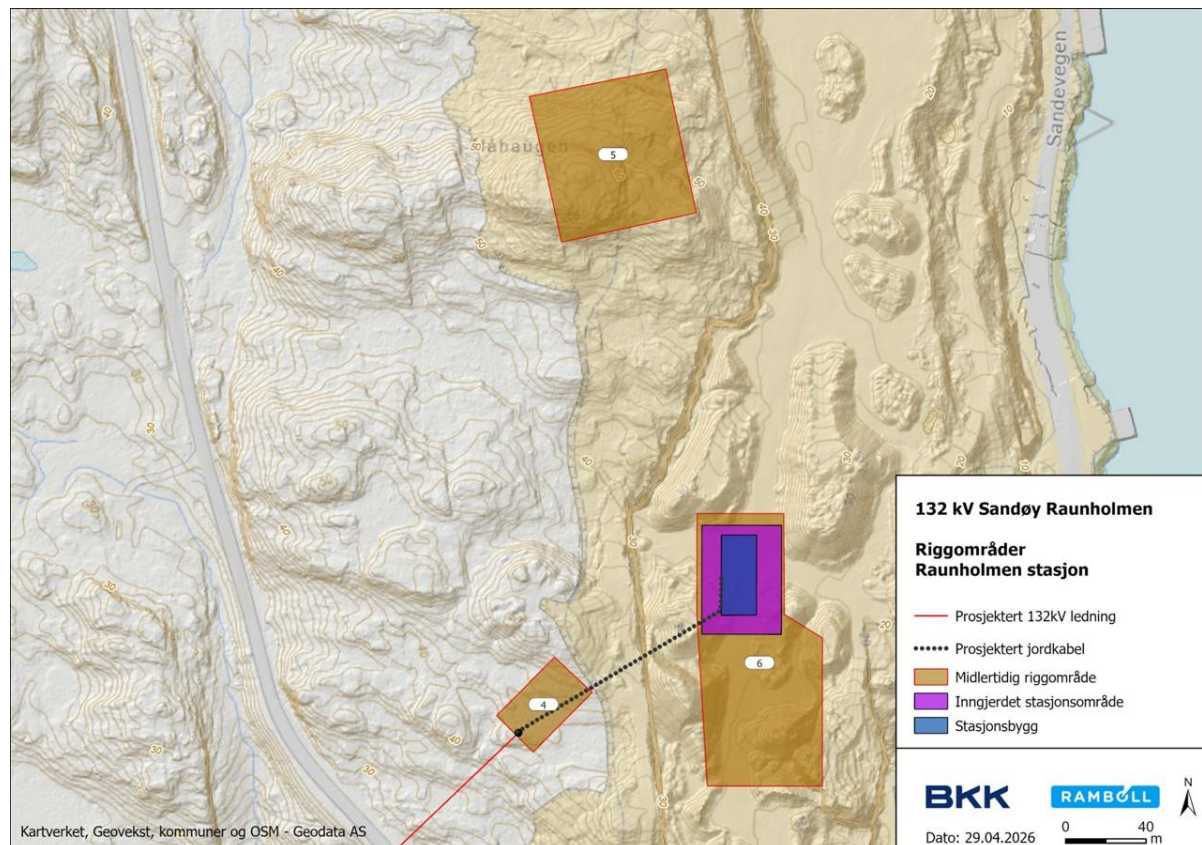
Arealet er ikke tidligere opparbeidet. Det kan opparbeides inntil 2 daa ved behov. Eventuell opparbeidelse skal i størst mulig grad skje med reversible løsninger, ved bruk av geonett og kraftig duk lagt direkte på eksisterende terreng.

Ved opparbeidelse gjelder følgende føringer:

- Vekstmasser og øvrige løsmasser skal tas av og mellomlagres separat for senere tilbakeføring.
- Avgravde masser skal legges tilbake etter endt bruk, med vekstmasser øverst, for å sikre rask revegetering med stedegne arter.
- Terrenget skal formes slik at området i størst mulig grad tilbakeføres til opprinnelig terrengform og visuelt preg.

For riggområde R2 er det i arealbrukskartet (Vedlegg 1) avsatt et område på om lag 3 370 m². Av dette vil kun et areal på inntil ca. 500 m² bli benyttet i anleggsperioden. Endelig plassering fastsettes av entreprenør i samråd med BKK, innenfor avsatt område.

Arealet er planlagt benyttet som alternativ trekkeplass. Det er ikke behov for terrenginngrep eller opparbeidelse av området.



Figur 7-8: Riggområder ved Raunholmen transformatorstasjon.

