



Fatland Kraft AS

Svoldal kraftverk

Detaljplan miljø og landskap

Juni 2023

Innledning

Fatland Kraft AS fikk 24.03.2023 konsesjon etter vannressursloven § 8 for bygging av Svoldal kraftverk. Konsesjonen ble gitt av OED, etter at Fatland Kraft hadde påklaget NVEs avslag av 22.03.2021.

Konsesjonen tillater å installere en turbin med slukeevne på inntil 550 l/s, som tilsvarer i overkant av 2 ganger middeltilsiget til inntaket i Svoldalselva i Kvinnherad, mellom kote 450 og 5.

Minstevannføringen er satt til 13 l/s i tiden 01.05 – 30.09 og 5 l/s resten av året.

Store deler av vannveien blir liggende i sidebratt terreng, og bygging av Svoldal kraftverk regnes derfor som noe krevende. Rørgata skal anlegges gjennom et område som er definert som et fjordlandskap med høy verdi. Det betyr at rørgatekorridoren i anleggsperioden må være smal og terrenginngrepene må gjøres så skånsomt som mulig for at det visuelle inntrykket av området skal bli minst mulig endret. Korridoren får derfor en bredde på maksimalt 22 m. Bortsett fra 3 mindre, midlertidige deponier, skal all graving, transport og mellomagring av masser foregå innenfor denne bredden. I internkontrollplanen for byggeprosjektet vil det bli beskrevet hvilke forholdsregler som skal tas under gravearbeidet for at masser ikke skal havne utenfor inngrepsgrensen i det mest sidebratte terrenget. Eventuelle avvik skal registreres og behandles rutinemessig.

Konsesjonen forutsetter at det gamle, nedlagte massetaket nede ved fylkesveien blir istandsatt som en del av byggeprosjektet.

Det installeres en turbin av typen Pelton på ca. 1980 kW. Kraftverket forventes å produsere ca. 5,6 GWh i året. Områdekonsesjonæren har bekreftet at effekten kan mates inn på nettet.

Denne detaljplanen for miljø og landskap angir prinsipper for utførelsen av nødvendige arbeider og inngrep, samt de fysiske rammene og arealavgrensningene som gjelder ved bygging av Svoldal kraftverk.

Det er et krav fra NVE å utarbeide og få godkjent detaljplan for miljø og landskap før byggingen tar til, og planen er derfor utarbeidet med utgangspunkt i NVEs veiledningsmateriale for slike planer. Denne planen vil være et styrende dokument for entreprenør, og vil danne utgangspunkt for NVEs miljøtilsyn i byggeperioden. Det skal være rutiner på anlegget som fanger opp og korrigerer eventuelle avvik fra planen. Se Pkt.3.

Detaljplanen er utarbeidet av Småkraftkonsult AS, på vegne av Fatland Kraft AS. Tekniske tegninger, arealbrukskart og beregninger er utført av Eide Konsult AS.

Innholdsfortegnelse

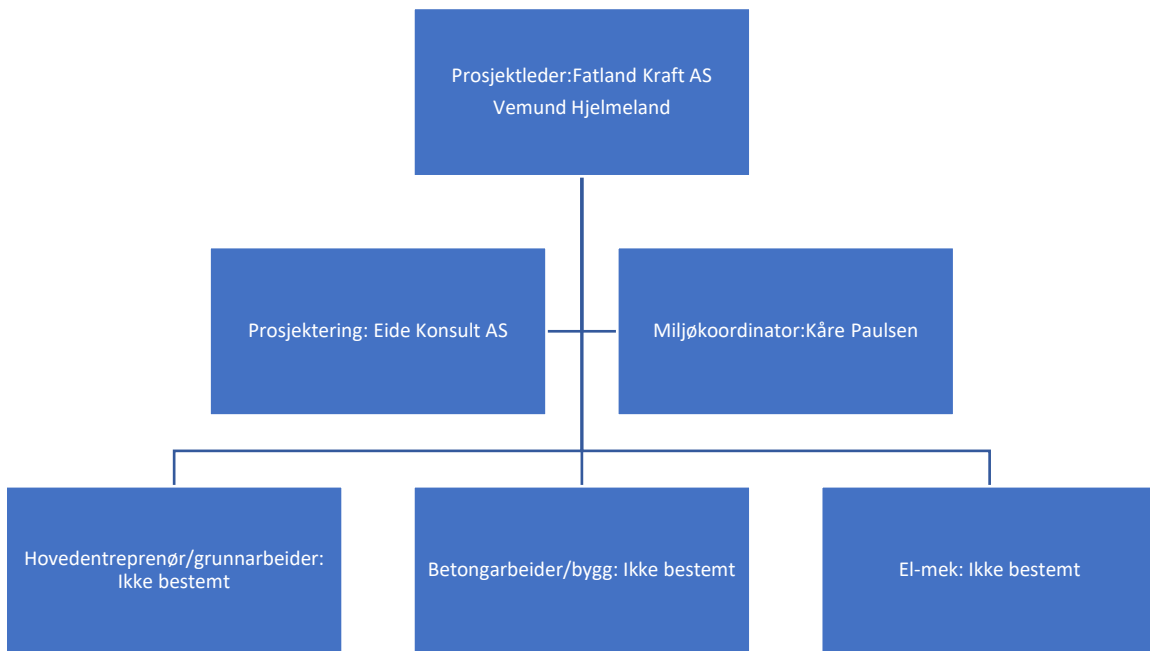
| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Innhold i detaljplanen..... | 4 |
| 1.1 | <i>Om anleggseier</i> | 4 |
| 1.2 | <i>Om anlegget.....</i> | 5 |
| 1.3 | <i>Flom- og skredfare.....</i> | 6 |
| 1.4 | <i>Forholdet til andre myndigheter.....</i> | 8 |
| 1.5 | <i>Fremdriftsplan.....</i> | 10 |
| 2 | Beskrivelse av tiltaket..... | 10 |
| 2.1 | <i>Styrende forutsetninger fra konsesjonen</i> | 10 |
| 2.2 | <i>Problemområder og avbøtende tiltak</i> | 11 |
| 2.3 | <i>Oversiktskart</i> | 12 |
| 2.4 | <i>Arealbrukskart.....</i> | 12 |
| 2.5 | <i>Anleggsdeler.....</i> | 12 |
| 2.5.1 | <i>Generelt</i> | 12 |
| 2.5.2 | <i>Inntak</i> | 12 |
| 2.5.3 | <i>Vannvei.....</i> | 14 |
| 2.5.4 | <i>Vannslipp og vannuttak.....</i> | 16 |
| 2.5.5 | <i>Kraftstasjon</i> | 17 |
| 2.5.5 | <i>Veibygging, riggområder og deponi</i> | 19 |
| 2.5.6 | <i>Tilknytning til nettet.....</i> | 21 |
| 3 | <i>IK-vassdrag.....</i> | 22 |
| 4 | <i>Referanser</i> | 22 |
| 5 | <i>Vedlegg</i> | 23 |

1 Innhold i detaljplanen

1.1 Om anleggseier

Tabell 1. Sentrale personer og viktige opplysninger i forbindelse med bygging og drift av Svoldal kraftverk:

| | | |
|-------------------------------|--|-----------------|
| Konsesjonær | Navn: Fatland kraft AS | Tlf: 980 13 400 |
| | Kontaktperson: Roy Hjelmeland | Tlf: 980 13 400 |
| Kommune | Kvinnherad | |
| Fylke | Vestland | |
| Konsesjon | Vassdragskonsesjon for bygging av Svoldal kraftverk, datert 27.03.2023. Ref.21/1950 | |
| Vassdragsnr. | 046.11Z | |
| Tiltakets navn | Svoldal kraftverk | |
| Organisasjonsnr | 990 330 061 | |
| Adresse | 5464 Dimmelsvik | |
| Kontaktinformasjon byggefase | Kontaktperson: Vemund Hjelmeland | Tlf:915 84 773 |
| | Prosjektleder - byggefase: Vemund Hjelmeland | Tlf:915 84 773 |
| | Byggeleder: Vemund Hjelmeland | Tlf:915 84 773 |
| | Fagkompetanse miljø- og landskap: Kåre Paulsen | Tlf:994 44 745 |
| Kontaktinformasjon driftsfase | Kontaktperson: | Tlf:980 13 400 |
| | Daglig leder: | Tlf:980 13 400 |
| | Fagkompetanse miljø- og landskap: | Tlf: |
| | Tilsynsperson/oppfølging miljø- og landskap: | Tlf: Tlf: |
| Sikkerhetsklasse | Er det gjort vedtak om klasse ihht damsikkerhetsforskriften? I tilfelle hvilken klasse? Vannvei klasse 1. Dam klasse 0 | |
| | Navn på ansvarlig ved klasse 1: Vemund Hjelmeland | |
| Annet | | |



Figur 1. Organisasjonskart for byggefasen av Svoldal kraftverk.

1.2 Om anlegget

Fatland Kraft AS søkte 4.08.2019 NVE om konsesjon for å bygge Svoldal kraftverk, men fikk avslag. Avslaget ble begrunnet med store, irreversible naturinngrep i skrått terreng langs rørgatetraséen. Tiltakshaver påklaget vedtaket, og fikk 24.03.2023 konsesjon av OED. Ref. 21/1954.

Tabell 2. Grunnlagsdata for anlegget.

| Tema | NVE-notat til konsesjon eller innstilling til OED | Endringer |
|---------------------------------|---|--|
| Valg av alternativ | Som omsøkt. Betingelser gitt i konsesjon av 04.08.2023. OED-referanse 21/1954. | Ingen endring |
| Inntak (kote)/type | Kote 450. Armert betong. | Ingen endring. Overløp kote 453. |
| Vannvei | Nedgravd rør Ø500, lengde vannvei 1350 m | Ingen endring |
| Kraftstasjon (kote) | 5 (Senter turbin) | Ingen endring |
| Overføringer | Nedstebekken, kote 450, kanal/rør ca. 110 m | Ingen endring |
| Største slukeevne | 0,55 m ³ /s | Ingen endring |
| Minste driftsvannføring | 0,05 m ³ /s | Ingen endring |
| Installert effekt | 1980 kW | Ingen endring |
| Generator-yting (dokumentasjon) | 2350 kVA | Ingen endring |
| Antall turbiner /turbintype | 1 stk. Pelton | Ingen endring |
| Veier | Eksisterende vei fra fylkesveien til kraftstasjonsområdet utbedres og benyttes permanent. Midlertidig anleggsvei i rørgatetrasé til inntak. | Permanent vei til riggområde v/eks. massetak |
| Avbøtende tiltak | Massetaket ved Fv 500 skal arronderes og revegeteres Det skal legges særlig vekt på god landskapstilpasning og minimering av de anleggstekniske inngrepene (vannvei, anleggsveier, inntak mv.). Anleggsveien til inntaket skal legges slik at man unngår hogst/inngrep. | Ingen endring. Noe hogst må påregnes. |
| Tippmasser | Permanente overskuddsmasser deponeres i eksisterende massetak, arronderes og revegeteres | Ingen endring |
| Annet | | |

1.3 Flom- og skredfare

Svoldalselva er et typisk vestlandsvassdrag - en liten flomelv med relativt store fall over

korte distanser og store variasjoner i vannføringen fra tilnærmet tørrlagt i perioder og til flomtopper på 4-5 m³/s (beregnet døgnverdier ved inntaket og større flommer vil kunne forekomme). De største flommene er typisk regnflommer, kombinert med nysnøsmelting, i høst- og tidlig vinterperioden. Topografien i området er likevel slik at større områder ikke blir satt under vann i slike perioder.

Noen områder på østsiden av Svoldalen kan være utsatt for jord- og flomskred. Rørgata planlegges imidlertid på vestsiden, hvor det ifølge NVEs aktsomhetskart ikke er like utsatt. Området ved kraftstasjonen kan ifølge det samme kartet være noe utsatt. Foto av påtenkt kraftstasjonsområde tyder ikke på at det har gått ras tidligere i dette området. Dimensjonering av kraftstasjonsfundament og -ringmur må likevel ta høyde for dette.



Fig.2: Utsatte områder for jord- og flomskred (Ref. NVE – Aktsomhetskart jord- og flomskred)



Fig.3: Kraftstasjonsområdet (Ref. “Konsesjonssøknad Svoldal Kraft”)

Et område ca. midtveis på rørstrekningen kan være utsatt for steinsprang. Se Fig. 4, under. Rørgata passerer her et område hvor aktivitet kan utløse steinsprang. Samtidig vil muligheten være til stede for at rørgata kan påvirkes av steinsprang og masseforskyvninger. Fundamentering av rørgata vil måtte hensynta mulig ustabilitet. Dette vil bli nærmere beskrevet under Pkt. 2.2 og 2.5.

Det er ikke registrert flom- eller skredhendelser i influensområdet.

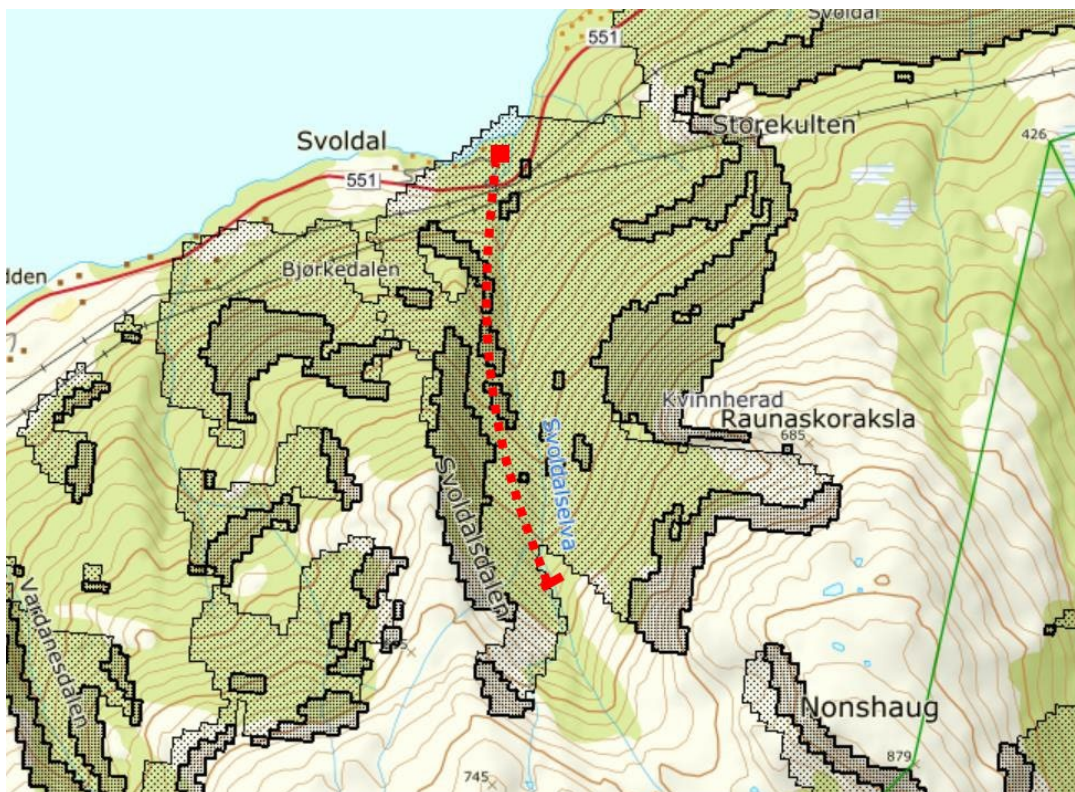


Fig.4: Utsatte områder for steinsprang (Ref. NVE-Aktsomhetskart for steinsprang)

1.4 Forholdet til andre myndigheter

Plan- og bygningsloven.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNRF-område. Plan-ID 20140002. Det er søkt om dispensasjon fra denne. Vedtaket vises i Vedlegg 13.

