



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

LNETT AS
Breiflåtveien 18
4017 STAVANGER

Vår dato: 19.09.2024

Vår ref.: 202222118 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: Kjell Inge Røyksund

Oversending av inspeksjonsrapport og varsel om vedtak om retting - LNETT AS

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til inspeksjon av LNETT AS og oversender rapporten fra inspeksjonen 02.09.2024 med miljøforhold nettanlegg i drift.

Inspeksjonen resulterte i 1 avvik og 0 anmerkninger.

Rapporten beskriver avvikene, anmerkningene og observasjonene som ble registrert ved inspeksjonen.

NVE har i rapporten påpekt forhold som kan ha overføringsverdi til andre områder. NVE forventer at virksomheten bruker de vurderinger som ligger til grunn for avvik og anmerkninger i denne rapporten på andre relevante områder i virksomheten, selv om disse ikke har vært omfattet av denne inspeksjonen.

Dere må sende bekreftelse på at avvikene er rettet til nve@nve.no innen de angitte tidsfristene. Dersom fristene ikke blir overholdt, varsler NVE om at vi vil vurdere å treffe vedtak om retting.

Dere kan uttale dere innen tre uker etter at rapporten er mottatt.

Det er særlig viktig at dere korrigerer/supplerer opplysninger som gjelder saken. Dersom uttalelsen ikke er kommet til NVE innen fristen, vil vi legge til grunn opplysningene vi har i saken.

Tilgjengelig informasjon om kontrollgrunnlag og annen informasjon er vedlagt.



Med hilsen

Anne Johanne Kråkenes
Seksjonssjef

Christoffer Bjonness Anker
Avdelingsingeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Inspeksjonsrapport

1. Innledning

NVE kontrollerer om virksomheten oppfyller krav i regelverk, tillatelser og vedtak gitt i eller i medhold av lovgivingen NVE forvalter. I en inspeksjon har vi lagt til grunn det som ble observert og de opplysninger som virksomheten gjorde tilgjengelige for NVE under den fysiske kontrollen.

NVE kontrollerer om virksomheten oppfyller krav i regelverk, tillatelser og vedtak gitt i eller i medhold av lovgivingen NVE forvalter. I en inspeksjon har vi lagt til grunn det som ble observert og de opplysninger som virksomheten gjorde tilgjengelige for NVE under den fysiske kontrollen.

Vi har kontrollert:

- Terrengtransport
- Arrondering/istandsetting/revegetering
- Anleggsvei
- Masselagring
- Skogrydding
- Sikringstiltak
- Annet

Sted: Helmikstøl transformatorstasjon
Deltakere: Gunnar Erevik, Anleggsleder, Fiskå Maskin
Eva Marie Østerhus, Miljørådgiver, Lnett
Victor Wigdahl, Byggeleder, Lnett
Kjell Inge Røyksund, Prosjektleder, Lnett
Christoffer Solberg Bjønness (NVE), observatør
Matilde Anker (NVE), inspektør
Birte Margrete Torp Maaseide (NVE), medinspektør



1.1. Generelle kommentarer

Det ble avholdt forberedende møte for inspeksjonen den 26. august 2024. På møtet var representanter fra Lnett, Sandnes kommune og NVE til stede.

Inspeksjonen ble innledet på riggplass 1 på Helmikstøl transformatorstasjon mandag 2. september 2024. Dette var NVEs første inspeksjon av Lnetts arbeider på Helmikstøl transformatorstasjon. Til stede på inspeksjonen var representanter fra NVE og Lnett. NVEs generelle inntrykk er at det som er blitt gjort av anleggsarbeid hittil har vært bra. Det ble avdekket ett avvik knyttet til kjørespor. Avviket var meldt inn av Lnett i epost av 23.08.24. Lnett har kommet et godt stykke med arbeidene på stasjonen, men det gjenstår fortsatt istandsetting, trekking av ledning og noe rivearbeid. Flom- og skredvollen var påbegynt, men ikke ferdig. Området rundt transformatorstasjonen skal asfalteres og ferdigstilles. NVE undersøkte flere temaer på inspeksjonen, disse er listet opp i følgende kapittel.