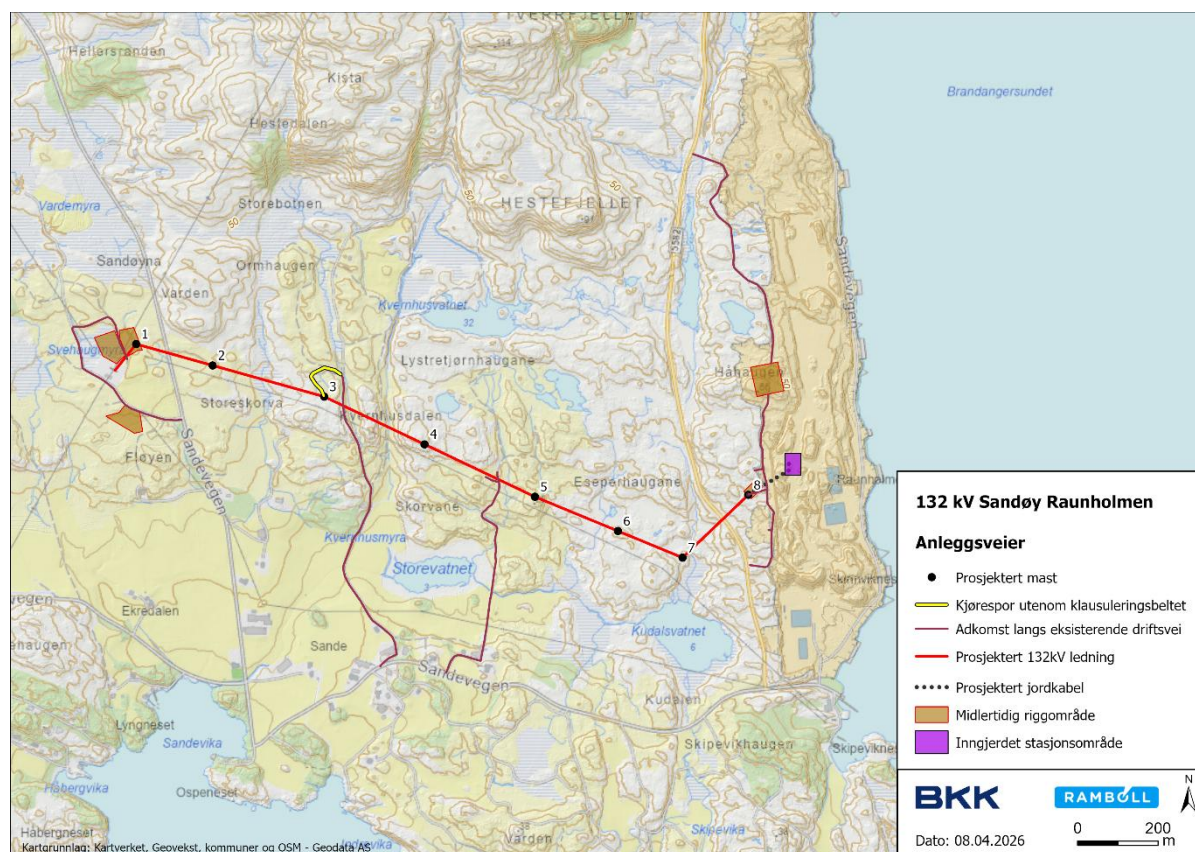
Riggområde 5, nord for Raunholmen stasjon, er allerede i stor grad tilrettelagt på en måte som passer planlagt anleggsarbeid, og det er derfor ikke behov for inngrep i tilknytning dette riggområdet.

7.3.4 Anleggsveier

I forbindelse med bygging av anlegget skal det i hovedsak benyttes eksisterende landbruksveier inn til mastepunkt og riggområder. Det vil i liten grad være behov for å etablere nye kjørespor utover kjøring i traseen, men det vil være behov for å etablere korte kjørespor fra eksisterende vei til mastepunkt 3. Planlagte adkomstveier og kjørespor fremgår av Figur 7-9. Til mastepunkt 1 og 2 vil kjøring foregå innenfor klausuleringsbeltet.

Det meste av materiell skal fraktes inn til områdene med helikopter, men det kan bli noe behov for å bruke beltegående kjøretøy i enkelte områder langs traseen. Maskinene som vil bli brukt skal ha så lett marktrykk som mulig, med mål om å unngå terrengskader. I områder med kystlynghei skal det ikke forekomme noe kjøring, hverken med ATV eller andre kjøretøy. Ved behov for f.eks. gravemaskin skal en lett gravemaskin løftes inn med helikopter for å hindre kjørespor i kystlyngheiområdene.

Midlertidige kjørespor skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand.



Figur 7-9: Anleggsveier og kjørespor som skal benyttes i forbindelse med anleggsarbeidet.

7.3.5 Håndtering av overflatevann og avrenning

Terrenginngrepene begrenses så langt der mulig. Nye vannveier som følge av terrengskade skal utbedres hurtigst mulig, og det skal etableres tiltak i form av rør eller annet for å lede overflatevann tilbake til naturlige vannveier.

7.3.6 Omdisponering av dyrka mark eller dyrkbar jord

Det skal ikke omdisponeres dyrka mark eller dyrkbar jord i forbindelse med anlegget. Eventuelle midlertidige inngrep på dyrka mark (for eksempel adkomster og rigg) skal tilbakeføres etter endt arbeid og utgjør ikke varig omdisponering.

7.4 Inngrep i vannforekomster

Anleggsarbeidet vil ikke medføre inngrep i vannforekomster.

7.5 Istandsetting

Tilbakeføring til opprinnelig stand

Detaljplanen må beskrive hvilke tiltak som skal gjennomføres for å sikre at anleggsområdet blir satt i stand, slik at det blir minst mulig skade og ulempe for miljø og landskap når anleggsfasen er over. Istandsetting av terreng skal utføres i henhold til NVEs veileder for terrengbehandling. Veilederen finner man [her](#).

