



NVE

Begrunnelse for vedtak – godkjent detaljplan

Krossdalen transformatorstasjon

Modalen og Vaksdal kommuner i Vestland fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver	Statnett SF og Eviny Fornybar AS
Referanse	NVE ref.: 202510573-23
Dato	19.12.2025
Ansvarlig	Anne Johanne Kråkenes
Saksbehandler	Iselin Ørbek Eide

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

Innhold	1
1 Bakgrunn	3
1.1 Innledning	3
1.2 Klagebehandling	5
1.3 Dokumentets innhold og struktur	5
2 Høring og innkomne uttalelser	6
2.1 Detaljplanen har vært på høring	6
2.2 Innspill til detaljplanen	6
3 Endringer fra konsesjonen	9
4 NVEs vurdering av detaljplanen	9
4.1 Hva vurderer NVE?	9
4.2 Detaljplanlegging av arealbruk	10
4.2.1 Arrondering og istandsetting	11
4.2.2 Permanente veier og masselagre	12
4.2.3 Kjørespor	13
4.2.4 Parallell ledninger	15
4.2.5 Avrenning	16
4.2.6 Riving av eksisterende anlegg	18
4.3 Trafikksikkerhet og motorisert ferdsel	19
4.4 Naturmangfold	20
4.4.1 Fremmede arter	20
4.4.2 Fugleavvisere	21
4.4.3 Hekkende rovfugl	22
4.4.4 Villrein	23
4.5 Skogrydding	23
4.6 Naturfare	24
4.7 Kulturminner	25
4.8 Turstier og skiløyper	26
4.9 Støyende arbeid	27



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.10 Utforming av anleggene28

4.11 Oppsummering29



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1 Bakgrunn

1.1 Innledning

Den 2. oktober 2025 ga NVE Statnett SF (Statnett) konsesjon og ekspropriasjonstillatelse til å bygge, eie og drive Krossdalen transformatorstasjon med tilhørende permanente hjelpeanlegg og nye kraftledninger i Modalen og Vaksdal kommuner i Vestland. Konsesjonen omfatter også riving av eksisterende Modalen koblingsstasjon når den nye transformatorstasjonen er satt i drift.

For å muliggjøre transport av transformatorer har Statnett også fått tillatelse til å bygge et nytt kaianlegg og utbedre veien fra Eidslandet til transformatorstasjonen, inkludert etablering av ny vei på Nygardsvegen. Statnett har videre fått tillatelse til å bygge tre permanente masselagre.

Statnett har også tillatelse til å bygge en ca. 5 kilometer lang 420 kV-luftledning fra Krossdalen transformatorstasjon til Steinsland, som kobles til 420 kV-luftledningen fra Haugsvær. Forbindelsen går i dag fra Haugsvær til Steinsland, men etter ombygging vil denne luftledningen gå mellom Krossdalen transformatorstasjon og Haugsvær transformatorstasjon. Ledningen skal bygges i traseen til dagens 300 kV-ledning mellom Modalen koblingsstasjon og Steinsland koblingsstasjon, som deretter skal rives.

Statnett har videre tillatelse til å bygge en ca. 4,8 kilometer lang 420 kV-luftledning mellom Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon. De to luftledningene vil gå i parallelle traseer i området mellom Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon.

Statnett har også tillatelse til å legge om 420 kV-kraftledningen fra Refsdal transformatorstasjon og 300 kV-kraftledningen fra Evanger transformatorstasjon inn til Krossdalen transformatorstasjon. I dag går disse to luftledningene inn til Modalen koblingsstasjon.

Eviny Fornybar AS (Eviny) har tillatelse til å bygge nødvendige elektriske anlegg i Krossdalen transformatorstasjon, Steinsland koblingsstasjon, Steinsland kraftverk og Nygard pumpekraftverk. Eviny har også tillatelse til å bygge transformatorer med øvre spenningsnivå på 420 kV i Steinsland kraftverk og Nygard pumpekraftverk. På strekningene Steinsland koblingsstasjon–Steinsland kraftverk og Krossdalen transformatorstasjon–Nygard pumpekraftverk har Eviny tillatelse til å rive dagens 300 kV-ledninger og bygge nye 420 kV-kraftledninger.

Den 16. oktober 2025 sendte Statnett og Eviny inn en felles detaljplan for alle anleggene.

En oppsummering av anleggene i detaljplanen kan leses i listen under:

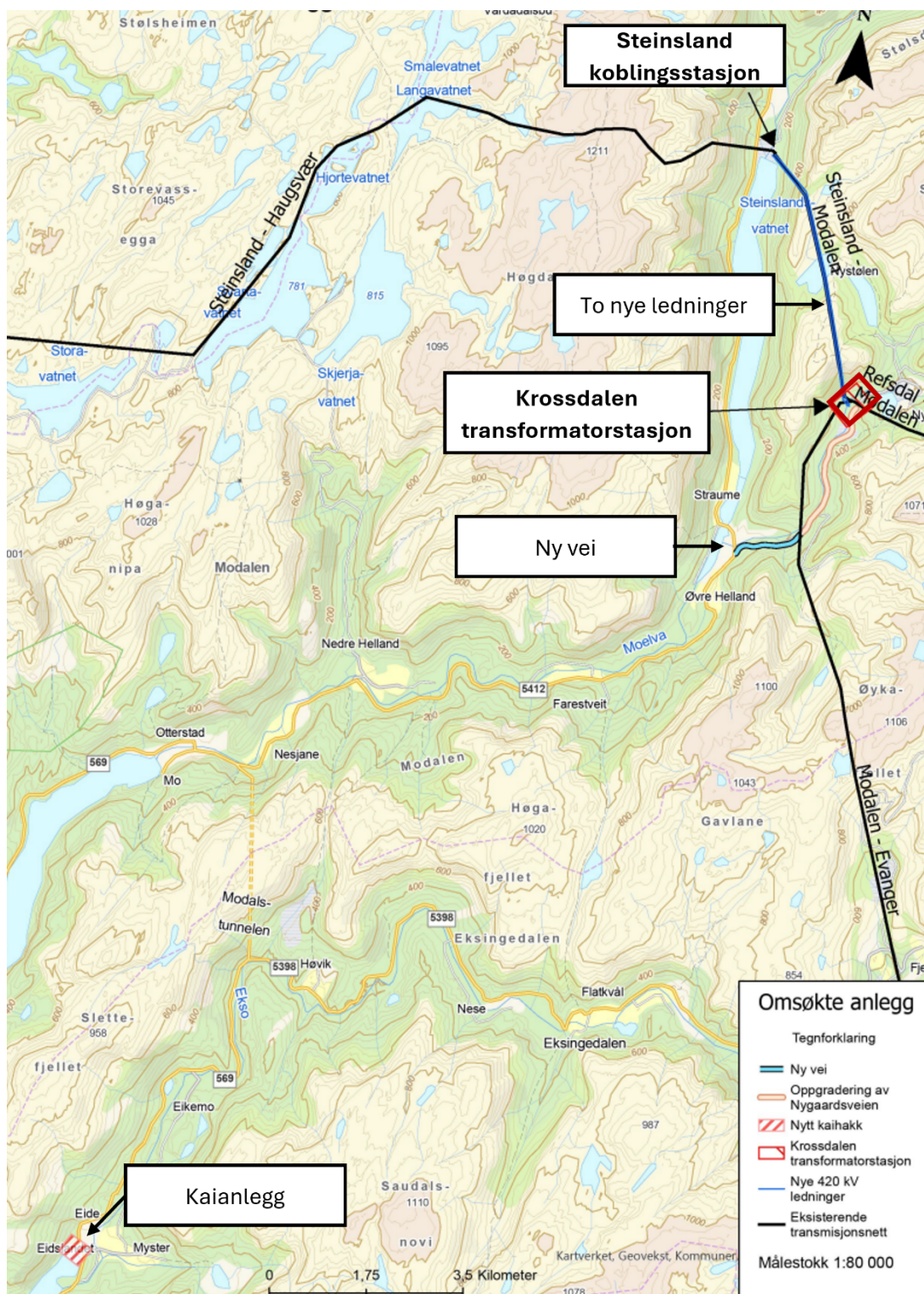
- Krossdalen transformatorstasjon (Statnett og Eviny)
- Steinsland koblingsstasjon, ombygging høyspentanlegg (Statnett og Eviny), nytt servicebygg (Statnett)
- Steinsland kraftverk (Eviny) – spenningsoppgradering
- Nygard pumpekraftverk (Eviny) – spenningsoppgradering
- Transformatortransport – hjelpeanlegg for Krossdalen transformatorstasjon
- Punkttiltak på vei – hjelpeanlegg for Krossdalen transformatorstasjon
- 420 kV Steinsland - Krossdalen – Ledningsbygging (Statnett)
- Endring av 420 kV ledningen Haugsvær – Steinsland (Statnett)
- Tre permanente masselagre



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- Endring av 420 kV ledninger ved Krossdalen mot Refsdal og Nygard (Statnett og Eviny)



Figur 1: Oversiktskart Krossdalen transformatorstasjon, ny 420 kV Steinsland-Krossdalen og ny delstrekning 420 kV Krossdalen-Haugsvær. Kilde: Statnetts detaljplan av 16. oktober 2025 med påtegninger av NVE.



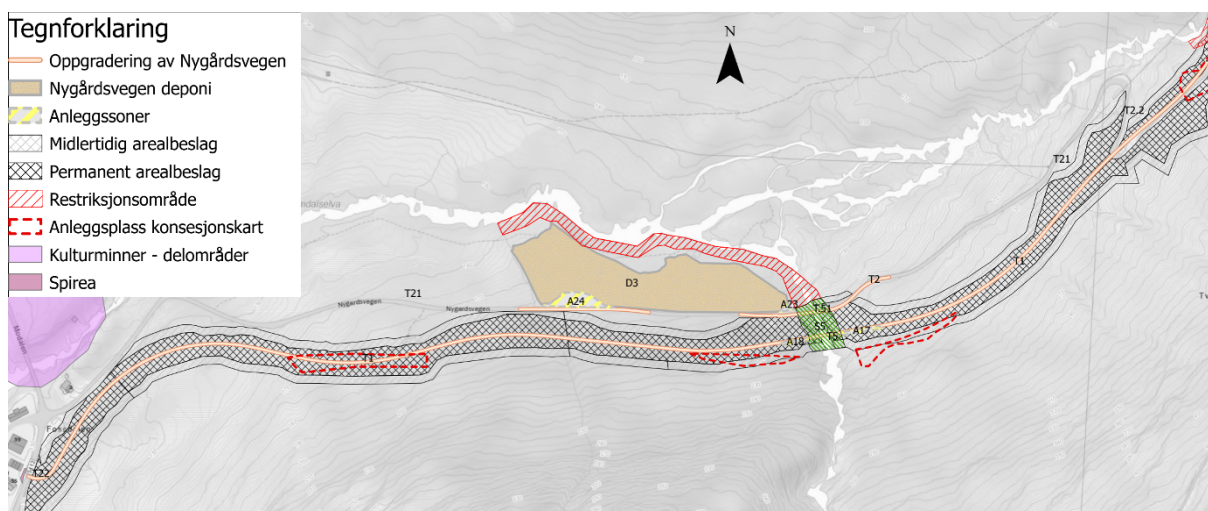
NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1.2 Klagebehandling

Konsesjonsvedtaket for Krossdalen transformatorstasjon ble påklaget av Modalen kommune. Klagen gjelder blant annet veitraseen som delvis må bygges om, og delvis bygges i ny trasé. Veien er nødvendig for å frakte transformatorene fram til stasjonen. Kommunen har også klagt på andre deler av NVEs konsesjonsvedtak, men disse berører ikke behandlingen av detaljplanen. NVE kunne ikke se at det var grunnlag for å endre konsesjonsvedtaket. Klagen ble sendt over til Energidepartementet for avgjørelse i brev av 16. desember 2025¹.