Kulturminner.

Det ble på konsesjonstidspunktet ikke registrert automatisk fredete kulturminner eller spesielle kulturmiljø innenfor tiltaksområdet. I 2018 ble det registrert et ikke-automatisk fredet løsfunn. Dette vil ikke bli påvirket av tiltaket. Vestland fylkeskommune er orientert om planene i e-post av 03.05.2023. Se svar i Vedlegg 11.

Riksantikvarens database for kulturminner ble sjekket på nytt av utbygger 02.05.2023. Resultatet er vist i Fig.5, under.

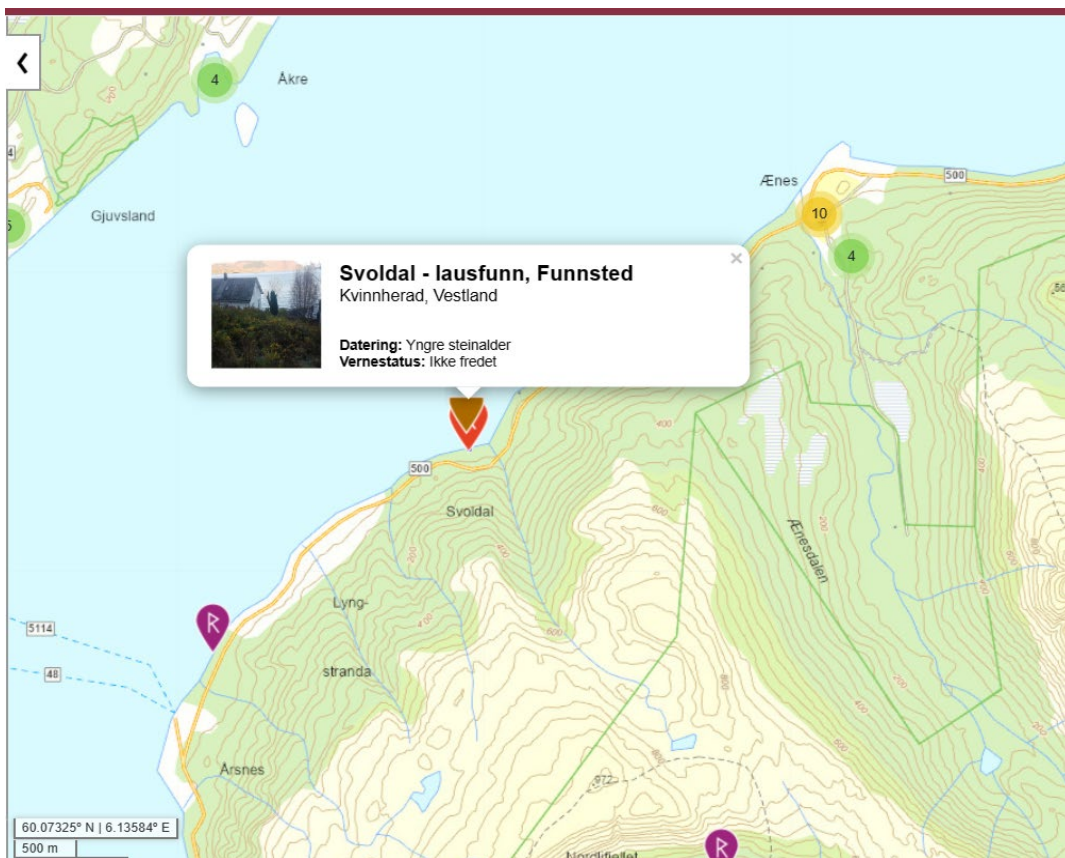


Fig.5: Registrerte, automatisk fredete kulturminner 02.05.2023. (Kilde: Riksantikvaren)

Vannforskriften.

Departementet har vurdert tiltaket opp mot kravene i Vannforskriften (FOR 2006-12-15 nr.1446) § 12, og konkludert med at vilkårene som er satt i konsesjonen anses egnet til å avbøte en eventuell negativ utvikling i vannforekomsten, herunder krav om minstevannføring og standardvilkår som gir vassdragsmyndighetene anledning til å gi pålegg om tiltak som kan bedre forholdene i det berørte vassdraget.

Forurensningsmyndighetene.

Tiltaket innebærer ikke tunneldriving. Det skal imidlertid gjennomføres en del sprengningsarbeider i deler av rørgata, samt for etablering av inntakskum. Tiltak for å hindre at steinstøv og rester av sprengstoff og plast havner i elva vil bli beskrevet i internkontrollplanen. Midlertidig deponering av sprengstein vil foregå i god avstand fra elva. Etterfylling av drivstoff på anleggsmaskiner vil etter all sannsynlighet foregå med mobilt fylleanlegg fra bil. Entreprenør vil bli pålagt å benytte drivstofftanker med dobbel vegg samt å ha absorpsjonsmasse i beredskap i tilfelle spill eller lekkasje av drivstoff eller olje. Dersom egen drivstofftank for etterfylling plasseres i terrenget, skal dette skje på sted hvor det ikke er fare for avrenning til vann. Eventuelt skal det suppleres med egnet spillbrett. Disse forholdene vil bli nærmere beskrevet i internkontrollplanen. Statsforvalteren i Vestland informeres om byggeprosjektet.

Energiloven

Det søkes om egen anleggskonsesjon for bygging og drift av høyspentkabel m/trafo frem til områdekonsesjonærs nettstasjon. Se også Pkt. 2.5.6. Dokumentasjon i Vedlegg 12.

1.5 Fremdriftsplan

Med forbehold om behandlingstid i NVE vil foreløpig fremdriftsplan være slik:

- Rigging og avskoging i trasé: Oktober- november 2023
- Start byggearbeider (veier, etc.): Desember 2023
- Kraftstasjon – bygg: Januar 2024 – mai 2024
- Rørgate: Mars 2024 – juni 2024
- Bygging av dam og inntak: Juli – september 2024
- Montasjearbeider i stasjon: Desember 2024 – januar 2025
- Tilkobling høyspent: Desember 2024
- Oppstart og prøvedrift: Februar 2025
- Sluttarrondering av terreng: Mai 2025

2 Beskrivelse av tiltaket

2.1 Styrende forutsetninger fra konsesjonen

OEDs merknader til konsesjonsvilkårene etter vannressursloven:

Post 1: Vannslipping og kjøremønster

Det skal slippes 13 l/s forbi inntaket i tidsrommet 01.05 – 30.09. Resten av året skal det slippes 5 l/s. Dersom tilsiget ved inntaket er mindre enn minstevannføringskravet, skal hele vannføringen slippes forbi inntaket.

Start-/stoppkjøring av kraftverket skal ikke forekomme. Kraftverket skal kjøres jevnt. Inntaksbassenget skal ikke benyttes til å oppnå økt driftstid, og det skal kun være små vannstandsvariasjoner knyttet til opp- og nedkjøring av kraftverket. Dette er primært av hensyn til naturens mangfold og mulig erosjonsfare

Post 4: Godkjenning av planer, landskapsmessige forhold, tilsyn m.v.

Detaljerte planer skal forelegges og godkjennes av NVE før arbeidet kan starte. Søknad om konsekvensklasse må være sendt NVE og vedtak fattet. Det må være dokumentert at det er tilgjengelig kapasitet i nettet og at kostnadsfordelingen er avklart.

Departementet har gitt konsesjon på følgende forutsetninger:

- Inntak på kote 450. Teknisk løsning for dokumentasjon av slipp av minstevannføring skal være godkjent av NVE.
- Trykkrøret skal være nedgravd over hele strekningen.
- Kraftstasjonen skal plasseres som angitt i konsesjonssøknaden. Senter turbin på kote 5.
- Turbinens slukeevne skal ikke overstige 0,55 m³/s. Kan ikke endres.
- Minste driftsvannføring skal ikke underskride 0,05 m³/s. Kan ikke endres.
- Installert effekt er 1,98 MW. 1 stk. turbin type Pelton.

- Anleggsvei skal bygges i tråd med det som er oppgitt i søknaden.: «*det skal lages en midlertidig anleggsvei/trasé som rørgata skal legges i. Arbeidet vil bli planlagt, utført, tilrettelagt og tilpasses slik at anleggsvei/rørgatetrasé skal gro igjen og bli en enhetlig del av eksisterende terreng.*»
- Som et avbøtende tiltak skal massetaket ved fylkesveien arronderes og revegeteres.
- I detaljplanleggingen skal det legges spesiell vekt på god landskapstilpasning og minimering av de anleggstekniske inngrepene. Anleggsveien til inntaket skal legges slik at hogst/inngrep unngås. Utbyggers kommentar: Dette må oppfattes som at hogst og inngrep minimeres, snarere enn unngås.

Post 5: Naturforvaltning

Generell aktsomhet overfor eventuelle ikke-forutsatte skader på naturmiljø som en følge av tiltaket, samt hvordan dette på generell basis tas hånd om, innarbeides i tiltakets internkontrollplan.

Post 6: Automatisk fredete kulturminner

Fatland Kraft AS har tatt den nødvendige kontakt med fylkeskommunen for å avklare forholdet til kulturminnelovens § 9. Se Pkt.4, over, samt Vedlegg 11.

Aktsomhet for, samt rutiner for hvordan oppdagelse av hittil ukjente kulturminner skal håndteres, innarbeides i tiltakets plan for internkontroll, jfr. Kulturminneloven §8.

Post 8: Terskler m.v.

Tiltakshaver er innforstått med at det er hjemmel for å pålegge å etablere terskler, djupåler eller gjennomføre andre biotopjusterende tiltak dersom det viser seg nødvendig.

Post 10: Minstevannføring

Hvordan slipping, måling og logging av minstevannføring planlegges og gjennomføres, beskrives mer detaljert under Pkt.2.5.4.

2.2 Problemområder og avbøtende tiltak

Store deler av vannveien blir liggende i sidebratt terreng. Deler av denne strekningen er innenfor aktsomhetssone for steinsprang. Rørgata skal anlegges gjennom et område som er definert som et fjordlandskap med høy verdi. Det betyr at rørgatekorridoren i anleggsperioden må være smal og terrenginngrepene må gjøres så skånsomt som mulig for at det visuelle inntrykket av området skal bli minst mulig endret. Korridoren får derfor en bredde på maksimalt 22 m. Bortsett fra 3 mindre, midlertidige deponier, skal all graving, transport og mellomagring av masser foregå innenfor denne bredden. Se arealbrukskart i Vedlegg 2. De mest sidebratte områdene er markert på arealbrukskart. Her vil det bli restriksjoner mht. transport og mellomagring av masser. I internkontrollplanen for byggeprosjektet vil det bli beskrevet hvilke forholdsregler som skal tas under gravearbeidet for at masser ikke skal havne utenfor inngrepsgrensen i det mest sidebratte terrenget. Eventuelle avvik skal registreres og behandles rutinemessig.

2.3 Oversiktskart

Oversiktskart er vist i Vedlegg 1.

2.4 Arealbrukskart

Arealbrukskart er vist i Vedlegg 2.

2.5 Anleggsdeler

2.5.1 Generelt

I tiltaket inngår inntak og overløpsterskel, bekkeinntak med overføringsrør, nedgravd trykkrør, kraftstasjon m/åpen utløpskanal og kraftlinje nedgravd i bakken fram til tilkoblingspunktet.

Det planlegges 3 riggplasser, én like ovenfor eksisterende massetak ved fylkesveien, én ved kraftstasjonen og én ved inntaket.

Fra fylkesveien planlegges permanent vei fram til riggplass ovenfor eksisterende massetak. Det planlegges midlertidig vei videre langs/på rørtrasé fra riggplass og fram til inntaksdam. Fra sør vil det bli permanent vei til kraftstasjon.

Utbygger vil søke å utføre alle inngrep og istandsettinger i henhold til «*Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg*» (NVE-veileder nr.2/2021)

2.5.2 Inntak

Plassering og arrangement er vist i situasjonskart i Vedlegg 2, samt i Fig. 6, under. Detaljtegninger er vist i Vedlegg 6 og 7. Damfoten blir på kote 450, med overløp på kote 453. Konesjonsgitt HRV er på kote 450, men nøyaktige innmålinger viser at denne høyden tilsvarer plassering av damfot. Planlagt plassering er terrengavhengig og nødvendig for bl.a. å få en hensiktsmessig linje ut for trykkrøret. Overløpsterskelen blir bygget som ordinær platedam i betong, fundamentert på fast fjell med fjellbolter. Vannet ledes over coandarister og videre inn i inntakskummen. Inntakskummen består av våtkammer med mulighet for utspyling av sedimenter, tørrkammer med hovedventil, minstevannføringsarmatur og lufterør. Det forholdsvis lange våtkammeret er nødvendig for å få et tilstrekkelig vannvolum foran hovedventilen. Minstevannføringen slippes tilbake til elveleiet like nedenfor terskelen.

Flomoverløpet får en utstrekning på totalt 9 m.