- Istandsetting skal utføres med tilbakeføring av opprinnelig stedlig masse. All istandsetting skal godkjennes av byggherren.
- Terrengskade skal repareres hurtigst mulig for å unngå erosjonsskade og eventuelt erosjonsnett brukes.
- Nye vannveier som følge av terrengskade skal utbedres hurtigst mulig, og det skal etableres tiltak i form av rør eller annet for å lede overflatevann tilbake til naturlige vannveier.
- Tilsåing som en del av terrengrestaureringen skal skje med stedegne arter.
- Arealer som blir benyttet midlertidig til riggområde blir reetablert til opprinnelig tilstand

7.6 Forurensning og avfall

Forurensning

Anleggsaktiviteter skal gjennomføres med forholdsregler som hindrer forurensning av jord og vann. Entreprenøren er ansvarlig for å overholde gjeldende lov- og forskriftskrav, herunder forurensningsloven.

Begrepet "tank" benyttes for alle beholdere av drivstoff, olje og kjemikalier, som for eksempel tank, fat eller kanne.

- Det skal sørges for et egnet underlag for tanken slik at lekkasje og søl kan samles opp.
- Plassering av tanken skal være synlig slik at faren for påkjørsel minimeres.
- For å minimere risikoen for å velte, må tanken stå støtt.
- Området rundt tank skal holdes ryddig.
- Absorpsjonsutstyr skal alltid være lett tilgjengelig ved lagring av olje- og dieselprodukter.
- Vedlikeholdsnivået på maskiner skal være tilstrekkelig og godt, for å redusere risikoen for utslipp.
- For å sikre minimal avrenning til vannmasser, er riktig plassering av tanken avgjørende. Som hovedregel er minimum 50 meter fra vannforekomst for lagring / påfylling tilstrekkelig.
- Når tanken ikke er under tilsyn, må den være låst til enhver tid.
- Påfylling skal foregå under oppsyn.
- Et underlag hvor søl og lekkasje kan samles er nødvendig under påfylling
- Alt løfteutstyr og tanken må være i god stand og uten skader. Tank dekket av ADR-sertifisering skal ha en gyldig godkjenning for periodisk kontroll, og godkjenningen skal merkes tydelig på tanken.
- For mindre tanker som ikke er dekket av ADR-sertifisering, skal tankene være beregnet for formålet, i god stand og lagret på en forsvarlig måte.
- Beredskapsutstyr skal være lett tilgjengelig med tydelig skilt, og alle arbeiderne skal være kjent med utstyret. Tilstrekkelig beredskapsutstyr må være på stedet for søl og lekkasje. All opplæring i bruk av beredskapsutstyr skal dokumenteres.
- Søl/lekkasje av olje/drivstoff skal samles opp umiddelbart, og området skal rengjøres.
- Alt arbeid som har forårsaket søl og lekkasjer må stanses umiddelbart.
- Absorberende materiale skal brukes for å begrense utslipp.
- Ved utslipp og søl skal Byggherre varsles.
- Det skal benyttes godkjent mottak ved levering av brukte absorberende materialer og forurensset grunn.
- Ved større utslipp skal også Redningssentralen kontaktes (tlf. 110)
- Absorbent skal være fysisk tilgjengelig på hver enkelt maskin. I tillegg skal det være et beredskapslager lett tilgjengelig med tilstrekkelig kapasitet for håndtering av større utslipp. Alle anleggsarbeidere skal være kjent med bruk av beredskapsutstyr. Slik opplæring skal være dokumentert.
- Entreprenør plikter å ha et oversiktlig stoffkartotek med datablad over de kjemikaliene som er i bruk på anlegget.
- Kjemikalier skal oppbevares i godkjente og låste containere.
- Ved eventuelle kjemikalielekkasjer på byggeplassen skal beredskapsinstruks og beredskapsmateriell utarbeides og følges. Instruksen skal inneholde prosedyrer og rutiner for håndtering av kjemikalielekkasjer.

Avfall og avfallshåndtering

Avfall etter arbeidene skal kildesorteres og leveres på godkjent mottak eller eventuelt gjenbrukes. Nedgraving av avfall i anleggsområdet er ikke tillatt. Tabell 7-2 forventet avfall og hvordan dette skal håndteres.

Tabell 7-2: Oppsummerings over forventet avfall, og hvordan dette skal håndteres.