NVE har i det videre ikke vurdert detaljplanens del for den påklagde veistrekningen. Generelle vilkår som gjelder veiltak er vurdert. Vi understreker at arbeidene på den delen av veitraseen som er påklaget ikke kan starte før klagen er ferdigbehandlet, og detaljplanen for denne strekningen er godkjent. Dersom klagebehandlingen medfører endringer for veien, må en oppdatert detaljplan sendes oss for godkjenning før arbeidene med veien kan starte.



Figur 2: Oversiktsbilde over den nye veistrekningen. Kilde: Vedlegg 1 til detaljplanen av 16. oktober 2025

1.3 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av detaljplanen. Først presenterer vi søknadene og oppsummerer høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtakene som NVE har fattet i saken i dag.

NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokumenter:

- Vedtak om godkjent detaljplan av i dag NVE ref.: 202510573-22

Statnett SF sine anleggskonsesjoner av 2. oktober 2025:

- Krossdalen transformatorstasjon - NVE ref.: 202301154-52
- Steinsland koblingsstasjon - NVE ref.: 202301154-54
- 420 kV Krossdalen-Steinsland - NVE ref.: 202301154-55

¹ NVE-ref.: 202301154-79



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- 420 kV Krossdalen-Refsdal - NVE ref.: 202301154-56
- 420 kV Krossdalen-Haugsvær - NVE ref.: 202301154-53
- 300 kV Krossdalen-Evanger - NVE ref.: 202301154-57

- Ekspropriasjonstillatelse for Krossdalen transformatorstasjon - NVE ref.: 202301154-51

Eviny Fornybar AS sine anleggskonsesjoner av 2. oktober 2025:

- Krossdalen transformatorstasjon - NVE ref.: 202303592-15
- Steinsland koblingsstasjon - NVE ref.: 202303592-13
- Steinsland kraftverk - NVE ref.: 202303592-14
- Nygard pumpekraftverk - NVE ref.: 202303592-16
- 420 kV Steinsland kraftverk – Steinsland koblingsstasjon - NVE ref.: 202303592-18
- 420 kV Nygard pumpekraftverk - Krossdalen Transformatorstasjon - NVE ref.: 202303592-17

2 Høring og innkomne uttalelser

2.1 Detaljplanen har vært på høring

I de aktuelle anleggskonsesjonene er det i vilkåret om detaljplan, satt krav om at Statnett/Eviny skal utarbeide planen i kontakt med berørte kommuner, grunneiere og andre rettighetshavere.

I detaljplanen er det opplyst at Statnett/Eviny gjennom planleggingen av prosjektet har involvert kommunene, fylkeskommunen, statsforvalteren, grunneiere og andre som er brukere av berørte og tilstøtende arealer. Det ble avholdt åpen kontordag 16. juni 2025 hvor partene ble invitert, og fikk mulighet til å gi innspill til detaljplanen. Tabell 24 i detaljplanen inneholder en oversikt over partene og hvordan de var involvert i utarbeidelsen av konsesjonssøknaden og detaljplanen.

NVE sendte detaljplanen for Krossdalen transformatorstasjon med tilhørende ledninger på høring 22. oktober 2025 til Vaksdal kommune, Statens vegvesen, Statsforvalteren i Vestland og Vestland fylkeskommune. Modalen kommune fikk tilsendt høringsbrevet den 28. oktober, da første brev ved en inkurie gikk til feil adresse. Fristen for å komme med innspill til detaljplanen var 13. november 2025. Statnett/Eviny informerte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen for å komme med innspill den 22. oktober 2025. Modalen kommune fikk 31. oktober innvilget utsatt frist til 12. desember 2025 da de ville behandle planen i kommunestyret 11. desember.

2.2 Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt seks uttalelser til detaljplanen. Innspillene som er relevante for detaljplanen, er sammenfattet nedenfor. Uttalelsene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering, og deres kommentarer datert 20. november 2025, er gjengitt i kursiv under den aktuelle uttalelsen.

Vestland fylkeskommune skriver i brev datert 11. november 2025 at de ber om varsomhet nær stølsanlegget Botnane og at det tas hensyn til kulturminner og kulturlandskap. De skriver at friluftsliv blir påvirket av ny ledning mellom Krossdalen og Steinsland, men mener at eksisterende ledning i samme trasé demper konsekvensene. Stier og skiløyper må ivaretas i anleggsfasen. For vannmiljøet anbefales tilbaketrukket erosjonssikring og tiltak mot partikkelavrenning fra masselagrene i anleggsperioden.

Statnett/Eviny: Vestland fylkeskommune (VLFK) ber om at stier og skiløyper blir ivaretatt i anleggsfasen. Dette er omtalt i detaljplanen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Vestland fylkeskommune ber om varsomhet i nærheten av stølsanlegget Botnane, og at det tas hensyn til kulturminner og kulturlandskap. Statnett vil stille som krav at maskiner som brukes i området skal ha GPS-avgrensning som viser grensene for stølsmiljøet i Botnane, slik at man kan opptre varsomt. Dersom det gjøres funn av automatisk fredede kulturminner, som gjenstander, bergkunst, skålgroper, flekker med trekull eller konstruksjoner, skal dette umiddelbart meldes til Seksjon for kulturarv i Vestland fylkeskommune. Alt arbeid skal stanses til rette forvaltningsmyndighet har vurdert funnet (jf. kulturminneloven § 8, 2. ledd).

For vannmiljøet anbefales tilbaketrunket erosjonssikring og tiltak mot partikkelavrenning fra masselagrene i anleggsperioden. Det er planlagt avskjæringsgrøfter nederst ved masselagrene for å hindre avrenning. Hvis dette ikke er nok, kan sedimentasjonsbasseng eller sedimentasjonscontainere tas i bruk.

Det er planlagt erosjonssikring på tre steder:

- Stasjonstomt med fyllingsfot i Krossdalselva
- Tverrelvi bru
- Almelibotn bru

Ved stasjonstomta er fyllingsfoten mot Krossdalselva plastra for å unngå utvasking ved flom. Statnett vil følge anbefalingen om å legge naturlig elvesubstrat oppå plastringen som går ut i elva. Statnett vurderer dette som et godt og egnet tiltak.

Tilbaketrunket erosjonssikring er vurdert som lite egnet ved Tverrelvi, på grunn av bratt terreng, bart fjell og høy vannhastighet.

Ved Almelibotn bru er det nødvendig å beholde planlagt erosjonssikring av hensyn til konstruksjonens sikkerhet og flomhåndtering. Området med midlertidig vei nedstrøms den nye brua kan derimot istandsettes med tilbaketrunket erosjonssikring.

Plastring av fyllingsfoten for masselageret ved stasjonstomta er ikke aktuelt som alternativ sikring, siden området ligger i flomsone og flere meter fra elvekanten.

Statsforvaltaren i Vestland skriver i brev datert 10. november 2025 at detaljplanen vurderer naturmiljøet og foreslår tiltak for å redusere negative virkninger, i tråd med naturmangfoldloven. Det pekes på hekkeområder for sårbare fuglearter, og det skal gjennomføres feltundersøkelser, blant annet med lyttebokser for hubro mellom februar og mars, Statsforvaltaren ber om at perioden for lyttebokser utvides til å også inkludere april måned. Statsforvaltaren ber om å få rapporten fra kartleggingen for å vurdere behov for særskilte hensyn i anleggsfasen. Videre viser de til omtalt avfallshåndtering og søknader om fylling, mudring og midlertidig knuseverk, og minner om plikten til å unngå forurensning etter forurensningsloven § 7.

Når det gjelder nytt mastepunkt nær flommarkskogen ved Steinsland koblingsstasjon, skriver Statsforvaltaren at det er positivt at mastepunktet legges på et tidligere inngrepsareal. Samtidig vil ryddebeltet medføre inngrep i lokaliteten. Det legges til grunn at selektiv eller skånsom hogst innebærer at kun trær som kan komme inn i sikringssonen for linja hogges, og dette bør være en generell føring for kraftlinjer gjennom naturskog.

Statnett/Eviny: Statnett vil la lytteboksene stå ute til april og vil sende rapporten fra kartleggingen til Statsforvalteren. Skogryddeplanen som ble oversendt NVE etter at høringen var over svarer på/dokumenterer at en vil overholde innspillet ved flaummarkskogen på Steinsland.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Modalen kommune skriver i brev datert 3. desember 2025, mottatt hos oss 12. desember, at området Krossdalen–Nygard–Nystølen er et svært viktig og mye brukt friluftsområde med stor verdi for innbyggere, hyttefolk og besøkende. Kommunen er positiv til tiltaket som et nødvendig bidrag til økt forsyningssikkerhet, men har flere merknader til detaljplanen.

Kommunen fremhever områdene Steinavatnet, Svartavatnet, Kvitevassdalen og Nåmdalsfjellet som særlig verdifulle friluftsområder med helårsbruk og stor betydning for folkehelse. Det vises til stølsdrift, beiteområder, dagsturhytta i Modalen og mange hytter som berøres. Kommunen er kritisk til foreslått barmarksløype i området, som vurderes å gi betydelige terrenginngrep og konflikt med turstier, og ber om at helikoptertransport benyttes i stedet. Det bes videre om buffersoner i anleggsperioden samt plan for opprydding, revegetering og restaurering.

Modalen kommune påpeker at anleggsarbeidet kan være forstyrrende for friluftsliv og dyreliv, herunder hjort, rype og skogsfugl, og ber om at anleggsperioden begrenses i tid og at det gis god informasjon. Det bes også om at hensynet til villreinens trekk mønstre ivaretas.

Kommunen understreker at dagsturhytta og tilhørende stier må være tilgjengelige og trygge i anleggsperioden. Videre påpekes økt belastning på kommunale og private veier, og kommunen ber om at nødvendige utbedringer inngår i tiltaket, at anleggstrafikk skjer i dialog med kommunen og med godkjent arbeidsvarslingsplan. Kommunen presiserer at hyttene er i bruk hele året og at det må iverksettes tiltak for å minimere støy fra helikopter, for eksempel ved å benytte ulike flytraseer avhengig av når flygingen skjer.

Avslutningsvis ber Modalen kommune om at jordkabel vurderes på særlig sårbare strekninger, at tiltak for erosjonskontroll og beskyttelse av vassdrag tydeliggjøres før anleggsstart, og at viktige turstier og jaktområder holdes åpne i størst mulig grad.

Statnett/Evint: Statnett ønsker å presisere at det dreier seg om et kjørespor, altså en tillatelse til å kjøre i terrenget, ikke å etablere en vei. Statnett ønsker å ha mulighet til å kjøre inn en gravemaskin som kan bidra til bygging av mastefundament. Det vil ikke være daglig trafikk, og bruk av ATV vil ikke være tillatt. Statnett ser for seg at det blir maksimalt to inn- og utkjøringer av gravemaskin per sesong. Når gravemaskinen kjører ut av området igjen, skal kjøresporet rufses til for å oppnå best mulig revegetering, og i tillegg skal eventuelle terrengskader utbedres.