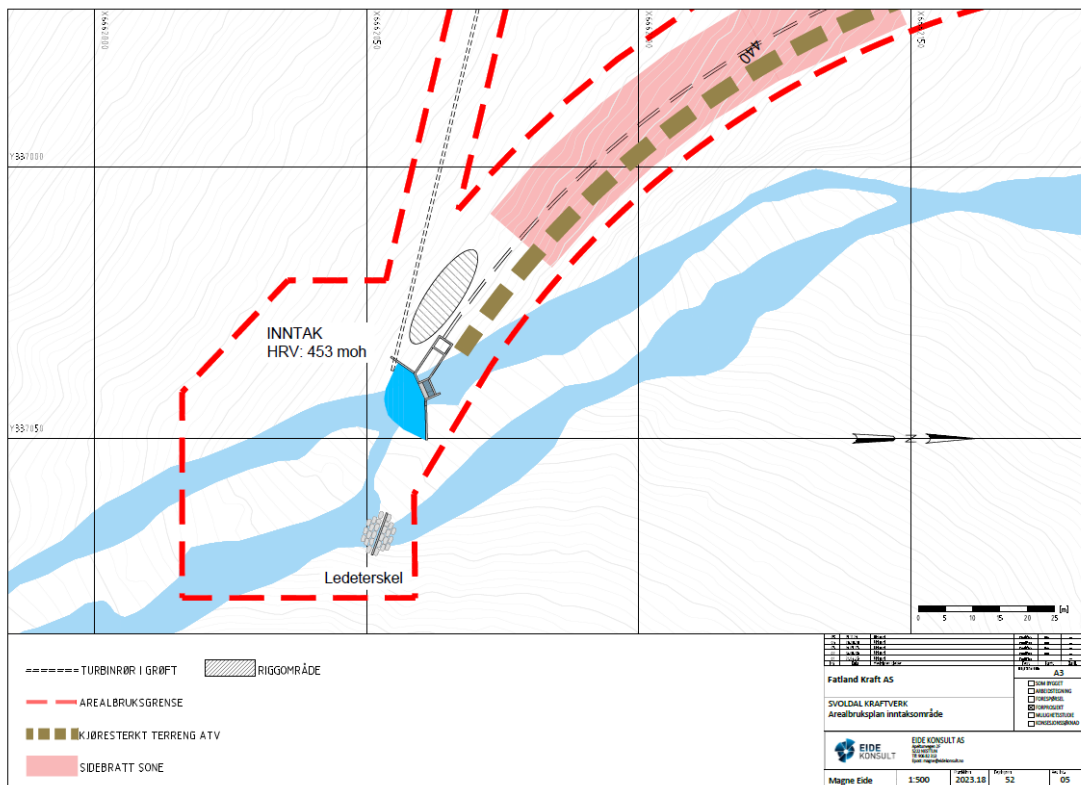
For å få en ru og uregelmessig overflate på betongveggen, og med det en mindre iøynefallende konstruksjon i naturen, vil det bli benyttet uhøvla bord som forskaling på de synlige sidene. Av samme grunn vil det bli blandet en viss mengde jernoksid i betongen.

Det planlegges en enkel ledeterskel i eksisterende, naturlig flomløp for å hindre at elva finner nytt løp denne veien i en ekstremflomsituasjon. Terskelen lages av stedlige steinmasser, med en kjerne av betong. Terskelen dimensjoneres for å lede tilstrekkelig vann til inntaket, innenfor kraftverkets maksimale slukeevne. Flomvann ut over dette skal kunne passere over terskelen og ned flomløpet, som før.

Under byggearbeidet vil vannet bli kanalisert over i flomløpet. Ledeterskelen vil bli bygget til slutt, etter at arbeidene i inntakskummen er ferdigstilt.



Fig.6, over: Plassering av inntak i terrenget. (Foto: Småkraftkonsult) Under: Inntaksarrangement m/ledeterskel. (Eide Konsult)



Det forutsettes at dam og inntak får bruddkonsekvensklasse 0.

2.5.3 Vannvei

Trasé for rørgata er vist i kart i Vedlegg 2. Vertikalprofilen for rørgata er vist i Vedlegg 9. Trykkørret har en diameter på 500 mm, av typen duktilt støpejern. Rørgata har fått bruddkonsekvensklasse 1. Det er utarbeidet egen teknisk plan for rørgata, i henhold til klassifisering.



Fig.7: Oppe til venstre: Rørtrasé nedre strekning, like ovenfor massetaket. Oppe til høyre: Fra midtre del av rørtrasé. Nede til venstre: Planlagt sted for kryssing av Nedstebekken. Nede til høyre: Fra øvre del av rørtrasé. (Foto: Småkraftkonsult)

For å overholde kravet om skånsom utbygging av rørgate og smal inngressone, planlegges opparbeidelsen å skje i grove trekk som vist i prinsippkisse i Fig. 8, under. Toppdekket skaves av og legges midlertidig i øvre kant for å holde dette adskilt. Øvrige masser, som ikke kan lagres direkte ved røgrøfta, transporteres på langs av denne til 3 midlertidige deponier. Se arealbruksplan.

I de mest sidebratte partiene vil entreprenør bli pålagt å vurdere å opparbeide rørgata seksjonsvis, dvs. å legge ett og ett rør av gangen og bruke ferdig rørgate til transport. Se prinsippkisse i Fig. 9. All masse som skal mellomlagres transporteres tilbake til nærmeste deponi, og hentes tilbake når røret skal tildekkes. Dette gjelder hovedsakelig deler av strekningen fra ca. kote 125 og opp til kote 200 (pel 950-800), fra kote 225 til 350 (pel 750-400) og fra kote 445 til 450 (pel 50-0).

En prøveboring som ble gjort 15.04.2021 viser at det er bra med løsmasser i rørtraséen. Noen steder må det likevel påregnes noe sprengning. De aktuelle strekningene er markert (rødmerket) i rapport i Vedlegg 14. I tillegg til stedlige masser vil det delvis bli benyttet tilkjørt singel som omfyllingsmasse. Dette er mer detaljert beskrevet i Teknisk plan.

For å hindre at sprengstein havner utenfor inngressgrensen vil det bevisst bli brukt små salver

En sidebekk, Nedstebekken, overføres til inntaket gjennom et delvis nedgravd/delvis tildekket PE-rør. Inntaket bygges som tradisjonelt bekkeinntak i betong, med inntaksrist og overløp som vist i Vedlegg 8.

Der hvor trykkørret krysser Nedstebekken vil det bli bygget inn en grøftesperre for å hindre at overløpsvann trenger inn i og følger rørgata nedover.

Rørgata vil krysse FV500. Vegmyndighetene i Vestland vil bli kontaktet for planlegging og utførelse av veikryssingen.

Etter lukking av rørgrøfta vil traséen bli arrondert og bearbeidet til «kjøresterkt terreng» etter anbefaling i NVE-veileder Nr. 2/2021, Kap. 4.3. Vekstmassene som ble lagt til side vil bli jevnet ut og dekke hele traséen. Traséen vil i skrårterreng få en profil som tillater trygg kjøring med ATV opp til inntaket i driftsperioden. Se Fig. 10, under.

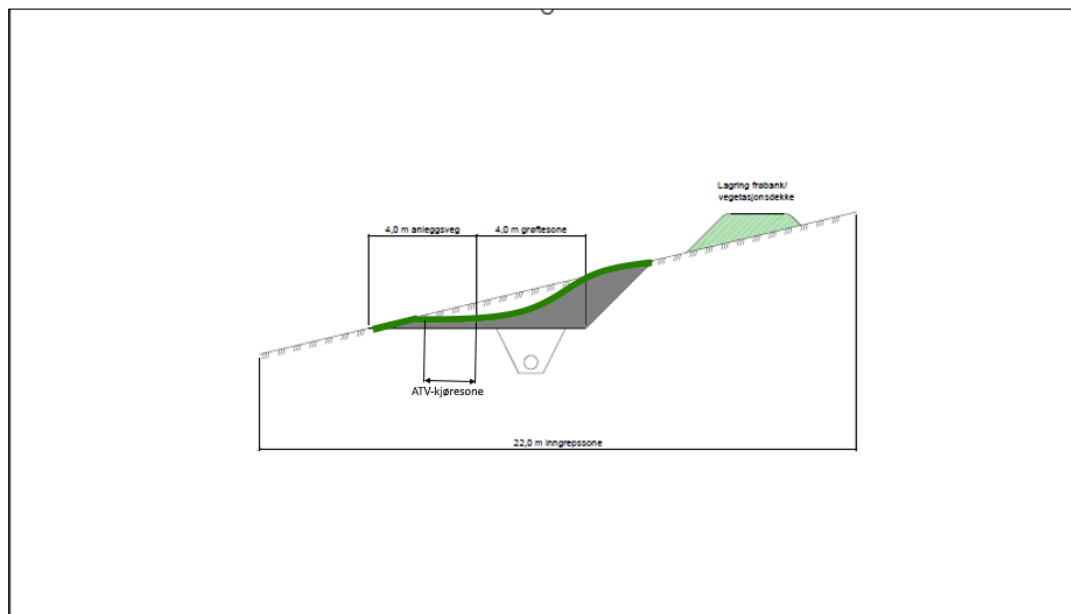


Fig.10: Snitt gjennom ferdig arrondert rørtrasé i skrårterreng

Aktksomhet overfor inngrepsgrense og strenge krav til utførelse av gravearbeidet vil bli videreført i internkontrollplanen for byggeprosjektet, i henhold til IK-vassdrag, FOR 2010-10-28 nr. 1058.

2.5.4 Vannslipp og vannuttak

Konsesjonen forutsetter at det slippes 13 l/s forbi inntaket i tidsrommet 01.05 – 30.09. Resten av året skal det slippes 5 l/s. Minstevannføringen blir ført gjennom et eget rør, montert i tørrkammer. Se skisse i Fig. 11, under, samt detaljerte tegninger over arrangementet i Vedlegg 6. Leverandør av minstevannføringsarmatur vil beregne nødvendig kapasitet på røret.

Det vil bli montert en ultralyd-minstevannføringsmåler på dette røret, samt en reguleringsventil for å regulere mellom sommer- og vinterslipp. Målingene skjer kontinuerlig. Måledataene overføres på fiberkabel til kontrollanlegget i kraftstasjonen, hvor de kan avleses og hvor de loggføres automatisk. Minstevannføringen kan kontrolleres av allmennheten på digitalt display, montert på utvendig vegg på lukehuset. Det vil bli montert informasjonsskilt ved inntaket som forteller om minstevannføringslipp, i.h.t NVEs skiltmal.

Minstevannføringen vil bli sluppet tilbake i elveløpet umiddelbart nedstrøms terskelen.

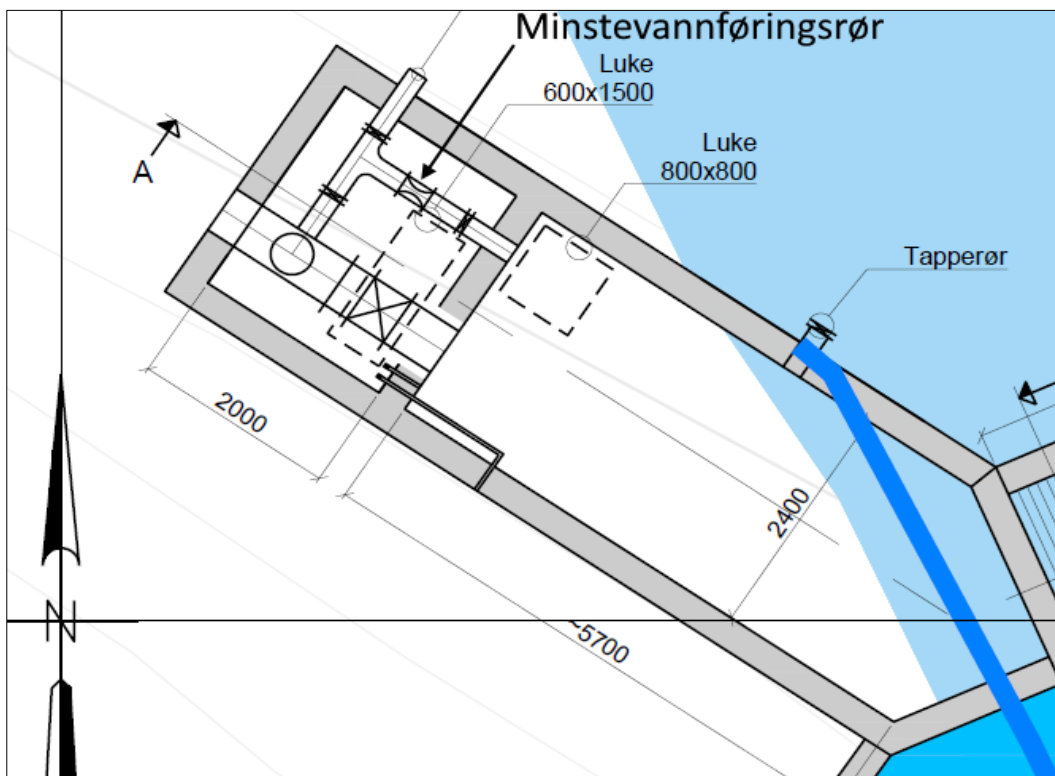


Fig. 11: Arrangement for uttak av minstevannføring (Eide Konsult AS).

2.5.5 Kraftstasjon

Kraftstasjonen får en grunnflate på ca. 8 x 8 m. Maskinalgulv 5 m.o.h. Se typiske plan-, snitt- og fasadetegninger i Vedlegg 10. NB! Disse kan bli noe tilpasset, bl.a. i forbindelse med plassering av trafo, som blir i samarbeid med BKK. Overbygningen blir i tre. Det planlegges avtagbar takhatt for montering/demontering av aggregat.

Det planeres en tomt ved kraftstasjonen på ca. 500 m², inkl. kraftstasjonsbygget.



Fig.12: Kraftstasjonstomt. (Fra konsesjonssøknad)

Turbinen blir av typen Pelton. For å minimere støy fra denne bygges det inn vannlås i avløpet. Vannlåsen består av 2 hengslete stålplater (eventuelt gummimatte mot turbin). Prinsippskisse i Fig. 13. Andre lydisolerende elementer som skal bygges inn:

- Vannkjølt generator
- Lydfelle i ventilasjonskanaler (inn/ut)
- Dører og vinduer i lydklasse minst 35 dB
- Elastisk fugebånd mellom stasjonsfundament og veggsviller
- Isolasjon i overbygning (vegger og tak) tilsvarende god boligstandard

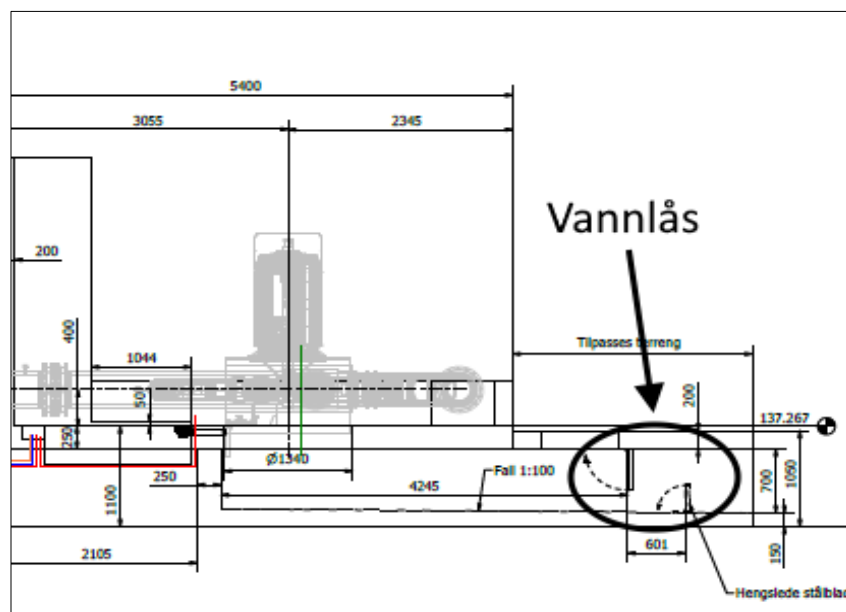


Fig. 13: Vannlås i utløpskanal - prinsippskisse

Avløpet fra stasjonen går i en ca. 10 meter lang, steinsatt kanal tilbake til elva. Prinsippskisse av kanal i Fig. 14, under.