2. Funn

- 1 avvik

Avvik er: brudd på krav i regelverk og tillatelser gitt i eller i medhold av energi- og vassdragslovgivningen og annen lovgivning NVE forvalter.

Anmerkning er: påpekning av forhold med forbedringsmuligheter eller et forhold som bør vurderes nærmere av virksomheten, men som ikke er brudd på gitte krav.



2.1. Beskrivelse av avvik

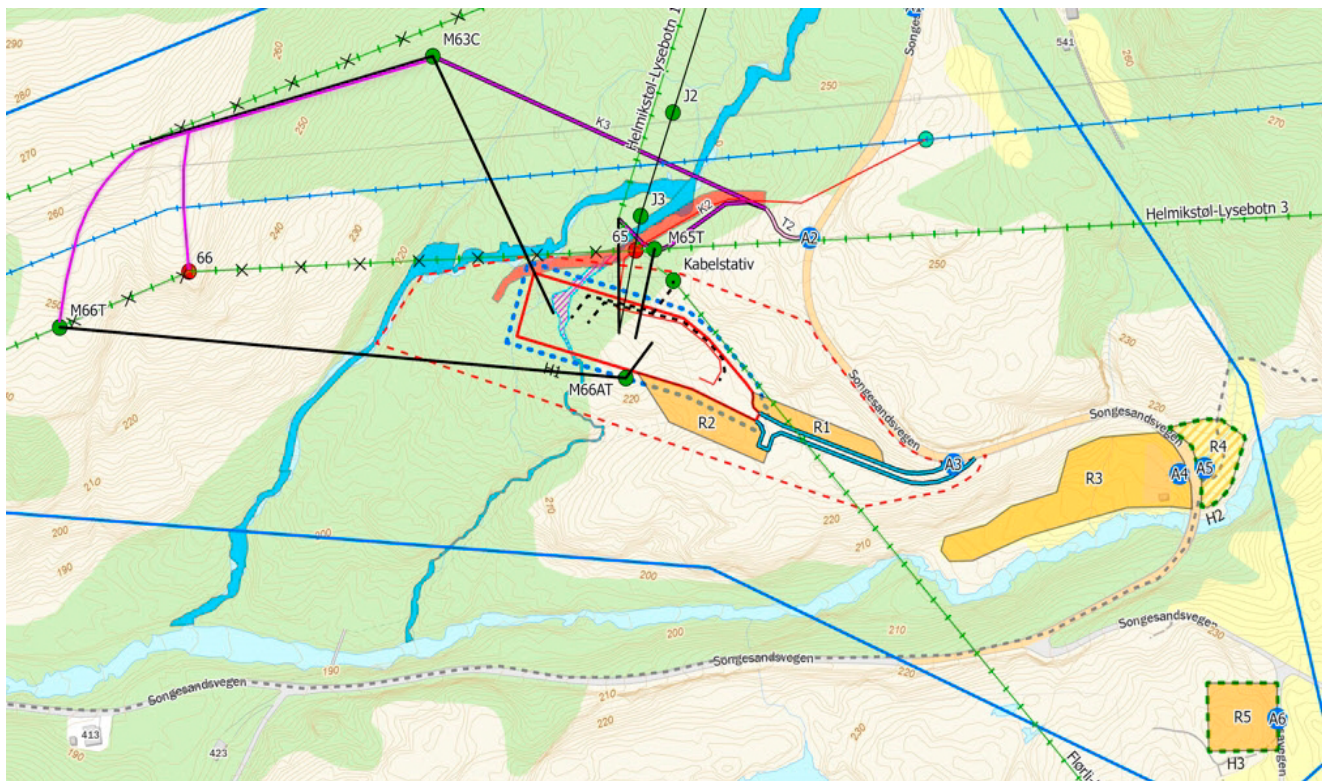
Avvik 1 - Godkjenning av detaljplan - Helmikstøl transformatorstasjon.docx	
Krav	<i>Vedtak. NVE godkjenner Lnetts detaljplan for Helmikstøl transformatorstasjon. Godkjenningen inkluderer justert detaljplankart datert 18.01.2024 Vilkår: Detaljplanen kan ikke fravikes uten NVEs godkjenning.</i>
Avviket	Konsesjonær har benyttet andre kjørespor enn de som er godkjent i detaljplankartet av 23.11.22.
Dokumentasjon	Detaljplankart av 18.01.2024 og epost fra Lnett av <dato>. Detaljplankart med trasé for kjørespor som er brukt. Bilder og notater etter inspeksjonen 2. september 2024.
Hvordan rette	Lnett skal sende inn en søknad om endrede kjørespor til NVE. I søknaden skal det tydelig gå fram om hvorfor det ble valgt å bruke andre kjørespor enn de det var gitt tillatelse til. Trasé, navn, merking mv skal klart komme fram av kart som viser de kjøresporene som faktisk ble brukt, og hvilke som ikke ble brukt.
Frist for retting	18.10.2024