Mastene skal fortsatt reises ved bruk av helikopter, dette er en standard metode for Statnett i dag. Det vil bli utarbeidet helikopterkorridorer for prosjektet. I planleggingen av flykorridorene vil plassering av hytter og turstier bli tatt hensyn til, sammen med miljøaspekter som for eksempel rovfugl og reindrift.

Modalen kommune krever at Statnett, Eviny og Modalen kommune utarbeider en felles veiavtale som gjelder vedlikehold av Nygardsvegen og fordeling av driftskostnader. Eksisterende Nygardsvegen er kommunal vei. Statnett vil stå som eier av ny veiparsell på nedre del av Nygardsvegen. Statnett er i dialog med Modalen kommune om avtale for allmenn bruk og fordeling av driftskostnader for den nye veiparsellen, men ikke for den kommunale veien. Det vil i hovedsak være innbyggere, hyttefolk og besøkende til Modalen som bruker Nygardsvegen etter byggeperioden.

Øvrige punkter i uttalelsen er allerede omtalt i detaljplanen.

Statens vegvesen skriver i brev datert 28. oktober 2025 at de minner om at Statens vegvesens håndbøker skal legges til grunn ved planlegging av all offentlig vei, inkludert kryss og avkjørsler, og de oppfordrer til dialog med veieier. Utover dette har Statens vegvesen ingen merknader til detaljplanen. Dersom det blir behov for spesialtransport, skal det søkes om dispensasjon.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Statnett/Eviny: Dette er ivarettatt gjennom en gjennomføringsavtale mellom Vestland fylkeskommune og Statnett. Spesialtransport vil bli omsøkt i tråd med kravene fra Statens vegvesen.

H. Farestvein skriver i epost av 31. oktober 2025 at han ikke har merknader til planen.

Statnett/Eviny: Uttalelsen er tatt til etterretning

K. Nåmdal, H. Nåmdal og R. Nåmdal skriver i brev av 11. november 2025 at de ønsker å ha direkte dialog med Statnett i saken, med reell påvirkning etter høringsfristen. De er kritiske til at det skal etableres en så lang og omfattende barmarksløype i området, og de ønsker en detaljert gjennomgang av traseen og hva som er planlagt.

De ønsker også en avklaring på hva dialog med grunneier i prosessen innebærer, slik det fremgår av detaljplanen, og hvem som har ansvar for å ta kontakt i de ulike prosessene. Videre ønsker de dialog om faktisk bruk av vei opp til Fjellstølen hyttefelt, om riggplasser, samt en plan for restaurering av naturen etter barmarkskjøring og bruk av riggplasser.

De ønsker kompensasjon for midlertidig bruk av areal i anleggsperioden, og etterspør informasjon om lys på mastene som skal plasseres i området, hvilke master som vil få lys, og om det er nødvendig med lys i områder med hytter og friluftsliv.

Statnett/Eviny: Statnetts anleggsplanlegger for ledningsarbeidene og/eller kontaktperson for grunneiere vil orientere grunneierne nærmere, og legge til rette for dialog og samarbeid om den planlagte/skisserte barmarksløypen i detaljplanen.

Totalt er det tre spenn som skal merkes med flymarkører, alle i Steinsland. Det vil ikke være lysvarsling på mastene, men passive markører på topplina, samt rødmåla og hvitmåla master på disse spennene i Steinsland.

3 Endringer fra konsesjonen

Statnett/Eviny har gjennom dialog med involverte parter, gjort noen justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning. Justeringer er av både teknisk karakter, og for å redusere eventuelle negative konsekvenser for involverte parter. Tabell 25 på side 22 i detaljplanen viser hvilke justeringer som er planlagt

Endringene gjelder midlertidig arealbruk, og er derfor vurdert som ikke konsesjonspliktige endringer. NVEs vurderinger av arealbruk er omtalt i kapittel 4.2 under.

4 NVEs vurdering av detaljplanen

4.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når dere skal bygge, drifte og rive av anleggene. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE. Tillatelsen til å bygge Krossdalen transformatorstasjon med tilhørende kraftledninger og hjelpeanlegg, samt å rive eksisterende anlegg ble gitt i konsesjonsvedtakene av 2. oktober 2025. I dette vedtaket vurderer vi derfor ikke om anleggene skal bygges, men hvordan



NVE

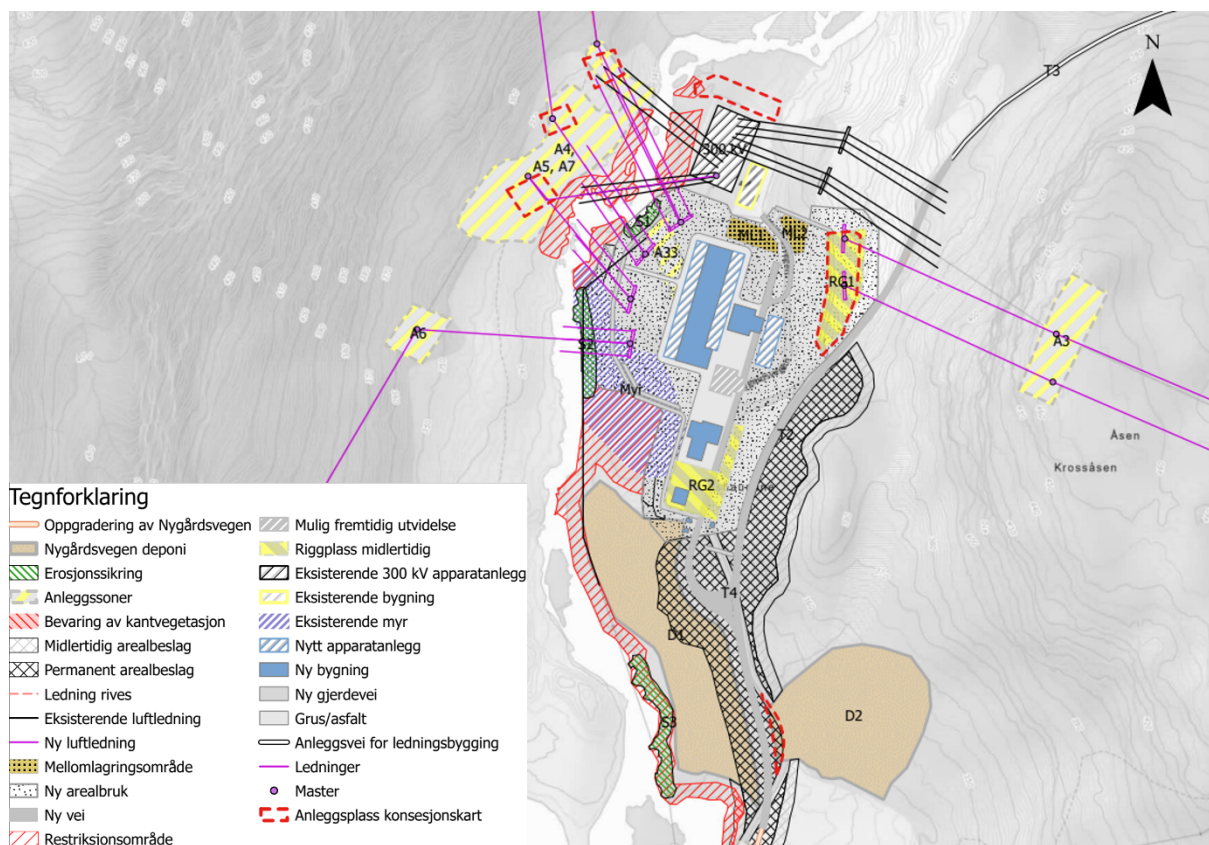
Norges vassdrags-
og energidirektorat

det skal gjennomføres. Den pålagde veitraseen inngår ikke i vurderingen i dette vedtaket, se omtale i kapittel 1.2.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til detaljplanleggingen av arealbruk under både bygging og riving av de aktuelle anleggene. Deretter vurderer vi avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden, før vi avslutningsvis drøfter øvrige tema.

4.2 Detaljplanlegging av arealbruk

I anleggskonsesjonene ble det gitt tillatelse til å etablere og oppgradere permanente veier, masselager, kaianlegg, samt å etablere og legge om kraftledninger. I tillegg til permanent arealbruk er det behov for midlertidig arealbruk som kjørespor og riggplasser. Både permanent og midlertidig arealbruk rundt stasjonsområdet er vist i detaljplankartet i figur 3, for arealbruk utenfor stasjonsområdet viser vi til detaljplanen med vedlegg som blant annet ligger på nve.no. Godkjenningen gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.



Figur 3: Detaljplankart over Krossdalen transformatorstasjon. Kilde: Statnett/Eviny sin detaljplan av 16. oktober 2025, redigert av NVE.

NVE minner om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen(e).



4.2.1 Arrondering og istandsetting

Statnett/Eviny skriver i detaljplanen at anleggsarealer, kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling, se vedlegg 5 til detaljplanen av 16. oktober 2025.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomagre masser i ranker og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. For å klare å holde toppmassene adskilt fra resten av massene, oppfordrer vi dere til å sammen med entreprenøren finne en løsning på hvordan toppmassene kan mellomlagres, slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

Statnett/Eviny har i detaljplanens kapittel 6.1.3 og 6.1.8 vist til landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep², og lagt til grunn at det ved terrengtransport kan gjennomføres tiltak som faller inn under denne definisjonen. NVE konstaterer at forskriften omfatter nybygging og ombygging av landbruksveier, og blant annet omtaler at «Med ubetydelige terrenginngrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal inntil 450 m², der fylling eller skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå.»

Vi viser i den sammenheng til vår veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg³, som blant annet omtaler veier og terrengtransport. Veilederen beskriver at dersom det ikke er gitt tillatelse til bygging av permanente veier i konsesjonen eller etter annet lovverk, skal arealer som benyttes til transport i anleggsfasen, som kjørespor og midlertidige anleggsveier, tilbakeføres til opprinnelig tilstand. Midlertidige anleggsveier og kjørespor skal derfor søkes planlagt med et minimum av tilrettelegging og permanente inngrep, slik at tilbakeføring blir enklest mulig.

Etter NVEs vurdering innebærer landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep at det kan gjennomføres mer omfattende inngrep i terrenget enn det som normalt gjelder når det er snakk om kjørespor og midlertidige anleggsveier i forbindelse med bygging av vassdrags- og energianlegg. På bakgrunn av dette mener NVE at landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep ikke kan benyttes ved bygging av vassdrags- og energianlegg.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Vi viser igjen til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg»⁴. Veilederen beskriver blant annet at fyllinger skal mettes med finere masser under toppmassene, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll eller snøsmelting. Toppmassene bør ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering.

NVE setter vilkår om at eventuelt sprengsteinssøl i terrenget skal ryddes opp. For å redusere risikoen for sprengsteinssøl anbefaler vi å bruke matter ved sprenging. Sprengsteinssøl utenfor rekkevidden til gravemaskinen eller kranen skal også ryddes. Ryddingen skal gjennomføres på en slik måte at arbeidet i seg selv ikke setter varige spor i terrenget.