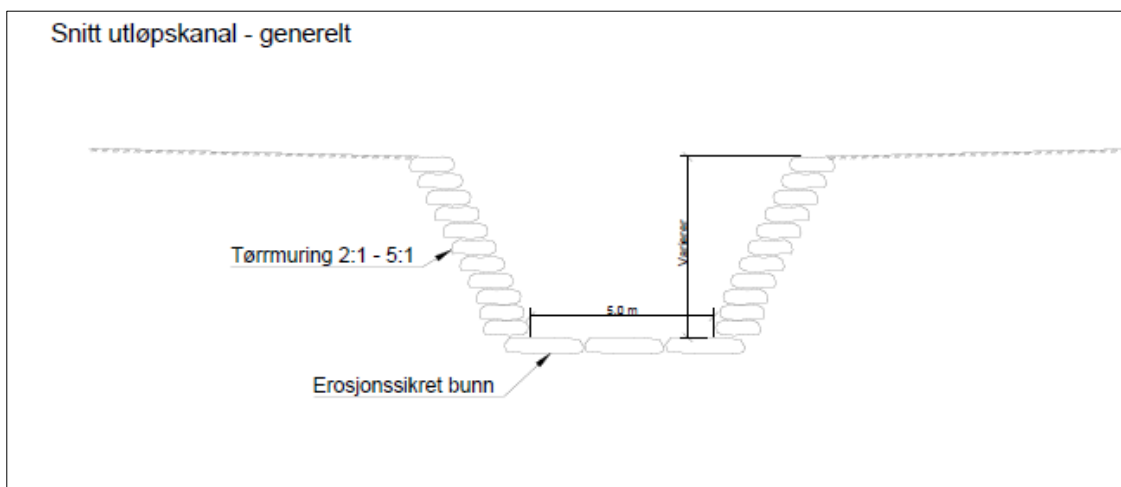


Fig. 14: Tverrsnitt av utløpskanal NB! Målene er ikke reelle. (Eide Konsult AS)

2.5.5 Veibygging, riggområder og deponi

Det planlegges permanent vei fra fylkesveien og opp til riggområdet ovenfor det eksisterende massetaket. Bredde 7 m. Se arealbruksplan i Vedlegg 2. Herfra og opp til inntaket vil det etableres midlertidig anleggsvei langs/på rørgata. Etter lukking av rørgrøfta vil traséen bli arrondert og klargjort til «kjøresterkt terreng», for bruk med ATV eller lignende. Det vil bli lagt vekstmasser på hele traséen. Videre planlegges det anlagt ca. 50 m ny, permanent vei til kraftstasjon fra eksisterende vei. Bredde maks. 7 m.

Det vil bli behov for 3 riggplasser under utbyggingen, én ved inntaket, én ovenfor eksisterende massetak samt én nede ved kraftstasjonen. Samtlige riggplasser er i kategorien «A-områder». Riggplassen oppe ved inntaket vil bli bygget som en plattform av trematerialer.

Langs rørgata vil det være nødvendig med 3 midlertidige massedeponier. Disse vil bli istandsatt og med stedlige vekstmasser etter lukking av rørgrøften. Permanente overskuddsmasser vil bli transportert til eksisterende, nedlagt massetak.

Konsesjonen forplikter utbygger å istandsette og rehabilitere det eksisterende massetaket ved fylkesveien.

Hovedprinsippet i bearbeidingen av massetaket vil bli å «knekke» og dra inn sidekantene og toppen av terrenget rundt gropen. Se prinsippskisse i Fig. 16 og 17.

Sprengstein og eventuell annen grov overskuddsmasse vil bli lagt i bunnen av massetaket, som fundament for permanent adkomstvei til riggområdet ovenfor (R2), og for å stabilisere fyllingen.

Vekstmassene som omkranser massetaket, samt de som blir fjernet i forbindelse med ny vei, etc., vil så bli fordelt tynt utover bearbeidet område. Bearbeidet område vil om nødvendig bli gjødslet. Oppfølging av revegetering vil inngå som eget punkt i kraftverkets driftshåndbok.



Fig.15. Eksisterende massetak.



Fig.16: Bearbeiding av massetaket - hovedprinsipp

Aktuelle veier, rigg- og deponiområder er inntegnet på arealbrukskart.

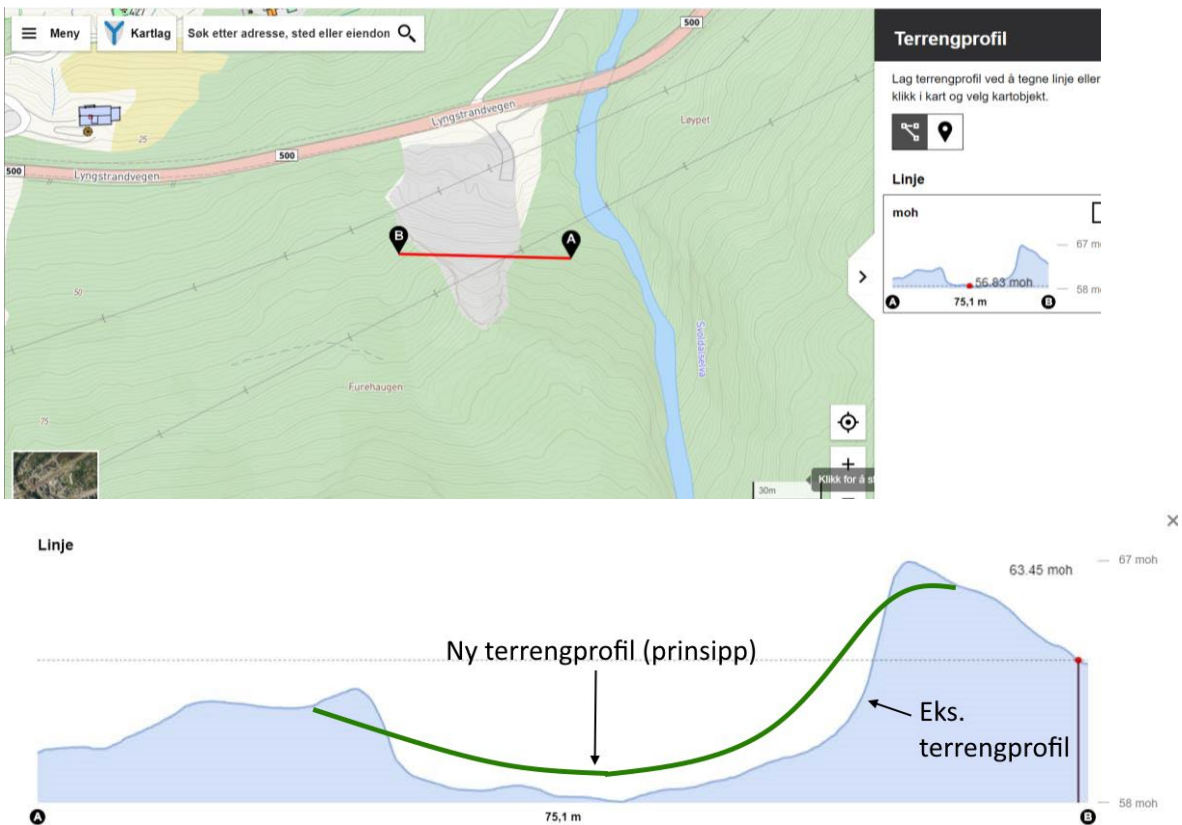


Fig. 17: Eksempel på terrenngprofil før og etter bearbeiding

2.5.6 Tilknytning til nettet

Netteier i området, BKK, skal forsterke eksisterende kraftforsyning i området, og bygger derfor ny nettstasjon ca. 50 m fra kraftstasjonsbygningen til Svoldal kraftverk. Svoldal kraft legger høyspent jordkabel frem til ny nettstasjon, og søker egen anleggskonsesjon for bygging og drift av denne. Avstanden mellom nettstasjon og tilknytningspunktet på 22 kV linje er ca. 180 m. Denne strekningen er nettkonsesjonærs ansvar. Traséen er som vist i arealbruksplan. Kapasitet og tilknytning av Svoldal kraftverk er avklart med BKK. Se dokumentasjon i Vedlegg 12.

3 IK-vassdrag

Forskrift om internkontroll etter vassdragslovgivningen (FOR 2010-10-28 nr. 1058) krever at det etableres et internkontrollsystem for byggefasen og driftsfasen av kraftverket.

Fatland Kraft AS som ansvarlig tiltakshaver vil utarbeide internkontrollsystem for byggefasen i god tid før bygging starter. NVE-veileder 4/2018 vil bli brukt som utgangspunkt for utarbeidelsen. Fatland Kraft vil vurdere hva som er relevant for Svoldal kraftverk. Sentralt vil likevel være kontrollplaner som sikrer at byggingen skjer i samsvar med konsesjonsvilkår, godkjent detaljplan for miljø og landskap, samt andre relevante lover og forskrifter som omfatter det ytre miljø. Sentralt vil også være rutiner for å håndtere eventuelle avvik.

Fatland Kraft AS vil også utarbeide internkontrollsystem for driftsfasen. Håndboken skal være på plass innen kraftverket settes i drift.

4 Referanser

- “Fatland Kraft AS – klage på avslag til konsesjon for bygging av Svoldal kraftverk” – OED 21/1950- 24.03.2023
- “Konsesjonssøknad Svoldal kraft» - 16.02.2019
- «Detaljplan for vassdragsanlegg» NVE - 3-2013
- «Slipp, måling og dokumentasjon av minstevannføring» NVE - 3-2020
- «Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg» NVE-veileder nr.2/2021
- «Internkontroll etter vassdragslovgjevinga» NVE - 4-20185

5 Vedlegg

VEDLEGG 1: Oversiktskart

VEDLEGG 2: Arealbrukskart/situasjonsplan

VEDLEGG 3: Arealbrukskart kraftstasjonsområde

VEDLEGG 4: Arealbrukskart inntaksområde

VEDLEGG 5: Arealbrukskart, snitt inngrepssone

VEDLEGG 6: Inntak – form, plan

VEDLEGG 7: Inntak - snitt

VEDLEGG 8: Bekkeinntak, plan og snitt

VEDLEGG 9: Vannvei - oversiktsplan

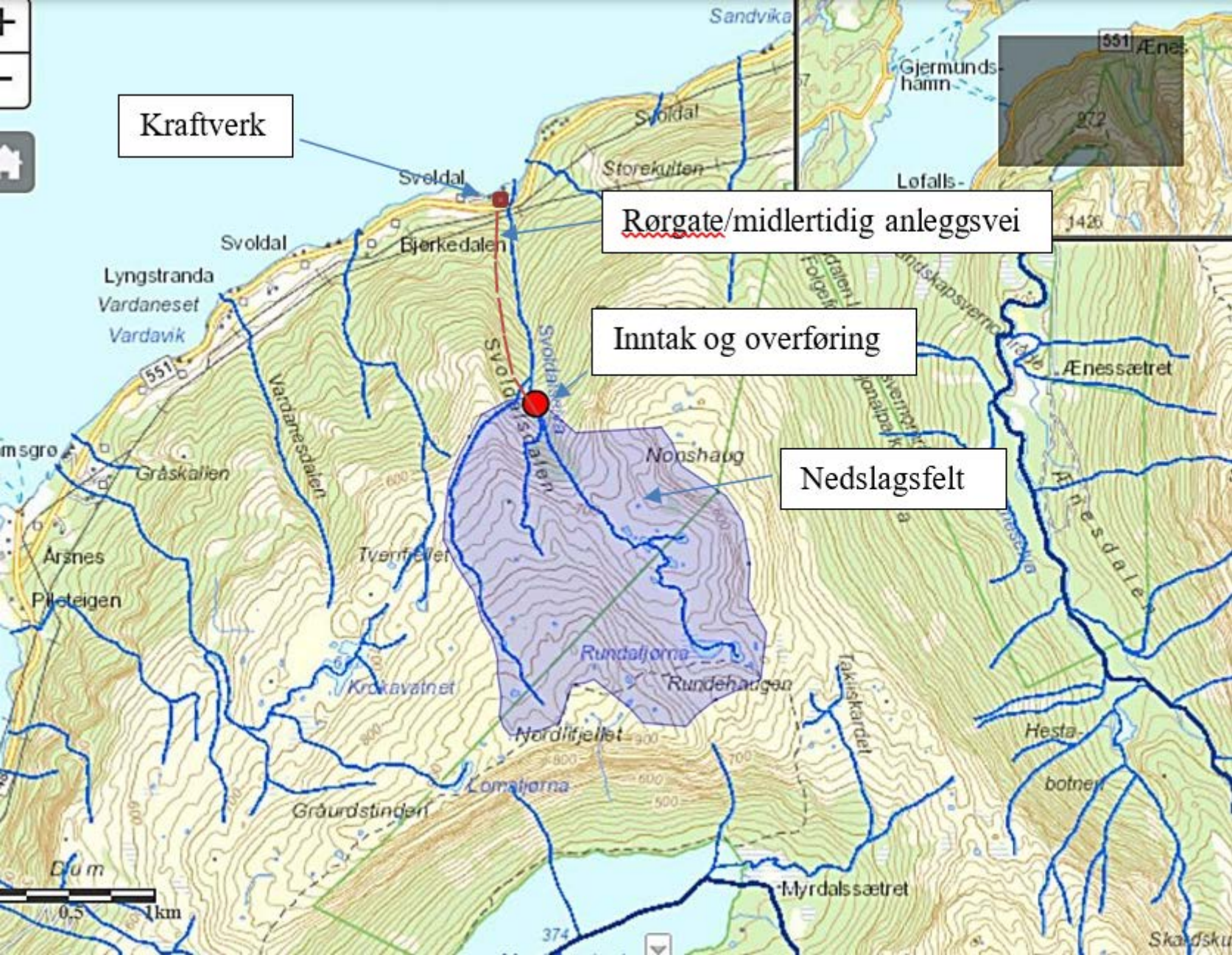
VEDLEGG 10: Kraftstasjon, plan, snitt og fasader

