

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)  
Att: Magnus Tandberg Holth / Thomas Mo Willig

Oslo, 5. mars 2021

Vår ref.:105879-577

Ansvarlig advokat: Tormod Ludvik Nilsen

nve@nve.no  
tmwi@nve.no  
math@nve.no

Sendes kun per e-post.

## Lillesand vindkraftverk - søknad om konsesjonsendring

Lillesand Vind AS ("**Utbygger**") søkte 1. november 2019 om endring av anleggskonsesjon for Lillesand vindkraftverk. Bakgrunnen for endringen var et ønske fra Lillesand kommune om å benytte en annen vei for transport av vindturbinene inn til konsesjonsområdet enn det som var tiltenkt i opprinnelig konsesjonssøknad. Den ønskede utnyttelsen av Nordbøveien forutsetter oppgradering av deler av veien, men vil samtidig ha store positive virkninger for kommunen. Som følge av de store positive konsekvensene, bevilget Lillesand kommune høsten 2019 1,4 millioner eks. mva. for å dekke merkostnadene ved oppgraderingen.

I løpet av 2020 har det skjedd et skifte i politisk standpunkt for deler av bystyret i Lillesand, hvor vindkraft i kommunen nå ikke lenger er et ønske. Som følge av et ønske om å stanse vindkraftverket i sin helhet, har kommunen nektet dispensasjon og rammetillatelse for oppgraderingen av Nordbøveien, uten hensyn til at dette var et initiativ for dem selv. Dersom dette skulle omgjøres etter klagerunde, forventes det fortsatt betydelig forsinkelse av nødvendig igangsettelsestillatelse.

NVE godkjente 9. november 2020 Utbyggers søknad om konsesjonsendring. Nordbøveien ble imidlertid ikke inkludert som en formell del av konsesjonsområdet. Dette innebærer at Utbygger ikke kan iverksette nødvendig arbeid uten at Lillesand kommune samarbeider, herunder ved å innvilge rammetillatelse og igangsettingstillatelse, hvilket de nå har vært tydelige på at de ikke vil gjøre.

For å sikre at Utbygger kan overholde sine konsesjonsvilkår og fremdriftsplan, anmoder Utbygger om at Nordbøveien med nødvendige omkringliggende arealer, fremlagt til NVE 1. november 2019, inntas som en del av konsesjonsområdet for Lillesand vindkraftverk.

For ordens skyld presiseres at konsekvensene for inngrepet i seg selv i det alt vesentlige er de samme som de NVE allerede har godkjent ved å gi bruksrett. Inngrepene er de samme, men det kan være behov for mindre justeringer. Justeringer vil ikke være for å øke tiltakene, men for eventuell forbedring dersom uventede forhold skulle dukke opp. Utbygger har i dag ekspropriasjonstillatelse gitt av NVE. Når tiltaket er ferdig, vil det bli foretatt oppmåling og betaling etter frivillig avtale eller skjønn. Utbygger etterstreber at dette skal løses gjennom minnelige

avtaler, selv om dette vil være økonomisk mindre gunstig for Utbygger. Slik situasjonen er, kan imidlertid ikke dette være eneste utvei.

Nytt og oppdatert kart både med og uten inngrep vedlegges dette brev. Kartene illustrerer hvor minimale inngrep det rent faktisk dreier seg om, sammenlignet med veien slik den er i dag.

**Bilag 1:** Illustrasjonskart uten inngrep

**Bilag 2:** Illustrasjonskart med inngrep

Av hensyn til prosjektets fremdrift og fordi kommunale godkjenningsprosessen har skapt en uforutsigbar og enorm forsinkelse for Utbygger, bes det om en snarlig behandling av denne søknaden.

Vi imøteser eventuelle spørsmål fra NVE dersom det skulle være behov for ytterligere informasjon.

Med vennlig hilsen

**WIKBORG REIN ADVOKATFIRMA AS**

*Miriam L. Ekhorn*

For Tormod Ludvik Nilsen

Kopi:

Det Kongelige Olje- og Energidepartement

postmottak@oed.dep.no