² [Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier - Kapittel 1. Innledende bestemmelser - L...](#)

³ [NVEs Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg](#)

⁴ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



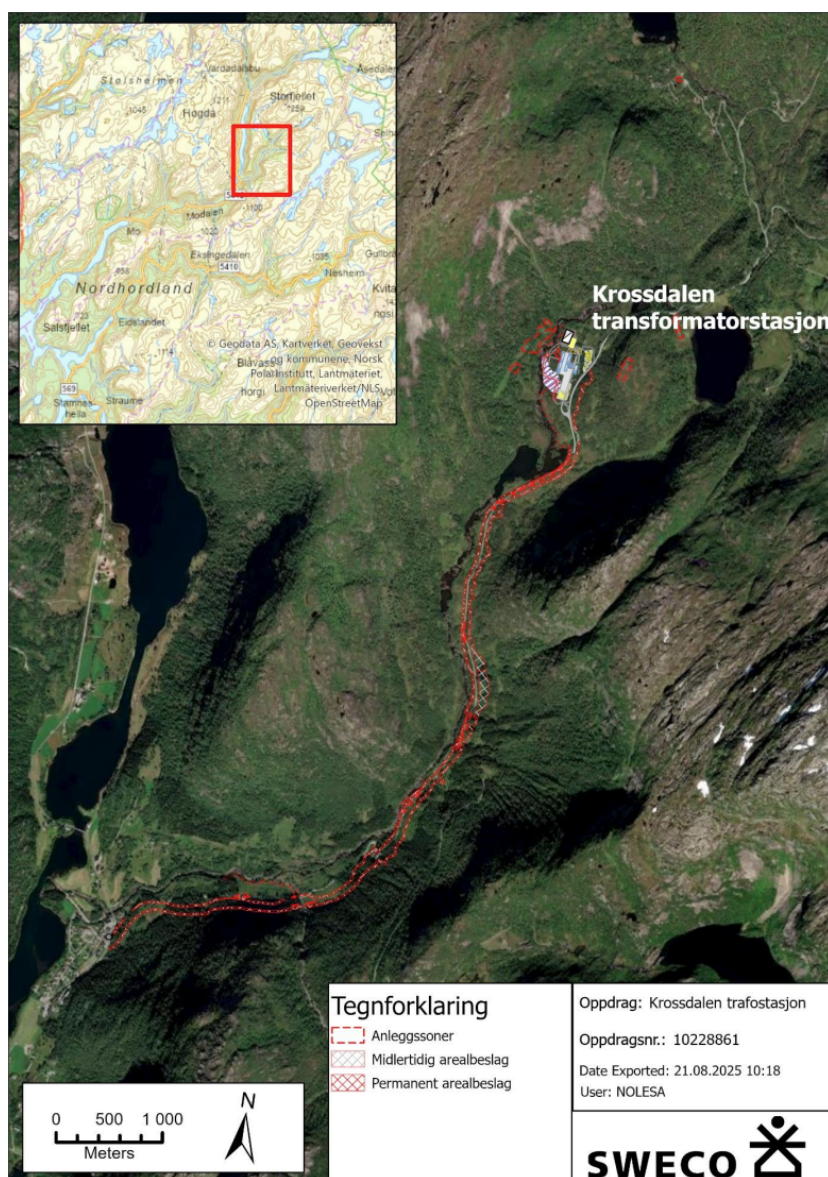
NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Vi vil også sette vilkår om at Statnett/Eviny skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

4.2.2 Permanente veier og masselagre

For å kunne transportere transformatorene til Krossdalen transformatorstasjon må flere veier utbedres. Som omtalt i kapittel 1.2 over har vi ikke vurdert detaljplanen for den nye veiparsellen i tilknytning til eksisterende Nygardsvegen som er påklaget. Utover de anleggene som er påklaget skal Statnett /Eviny etablere en ny bru, oppgradering av deler av Nygardsvegen, nytt kaianlegg på Eidslandet i Vaksdal kommune og punkttiltak på fylkesvei 5412 i Modalen, samt på Modalstunnelen og fylkesvei 569 i Vaksdal kommune. Det permanente og midlertidige arealbeslaget arbeidene vil medføre er vist i vedlegg 1 til detaljplanen.



Figur 4: Oversiktskart over midlertidig og permanent arealbeslag i Krossdalen. Kilde: Vedlegg 3 til Statnett/Eviny sin detaljplan av 16. oktober 2025. For detaljer se kartblad i vedlegg 1 til detaljplanen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Kapittel 5.1.6 i detaljplanen har en oppsummering av punkttiltakene på vei. I Statnett sin konsesjon for Krossdalen transformatorstasjon post nr. 12 og nr. 14 er det satt vilkår om permanente veiltak og masselagre:

«Statnett skal detaljplanlegge Nygardsvegen og masselagrene slik at arealbruken minimeres, og anleggene får god landskapsmessig tilpasning. Statnett skal benytte landskapsfaglig kompetanse i detaljplanleggingen, og dokumentere dette.

Det skal lages en detaljert plan for Nygardsvegen fra avkjøringen ved Balane og frem til Krossdalen transformatorstasjon. Det skal også lages en detaljert plan for masselagrene. Planene skal inneholde et plankart og terrengsnitt som viser eksisterende terreng og planlagt nytt terreng. Antall snitt skal tilpasses slik at planene gir en god forståelse for hvordan de nye anleggene blir når dette er ferdigstilt. Det må fremgå på plankartene hvor terrengsnittene er tatt fra, og høyder og helning på nytt terreng må markeres på plankartene og i snittene. Revegetering og andre tiltak som demper visuelle virkninger av veiltaket og masselagrene skal også inngå i planen. Tiltak for å unngå erosjon skal også beskrives i planen. Statnett skal benytte landskapsfaglig kompetanse ved utarbeidelse av planene, og dokumentere dette.»

Statnett har utarbeidet en detaljert plan for Nygardsvegen fra avkjøringen ved Balane og fram til Krossdalen transformatorstasjon, samt for de tilhørende masselagrene. Statnett/Eviny opplyser i detaljplanen at planen er utformet av en tverrfaglig gruppe med kompetanse innen veiprosjektering, geofag og landskapsfag. I planmaterialet inngår terrengsnitt som viser både eksisterende og planlagt terreng, med markerte høyder og helningsforhold. Foreslått revegetering er også illustrert i tegningene. Detaljplanens vedlegg 4 og 6 inneholder henholdsvis plantegninger for masselagre og erosjonssikring, samt plan- og profiltegninger for Nygardsvegen. Kapittel 6.1.7 til 6.1.10 i detaljplanen inneholder beskrivelser av planlagte masselager, massetak og massebalansen for tiltakene.

Statens vegvesen minner i deres høringsuttalelse til detaljplanen om at deres håndbøker skal legges til grunn ved planlegging av all offentlig vei, inkludert kryss og avkjørsler, og oppfordrer til dialog med vegeier. De minner også om at det skal søkes dispensasjon for spesialtransport. Statnett skriver i sin kommentar til høringsuttalelsen at planlegging av offentlig vei er ivaretatt gjennom en gjennomføringsavtale mellom Vestland fylkeskommune og Statnett. De skriver videre at spesialtransport vil bli omsøkt i tråd med kravene fra Statens vegvesen.

Etter NVEs vurdering inneholder detaljplanen gode beskrivelser av anleggsarbeidet som skal utføres i forbindelse med de avklarte veiltakene. NVE vurderer at detaljplanen oppfyller kravet i konsesjonsvilkåret om permanente veiltak og masselagre for de veiltakene som ikke er til klagebehandling.

4.2.3 Kjørespor

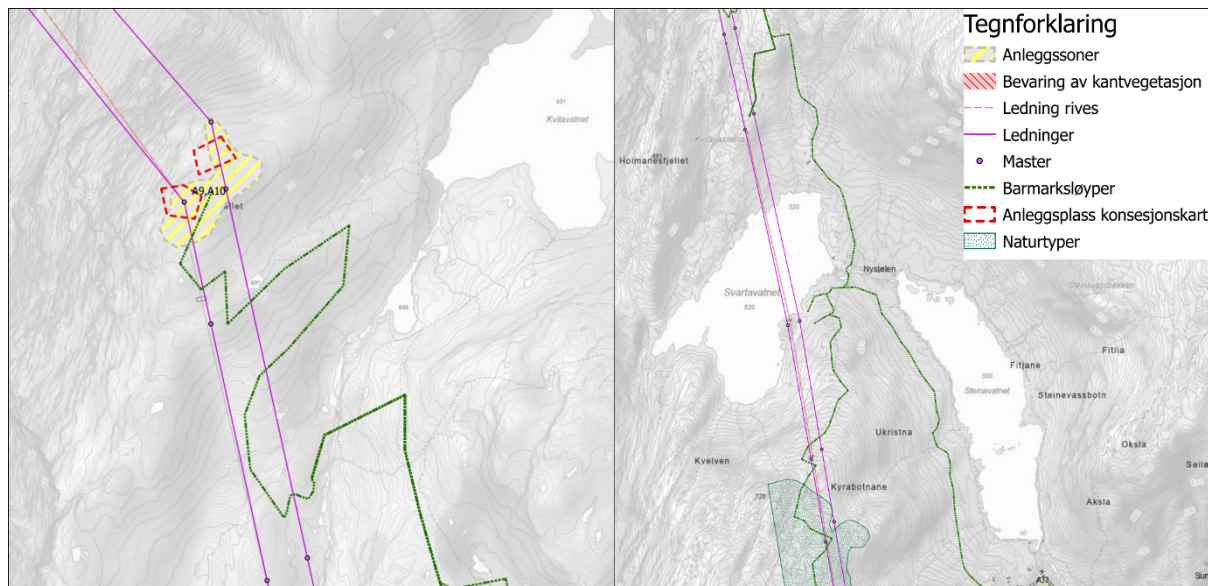
Modalen kommune har i sin høringsuttalelse uttalt at de er kritiske til foreslått barmarksløype i området ved Steinavatnet, Svartavatnet, Kvitevassdalen og Nåmdalsfjellet, som vurderes å gi betydelige terrenginngrep og konflikt med turstier, og ber om at helikoptertransport benyttes i stedet. Det bes videre om buffersoner i anleggsperioden samt plan for opprydding, revegetering og restaurering.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

K., R. og H. Nåmdal har i sin høringsuttalelse til detaljplanen skrevet at de er kritiske til at det skal lages en så lang og omfattende barmarksløype i området.



Figur 5: Barmarksløype/kjøringspor ved Steinavatnet, Svartavatnet, Kvitevassdalen og Nåmdalsfjellet. Kilde: Vedlegg 1 til Statnett/Eviny sin detaljplan av 16. oktober 2025.

Statnett/Eviny har i sin merknad til høringsuttalelsen presisert at det er snakk om et kjørespor, det vil si tillatelse til ferdsel i terrenget, og ikke etablering av vei. Formålet er å gi adgang for innkjøring av gravemaskin som kan benyttes i arbeidet med mastefundamenter. Det vil ikke være daglig trafikk, og bruk av ATV er ikke tillatt. Statnett legger til grunn at det vil være maksimalt to inn- og utkjøringer med gravemaskin per sesong. Når arbeidet er avsluttet og maskinen tas ut av området, skal kjøresporet rufses opp for å legge til rette for best mulig revegetering, og eventuelle terrengskader skal utbedres. Mastene skal reises ved bruk av helikopter. Statnett/Eviny skriver også at de vil orientere grunneierne nærmere, og legge til rette for dialog og samarbeid.