VEDLEGG 11: Svar fra Vestland fylkeskommune vedr. kulturminner

VEDLEGG 12: Avtale med nettkonsesjonær

VEDLEGG 13: Kvinnherad kommune – dispensasjon fra gjeldende arealplan

VEDLEGG 14: Resultater fra prøveboring 15.04.2021



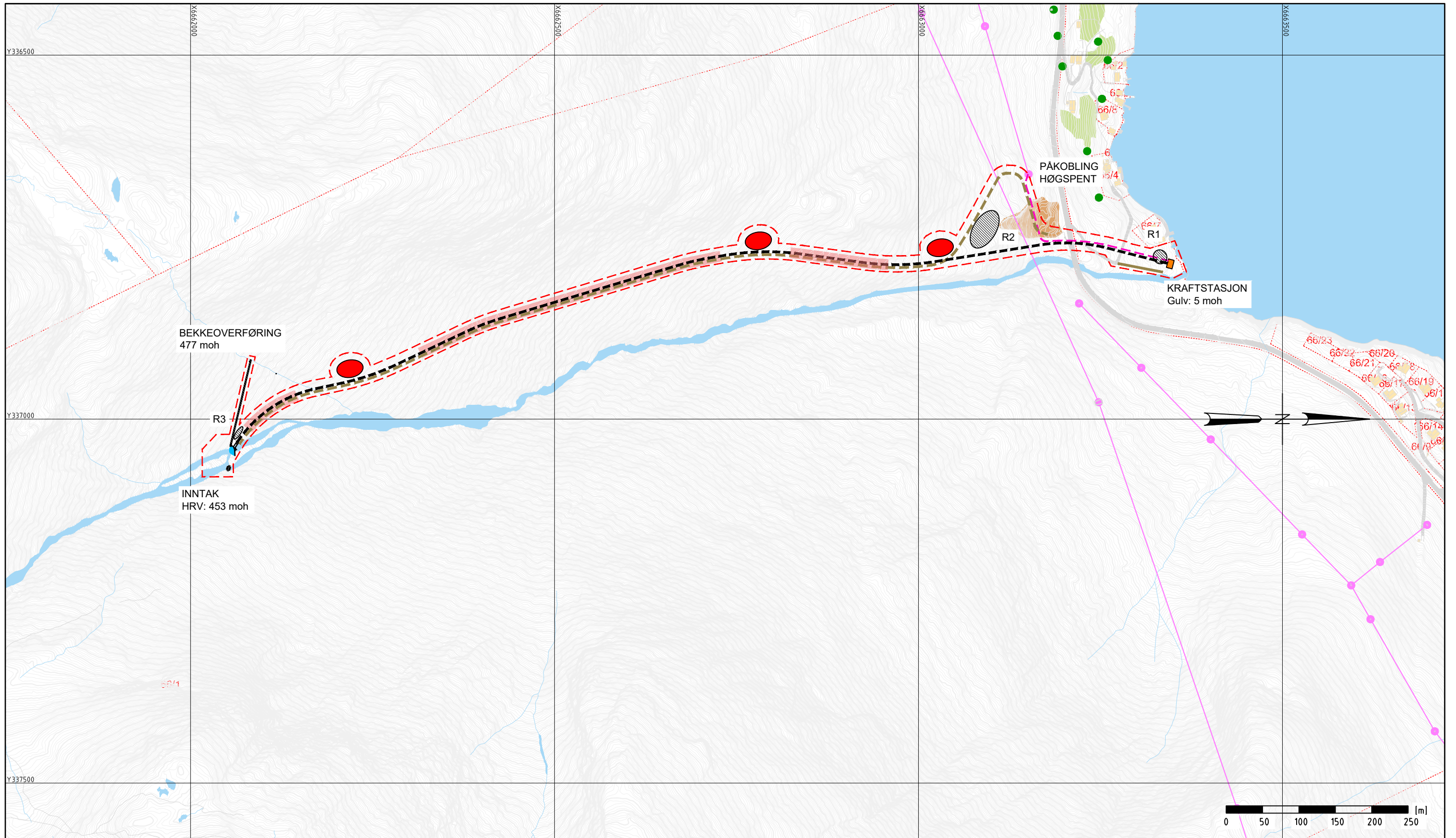
Kraftverk

Rørgate/midlertidig anleggsvei

Inntak og overføring

Nedslagsfelt





--- TURBINRØR I GRØFT

----- BEKKEOVERFØRING

— EKSISTERENDE VEIER

--- HØSPENTKABEL I JORD

--- AREALBRUKSGRENSE

— PLANLAGT ADKOMSTVEG

----- KJØRESTERKT TERRENG ATV

--- SIDEBRATT SONE

▨ RIGGOMRÅDE

■ MIDLERTIDIG MASSELAGER

| | | | | | |
|-----|----------|--------------------|--------|------|-------|
| 05 | 15.11.23 | Utkost | nodfra | me | - |
| 04 | 23.05.23 | Utkost | nodfra | me | - |
| 03 | 16.05.23 | Utkost | nodfra | me | - |
| 02 | 15.05.23 | Utkost | nodfra | me | - |
| 01 | 21.04.23 | Utkost | nodfra | me | - |
| Ind | Dato | Revisjonen gjelder | Tegn | Kont | Godkj |

Fatland Kraft AS

SVOLDAL KRAFTVERK
Arealbruksplan

Originalformat: **A3**

- SOM BYGGET
- ARBEIDSTEGNING
- FORESPØRSEL
- FORPROSJEKT
- MULIGHETSSTUDIE
- KONSEJONSSØKNAD



EIDE KONSULT AS
Apeltunvegen 2F
5222 NESTTUN
Tlf: 906 82 313
Epost: magne@eidekonsult.no

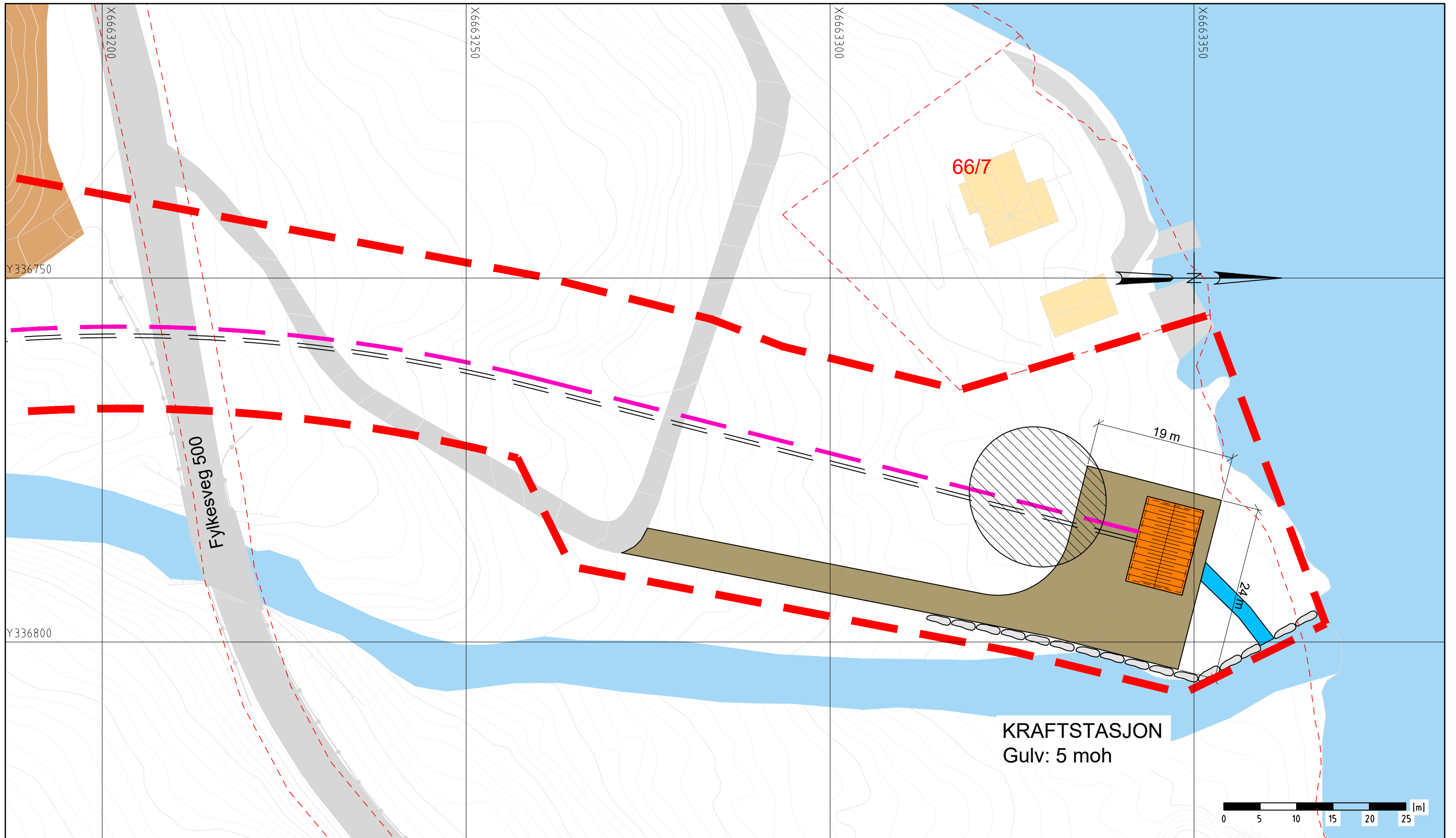
Magne Eide

1:5000

Prosjekt nr.: 2023.18

Tegningsnr.: 50

Rev. ind.: 05



== == TURBINRØR I GRØFT

 RIGGOMRÅDE

--- --- AREALBRUKSGRENSE

 ADKOMSTVEG OG UTMOMHUS

— EKSISTERENDE VEIER

— HØSPENTKABEL I JORD

| | | | | | |
|----|----------|--------------------|--------|-------|-------|
| 03 | 23.05.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| 02 | 16.05.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| 01 | 21.04.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| nd | Dato | Revisjonen gjelder | Tegn | Kontr | Godkj |

Fatland Kraft AS

SVOLDAL KRAFTVERK
Arealbruksplan kraftstasjonsområde

Originalformat: **A3**

- SOM BYGGET
- ARBEIDSTEGNING
- FORESPØRSEL
- FORPROSJEKT
- MULIGHETSTUDI
- KONSEJONSSØKNAD



EIDE KONSULT AS
Apeltunvegen 2F
5222 NESTTUN
Tlf: 906 82 313
Epost: magne@eidekonsult.no

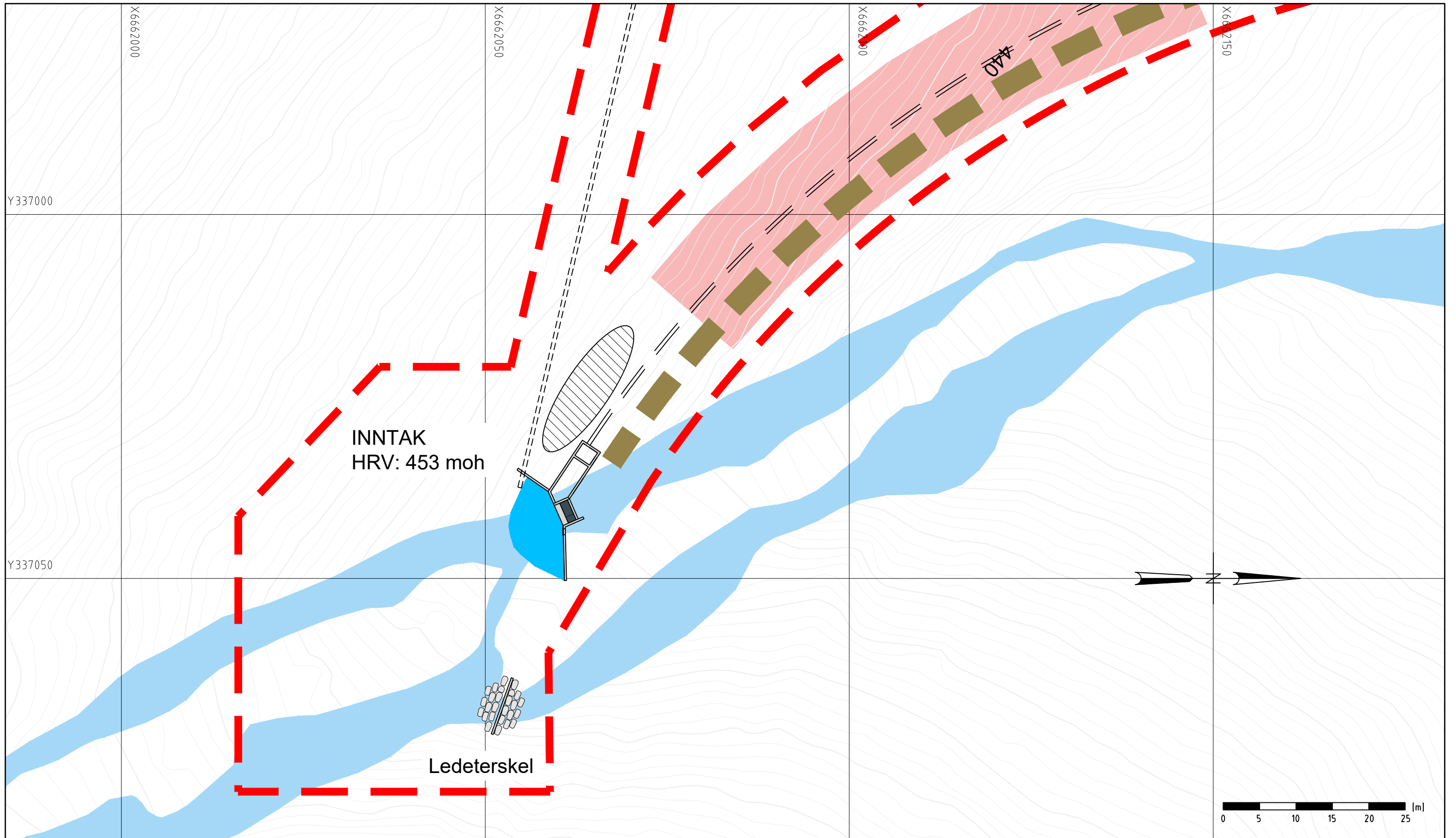
Magne Eide

1:500

Prosjektnr.
2023.18

Tegningsnr.
51

Rev. ind.
03



Y337000

X6662000

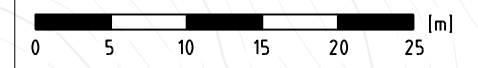
X6662050

X6662100

X6662150

INNTAK
HRV: 453 moh

Ledeterskel



- ===== TURBINRØR I GRØFT
- ▨ RIGGOMRÅDE
- AREALBRUKSGRENSE
- KJØRESTERKT TERRENG ATV
- SIDEBRATT SONE

| | | | | | |
|----|----------|--------------------|--------|-------|-------|
| 05 | 15.11.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| 04 | 23.05.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| 03 | 16.05.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| 02 | 15.05.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| 01 | 21.04.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| nd | Dato | Revisjonen gjelder | Tegn | Kontr | Godkj |