Avfallstype	Håndtering av avfall
Metallavfall	Sorter og lagre metallene separat. Leveres til godkjente resirkuleringsanlegg. Kobber og aluminium kan resirkuleres.
Trevirke	Gjenbruk eller gjenvinning. Noen typer impregnert trevirke kan være farlig avfall og må håndteres deretter.
Elektrisk avfall	Leveres til godkjent leveringssted. Enkelte elektriske komponenter kan inneholde miljøskadelige materialer, de må da håndteres deretter. Noen komponenter, som transformatorer, kan inneholde farlige stoffer som PCB-er, kvikksølv, eller bly. De skal da håndteres som farlig avfall (se under farlig avfall) og sendes til godkjente mottakssteder.
Betong	Betong av nyere type (som ikke inneholder asbest) kan ofte knuses opp og brukes som fyllmasse, eller resirkuleres. Ved håndtering av betong som mistenkes å inneholde farlige stoffer, skal man bruke personlig verneutstyr (PPE) for å beskytte seg mot støv og potensielt skadelige partikler. Ved mistanke om asbest skal avfallet håndteres av foretak med spesialkompetanse og riktig verneutstyr.
Isolasjon	Isolasjonsavfall skal leveres på godkjent mottak. Alle som håndterer isolasjonsmateriale skal bruke hansker, vernebriller og ansiktsmasker for å beskytte seg mot irritasjon fra støv og fibre. Ved eldre typer isolasjon kan det være fare for asbest. Ved mistanke om asbest skal avfallet håndteres av foretak med spesialkompetanse og riktig verneutstyr.

Kabelisolasjon	Plast- og gummiisolasjon fra kabler. Sorter og lever til resirkuleringsanlegg for plast og gummiavfall.
Farlig avfall (f.eks. PCB)	Identifiser og dokumenter farlig avfall. PCB-holdige materialer må pakkes, merkes, og leveres til godkjent behandlingsanlegg. Samarbeid med lisensierte firmaer for transport og avhending.
Emballasje/generelt avfall	Papp, plast og annen emballasje sorteres og leveres til gjenvinning.
Verktøy og utstyr	Defekt verktøy og utstyr som må kasseres. Leveres til godkjente avfallsmottak.
Sikkerhetsutstyr/verneutstyr	Brukt verneutstyr (hansker, masker, etc.) etter håndtering av farlig avfall. Behandles som spesialavfall dersom kontaminert.

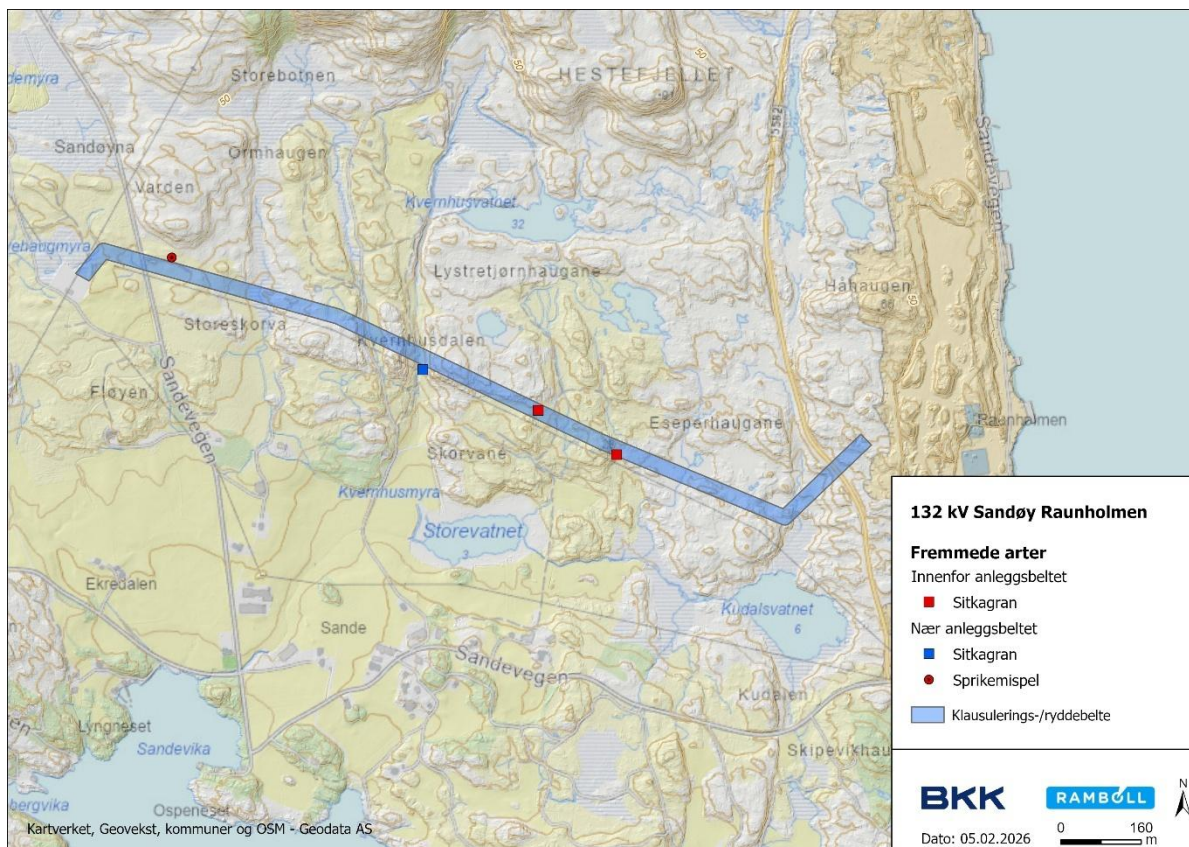
7.7 Støy og andre ulemper for naboer i anleggsfasen

Ved etablering av ny 132 kV kraftledning mellom Sandøy og Raunholmen og etablering av nytt stasjonsområde på Raunholmen vil det måtte påregnes noe støy fra anleggsarbeidene. Støyen vil i første rekke være knyttet til helikopterbruk, men også boring til fjellforankring på mastene, boring av jordkabeltrasé, terrengtransport til og fra mastepunkter og riggområder vil skape støy.