NVE viser til at i anleggsperioden vil det være nødvendig å transportere gravemaskin og annet utstyr ut i terrenget, inn til og langs ledningstraseen. Konsesjonæren har rett til å ta seg fram i kraftledningstraseen innenfor rettighetsbeltet. I tillegg vil Statnett/Eviny bruke eksisterende veier og kjørespor fram til rettighetsbeltet, men det er også behov for noe transport i terrenget utenfor eksisterende kjørespor. Statnett/Eviny skriver i detaljplanen at alle kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

Statnett/Eviny har søkt om korridorer for kjørespor, se kapittel 6.1.3 i detaljplanen. I anleggsfasen kan det ofte bli nødvendig å justere tidligere godkjente kjørespor, fordi det først er når anleggsarbeidene er i gang, at entreprenøren og de som jobber med prosjektet blir kjent med terrenget. Da er det lettere å vurdere hvilke traseer som gir minst inngrep og terrengskader innenfor en definert korridor, framfor å søke om å få godkjent spesifikke traseer for kjørespor før anleggsfasen starter.

Detaljplanen beskriver at dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 100 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom grunneier, entreprenør og Statnett. Det presiseres at det



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

fortsatt kun skal være ett kjørespor. Det er ikke tillatt med flere kjørespor eller viftekjøring innenfor korridoren. NVE mener korridorer er et godt tiltak for å minimere terrenginngrep, men viser til at et belte på 100 meter til hver side er bredere enn vår gjeldende forvaltningspraksis. Vi vil derfor sette vilkår om at korridorene maksimalt skal ha en bredde på 50 meter ut til hver side, som er i tråd med den nevnte praksisen. Vi forutsetter at dere innenfor korridorene bruker det kjøresporet som gir minst mulig inngrep i terrenget. Vi understreker at det kun er anledning til å benytte ett kjørespor innenfor korridoren som beskrevet, og at viftekjøring skal unngås.

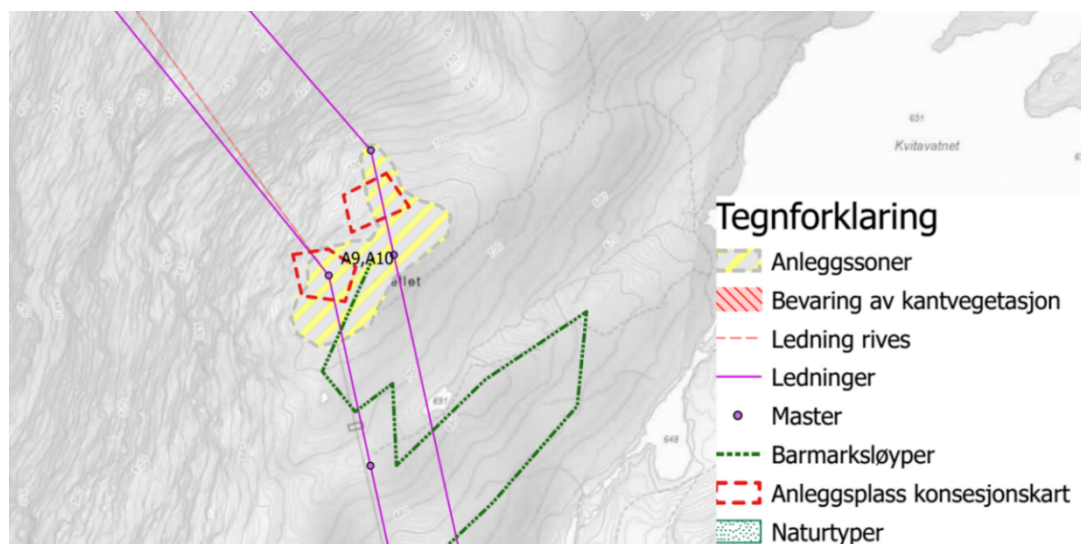
NVE mener at prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling er dekkende for istandsetting av kjøreskader og terrenginngrep, og legger til grunn at dere også følger prinsippene for tiltak som reduserer skader fra terrengtransport, blant annet bruk av forsterkning ved bløte kjørespor. Dere kan lese mer om slike prinsipper i vår veileder for terrengbehandling.⁵ Dersom det er nødvendig å justere kjørespor utover den godkjente korridoren, må dere avklare slike endringer med oss. Se veilederen vår for informasjon om behandling av endringer fra godkjent detaljplan.⁶

4.2.4 Parallelle ledninger

I anleggskonsesjonene for de nye ca. fem kilometer lange 420 kV Steinsland – Krossdalen og 420 kV Krossdalen Haugsvær post nr. 12 og 13 er det satt følgende vilkår:

- «Der hvor kraftledningen går parallelt med 420 kV Krossdalen-Haugsvær/ Krossdalen-Steinsland, skal mastene plasseres ved siden av hverandre. Dersom dette ikke lar seg gjøre, skal det dokumenteres i forbindelse med detaljplanen.
- På de parallelle luftledningene mellom Krossdalen og Steinsland skal det beskrives og gis en begrunnelse dersom det ikke lar seg gjøre å plassere mastene ved siden av hverandre.»

I kapittel 6.4 i detaljplanen er det beskrevet at master på ledningene mellom Steinsland og Krossdalen er plassert ved siden av hverandre for å avbøte visuelle virkninger. På Grønfjellet er det plassert til sammen fire master.



Figur 6: Oversikt over masteplassering på Grønfjellet. Kilde: Statnett/Eviny sin detaljplan av 16. oktober 2025, redigert av NVE.

⁵ [NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg](#)

⁶ [Detaljplan for energianlegg – endring av godkjent detaljplan.](#)

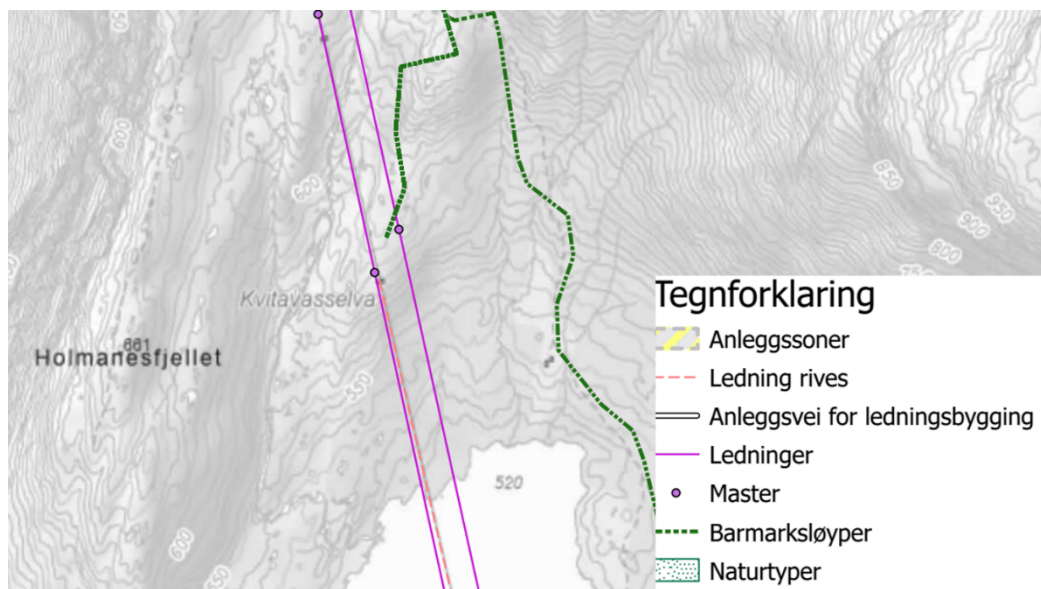


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

To av disse er parallelle, de andre to er forskjøvet for å gi tilstrekkelig høyde over terreng, på grunn av lange spenn før og etter Grønfjellet, plasseringen av mastene er vist i figur 6.

Ved Kvitavasselve er et mastepunkt ca. 20 meter forskjøvet for å stå på samme høyde som det eksisterende, se figur 7. Statnett/Eviny mener dette også begrenser visuelle virkninger. Konsesjonærene påpeker at lokale fundamenteringsforhold kan medføre flytting av bæremaster rundt 5 meter.



Figur 7: Oversikt over masteplassering ved Kvitavasselve. Kilde: Statnett/Eviny sin detaljplan av 16. oktober 2025, redigert av NVE.

Plasseringen av mastene er kan også leses av kartblad 20-23 i vedlegg 1 til detaljplanen.

NVE mener konsesjonærene godt nok har dokumentert at mastene ikke kan stå parallelt på Grønfjellet og ved Kvitavasselve, vurderer begrunnelsen som dekkende og anser vilkåret som oppfylt.

4.2.5 Avrenning

Konsesjonene vist i tabell 1 under har følgende vilkår om avrenning:

«Planen skal inneholde tiltak for å redusere risikoen for avrenning til vassdrag fra stasjonsområdet, masselagrene og veiltaket, i anleggs- og driftsfasen.»

Tabell 1: Oversikt over konsesjoner med vilkår om avrenning

Selskap	Anleggsconsesjon	Post
Statnett	Krossdalen transformatorstasjon	14
Eviny	Krossdalen transformatorstasjon	11
Statnett	Steinsland koblingsstasjon	12
Eviny	Steinsland kraftverk	11
Eviny	Nygård pumpekraftverk	10

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Eviny	420 kV Nygård – Krossdalen	11
Eviny	420 kV Steinsland kraftverk – Steinsland koblingsstasjon	11

I tillegg har Statnett i konsesjonen for Krossdalen transformatorstasjon post nr. 13 et eget vilkår for virkninger på vassdrag:

«Statnett skal gjennomføre tiltak for å hindre avrenning fra masselagre, redusere risiko for oljesøl under anleggsarbeidet, og redusere inngrep fra brofundamenter, kulverter og rør så langt det lar seg gjøre. I tillegg skal Statnett benytte siltgardiner langs elven ved Eidslandsvegen, på de områdene der punkttiltakene er så tett på elven at det er fare for å skade fisk. Statnett skal beskrive hvordan de planlegger å gjennomføre de avbøtende tiltakene i detaljplanen.»

Statnett/Eviny skriver i detaljplanens kapittel 4.2.1, samt tabell 38 og 39 at de skal etablere tiltak som reduserer risiko for avrenning til vassdrag fra stasjonsområdet, masselagrene og veiltaket i både anleggs- og driftsfasen. Det skal iverksettes tiltak for å hindre avrenning fra masselagre og minimere risiko for oljesøl under anleggsarbeidene. Inngrep i vassdrag, herunder fundamenter, kulverter og rør, skal begrenses så langt det er mulig.

Langs vassdraget Ekso skal det brukes siltgardiner på steder der tiltakene kommer tett på elva og kan påvirke fisk. Punktvis veiarbeid innebærer fare for avrenning av anleggsvann med skarpe steinpartikler; derfor skal det settes ut to siltgardiner langs elva, ett ved de to punkttiltakene på vestsiden og ett ved punkttiltaket på østsiden av Esko, se figur 8. Nærliggende stikkrenner skal tettes i anleggsperioden.



Figur 8: Punkttiltak ved Esko i Eksingedalen. Kilde: Statnett/Eviny sin detaljplan av 16. oktober 2025, redigert av NVE.

Ved etablering av nytt kaianlegg skal det tas prøver av sjøbunnsmasser før oppstart. Resultater og oppdatert risikovurdering skal oversendes Statsforvalteren. Sedimentmasser legges på tett dekke og avvannes med returavrenning til sjø. Etter avvanning leveres massene til godkjent mottak, mens store steiner gjenbrukes. Det skal etableres siltgardin og utarbeides en kontroll- og overvåkingsplan etter Miljødirektoratets veileder M-350/2015, med omfang som avdekker

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

eventuell spredning av forurensning, partikler og plast. Statnett /Eviny opplyser om at de vil oversende sluttrapporten til Statsforvalteren innen 12 uker etter avsluttet arbeid.