Fatland Kraft AS

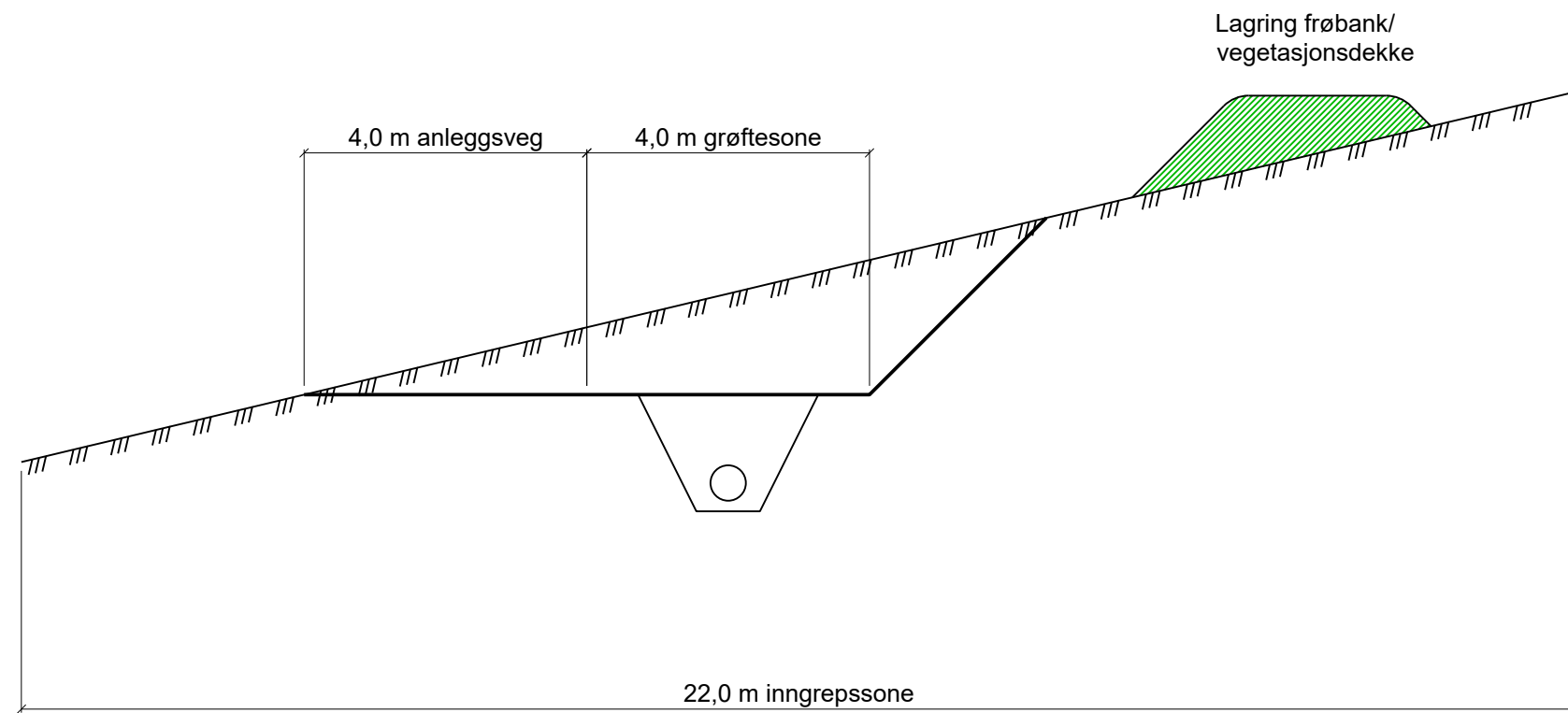
SVOLDAL KRAFTVERK
Arealbruksplan inntaksområde

Originalformat: **A3**

- SOM BYGGET
- ARBEIDSTEGNING
- FORESPØRSEL
- FORPROSJEKT
- MULIGHETSSTUDIE
- KONSEJONSSØKNAD

EIDE KONSULT
Apeltunveggen 2F
5222 NESTTUN
Tlf: 906 82 313
Epost: magne@eidekonsult.no

Magne Eide 1:500 Prosjekt: 2023.18 Tegningsnr: 52 Rev ind: 05



| Ind | Dato | Utkast/ Revisjonen gjelder | nod/ra Tegn | me Kontr | Codej |
|--|----------|--|-------------------|-----------------|---|
| 01 | 15.05.23 | | | | |
| Originalformat: | | | | | A3 |
| Fatland Kraft AS | | | | | <input type="checkbox"/> SOM BYGGET <input type="checkbox"/> ARBEIDSTEGNING <input type="checkbox"/> FORESPØRSEL <input checked="" type="checkbox"/> FORPROSJEKT <input type="checkbox"/> MULIGHETSSTUDIE <input type="checkbox"/> KONSEJONSSØKNAD |
| SVOLDAL KRAFTVERK Arealbruksplan snitt inngrepssone | | | | | |
| | | EIDE KONSULT AS Apeltunveggen 2F 5222 NESTTUN Tlf: 906 82 313 Epost: magne@eidekonsult.no | | | |
| Magne Eide | 1:100 | Prosjektnr. 2023.18 | Tegningsnr. 53 | Rev. ind. 01 | |

X6662070

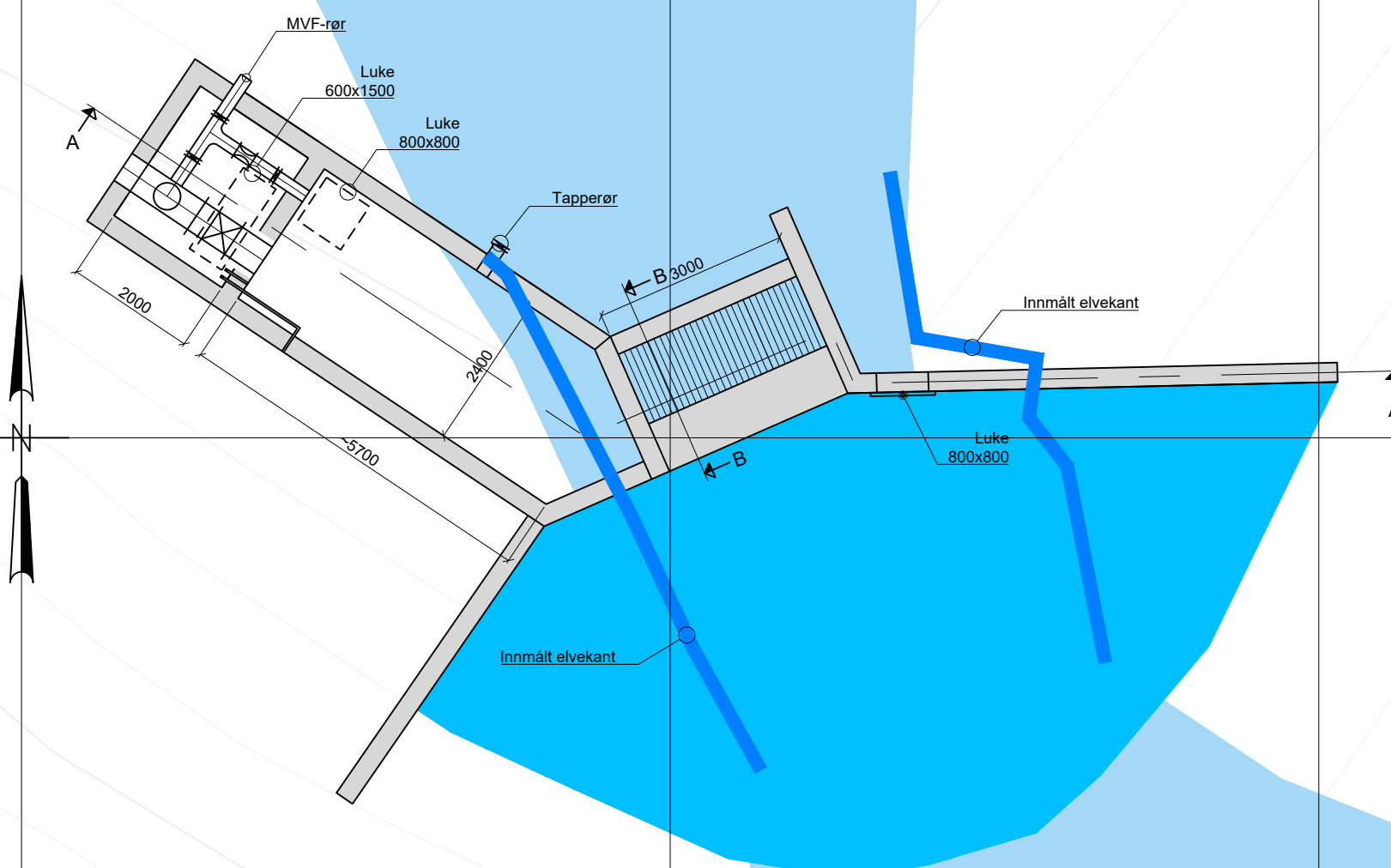
X6662060

X6662050

Y337030

Y337040

Y337050



| | | | | | |
|----|----------|--------------------|--------|------|-------|
| 02 | 15.05.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| 01 | 09.05.23 | Utkast | nodfra | me | - |
| nd | Dato | Revisjonen gjelder | Tegn | Kont | Godkj |

Fatland Kraft AS

SVOLDAL KRAFTVERK
Inntak - form, plan

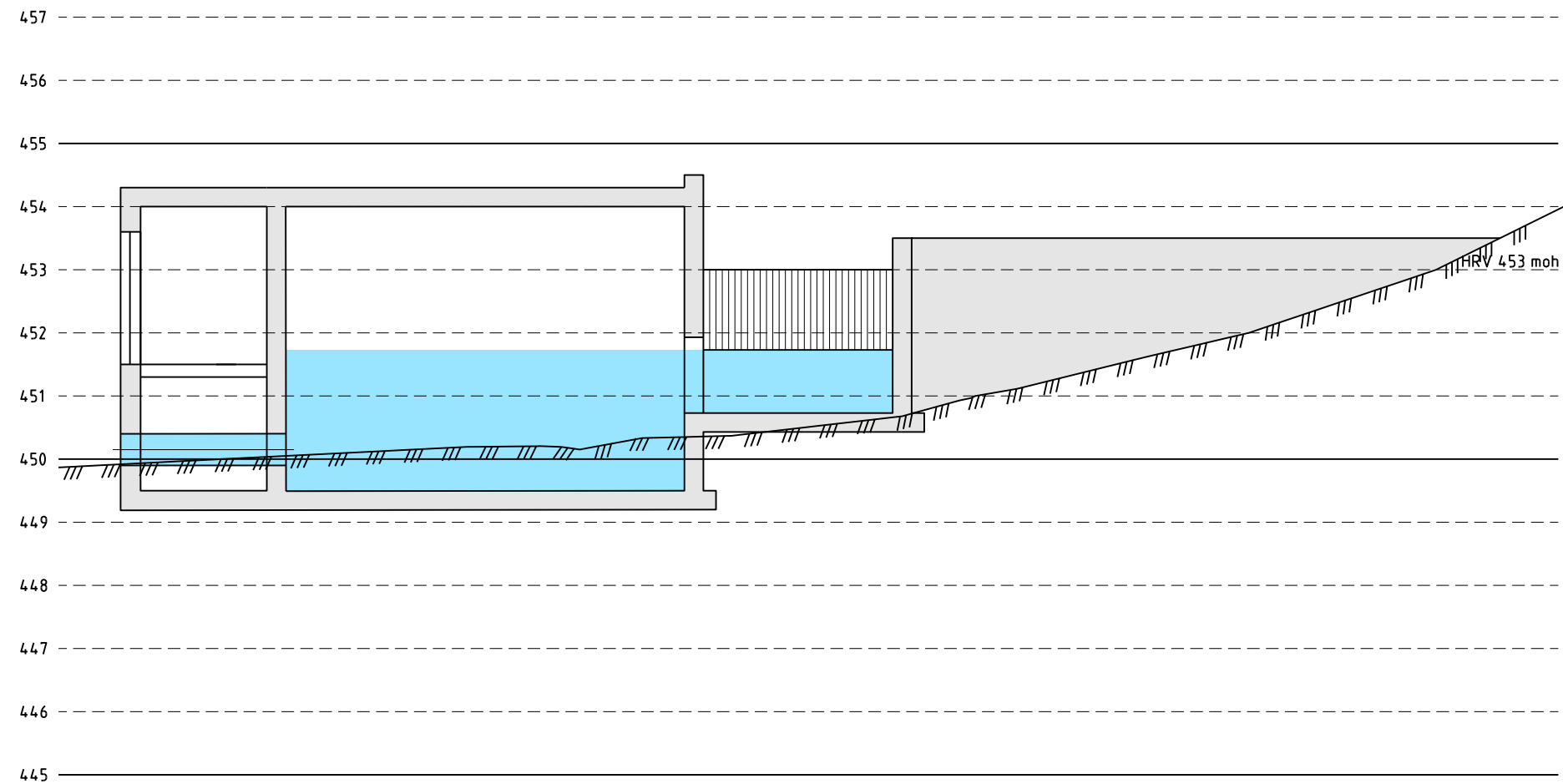
- Originalformat: **A3**
- SOM BYGGET
 - ARBEIDSTEGNING
 - FORESPØRSEL
 - FORPROSJEKT
 - MULIGHETSSTUDIE
 - KONSEJONSSØKNAD



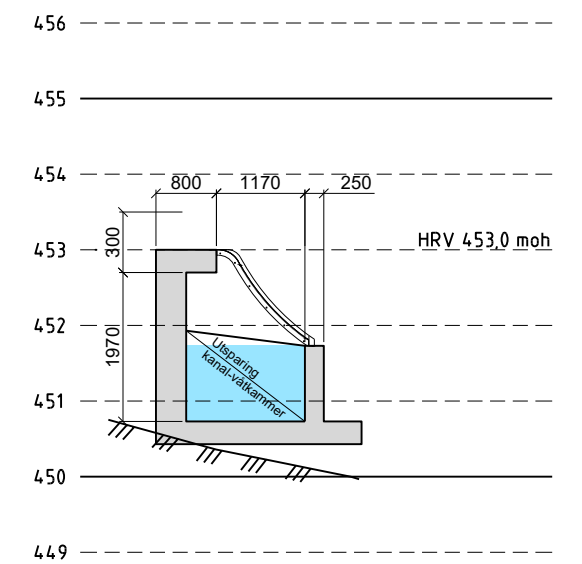
EIDE KONSULT AS
 Apeltunvegen 2F
 5222 NESTTUN
 Tlf: 906 82 313
 Epost: magne@eidekonsult.no


| | | | | |
|------------|-------|-----------------------|------------------|---------------|
| Magne Eide | 1:100 | Prosjekt nr.: 2023.18 | Tegningsnr.: 100 | Rev. ind.: 02 |
|------------|-------|-----------------------|------------------|---------------|