BKK vil varsle naboer og interessenter om særlig støyende arbeider. Det er i tillegg satt egne vilkår for varslingsrutiner for helikopterflyging for å ivareta hensyn til beitedyr, jfr. kapittel 7.1.4 Landbruk og kapittel 7.9.2 Bruk av helikopter.

7.8 Håndtering av fremmede arter

Det er registrert to forekomster av sitkagran innenfor anleggsbeltet i ledningstraseen, Figur 7-11. Det skal fjernes sitkagran i og nær traseen for å hindre spredning og sikre drift. Det skal tas hensyn til at fremmede bartrær konkurrerer med stedegne arter og kan hybridisere, og at frø spres med vind. Sitkagran i anleggsbeltet skal fjernes i sin helhet i forbindelse med etablering av 132 kV luftledning.



Figur 7-10: Fremmede arter i og langs ryddebeltet. De røde firkantene representerer sitkagraner som ligger innenfor anleggsbeltet, og som er planlagt fjernet.

For å hindre videre spredning og ivareta øvrige miljøhensyn skal følgende tiltak følges:

Tidspunkt:

- Skogryddingen skal gjennomføres senhøst/vinter (oktober/mars) for å redusere frøspredning og redusere skader på mark.
- Oppfølging med lusing skal gjennomføres i vekstsesong, og ikke ved snø/frost, da små trær/skudd er vanskelig å se, og røtter kan være fastfrosset.

Metode og utførelse:

- Sitkagranen skal kappes langt ned mot bakken, stammen skal blottlegges, slik at alle vekstpunkt fjernes. Alle små skudd fjernes.
- Det tillates ikke bruk av plantevernmidler.

Rengjøring av utstyr:

- Alt utstyr benyttet til skogrydding i områder med sitkagran skal rengjøres grundig etter at arbeidet er ferdigstilt.
- Mekanisk fjerning av jord og plantemateriale (skraping/børsting), deretter høytrykksspyling med varmt vann. Særlig søkelys på understell, belter/larver, skuffer/skjær og hulrom der jord og frø kan samle seg.

Avfallshåndtering:

- Tømmeret bør benyttes der det er mulig.

- Hogstavfall tillates brent på stedet, eller fraktes ut i lukket kontainer og deponeres på godkjent mottak.
- Grunneiere og lokalt brannvesen skal kontaktes og gi tillatelse ved brenning av avfallet i utmarka.

Oppfølging

- Det anbefales at det utføres oppfølgende tiltak for å sikre at nye skudd etablerer seg fra gjenliggende frøbank. En slik kontroll forekommer hvert andre år, og nye skudd/planter fjernes suksessivt.

7.9 Transport

7.9.1 Terrengtransport

På mastepunkter hvor det ligger løsmasser over fast fjell, skal det benyttes gravemaskin for nødvendige grunnarbeider. Gravemaskin kan beltes mellom mastepunktene innenfor kraftledningens klausuleringsbelte, og der terrenget er for bratt til annen forsvarlig adkomst kan belting også skje utenfor beltet. I områder med kystlynghei, semi-naturlig eng og naturbeitemark vest for fv. 5582 skal det ikke kjøres med noen form for anleggsmaskin hverken innenfor eller utenfor rettighetsbeltet. Her må det eventuelt graves for hånd, eller mini-graver må fraktes inn med helikopter ved behov.

ATV skal kun benyttes på eksisterende veger.

7.9.2 Bruk av helikopter

Helikopter skal benyttes for transport og montering av master, materiell og personell til mastepunktene. Dette omfatter også uttransport og trekking av pilotline.

Dersom maskinell adkomst til mastepunkter ikke er mulig, kan gravemaskin flys med helikopter. Riggplassene skal benyttes som landingsområder for helikopter.