3. Observasjoner

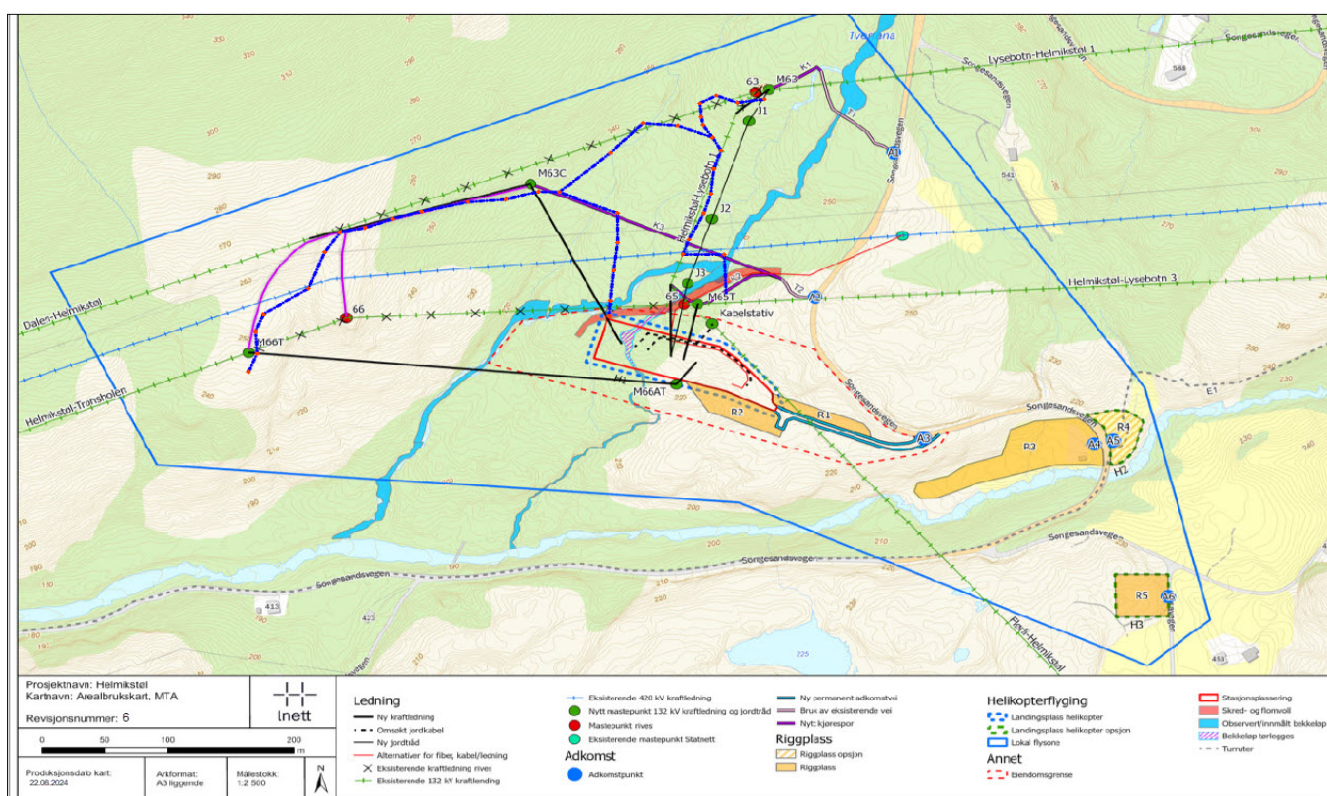
Her finner du observasjonene som er notert av NVE under inspeksjonen. Dette kan være både positive observasjoner og forhold som dere må rette for å unngå avvik i fremtiden.