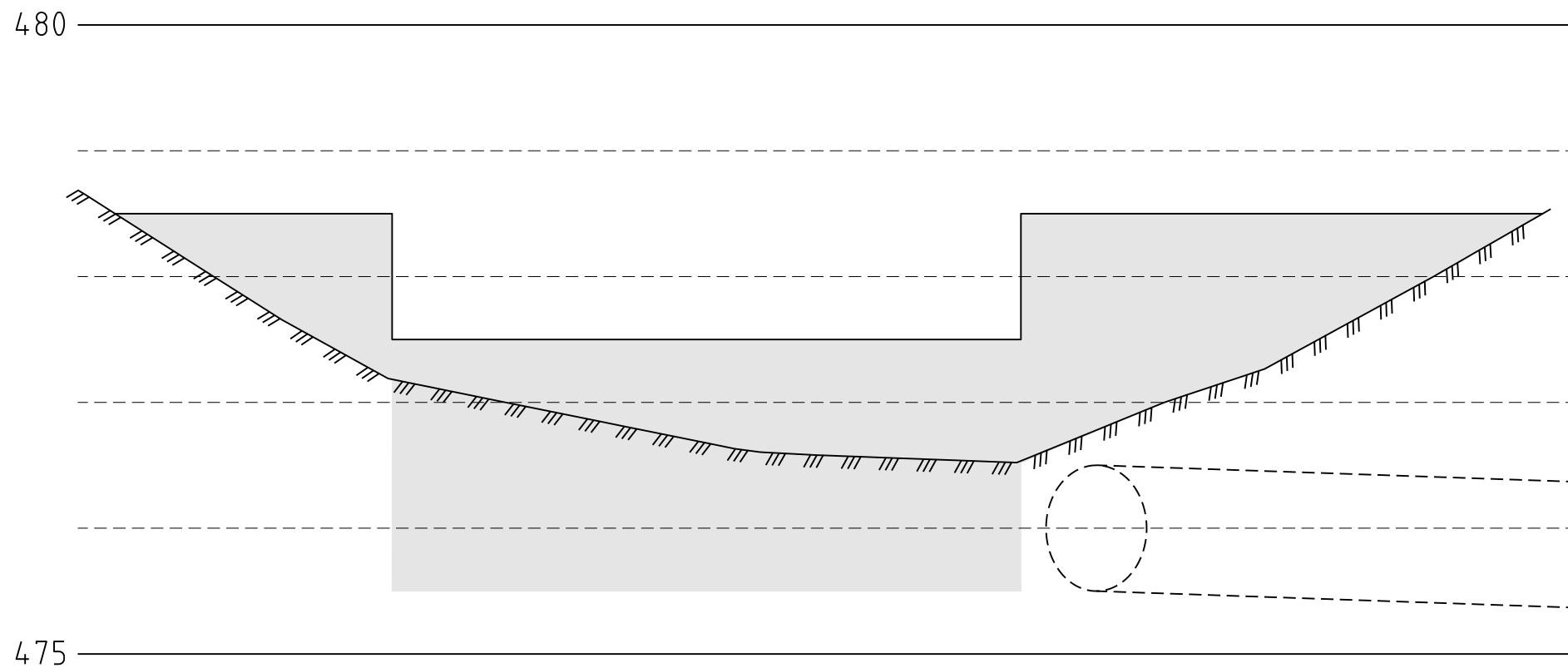
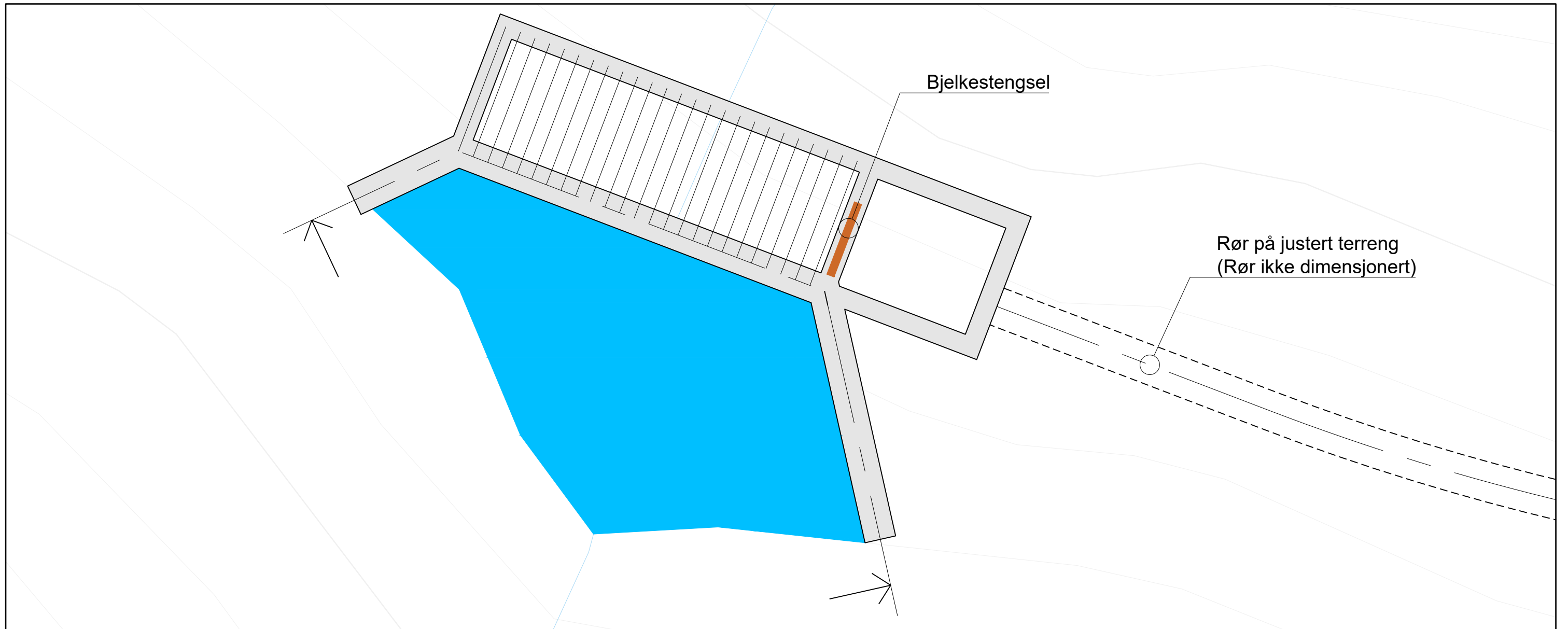
SNITT A-A



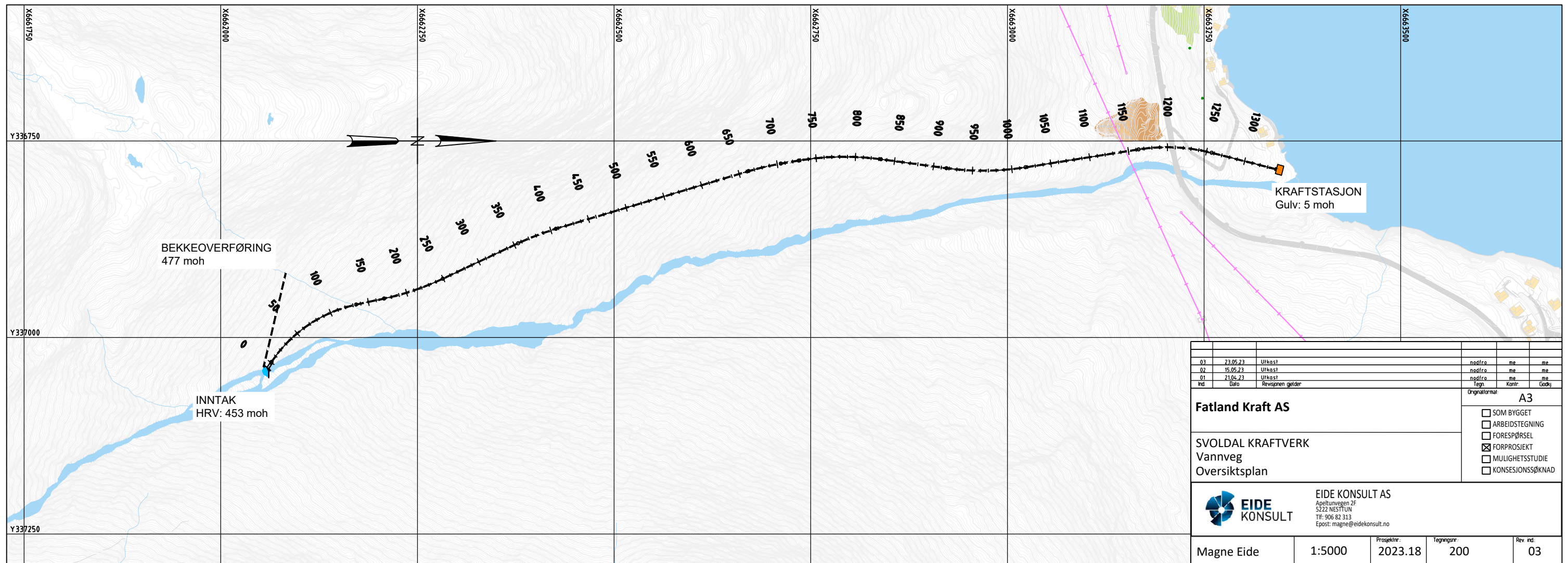
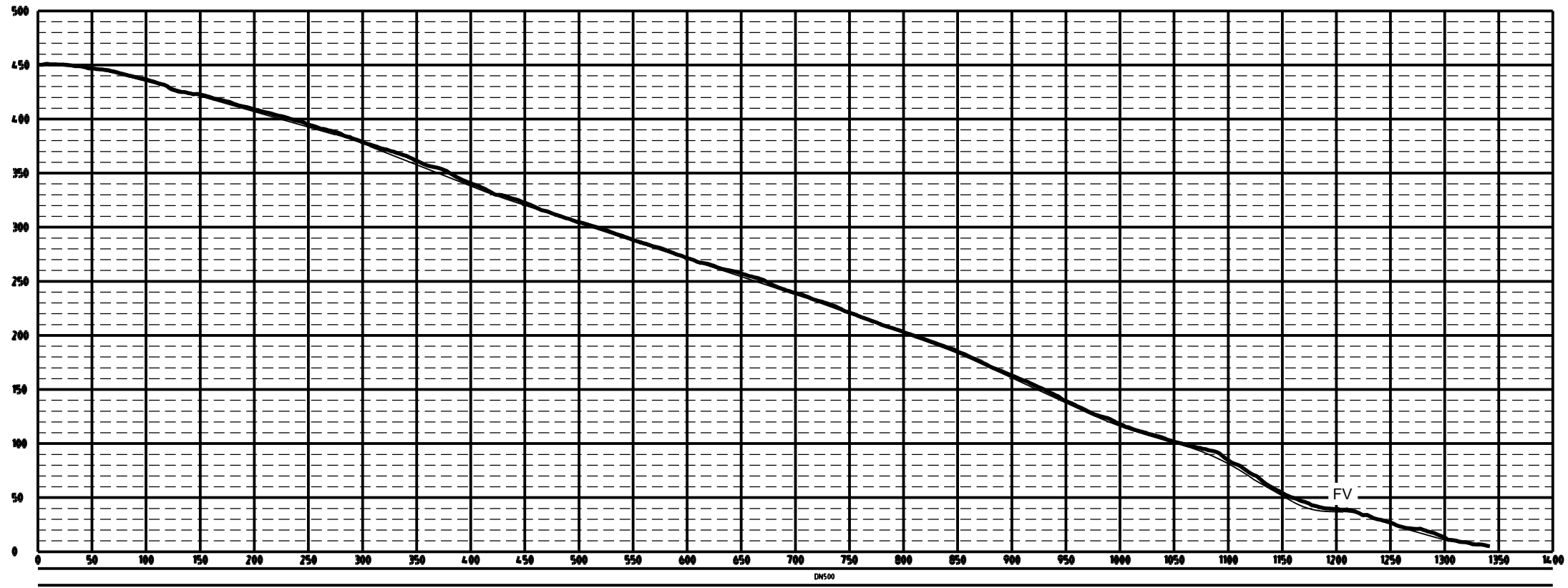
SNITT B-B



| | | | | | |
|---|----------|--------------------|---|-----------|-------|
| 02 | 16.05.23 | Utkost | nodfra | me | - |
| 01 | 15.05.23 | Utkost | nodfra | me | - |
| nd | Dato | Revisjonen gjelder | Tegn | Kontr | Godkj |
| Fatland Kraft AS | | | Originalformat: A3 | | |
| SVOLDAL KRAFTVERK Inntak - snitt | | | <input type="checkbox"/> SOM BYGGET <input type="checkbox"/> ARBEIDSTEGNING <input type="checkbox"/> FORESPØRSEL <input checked="" type="checkbox"/> FORPROSJEKT <input type="checkbox"/> MULIGHETSSTUDIE <input type="checkbox"/> KONSEJONSSØKNAD | | |
|  EIDE KONSULT AS Apeltunvegen 2F 5222 NESTTUN Tlf: 906 82 313 Epost: magne@eidekonsult.no | | Prosjektnr: | Tegningsnr: | Rev. ind. | |
| Magne Eide | | 1:100 | 2023.18 | 101 | 02 |



| | | | | | | |
|--|----------|--------------------------------------|--|---|-------|-------|
| 01 | 23.05.23 | Utkost | | nodfra | | |
| ind | Dato | Revisjonen gjelder | | Tegn | Kontr | Godkj |
| Fatland Kraft AS | | | | Originalformat: A3 | | |
| SVOLDAL KRAFTVERK Bekkeinntak - plan og snitt | | | | <input type="checkbox"/> SOM BYGGET <input type="checkbox"/> ARBEIDSTEGNING <input type="checkbox"/> FORESPØRSEL <input checked="" type="checkbox"/> FORPROSJEKT <input type="checkbox"/> MULIGHETSSTUDIE <input type="checkbox"/> KONSEJONSSØKNAD | | |
| EIDE KONSULT Apeltunvegen 2F 5222 NESTTUN Tlf: 906 82 313 Epost: magne@eidekonsult.no | | Prosjekt: 2023.18 Tegningsnr: 102 | | Rev ind: 01 | | |
| Magne Eide | | 1:50 | | | | |



| | | | | | |
|-----|----------|--------------------|--------|-------|------|
| 03 | 23.05.23 | Utkast | nsd/ro | me | me |
| 02 | 15.05.23 | Utkast | nsd/ro | me | me |
| 01 | 21.04.23 | Utkast | nsd/ro | me | me |
| Ind | Dato | Revisjonen gjelder | Tegn | Kontr | Godk |

Originalformat: **A3**

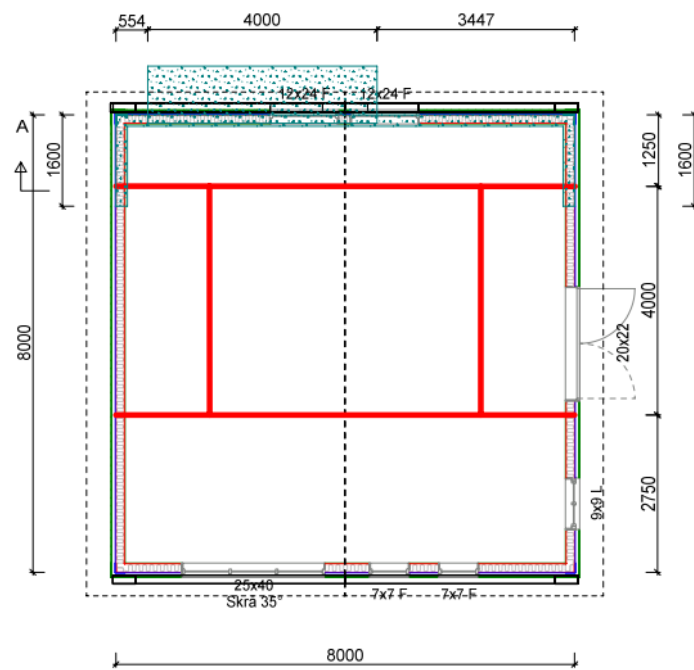
Fatland Kraft AS

SVOLDAL KRAFTVERK
Vannveg
Oversiktsplan

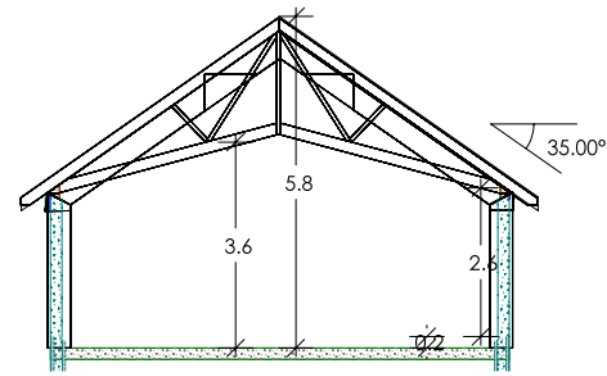
- SOM BYGGET
- ARBEIDSTEGNING
- FORESPØRSEL
- FORPROSJEKT
- MULIGHETSSUDIE
- KONSEJONSSØKNAD

