

19. september 2022

Ref.nr 202210875 - Vedr forslag om endringer i modell for kostnadsnorm – korrigeringsrammevilkår.

Viser til forslag om endringer i modell for kostnadsnorm.

Vi har tidligere i møter spilt inn rammevilkår vi berøres av.

- Mye og vedvarende vind, stor slitasje på linjer. Må bygge linjer grovere i f.t. tverrsnitt enn andre steder. Dette medfører nødvendigvis høyere investeringskostnad sammenlignet med en del andre områder.
- Mye vind nær kysten innebærer saltings- og isingsproblematikk. Rust, overslag, etc, medfører at mer kostbare komponenter må benyttes. Levetiden på anleggene blir også kortere som følge av dette.
- Avstandene er formidable men det er ikke så mange kunder på linjene. Bemanning må allikevel samsvare med nettutstrekning, lengde nett pr kunde. Selv om dette iallfall til dels skal fanges opp i oppgaveparametrene, antall kunder og antall km høyspentnett, og forholdet mellom disse to oppgavene, er vi ikke sikker på at geografivariablene fanger dette opp tilstrekkelig.
- KILE er en kostnad delvis avhengig av tid. Men lange avstander og stor utstrekning på nettet vil nødvendigvis KILE-kostnaden påvirkes av lengre feilsøketid og feilrettetid.
- Klima medfører større grad av innendørs trafostasjoner. Trafo, GIS-anlegg. Hva ligger til grunn for at trafostasjoner i byer er mer kostbare enn på landsbygd/tettsted? Hvis det er pga plass og man må bygge kompakt innendørs, vil dette argumentet også gjelde der klimaet dikterer innendørs stasjoner.
- Lengre fyringssesong. Vi må overføre mer kraft/energi pr kunde enn de fleste andre nettselskap.
- Vintertid. Mørkt nesten døgnet rundt par-tre måneder. Dette medfører kortere og mer tilpassede arbeidssesonger. Ved feil, øker feilsøketiden også når man ikke har dagslys til å feilsøke i.
- Ilast. Trådbrudd hvert år pga ilast på linjer.
- Reindrift. Lengre ledetid på nettprosjekter, og også krav om mer tilpasset anleggsaktivitet i forhold til hvor reinflokkene oppholder seg eller blir flyttet på. En nasjonal prioritert arealinteresse som er krevende å hensynta (alternative traseer, grunnkompensasjoner etc)
- Nasjonalparker, verneområder. Nasjonalparker er inngrepsfrie, og nett må bygges «rundt» disse. Verneområder er ikke like strengt,

men det følger allikevel strenge vilkår for nettdrift i de tilfeller der vi ikke har mulighet til å bygge oss rundt disse områdene og må krysse de med vårt nett.

Vi ser i forslaget om nye rammevilkår at en del av disse er sett på, og endringene fremstår for oss som et skritt i riktig retning. Spørsmålet vi stiller oss er om faktorene tar nok høyde for rammevilkårene. Om en ser på bokført verdi og sammenligner oss med vårt mønsterselskap i 2020, kan det tyde på at det ikke gjør det. Vi har ca 2,5 ganger bokført nettkapital sammenlignet med mønsterselskapet. Vi tror at iallfall deler av dette kan forklares med rammevilkår som betyr at vi må bygge mer kostbart nett/reinvestere hyppigere.

Ved bygging av nett er dimensjoneringskriteriet «Skjev islast» en faktor som bidrar til at nettet må bygges mer solid. Vi klarer ikke å finne at denne faktoren er vurdert.

Vi eier overføringsnett som i områder som både kan betegnes som innlandsområde og kystområde. Vi ser at den tekniske levetiden på anlegg er lavere i typiske kystområder. Spesielt gjelder dette for vårt regionale distribusjonsnett, siden det meste av vårt nett er i typiske kystområder. Nettet er kostbart å drifte, samtidig som at levetiden er kortere. Vi mener derfor det er fornuftig å fjerne eksisterende rammevilkårskorrigerer for dette nettnivået.

For vår del har vi noen forsyningspunkter som har betydning langt utover vårt forsyningsområde, og som pga vår geografiske plassering må være her. Vi har nesten 200 km Schengengrense, og det er etablert strømforsyning til en del av kontrollpostene. I tillegg har vi en del anlegg som angår rikets sikkerhet. Felles for alle disse er at forsyningspunktene som oftest er veldig usentrale og linjene blir lange for å fremføre strøm til de. Dette er et relevant rammevilkår, men i hvilken grad/hvordan man kan hensynta dette i reguleringen er usikkert for oss.

Med vennlig hilsen



Trond Tolk
Avd.sjef nettdrift