Terrengtransport

Lnett og entreprenør har stedvis benyttet andre kjørespor enn de som ble godkjent i detaljplanen. Avviket kan ses i bilde 1 og 2, hvor kjøresporene er markert i fargen lilla. Se omtale i kapittel 2.1. om avvik over og bilde 1 og 2 nedenfor. NVE vil ikke omtalte avviket mer her.



Bilde 1: Arealbrukskartet som ble godkjent av NVE. Kilde: NVE, (18.01.24)



Bilde 2: Arealbrukskart som viser kjøresporene (blå) som ble brukt uten godkjenning fra NVE i forkant. Kilde: Lnett, (23.08.24)



Under inspeksjonen var det relativt lav vannføring i elven, men det var likevel vått i terrenget. Vått terreng kan forårsake større skade som følge av transport sammenlignet med tørt terreng. Istandsetting av kjørespor var ikke fullført på tidspunktet for inspeksjonen. NVE ga tilbakemelding om at massene i og ved kjøresporene skal legges rufsete tilbake for å tilrettelegge for naturlig revegetering, og at det bør tilstrebes naturlige overganger slik at det istandsatte området ligner på omkringliggende natur. Dette gjelder for istandsetting av alle kjørespor.



Bilde 3: Viser kjørespor i terrenget. Foto: NVE

Mellom mastepunktene ble det noen steder observert oppsamling av vann i kjøresporene. Vannet som samler seg i kjørespor i hellende terreng kan forårsake erosjon av masser som er viktig for revegetering. Dette kan medføre varige spor i terrenget og er ikke ønskelig. Vannansamlinger i kjørespor skal dreneres slik at revegeteringen får gode vilkår.

Arrondering/istandsetting/revegetering

Bortsett fra enkelte deler, var istandsettingen av anleggsområdet ikke fullført på tidspunktet for inspeksjonen. Konesjonær skal følge opp og dokumentere istandsettingen og revegeteringen i deres internkontrollsystem for energianlegg (IK-energi), som fastsatt i NVEs godkjenning av detaljplanen. NVE ønsker også at bilder av istandsettingen inngår i NVEs sluttrapport for bygging av anlegget for å se at anlegget er bygget i samsvar med våre tillatelser. NVE er i hovedsak fornøyd med de delene av anleggsområdet som var ferdig istandsatt, og forutsetter at de samme prinsippene følges for videre istandsettingsarbeid.



Anleggsvei

Fra adkomstveien og inn til mast M65T har eksisterende traktorvei blitt forlenget og gruslagt. NVE minner om at midlertidige veier skal fjernes, terrenget tilbakeføres og istandsettes tilnærmet likt slik det så ut før anleggsarbeidet startet. Konsesjonæren fortalte at de har tatt dronebilder av anleggsområdet fra før anleggsstart og underveis i byggefasen. NVE mener dette kan gi god oversikt over anleggsarbeidet, og påpeker at slike bilder gjerne kan inngå i sluttrapporten som skal oversendes NVE ett år etter at anlegget er satt i drift.



Bilde 4: Gruslagt traktorvei inn til mast (M65T) Foto: NVE

Masselagring

På riggplass 2 (R2) observerte NVE masser i skråningen ned fra stasjonsområdet. Entreprenør beskriver at massene er midlertidig lagret, at de skal fjernes, og at området skal istandsettes. NVE vil ikke kommentere forholdene på det nåværende tidspunktet. Vi ber om at istandsettingen dokumenteres i sluttrapporten.