Arealer for mellomlagring skal etableres med tett asfaltdekke og drenering som leder avrenning til sjø innenfor planlagt partikkelsperre. Det skal legges duk og drenerende masser mellom mudringsmassene og dekket. Området avgrenses med voller eller betongelementer for å hindre utglidning, og massene skal tildekkes med presenning i perioder med nedbør.

NVE mener planen inneholder gode beskrivelser av tiltak for å redusere risikoen for avrenning fra stasjonsområdet, masselagrene og veiltaket, i anleggs- og driftsfasen. Vi anser vilkårene som oppfylt.

4.2.6 Riving av eksisterende anlegg

Konsesjonene i tabell 2 under har vilkår om riving av eksisterende anlegg, tabellen inneholder også en oversikt over hvilke anlegg som skal rives. I anleggs-konsesjonene er det satt følgende vilkår:

«Anleggene skal fjernes innen 2 år etter nytt anlegg er satt i drift.

Det skal lages en plan for rivingen. Planen skal beskrive hvordan områdene skal istandsettes og revegeteres. Planen skal sendes til NVE for godkjenning før arbeidene igangsettes, og skal inngå i detaljplanen. Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av detaljplan for nettanlegg med konsesjon etter energiloven.»

Tabell 2: Oversikt over konsesjoner med rivevilkår og hvilke anlegg som skal rives.

Konsesjonær	Konsesjon	Anlegg som skal rives	Post
Statnett	Krossdalen transformatorstasjon	Modalen koblingsstasjon 300 kV kraftledning Krossdalen transformatorstasjon – Modalen koblingsstasjon	9
Eviny	Krossdalen transformatorstasjon	Nødvendig elektrisk anlegg i Modalen koblingsstasjon	9
Statnett	420 kV Krossdalen-Steinsland	300 kV Modalen koblingsstasjon – Steinsland koblingsstasjon	8
Statnett	Steinsland koblingsstasjon	Et inngjerdet stasjonsområde på 940 m ² Nødvendig høyspenningsanlegg	9
Statnett	420 kV Krossdalen-Haugsvær	Omtrent 1 km av 300 (420) kV kraftledning Haugsvær transformatorstasjon – Steinsland koblingsstasjon, fra Greggusbrekkene til Steinsland koblingsstasjon	8
Statnett	420 kV Krossdalen-Refsdal	420 kV kraftledning Modalen koblingsstasjon – Refsdal transformatorstasjon, fra Modalen koblingsstasjon til mast på Krossåsen	8
Statnett	300 kV Krossdalen-Evanger	300 kV kraftledning Krossdalen transformatorstasjon – Evanger	8

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

		transformatorstasjon, 0,1 km fra mast ved Krossdalselva til Modalen koblingsstasjon	
Eviny	420 kV Nygard pumpekraftverk – Krossdalen transformatorstasjon	0,3 km jordkabel 420 kV fra Nygard pumpekraftverk til kabelendemast, inkl. reservekabel (3,2 km enkeltkurs luftledning 300 kV fra kabelendemast til Modalen koblingsstasjon to toppliner, glassisolatorer, fagverksmaster i stål	9
Eviny	Nygarð Pumpekraftverk	1 stk. transformator 300/11,4 kV, 65 MVA Nødvendig høyspenningsanlegg	9
Eviny	Steinsland kraftverk	2 stk. transformatorer 300/13 kV, 95 MVA Nødvendig høyspenningsanlegg	9
Eviny	420 kV Steinsland kraftverk – Steinsland koblingsstasjon	0,45 km jordkabel 300 kV inkl. reservekabel 0,45 km jordkabel 300 kV, inkl. reservekabel	9
Eviny	Steinsland koblingsstasjon	Nødvendig høyspenningsanlegg	9

I detaljplanens kapittel 6.3 har dere beskrevet hvordan arbeidet med å fjerne ledninger, bygninger og komponenter skal foregå. NVE legger til grunn at arealbruken (riggplass, adkomst, terrengkjøring mv.) som er nødvendig for å fjerne eksisterende ledninger og anlegg, er den samme som for å bygge de nye anleggene. Hvis det blir behov for ny arealbruk for rivearbeidet, må dette vurderes på lik måte som vurderingen gjort i avsnitt om arealbruk over.

NVE vurderer at dere i detaljplanen beskriver på tilfredsstillende vis hvordan rivingen av eksisterende ledninger og anlegg skal foregå. Vi godkjenner riveplanene, og vi vurderer at vilkårene om nedleggelse i anleggskonsesjonene i tabell 2 er oppfylt.

4.3 Trafikksikkerhet og motorisert ferdsel

Alle konsesjonene detaljplanen dekker har følgende vilkår om trafikksikkerhet og tilgjengelighet:

«Dialogen med veieiere og kommunene om løsninger som ivaretar trafikksikkerheten og fremkommeligheten under anleggsperioden skal beskrives i detaljplanen.»

I tillegg har konsesjonene for 420 kV Krossdalen-Steinsland, 420 kV Krossdalen-Haugsvær og 420 kV Krossdalen-Refsdal vilkår om å beskrive:

«Hvordan Statnett/Eviny skal innhente nødvendige tillatelser til motorisert ferdsel langs kraftledningstraseene.»

Detaljplanens kapittel 6.1.3 beskriver anleggstransport og motorferdsel utenfor offentlig veg. De skriver at transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel. Det vil bli økt trafikk lokalt i Modalen som følge av tiltakene. For å sikre tilfredsstillende trafiksikkerhet vil det bli vurdert restriksjoner som å tilpasse transporttider til tidspunkt skolebarn ikke ferdes langs vei, og andre tidspunkt med større trafikk på veien. Det vil være dialog med Modalen kommune og bli gitt løpende informasjon fra prosjektet til lokalmiljøet.

Statnett/Eviny skriver at det er gjennomført dialog med veieiere og kommunene om løsninger som ivaretar trafiksikkerheten og fremkommeligheten under anleggsperioden. Entreprenør skal utarbeide arbeidsvarslingsplaner som skal godkjennes av vegmyndigheten.

Statnett/Eviny skriver i detaljplanen at motorisert ferdsel utenfor omsøkte barmarksløyper og utenfor klausuleringsbelte omsøkes i trå med motorferdselloven.

NVE vurderer at detaljplanen beskriver godt hvordan veieiere og kommunene har vært involvert for å sikre gode løsninger for å ivareta trafiksikkerheten. Vi legger til grunn at alle nødvendige tillatelser etter motorferdselloven blir innhentet som beskrevet. Vi anser vilkårene som oppfylt.

4.4 Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat «Begrunnelse for vedtak»⁷ i oktober 2025. I arbeidet med detaljplanen har Statnett/Eviny innhentet oppdatert informasjon fra Statsforvaltaren i Vestland gjennom informasjonsmøter og dialog. Statnett/Eviny har utført kartlegging av fremmede arter og planlegger befaringsav ornitolog for å vurdere påvirkningen arbeidene har på sårbare arter av fugl. NVE har utført egne søk i Naturbase og Artsdatabanken den 6. november 2025, og har ikke funnet arter eller naturtyper utover det Statnett/Eviny beskriver i detaljplanen. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

I anleggskonsesjonen er det satt flere vilkår som gjelder naturmangfold, inkludert fremmede arter, fugleavvisere, hekkende rovfugl og villrein. I avsnittene nedenfor vurderer vi de aktuelle vilkårene.

4.4.1 Fremmede arter

Alle konsesjonene detaljplanen dekker har følgende vilkår om spredning av fremmede arter:

«Planen skal beskrive hvordan anleggsarbeidet kan gjennomføres uten fare for å spre fremmede arter.»

Statnett/Eviny skriver i detaljplanen at det er utført kartlegging av fremmede arter, og utarbeidet tiltaksplan for håndtering av kartlagte forekomster. Under arbeidet ble det lagt vekt på å kartlegge områder der det er høyere sannsynlighet for at fremmede arter forekommer. Dette er oftest områder preget av nyere menneskelig aktivitet, som veg- og stikanter, etablert bebyggelse, hogstflater eller på omplasserte løsmasser. Statnett/Eviny skriver at det derfor ikke er gjort kartlegging i kraftledningstraseer og ellers ubebygget areal. Det kartlagte området omfatter området for ny transformatorstasjon, delstrekninger av fylkesveg 345 i Eksingedalen og Modalen,

⁷NVE-ref.: 202301154-72.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

samt anleggsområder. Plantearter som ble oppdaget under kartleggingen er hagelupin, rynkerose, fagerfredløs og spirea arter.

Vedlegg 7 til detaljplanen inneholder en tiltaksplan for håndtering av masser infisert med fremmede skadelige plantearter. Statnett/Eviny skal hindre spredning av fremmede arter gjennom rengjøring av maskiner og utstyr, separat håndtering av infiserte masser og levering til godkjent mottak ved behov. Infiserte masser gjenbrukes kun lokalt og sikres ved nedgraving og tildekking, med tydelig merking og oppfølging for å unngå senere spredning.

NVE vurderer at planen inneholder gode beskrivelser for hvordan anleggsarbeidet skal gjennomføres uten fare for å spre fremmede arter og anser vilkåret som oppfylt.

Vi legger til grunn at dere gjennomfører nødvendige tiltak for å hindre at fremmede arter blir spredd, i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24.

4.4.2 Fugleavvisere

I konsesjonene for 420 kV Steinsland – Krossdalen og 420 kV Krossdalen - Haugsvær post nr. 9 og nr. 13 er det satt vilkår om montering av fugleavvisere:

«Det skal monteres fugleavvisere fra der luftledningen går ned fra Grønfjellet, forbi Steinsland koblingsstasjon og frem til fylkesvei 5412. Endelig avgrensning skal beskrives og begrunnes i detaljplanen.

På strekningen mellom Grønfjellet og Steinsland koblingsstasjon, der luftledningen krysser kjente trekkruiter for fugl, skal strømførende liner og toppliner henge i samme horisontale plan som 420 kV-ledningen Krossdalen transformatorstasjon - Steinsland koblingsstasjon. Dersom dette ikke lar seg gjøre, skal det dokumenteres i forbindelse med detaljplanen.

Avgrensningen av strekninger merket med fugleavvisere skal beskrives og begrunnes. Tilsyn og vedlikehold av fugleavviserne skal beskrives.»

Statnett/Eviny opplyser i detaljplanen at det skal monteres fugleavvisere i tråd med konsesjonsvilkårene. Fugleavvisere monteres på 420 kV-ledningen Krossdalen–Steinsland fra punktet der luftledningen kommer ned fra Grønfjellet og inn mot koblingsstasjonen. Tilsvarende monteres fugleavvisere på 420 kV-ledningen Krossdalen–Haugsvær fra nedføringen ved Grønfjellet, forbi Steinsland koblingsstasjon og fram til fylkesveg 5412. Typisk avstand mellom hver fugleavviser er 10 meter. Avviserne monteres på én av topplinene, og i dette tilfellet på de to topplinene som ligger lengst fra hverandre, der det også skal etableres luftfartshindre. Statnett/Eviny opplyser videre at det gjennomføres årlig tilsyn med fugleavviserne i forbindelse med ordinært ledningstilsyn.