EIDE KONSULT AS
Apellunvegen 2F
5222 NESTTUN
Tlf: 906 82 313
Epost: magne@eidekonsult.no

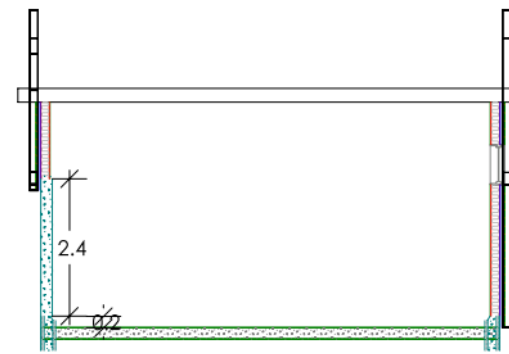
| | | | | |
|------------|--------|-----------------------|------------------|--------------|
| Magne Eide | 1:5000 | Prosjekt nr.: 2023.18 | Tegning nr.: 200 | Rev. nr.: 03 |
|------------|--------|-----------------------|------------------|--------------|



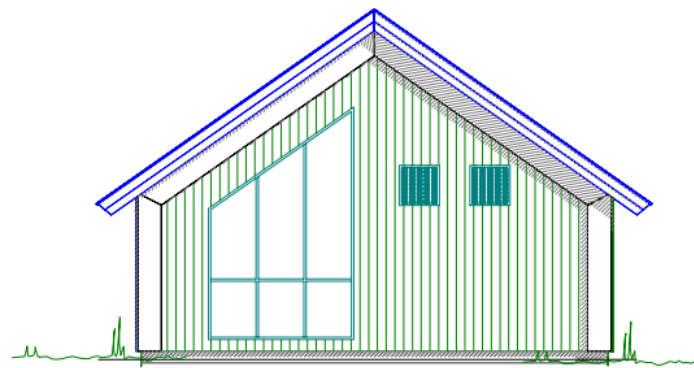
Plan



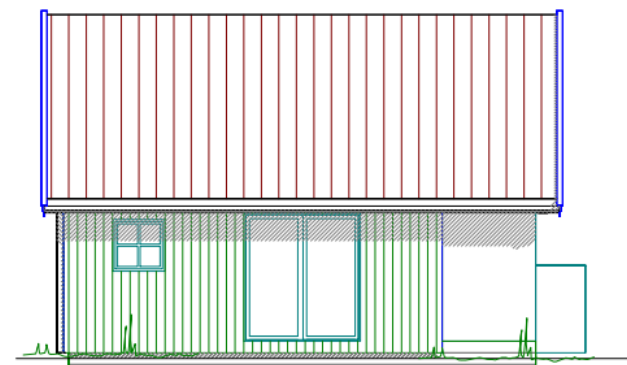
Snitt A-A



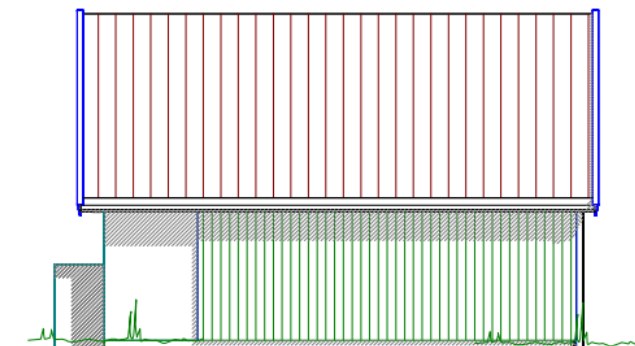
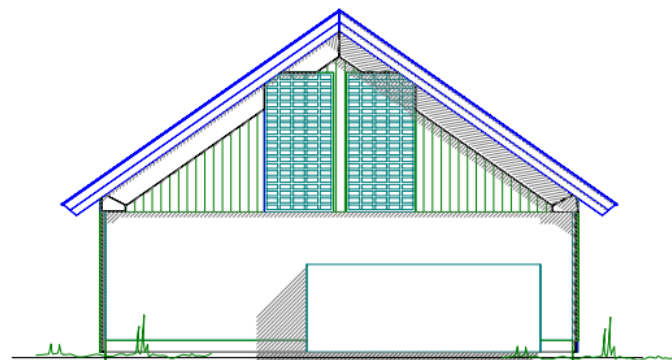
Snitt B-B



Fasade 1



Fasade 3



| | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|--------------------|-------------------|---|-------------|-------|
| 01 | 24.05.23 | Utkast | | nodfra | me | |
| ind | Dato | Revisjonen gjelder | | Tegn | Kontr | Godkj |
| Fatland Kraft AS | | | | Originalformat: A3 | | |
| SVOLDAL KRAFTVERK | | | | <input type="checkbox"/> SOM BYGGET <input type="checkbox"/> ARBEIDSTEGNING <input type="checkbox"/> FORESPØRSEL <input checked="" type="checkbox"/> FORPROSJEKT <input type="checkbox"/> MULIGHETSSTUDIE <input type="checkbox"/> KONSEJONSSØKNAD | | |
| Kraftstasjon - plan, snitt og fasader | | | | EIDE KONSULT AS Apeltunvegen 2F 5222 NESTTUN Tlf: 906 82 313 Epost: magne@eidekonsult.no | | |
| Magne Eide | | 1:125 | Prosjekt: 2023.18 | Tegningsnr: 310 | Rev ind: 01 | |

SMÅKRAFTKONSULT AS
Næringsveien 3
4323 SANDNES

| | |
|------------------|------------------------------|
| Dato | 09.05.2023 |
| Vår referanse | 2023/60432-2 |
| Dykkar referanse | |
| Sakshandsamar | Lars Øyvind Birkenes |
| E-post | Lars.Oyvind.Birkenes@vlfk.no |
| Telefon | 48991284 |

Ber om kulturminnesøk - Svoldal kraftverk - Kvinnherad kommune - Svar på spørsmål om kulturminne

Vi viser til e-post 03.05.2023 med spørsmål om det er endringar med omsyn til automatisk freda kulturminne i tiltaksområdet til Svoldal kraftverk sidan konsesjonstidspunt i 2019.

Det er ikkje endringar i så måte. Lausfunnet som er kjent ca. 150 – 200 meter vest for tiltaksområdet har ein litt merkeleg funnkontekst dersom funnopplysningane er korrekte. Funnstaden for pilspissen av skifer kan bero på massar som er tilkomme, eller som resultat av at pila i si tid var eit bortskote prosjektil. Vi har ikkje vidare merknader anna enn det som er standard som de og skriv nedst i e-posten.

Med helsing

Lars Øyvind Birkenes
seniorrådgjevar
KFO - Arealplan (Førde)

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Svoldal Kraftverk
v/Jan Ove Øksendal
janove@smakraftkonsult.no

Deres ref.: Jan O. Øksendal
Vår ref.: K.Enes

Dato: 29.06.2023

SVAR PÅ SØKNAD OM TILKNYTING AV SVOLDAL KRAFTVERK TIL BKK SI 22kV LINJE MELLOM MAURANGER OG ROSENDAL.

Viser til Dykkar epost av 25.mai 2023 og tidligare korrespondanse vedrørende søknad om tilkopling av Svoldal kraftverk. Det planlagte kraftverket er på 1,98MW og må tilkoplast til BKK si 22kV linja som går mellom Mauranger og Rosendal via ein 22kV jordkabel og nettstasjon.

Kraftverket er lokalisert på Svoldal som ligger midt mellom Rosendal og Ænes i Kvinnherad Kommune.

Normalt delingspunkt på BKK si 22kV linje ligger i dag på Ænes.

Dette betyr at krafta i normaldrift vil bli ført mot Rosendal. Det er også tidligare innhenta løyve fra overliggjande netteigar til tilknytning på gitte vilkår.

Merk at det ikkje er kapasitet i nettet til å føre produksjon fra kraftverket mot Rosendal når det er produksjonsbegrensingar i Blåfalli Vik. Det er heller ikkje kapasitet i nettet til å føra produksjonen mot Mauranger utan at distribusjonsnettet 22kV blir forsterka. Det er også stilt krav fra overliggjande netteigar om at dette blir innarbeida i eventuelle tilknytingsvilkår.

BKK ser det som driftsmessig forsvarlig å knyte til kraftverket på vilkår som vil bli beskrevet i ein egen tilknytingsavtale og med gitte restriksjoner i Blåfalli Vik.

Når det gjelder tekniske vilkår for tilknytning så må det lagast ein egen tilknytingsavtale og nettleieavtale med vilkår som kraftverket må forplikta seg til. BKK benytter REN avtalemal «Tilknytings og Nettleieavtale for innmatingskunder i Distribusjonsnettet» som utgangspunkt med enkelte tilleggskrav.

Vilkår som det vil bli stilt krav om i avtale er mellom anna:

1. BKK får fri tilkomst samt tinglyst avtale fra grunneigar på å etablere nødvendige nettanlegg på eigeidommen.
2. Det må etablerast ein nettstasjon med fjernstyrt bryter og måleselle i tilknytingspunktet som blir fastsatt av netteigar. Kostander med etablering av dette må dekkast av utbyggjar i form av anleggsbidrag.
3. Utbyggjar må sjølv søkja om anleggskonsesjon og bygga/drifta nett mellom tilknytingspunkt og kraftverk.
4. Det må installerast RTU for fjernstyring av kraftverket som skal knytast inn mot BKK sin driftentral. Kostander med dette må dekkast av utbyggjar i form av anleggsbidrag.
5. Kraftverket må byggjast for å kunna driftast med effektfaktor $-0,48 < \tan \Phi < 0,48$ ($\cos \Phi = 0,9_{\text{KAPASITIV}}$ OG $\cos \Phi = 0,9_{\text{INDUKTIV}}$) REFERERT TIL TILKNYTNINGSPUNKTET VED U_N .
6. Utbyggjar må vera tilknytt nettet innan tre år rekna fra 29.06.2023, ellers går løyvet ut.
7. Anleggsbidrag må betalast av utbyggjar i tråd med Tilknytings og Nettleieavtale.
8. Produksjonen fra kraftverket må matast mot Rosendal grunna kapasitetsproblem på 22kV linja mot Mauranger. Kraftverket må pårekne å stå i ro når det er restriksjoner i Blåfalli Vik. BKK kan ikkje svare på kor ofte dette vil skje.
9. Kraftverket kan ikkje ha produksjon når delingspunkt i 22kV nettet ligger mellom Svoldal og Rosendal eller når overliggjande nett i Mauranger er ute av drift. Normalt sett gjelder dette i 1-2 uker i året.

Ber om skriftleg tilbakemelding på at utbyggjar vil knyta seg til 22kV nettet på Svoldal med omsøkt effekt samt oppdaterte tekninger over prosjektet med framdriftsplan for utbygging. Deretter må det lagast «Tilknytings og Nettleigeavtale» som skal signerast av begge partar før tilknytingsløyve er gitt.

Vennligst ta kontakt med underteikna ved eventuelle spørsmål.

Vennlig hilsen
BKK AS

A handwritten signature in blue ink that reads 'Kjell Enes'.

Kjell Enes
Tlf 40019348
Kjell.enes@bkk.no

Fra: [Synnøve Handeland](#)
Til: [Jan Ove Øksendal](#)
Emne: Fatland kraft AS - Svoldal kraftverk
Dato: fredag 9. juni 2023 11:08:56
Vedlegg: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Eg viser til samtale på telefon og kan gje følgjande oppdatering på dispensasjonssøknaden:

Vi heldt på å gå gjennom dokumentasjon på saka for å kunne sende ut søknaden på høyring til Statsforvaltar og Vestland fylkeskommune, sidan det er søkt dispensasjon frå arealformålet LNF og PBL § 1-8.

Kommunen vil innstilla på at det vert gjeve dispensasjon til tiltaket.

Med venleg helsing

Synnøve Handeland | *Juridisk rådgjevar byggesak og geodata*

Mobil: +47 40 40 49 73

www.kvinnherad.kommune.no |



Ver merksam på at all dialog på e-post som er arkiverdig etter arkivlova, vil bli registrert i vår offentlege postjournal.

Kartlegging av morenemassene sin mektighet i planlagt trase for Svoldal kraftverk i Svoldal, Kvinnherad kommune.

Kartleggingen ble gjennomført den 15.04.2021 ved bruk av en drill og et 1,3 meter langt bor. Arbeidet startet rett ovenfor sandtaket jf. bilde på kote 125. Angitte data er referert til kotehøyde (K). Viser og til og bilder (med angitt kotehøyde) tatt i områdene for prøvetakingen.

1. K 125 1m+ (mer enn 1 meter, bor + vurdering av terrenget)
2. K 155 1,5m+ (mer enn 1,5 meter, bor + vurdering av terrenget)
3. K 180 1,5m+ (mer enn 1,5 meter, bor + vurdering av terrenget)
4. K 195 1,5m+ (ca. 2 meter, bor + vurdering av terrenget, morenehaug)
5. K 225 1,5m+ (mer enn 1,5 meter bor + vurdering av terrenget)
6. K 230 **Fjellknaus med masser rundt (noe sprengning er nødvendig)**
7. K 250 1m
8. K 260 **Fjellknaus med masser rundt (noe sprengning er nødvendig)**
9. K 280 1m+ (mer enn 1 meter, bor + vurdering av terrenget)
10. K 310 1m+ (mer enn 1 meter, bor + vurdering av terrenget)
11. K. 325 1,5m (bra med masser, bor + vurdering av terrenget)
12. K 370 1,5m (bor + vurdering av terrenget- morenehaug)
13. K. 405 1,5m (bor + vurdering av terrenget- morenehaug)
14. K. 410 **Liten fjellrygg med tynt dekke (noe sprengning nødvendig)**
15. K. 430 **Krysser Nestebekken. Fjell før og etter bekken, ca. 12-15 m totalt.**

Fra Nestebekken til planlagt dam ca. kote 450, bra med overmasse (fjell innerst ved dam)





K 155



K180





K220







Kote 327









Inn mot dam/ elv



Damområde (bilde i forbindelse med befaring NVE)