Bilde 5: Her ser man masselagring på riggplass R2. Foto: NVE



Bilde 6: Her ser man masselagring på riggplass R3. Foto: NVE



Riggclass 3 (R3) er hovedsakelig benyttet til lagring av vekst/topp-masser og pukk. Massene var sortert i fraksjoner og Lnett beskrev at massene skal benyttes både til flom- og skredvullen, samt generell istandsetting av anleggsområdet. Lnett forklarte at massebalanse var en målsetning, men at det hadde vært behov for å få levert noe masser til anleggsområdet.

Skogrydding

Innsløyving av ledningene har ført til behov for å rydde skog. Under inspeksjonen gikk vi langs de nye traseene, og det ble flere steder observert hauger med kvist og greiner. Noen steder var det også hele stokker i små lunner. NVE mener at konsesjonær skal sørge for at hauger med kvist og greiner ikke blir liggende i terrenget. Vi mener at dette spres slik at det får kontakt med bakken for å tilrettelegge for nedbryting og habitat for organismer. Større stokker skal kappes i to meters lengder, og også legges med kontakt til bakken.



Bilde 7: Trevirke fra skogrydding. Foto: NVE.



Bilde 8: Eksempel på tømmer fra skogrydding observert under inspeksjon. Foto: NVE.

Sikringstiltak

Detaljplanen beskriver at det skal etableres en flom- og skredvoll på nordsiden av transformatorstasjonen. Under inspeksjonen så vi at arbeidet med etablering av vollen var igangsatt, men at det ennå gjenstod arbeid. NVE observerte at kantvegetasjonen i stor grad var bevart, noe vi anser som positivt. Vi forutsetter at Lnett fortsetter å begrense rydding av kantvegetasjon ved videre arbeid med vollen.



Bilde 9: Her vises flom- og skredvollen fra vestsiden der Lnett har påbegynt istandsettingsarbeidet. Foto: NVE



Bildet ovenfor er tatt av vollen på det laveste området i terrenget, og viser omtrent hvordan den ferdige vollen vil se ut fra nord.

Lnett informerte også at det har vært lite problemer med avrenning av partikkelmasser fra sprengning i forbindelse med arbeidet med flomvollen. Likevel gjenstår sprengningsarbeid der flomvollen skal ligge nærmest elva. For å sikre at sprengningsarbeidet ikke medfører store utslipp med potensielle skadevirkninger for økologien i elva, ber vi om at Lnett med entreprenør legger frem en løsning for NVE for hvordan partikkelavrenning skal reduseres.



Bilde 10: Flom- og skredvoll er ikke er ferdig her, men skal følge vassdraget forbi masten midt i bildet. Bilde tatt i østlig retning. Foto: NVE

Masten til venstre i bilde 10 skal saneres, og vollen skal ligge omtrent der masten er nærmest elva. Entreprenøren beskriver at det vil være behov for å skyte ut noe fjell for å fullføre vollen, og at de vil gjøre nødvendige tiltak for å hindre forurensning av elven under arbeidet.

Annet

NVE observerte noe søppel og betongrester i terrenget, og forutsetter at Lnett med entreprenør rydder opp.



4. Saksinformasjon og kontrollgrunnlag

Kontrollert virksomhet: LNETT AS

Organisasjonsnummer: 980038408

Grunnlag for kontroll

Kontrollgrunnlaget var følgende:

- LOV 1990-06-29 nr. 50: Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven)
- Anleggskonsesjon 132 kV Helmikstøl -Sandnes, 18.10.2023
- Helmikstøl transformatorstasjon, godkjenner justering av detaljplan – NVE, 18.01.2024
- Arealbrukskart nye kjørespor - Lnett, 23.08.24
- Godkjenning av detaljplan - Helmikstøl transformatorstasjon.docx, 24.10.2023