Hensyn til beitende dyr

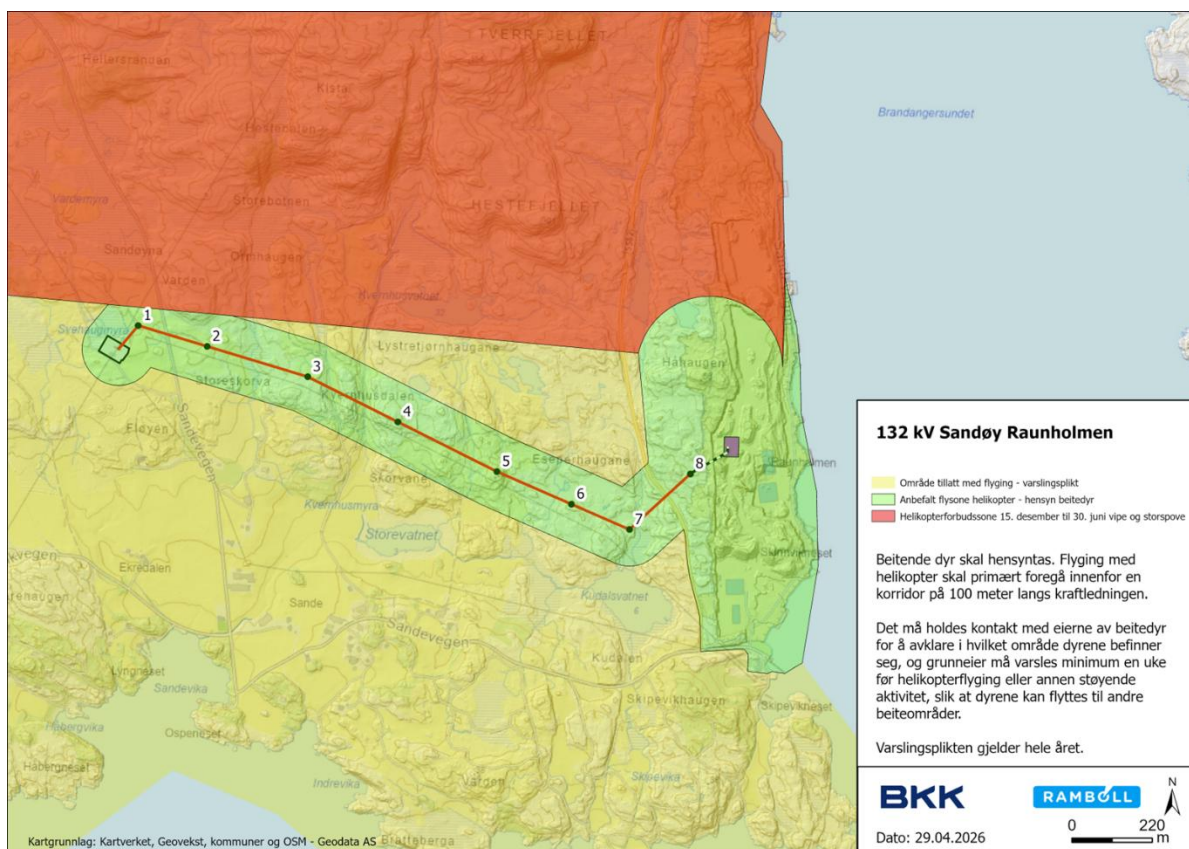
Beitende dyr skal hensyntas i perioden 1. mai til 31. oktober, jf. kapittel 7.1.4. Det skal holdes kontakt med eiere av beitedyr for å avklare hvor dyrene befinner seg før helikopterflyging eller annen støyende aktivitet gjennomføres. Grunneier skal varsles minimum én uke i forkant, slik at dyr kan flyttes ved behov. Dette gjelder gjennom hele året, også utenfor perioden hvor beitedyr skal særlig hensyntas.

Hensyn til hekkende fugl og tidsrestriksjoner

Det skal tas særskilt hensyn til hekkende storspove og vipe. Helikopterflyging nord for grensen vist i Figur 7-2 er ikke tillatt i perioden 15. desember–30. juni.

I tråd med konsesjonsvilkår gitt av NVE skal anleggsarbeid med helikopter kun foregå i perioden 1. juli–15. desember og innenfor avtalte geografiske begrensninger fastsatt gjennom detaljplanen, jf. figuren under. Vilkåret gjelder både i anleggsfasen og i driftsfasen.

Det eksisterer dermed restriksjonssoner for helikopterflyging, sammenfattet i Figur 7-11.



Figur 7-11: Hensynssoner helikopterflyging

7.10 Riveplan

Tiltaket medfører ikke riving av eksisterende nettinfrastruktur. Temaet er dermed ikke relevant for denne planen.

8. Føringer for driftsfasen og internkontroll

8.1 Føringer for driftsfasen

Alle relevante krav fra denne detaljplanen vil gjelde også for driftsfasen, altså for perioden der kraftledningen er ferdig bygget og satt i drift.

Generelt gjelder alle hensynssonene som er beskrevet i kap. 7.2 og detaljplankartet, med mindre aktuelle myndigheter gir klarsignal for at hensynene ikke lenger er aktuelle. Dersom bestemmelser i denne detaljplanen ikke lenger er aktuelle, kan planen revideres, jf. kap. 8.6. I tillegg til detaljplanen må alle former for arbeid på anlegget følge de til enhver tid gjeldende lover, forskrifter og myndighetsanvisninger.

Oppfølging av revegetering

Arealer som er tilrettelagt for revegetering, skal overvåkes og dokumenteres med bilder/dronefilm årlig. Dersom revegetering ikke skjer som forventet, skal det utarbeides en plan for revegetering 3-5 år fremover.

Transport

For transport er følgende kapitler aktuelle:

Flyging med helikopter: Kap 7.9.2

Kjøring i terreng: Kap. 7.9.1

Skogrydding

Vedlikeholdsrydding og eventuell sikringshogst skal følge alle kravene til skogrydding som er inntatt i detaljplanen kap. 7.3.1.

For fremmedarten sitkagran skal det utføres oppfølgende tiltak for å sikre at nye skudd ikke etablerer seg fra gjenliggende frøbank. En slik kontroll forekommer hvert andre år, og nye skudd/planter fjernes suksessivt.