NVE mener detaljplanen godt nok beskriver endelig avgrensning av fugleavvisere på de strekningene som er listet opp i anleggskonsesjonen, og hvordan tilsyn og vedlikehold skal gjennomføres. Vi forutsetter at topplinene blir hengende i samme horisontale plan slik vilkåret beskriver. Vi anser ellers vilkåret som oppfylt.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.4.3 Hekkende rovfugl

Alle konsesjonene detaljplanen dekker har følgende vilkår om hensyn til hekkende rovfugl:

1. «Statnett/Eviny skal vurdere behovet for å tilpasse anleggsarbeidet til hekkende rovfugl. Fagfolk med relevant kompetanse skal kartlegge influensområdet for hekkende rovfugl i forkant av anleggsarbeidet.»
2. «En plan for anleggsarbeidet som beskriver hvilke tilpasninger Statnett/Eviny skal gjøre i forhold til hekkende rovfugl. Resultatet av kartleggingen, utført av fagfolk med relevant kompetanse, skal fremgå i detaljplanen. Detaljplanen skal også beskrive hvordan Statnett/Eviny skal hensynta hekkende rovfugl under anleggsarbeidet. Dersom Statnett/Eviny mener det er nødvendig å utføre arbeider i hekketiden, må dette begrunnes i detaljplanen.»

Statnett/Eviny har redegjort for planlagte tiltak for å ivareta hensyn til rovfugl og ugler i anleggsområdet. For kongeørn, som hekker fra februar til august, anbefales en minsteavstand på 1500 meter til hekkelokalitet. Ornitolog vil gjennomføre befarings i februar–mars, og dersom aktivitet påvises innenfor denne avstanden, vil det vurderes om arbeid kan utsettes til etter hekkeperioden.

For fjellvåk, falkefugl og hønsehauk, som hekker fra mars til juli, anbefales en minsteavstand på 500 meter. Befaring gjennomføres i mars-mai for å se etter rovfugl og dagaktive ugler, og det vurderes bruk av lyttebokser for å påvise hønsehauk. Dersom det finnes hekkende rovfugl, eller ugler innenfor minimumsavstanden, vil det gjøres en vurdering av om det er mulig å unngå arbeid innenfor denne avstanden til hekkeperioden er over.

Hubro hekker fra februar til august; kartmateriale vurderes av fagornitolog, og lyttebokser settes ut i februar for registrering av sang. Ved funn av hekkende arter vil det foretas en vurdering av konsekvenser og mulighet for å utsette arbeid til hekkeperioden er over.

Statnett/Eviny skriver at resultater fra kartleggingen og forslag til nødvendige tilpasninger basert på funnene vil ettersendes NVE og innarbeides i detaljplanen.

Statsforvaltaren har i sin uttalelse til detaljplanen gitt innspill om at lyttebokser for hubro bør bli stående til utgangen av april, og ber om å få rapporten fra kartleggingen til gjennomgang, slik at de kan vurdere om det er behov for særskilte hensyn i anleggsfasen. Statnett skriver i sin kommentar til uttalelsen at de vil la lytteboksene stå ut april og vil sende rapporten fra kartleggingen til Statsforvalteren.

NVE er positive til at Statnett/Eviny forlenger perioden for lyttebokser i tråd med Statsforvaltarens innspill. Vi legger til grunn at kartleggingen og forslag til nødvendige tilpasninger blir ettersendt som beskrevet. Vi anser første del av vilkåret som oppfylt. Vi kan ikke se at dere har omtalt hvordan anleggsarbeidet kan tilpasses til eventuelle hekkende rovfugl. Vi har forståelse for at kartleggingen vil gi verdifull innsikt i hvordan dere best kan svare ut del to av vilkåret. Vi gjør oppmerksom på at om kartleggingen viser at det er rovfugl i området kan ikke anleggsarbeidene i de aktuelle områdene startes før en plan slik omtalt i del to av vilkåret er sendt oss.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.4.4 Villrein

Alle konsesjonene detaljplanen dekker har følgende vilkår om hensyn til villrein:

«Statnett/Eviny skal vurdere behovet for å tilpasse anleggsarbeidet til villrein. Den vurderingen skal gjøres i samråd med Statsforvalteren.»

«Planen skal inneholde beskrivelser og begrunnelser for hvilke tilpasninger Statnett/Eviny skal gjøre for å hensynta villrein. Statnett/Eviny skal lage en plan for anleggsarbeidet, der hensynet til villreinen skal omtales. Det skal dokumenteres at planen er laget i samråd med Statsforvalteren. Det må fremgå hvordan Statnett/Eviny skal tilpasse anleggsarbeidet dersom det er villrein i området.»

Statnett/Eviny skriver at Statsforvalteren har anbefalt kontaktpersoner lokalt i villreinutvalget, samt Statens naturoppsyn for å få oppdatert informasjon og bistand til vurdering av hvor reinen holder til. Disse er senest kontaktet høsten 2025.

Konsekvensutredningen anbefaler at det i forkant (en ukes tid) av anleggsarbeidene gjennomføres undersøkelser for å få en oversikt over hvorvidt villrein er i nærområdet. Statnett/Eviny opplyser om at undersøkelser gjøres til fots eller med beltekjøretøy før oppstart av arbeid på Krossdalen stasjon og før oppstart på de ulike kraftledningene.

Dersom det skal utføres arbeid med hjelp av helikopter i kalvingsperioden (april-juni), beskriver Statnett/Eviny at de skal gjøre en ekstra undersøkelse om det er rein i området før arbeidene starter. Tilpasning av støyende arbeid ved observasjoner av rein vil bli vurdert i samråd med Statsforvalteren.

NVE vurderer de beskrevne tiltakene for dekkende og anser vilkåret som oppfylt.

4.5 Skogrydding

I flere av konsesjonene er det stilt vilkår om skånsom skogrydding. En oversikt over hvilke konsesjoner dette gjelder, framgår av tabell 3.

«Rydding av skog skal utføres i henhold til NVE sin veileder om skogrydding i kraftledningstraseer.

Skånsom skogrydding for å begrense direkte innsyn til kraftledningstrassene og ivareta hensynet til naturmangfoldet, der dette er mulig. Dette gjelder spesielt i krysningpunkter i vei og merkede turstier, men også i ledningsinnføringene til Krossdalen transformatorstasjon.»

Tabell 3: Oversikt over konsesjoner med vilkår om skogrydding. Tabellen inneholder også tilleggsvilkår om er spesifikt for den enkelte konsesjonen.

Konsesjonær	Konsesjon	Tilleggsvilkår	Post
Statnett	Krossdalen transformatorstasjon	Skogrydding skal begrenses i områdene ved Krossdalen transformatorstasjon og i ledningstraseer	10/14
Statnett	420 kV Krossdalen-Steinsland	Skogrydding skal begrenses i områdene ved Krossdalen transformatorstasjon og	10/13



Statnett	Steinsland koblingsstasjon	Steinsland koblingsstasjon, og i ledningstraseer.	10/12
Statnett	420 kV Krossdalen - Haugsvær	Forekomstene av flomskogmark og gammel høgstaudegråorskog i området ved Steinsland koblingsstasjon skal ivaretas i anleggs- og driftsfasen. Statnett skal spesielt beskrive hvordan de planlegger skånsom hogst og gjenlegging av enkelttrær i de to naturtypene. Statnett skal beskrive hvordan de planlegger skånsomt anleggsarbeid og kjøring innenfor de kartlagte naturtypene, i forbindelse med bygging og vedlikehold av ledningene.	10/13
Statnett	420 kV Krossdalen-Refsdal		9/11
Statnett	300 kV Krossdalen-Evanger		9/11

NVE viser til detaljplanens kapittel 6.1.6, hvor prinsipper for skogrydding er omtalt. Statnett/Eviny har utarbeidet en skogryddeplan som ble tilsendt NVE den 27. november 2025.⁸ NVE legger til grunn at dere også bruker prinsipper omtalt i «NVEs veileder om skogrydding i kraftledningstraseer»⁹ som verktøy i forbindelse med skogryddingen.

Vi vurderer skogryddeplanen som dekkende og anser vilkåret som oppfylt. NVE forventer at dere inkluderer prinsippet om begrenset skogrydding i internkontrollsystemet deres, slik at temaet også ivaretas i driftsfasen for kraftledningen.

4.6 Naturfare

Stasjonsområdene til Krossdalen og Steinsland ligger innenfor aktsomhetsområde for flom. Alle konsesjonene detaljplanen dekker har derfor følgende vilkår om erosjon og naturfare:

«Planen skal inneholde tiltakene som Statnett/Eviny planlegger å gjennomføre for å sikre anleggene mot erosjon og naturfare.»

Krossdalen transformatorstasjon skal plasseres langs Nygardsvegen i Krossdalen i Modalen kommune. Statnett/Eviny skriver i detaljplanen at det er utført naturfarevurderinger for stasjonstomten. De opplyser om at anlegget er plassert på flomsikkert nivå og utenfor kartlagte skredfasesoner. For å unngå erosjon vil det utføres erosjonssikring av stasjonstomt ned mot Krossdalselva. De nye mastene i forbindelse med Krossdalen transformatorstasjon er plassert utenfor aktsomhetsområdet for skred ifølge Statnett/Eviny.

⁸ NVE ref.: 202510573-19

⁹ [NVE Veileder Nr. 2/2016 Skogrydding i kraftledningstraseer.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Statnett/Eviny skriver i detaljplanen at også Steinsland koblingsstasjon er plassert på flomsikkert nivå og utenfor kartlagte skredfaresoner. Statnett/Eviny har vurdert at det ikke er fare for erosjon eller avrenning da arbeidene er begrenset i omfang og utføres i god avstand fra vassdrag.

Det er utført naturfarevurderinger for strekningen Steinsland - Krossdalen. En mast på Grønfjellet er utsatt for skredfare og vil sikres med høye betongfundamenter.

Vedlegg 4 til detaljplanen av 16. oktober 2025 beskriver hvordan erosjonssikring av veiene og masselagrene i planen skal utføres.

Vestland fylkeskommune skriver i sin høringsuttalelse at de sterkt oppfordrer til å bruke prinsippet om tilbaketrukket erosjonssikring, som de skriver er bedre for ferskvannsorganismer enn glatt plastring. Dersom glatt plastring ikke kan unngås, bør den dekkes med naturlig elvesubstrat der elva ikke er for bratt og substratet ikke vaskes bort. Det understrekes også at erosjonssikring langs elvekanten ikke må føre til at elveløpet snevres inn. Videre påpeker fylkeskommunen viktigheten av å etablere gode tiltak for å hindre partikkelavrenning fra masselagrene i anleggsperioden.

Statnett/Eviny skriver i sin kommentar til høringsuttalelsen at det planlegges tilbaketrukket erosjonssikring og tiltak mot partikkelavrenning fra masselagrene, med avskjæringsgrøfter og eventuelt sedimentasjonsbasseng eller -containere. Erosjonssikring skal utføres ved stasjonstomta i Krossdalselva, Tverrelvi bru og Almelibotn bru. Ved stasjonstomta brukes plastring med naturlig elvesubstrat, mens tilbaketrukket erosjonssikring ikke er egnet ved Tverrelvi på grunn av bratt terreng og høy vannhastighet. Ved Almelibotn bru opprettholdes sikringen av hensyn til konstruksjon og flomhåndtering, mens midlertidig vei nedstrøms kan sikres tilbaketrukket. Plastring av masselager ved stasjonstomta vurderes ikke som aktuelt.

Etter NVEs vurdering inneholder detaljplanen gode beskrivelser av prinsipper for å sikre anleggene mot erosjon og naturfare. NVE vurderer at detaljplanen oppfyller kravet i konsesjonsvilkåret.

NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skredfaren, og at anlegget ikke øker faren for skred eller flom for tredjepart.

4.7 Kulturminner

I Statnett sin anleggskonsesjonen for Krossdalen transformatorstasjon post nr. 14 er det satt følgende vilkår:

«Planen skal beskrive hvordan minnesmerket «1888» langs Eidslandsvegen (fylkesvei 569) skal bevares, eventuelt flyttes, uten å bli påført skade.»

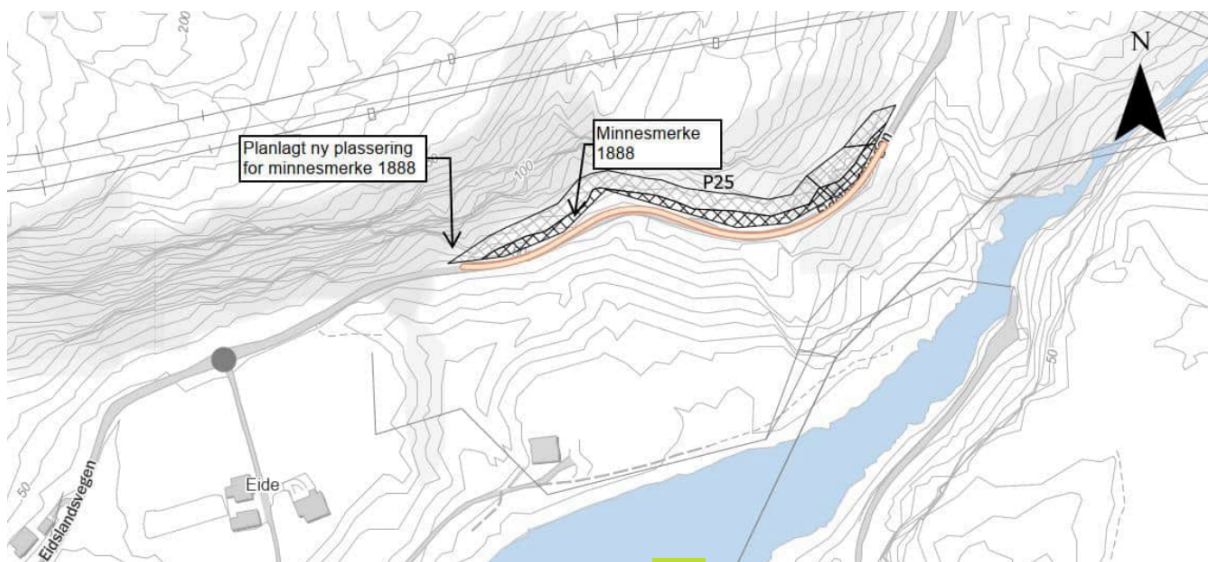
Statnett skriver i detaljplanen at det blir saget ut en steinblokk som inkluderer årstallet, og blokken vil bli satt opp ved en utkjørsel i nærheten som minnesmerke.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

I kapittel 4.2.2 i detaljplanen opplyser dere at det i mars 2024 ble avklart med Vestland fylkeskommune om det finnes vernede kulturminner innenfor tiltaksområdet. Fylkeskommunen bekreftet da at det ikke er registrert automatisk fredede kulturminner i området.



Figur 9: Plassering av minnesmerket "1888" før og etter relokalisering. Kilde: Utsnitt fra Vedlegg 1 til detaljplanen av 16. oktober 2025, kartblad 17.

Vestland fylkeskommune ber i sin høringsuttalelse om varsomhet nær stølsanlegget Botnane og hensyn til kulturminner og kulturlandskap. Statnett svarer at maskiner i området skal ha GPS-avgrensning som viser avgrensningen for stølsmiljøet i Botnane, slik at entreprenør kan opptre varsomt i området. Statnett/Evinys skriver videre at funn av automatisk fredede kulturminner skal meldes til Seksjon for kulturarv, og arbeidene skal stanses til forvaltningsmyndigheten har vurdert funnet (jf. kulturminneloven § 8, 2. ledd).

NVE er positive til GPS-avgrensning rundt Stølsmiljøet i Botnane, og vurderer at detaljplanen oppfyller konsesjonens vilkår om kulturminner.

4.8 Turstier og skiløyper

I Statnetts anleggskonsesjoner for 420 kV Krossdalen–Steinsland og 420 kV Krossdalen–Haugsvær, samt i Evinys anleggskonsesjoner for 420 kV Nygard pumpekraftverk–Krossdalen transformatorstasjon og 420 kV Steinsland kraftverk–Steinsland koblingsstasjon, er det fastsatt vilkår knyttet til turstier og skiløyper. Statnetts konsesjoner omfatter begge vilkårene nedenfor, mens Evinys konsesjoner kun omfatter vilkår nr. 2:

1. «Hvordan mastene skal plasseres slik at turstier fortsatt kan krysse under ledningene.»
2. «Hvordan Statnett/Evinys planlegger å informere og merke (skilte) alternative turstier og skiløyper i forbindelse med anleggsarbeidet.»

Statnett/Evinys har i kapittel 6.4 i detaljplanen inkludert avbøtende tiltak for friluftsliv i anleggs- og driftsfasen. Statnett/Evinys har beskrevet hvordan de skal merke turstiene på Øvre Helland, Nåmdalsfjellet og Krosstølen.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Omsøkt masselager på Øvre helland kan komme i berøring med turstien i området på et strekk på ca. 20 meter. Statnett/Eviny skriver at de enten vil legge om stien, eller tilpasse masselageret til turstien slik at den ikke blir berørt.

Ved Nåmdalsfjellet vil det settes ut skilt ved utfartsområdet ved Dagsturhytta, og der stiene er nær ledningene. Skilt vil inneholde anvisning til prosjektside med informasjon om de til enhver tid pågående arbeidene. Ved anleggsområder settes det også opp sperrebånd/ alpingjerde. Nye master vil ikke bli plassert i stier. Dersom det blir vinterarbeid på ledningene, vil det blir satt ut merking ved skiløypene til Nåmdalsfjellet.

Anleggssone A30 kan komme i berøring med turstien ved Krosstølen på et strekk på ca. 20 meter. Ny bardun fra endemast kan komme i konflikt med turstien. Her vil enten stien legges om noe, eller anleggsområdet tilpasses mot turstien slik at den ikke blir berørt.

NVE er positive til henvisning til prosjektets nettside på skiltene, bruk at sperrebånd/alpingjerde for å synliggjøre anleggsområdene. Vi legger til grunn at det på Øvre Helland og ved Krosstølen blir valgt de løsningene som gir minst virkninger for omgivelsene. Vi anser vilkårene knyttet til turstier og skiløyper som oppfylt.

4.9 Støyende arbeid

Konsesjonene oppført i tabell 4 har vilkår om at detaljplanen skal inneholde beskrivelser av sprengningsarbeidene, samt varslingsrutiner for de mest støyende anleggsaktivitetene.

Tabell 4: Oversikt over konsesjoner med vilkår om støyende arbeider.

Konsesjonær	Konsesjon	Post
Statnett	Krossdalen transformatorstasjon	14
Eviny	Krossdalen transformatorstasjon	11
Statnett	Steinsland koblingsstasjon	12
Eviny	420 kV Nygard pumpekraftverk – Krossdalen transformatorstasjon	11
Eviny	Nygard Pumpekraftverk	10
Eviny	Steinsland kraftverk	11
Eviny	420 kV Steinsland kraftverk – Steinsland koblingsstasjon	11
Eviny	Steinsland koblingsstasjon	11

Statnett/Eviny opplyser i detaljplanen at deres prosjektside på internett skal oppdateres jevnlig med informasjon om pågående arbeid. Naboer varsles i god tid før de mest støyende aktivitetene, som sprenging, lineskjøting og helikoptertransport, gjennomføres. Varslingen skal gjøres via en abonnenttjeneste, slik at brukere av området kan melde seg på for å motta SMS-varsler. Støyende arbeid gjennomføres i hovedsak på dagtid.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Modalen kommune viser i sin høringsuttalelse til at anleggsarbeidet kan medføre forstyrrelser for både friluftsliv og dyreliv, herunder hjort, rype og skogsfugl. Kommunen ber derfor om at anleggsperioden avgrenses i tid, og at det gis god og tydelig informasjon i forkant og under gjennomføringen. Videre bes det om at hensynet til villreinens trekk mønstre blir ivaretatt.

Kommunen understreker også at hyttene i området benyttes hele året, og at det må gjennomføres tiltak for å redusere støy fra helikoptertrafikk. Som et mulig avbøtende tiltak foreslås bruk av ulike flytraseer avhengig av tidspunkt for flygingene.

Statnett/Eviny har i sin kommentar til høringsuttalelsen informert om at det vil bli utarbeidet helikopterkorridorer for prosjektet. I planleggingen av flykorridorene vil plassering av hytter og turstier bli tatt hensyn til, sammen med miljøaspekter som for eksempel rovfugl og rein. NVE vurderer en abonnenttjeneste for støyvarsling som positivt, og det legges til grunn at nettsiden er lett tilgjengelig, og at informasjon om påmelding til tjenesten blir tydelig formidlet. Videre har vi forståelse for kommunens bekymring knyttet til helikoptertransport, men ser at helikoptertransport er nødvendig for å gjennomføre byggingen. Vi legger til grunn at Statnett tar hensyn til plassering av hytter og miljøaspekter som beskrevet. Vi anser vilkåret om støyende arbeider som oppfylt.

4.10 Utforming av anleggene

I Statnett sin anleggskonsesjon for Krossdalen transformatorstasjon post nr. 14 og i Eviny sin anleggskonsesjon for Steinsland koblingsstasjon post nr. 12, er det satt følgende vilkår:

«Planen skal inneholde endelig farge- og materialvalg på stasjonsbygningene.»

Kapittel 5.1.1 og 5.1.2 i detaljplanen beskriver hhv. Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon sine farge og materialvalg. Vedlegg 2 til detaljplanen inneholder fasadetegninger og vedlegg 3 inneholder visualiseringer av byggene.

Krossdalen transformatorstasjon oppføres med veggflater i ubehandlet betong uten fargesetting. Vegger og dører vil være i grå.

Steinsland koblingsstasjon sin 1. etasje (omtalt som kjeller i detaljplanen) vil bli i ubehandlet betong, mens 2. etasje bygges med bindingsverk og kles med fasadeplater i naturfarge.

K., R. og H. Nåmdal har i sin høringsuttalelse til detaljplanen stilt spørsmål om hvilke master som skal markeres med lys og om det er nødvendig med lys i hytte- og friluftsområder. Statnett svarer i sin kommentar til høringsuttalelsen at det ikke vil bli lysvarsling på noen av mastene, men at totalt tre spenn skal merkes med flymarkører, alle tre er i Steinsland. Det blir passive markører på topplinjen, samt røde og hvitmalte master på disse spennene i Steinsland.

NVE har vurderer at detaljplanen har gode beskrivelser av farge- og materialvalg. Vi anser vilkåret som oppfylt.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.11 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen er et godt utgangspunkt for hvordan byggingen av Krossdalen transformatorstasjon og tilhørende anlegg skal foregå, og at tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt vilkår for å sikre en begrensning av ulemper for allmenne interesser og miljø. Vilkårene er presentert i vedtaksbrevet¹⁰. NVE minner om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

¹⁰ NVE ref.: 202510573-23.