Høringssvar fra Bø Padlegruppe/Bø Elvepadleklubb

Høring av detaljplan for rehabilitering av Oterholtfoss kraftverk - Midt-Telemark kommune, Telemark fylke. **Sak nr. 202608434.**

Bø Padlegruppe sender med dette sine merknader til detaljplanen for rehabilitering av Oterholtfoss kraftverk. Våre merknader knytter seg spesifikt til uklarheter rundt regulering av minstevannføring og de tekniske kravene til den nye overløpsterskelen i hovedløpet, som skal godkjennes av NVE i henhold til konsesjonens punkt 13.

Uklarhet rundt minstevannføring

Det fremgår uklart av de foreliggende dokumentene hvordan minstevannføringen reelt reguleres og fordeles.

- **Fordeling:** Ifølge planene skal det slippes vann tre steder: et spor i terskelen i Bøelva (1,0 m³/s), et rør mot Mølleløpet (0,1 m³/s) og et spor i sideløpet (0,4 m³/s).
- **Vår bekymring:** Det er uklart hvordan disse slippene sikres i praksis, da det ikke er planlagt logging eller presis måling av minstevannføringen. For padlere er det avgjørende at vannmengden i hovedløpet (Bøelva) er forutsigbar og tilstrekkelig, da det er her den primære aktiviteten finner sted.

Krav til terskelens utforming

Den planlagte betongterskelen i hovedelva får en lengde på ca. **36 meter**. Utbygger foreslår et nedsenket spor på 5 meters bredde til padlere.

- **Behov for fleksibilitet:** Elvepadling i Oterholtfossen er avhengig av forskjellige vannføringer. Ved bestemte vannføringer kan deler av fossen padles, mens andre ikke kan. Padlere er derfor helt avhengige av å kunne bevege seg fra helt til venstre til helt til høyre i elveleiet for å velge en sikker linje gjennom fossen.
- **Krav til design:** Et statisk spor på 5 meter er utilstrekkelig i en 30–40 meter bred elv. Vi etterspør at terskelens fysiske utforming tar høyde for dette behovet for lateral bevegelighet. Terskelen må ikke fungere som en ensidig barriere som tvinger padlere inn i ett fastlåst spor som kun fungerer under spesifikke forhold.
- **Sikkerhet:** Vi minner om at feilkonstruerte terskler kan skape farlige valser («druknemaskiner»). Ved å sikre at terskelen er passabel over et bredere felt, eller ved å optimalisere profilen over hele bredden, reduseres risikoen for farlige strømforhold forårsaket av konsentrert vannutslipp.

3. Miljøtilsyn og godkjennelse av detaljplan

Da NVE skal godkjenne de endelige tekniske løsningene gjennom detaljplanen for miljø og landskap, forespørrer vi:

1. At det gis en **tydeligere redegjørelse** for hvordan vannet fordeles mellom hovedløp og sideløp under ulike driftsforhold.
2. At utformingen av overløpsterskelen i hovedløpet verifiseres mot padlernes behov for å kunne benytte **hele elvas bredde**, og at «best practice» for padlesikkerhet dokumenteres spesifikt for dette tverrsnittet. Erfaringer fra liknende saker der konstruksjoner bygges/introduseres i padleelver viser at selv små endringer i elva kan endre hydrologien og øke risikoen ved elvepadling markant. Vi etterspør at denne «beste praksis» ikke bare forblir en hensiktserklæring fra utbygger, men at det stilles krav om en uavhengig hydraulisk risikoanalyse av terskelen før en eventuell godkjenning av detaljplan for miljø og landskap.

Kunnskapsgrunnlag Til slutt vil vi rette oppmerksomheten mot kunnskapsgrunnlaget som benyttes for å vurdere konsekvensene ved en eventuell opprusting. Som påpekt av Statsforvalteren, er kunnskapsgrunnlaget utbygger benytter over 10 år gammelt og utdatert. Vi mener dette ikke er et forsvarlig grunnlag for å tillate et inngrep som reduserer vannføringen i et så viktig aktivitetsområde.

Prosess
En lang rekke høringsparter og representanter for allmennheten som sendte inn høringssvar i den tidligere konsesjonssaken om Ny Oterholtfoss Kraftverk (sak 201301317), har ikke vært invitert til høringsrunden for den nåværende detaljplanen for miljø og landskap. Dette er parter som tidligere har levert viktige vurderinger og perspektiver knyttet til konsekvensene ved utbygging og opprusting – perspektiver som også er relevante i denne saken. Vi i padlegruppa mener det er svært beklagelig at man ikke har lagt bedre til rette for å invitere flere ulike høringsparter i en sak som dette, som berører så mange og har pågått gjennom flere tiår.

Padlegruppe i Bø

Jens Mørup, styremedlem og nestformann