Terrenginngrep

All graving og andre former for terrenginngrep skal følge bestemmelsene i kap. 7.3

Hensyn til beitedyr på beite

Fremtidig planlagte aktiviteter som innebærer flyving med helikopter eller annen støyende aktivitet må ta hensyn til restriksjonsområdene og de restriksjonsperiodene som er fastsatt av hensyn til beiting, se kap. 7.2

Kjøring og graving på dyrka mark

Ved behov for kjøring eller graving på dyrka mark, enten for vedlikehold eller annet arbeid på master eller for feilsøking må reglene for behandling av dyrka mark i kap. 7.3.6 følges.

8.2 Internkontroll for krav til miljø og landskap

Formål og styrende dokumenter

BKK har som mål at avtrykket på miljø skal være minst mulig. Energilovforskriften § 3-5 krever at *«konsesjonæren plikter ved planlegging, utførelse og drift av anlegget å sørge for at allmennheten påføres minst mulig miljø- og landskapsmessige ulemper i den grad det kan skje uten urimelige kostnader eller ulemper for konsesjonæren»*.

Detaljplanen for 132 kV kraftledning Sandøy – Raunholmen er utarbeidet med mål om at kravene i energilovforskriften § 3-5 oppfylles, foruten BKKs eget mål om å skape minst mulig avtrykk på ytre miljø.

Hensyn til natur og miljø skal vektlegges ved bygging, drift, vedlikehold og sanering av anleggene.

Dette kapitlet svarer ut lovpålagte krav til internkontrollsystem for ytre miljø i henhold til energilovforskriften § 3-7 og Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6.12.1996 nr. 1127.

Detaljplanen er utarbeidet slik at den skal fungere som byggherrens system for internkontroll i prosjektering og utbygging av prosjektet.

Styrende dokumenter for anlegget som regulerer konsesjonstillatelse og miljø-/landskapskrav er:

- Energiloven og energilovforskriften.
- Anleggskonsesjonen, samt NVEs notat om bakgrunn for vedtak.
- Detaljplanen (dette dokumentet).
- NVEs vedtak om godkjenning av detaljplanen.
- Krav etter andre lovverk (se kap. 5.2)
- Detaljplankartet, vedlegg 1, definerer inngrepsgrenser, adkomst og restriksjonsområder for bl.a. miljø og landskap.

Relevante konsesjonskrav og føringer vil etter ferdigstilling av byggeprosjektet overføres til driftsorganisasjonen.

Status for detaljplanen

Detaljplanen med tilhørende vedlegg er et styrende dokument for prosjektet. Brudd på krav beskrevet i dette dokumentet skal betraktes som avvik, og skal rapporteres og behandles i henhold til de avtalte rutiner for rapportering og behandling av avvik.

Detaljplanen er et vilkår i den gjeldende anleggskonsesjon, og må være godkjent av NVE før anleggsarbeidet starter. BKK må varsle NVE før anleggsarbeidet starter og når det er ferdig.

Arbeidet kan ikke utføres i strid med godkjent detaljplan.

Detaljplanen kan revideres, men revidert detaljplan må være godkjent av NVE før den kan gjøres gjeldende.

8.3 Risiko- og sikkerhetsanalyse

Det er gjennomført en ROS-analyse i forbindelse med konsesjonssøknaden. Denne ble sendt inn og godkjent i denne prosessen.

8.4 Ansvarsfordeling

Ansvar og implementering

Både byggherre og utførende entreprenør har et ansvar for å sikre implementering og oppfølging av detaljplanen.

Byggherre er BKK.

Entreprenør omfatter enhver entreprenør eller leverandør som er kontrahert av BKK for utførelse av arbeid eller aktiviteter som omfattes av denne detaljplanen. Hver og en av de entreprenører og leverandører som er kontrahert av BKK, har et selvstendig ansvar for at detaljplanen blir fulgt. Hver entreprenør er ansvarlig for sine underentreprenører.

Som konsesjonær har BKK ansvar overfor NVE at detaljplanen implementeres, følges opp og etterleveres. BKK har ansvaret for at eventuelle endringer underveis i prosjektet er avklart med eller godkjent av NVE, berørte grunneiere og eventuelle sektormyndigheter før de gjennomføres.

Detaljplanen skal være en del av anbudsgrunnlagene for bygging av kraftledningen med tilhørende kabelanlegg og nødvendige belysning. Detaljplanen er en av forutsetningene for de tilbud på bygging som potensielle entreprenører skal levere.

Detaljplanen er en del av kontrakten med utførende entreprenør, og krav og føringer i planen skal ivaretas av utførende entreprenør. Entreprenøren skal innarbeide areal-, miljø- og landskapskrav i denne detaljplanen i sin egen HMS-plan. Detaljplanen skal være et fast punkt på oppstartsmøter, byggemøter og vernerunder.

Entreprenør har et selvstendig ansvar for å gjøre seg kjent med og følge norske lover og forskrifter, foruten kravene som er nedfelt i denne detaljplanen.

Entreprenør skal sikre at alle anleggsarbeidere er kjent med krav og føringer i detaljplanen. Dette kravet gjelder også underentreprenører. Den enkelte arbeidstaker skal ha en klar forståelse for de relevante kravene og føringene som berører arbeidet som utføres, og hvilke restriksjoner som stilles. Opplæringen må kunne dokumenteres. Detaljplanen med tilhørende kart skal være lett tilgjengelig for byggeleder og entreprenør.

Både BKK og utførende entreprenør skal utnevne en miljøansvarlig som har ansvar for å sikre at krav og føringer i detaljplanen implementeres og følges opp.

Krav om HMS-plan, transportplan, beredskapsplan og avfallsplan

Entreprenør skal ha en HMS-plan som blant annet beskriver miljøoppfølgingen hos entreprenør.

Entreprenør skal ha en beredskapsplan som ivaretar mål og krav i detaljplanen. Beredskapsplanen skal minimum inneholde:

- Vurdering av risiko knyttet til ulike avviks- og uhellssituasjoner.
- Vurdering av behov for beredskapsutstyr/-prosedyrer.
- Informasjon om beredskapsutstyr, plassering og skilting.
- Planen oppdateres basert på erfaring fra avvikssystemet.
- Krav om at alle arbeidere skal være kjent med hvor utstyr finnes og hvordan det brukes.

Entreprenør skal ha en transportplan. Transportplanen skal blant annet beskrive:

- Plan for bruk av offentlige og private veier, herunder redegjørelse for vurdering av veienes bæreevne og status for innhenting av eventuelle avklaringer eller tillatelser fra veienes eiere.
- Redegjørelse for skiltplaner som må godkjennes av eiere av offentlige veier.
- Skilting av private veier og rigg- og trommelplasser. Skilt skal inneholde informasjon om anleggsarbeid, hva som bygges, hvem som er byggherre og utførende entreprenør, kontaktinformasjon (eventuelt web-adresse til informasjonsside), samt teksten «Vis aktsomhet ved ferdsel i området, hold avstand til anleggsmaskiner og mannskap.». Relevant kartutsnitt bør være inkludert.
- Vinsjeplasser.
- Helikopterlandingsplasser.
- Terrenkjøring, herunder traseer og bruk av terrengforsterkende tiltak.
- Transportruter og bruk av riggplasser mm. ved gjennomføring av skogrydding, herunder angivelse av hvor og hvordan det skal transporteres ut virke.

Entreprenør skal også ha en avfallsplan, jf. kapittel 7.6.

Både HMS-plan, transportplan, beredskapsplan og avfallsplan skal være godkjent av BKK før anleggsstart.

8.5 Avvikshåndtering

Detaljplanen er et offentlig godkjent dokument. Brudd på arealbruksgrenser, krav eller føringer i detaljplanen vil bli betraktet som avvik, og skal rapporteres og behandles i henhold til kontraktsfestede rutiner for avvikshåndtering.

Eventuelle avvik og uønskede hendelser skal av entreprenør rapporteres og dokumenteres. Ved avvik skal entreprenør melde fra til BKK umiddelbart. Melding skal skje skriftlig. Årsak til avvik skal kartlegges og eventuelle avbøtende tiltak foreslås. Gjennomgående tiltak skal implementeres i detaljplanen.

Entreprenør skal varsle BKK umiddelbart ved miljøhendelser som kan resultere i kontraktsmessige og etterfølgende konsekvenser.

BKK skal varsle NVE og andre berørte myndigheter og parter ved avvik fra detaljplanen.

Både BKK og entreprenør har myndighet til å stanse anleggsarbeid dersom arbeid ikke foregår i henhold til detaljplanen, det oppdages vesentlig risiko for ytre miljø eller hvor værforhold kan føre til økt risiko for akutt forurensning. Arbeid kan igangsettes igjen når risikoen er tilstrekkelig vurdert.

BKK forbeholder seg retten til å bruke sanksjoner ved avvik eller der avvik ikke behandles i henhold til avtalte rutiner.

8.6 Endringshåndtering

Detaljplanen kan revideres, men revidert eller endret detaljplan må være godkjent av NVE før den kan gjøres gjeldende.

Vesentlige justeringer av plan for gjennomføring, endringer i arealbruk eller behov for fravik fra krav i detaljplanen kan utløse behov for ny saksbehandling hos NVE og/eller avklaringer med berørte grunneiere og sektormyndigheter.

Dersom ønske om endringer kommer fra utførende entreprenør, skal dette varsles BKK skriftlig i god tid før behovet for endringene er til stede. Det må tas høyde for saksbehandlingstid.

Entreprenør er ansvarlig for alle kostnader og risiko ved slike endringsforespørsler, uavhengig av om endringsforespørselen godkjennes av NVE, grunneiere og sektormyndigheter.

Utførende entreprenør er ansvarlig for å sikre at alle arbeiderne er informert om eventuelle endringer i detaljplanen.

9. Vedlegg

Vedlegg 1 - Detaljplankart

Vedlegg 2 - Oversiktskart over anleggsområder, miljøverdier og hensynssoner

Vedlegg 3 - Fasadetegninger

Vedlegg 4 – Masteskisser

Vedlegg 5 – Innspill fra Gulen Kommune for Detaljplan 132 kV Sandøy - Raunholmen og Raunholmen

Transformatorstasjon

Vedlegg 6 – Innspill og dialog med Statsforvalteren i Vestland