

NVE  
v/ Thomas Mo Willig  
Postboks 5019, Majorstua  
0301 OSLO

Kopi: nve@nve.no

Oslo, 7. september 2021  
Vår ref. 11116030

Ansvarlig advokat: Håkon Sandbekk

## **HAMNEFJELL VINDKRAFTVERK AS - SØKNAD OM UTSATT FRIST FOR IDRIFTSETTELSE OG FORLENGELSE AV DRIFTSPERIODE**

### **1 INNLEDNING OG BAKGRUNN**

Advokatfirmaet Selmer AS bistår Hamnefjell Vindkraftverk AS («HV»), org. nr. 999 177 638.

Ved anleggskonsesjon av 29. februar 2012 fikk HV tillatelse til å bygge og drive Hamnefjell Vindkraftverk med en samlet installert effekt på inntil 120 MW, ref. NVE 200701187-118, og med opprinnelig frist for idriftsettelse 1. januar 2020. På grunn av begrensninger i sentralnettkapasiteten ble vindparken delt i to byggetrinn. Trinn 1 av vindparken (51,75 MW) ble idriftsatt i 2017. Resterende ledig kapasitet i sentralnettet (50 MW) ble tildelt Varanger Kraft for utbygging av trinn 2 av Raggovidda vindpark, som er under bygging og planlegges idriftsatt i 2021.

HV søkte 17. desember 2019 om utsettelse av opprinnelig frist for idriftsettelse, da det var klart at økt sentralnettkapasitet ikke ville være tilgjengelig innen fristen 1. januar 2020. I NVEs vedtak av 19. mars 2020 fikk HV innvilget utsettelse av fristen for idriftsettelse av trinn 2 til 31. desember 2021.

På vegne av HV søker vi herved om ytterligere utsatt frist for idriftsettelse av Hamnefjell vindkraftverk trinn 2, fra 31. desember 2021 til 31. desember 2026, jf. energiloven § 10-4 (2). Dersom fristutsettelse innvilges, søkes det også om en forlengelse av konsesjonens varighet til 25 år fra det tidspunktet trinn 2 settes i drift, senest 31. desember 2051, jf. energiloven § 10-4 (2).

Siden forrige utsettelse har HV jobbet aktivt for å få på plass en løsning hvor nettkapasiteten økes slik at også trinn 2 kan idriftsettes. Som kjent har HV inngått en samarbeidsavtale med Varanger Kraft og Statnett hvor man i fellesskap skal jobbe for å øke nettkapasiteten. Det er imidlertid klart at tilstrekkelig nettkapasitet ikke vil være på plass innen 31. desember 2021 og at det er umulig å foreta utbygging av trinn 2 innen gjeldende frist.

Selskapets nærmere redegjørelse og begrunnelse for søknaden følger under.

## 2 NÆRMERE BEGRUNNELSE FOR SØKNADEN

Det følger av energiloven § 10-4 (2) at konsesjonæren kan søke konsesjonsmyndigheten om endring av vilkårene, herunder vilkår knyttet til frist for idriftsettelse og driftsperioden.

Olje- og energidepartementet («OED») traff vedtak den 4. juni 2021 i en lignende sak som vårt tilfelle, ref. sak 20/1719. I vedtaket ble Varanger KraftHydrogen AS gitt medhold i sin klage på avslag om søknad om utsatt frist for idriftsettelse av Raggovidda vindpark trinn 3. I vedtaket la OED til grunn at manglende kapasitet i sentralnettet var hovedårsaken til at Raggovidda trinn 3 ikke kunne idriftsettes før utgangen av 2021, dvs. den da gjeldende fristen.

I likhet med Raggovidda er årsaken til den forsinkede utbyggingen av Hamnefjell trinn 2 utelukkende den midlertidige mangel på sentralnettkapasitet. Dette er forhold som ligger utenfor HV's kontroll og som HV ikke alene kan påvirke. HV har likevel jobbet aktivt for fremskynde en utvidelse av nettkapasiteten i Øst-Finnmark, og Statnett planlegger å levere konsesjonssøknad for bygging av ny 420kV-linje fra Adamselv til Varangerbotn i løpet av 2021. Det er derfor overveiende sannsynlig at Hamnefjell trinn 2 kan realiseres i nær fremtid. Gitt de gode vindressursene på Hamnefjell vil også en utbygging av trinn 2 i dag klart være lønnsom, både ut fra et bedriftsøkonomisk og samfunnsøkonomisk perspektiv.

I sak 20/2019 la OED vekt på at store deler av området omfattet av det opprinnelige konsesjonsvedtaket for Raggovidda allerede var tatt i bruk til vindkraft, og at veier og annen infrastruktur var bygget. Planområdet for Raggovidda trinn 3 grenser til disse områdene og departementet kunne derfor ikke se at en ytterligere båndlegging av arealet for trinn 3 var et hensyn som talte mot utsatt frist. De samme hensyn gjør seg gjeldende for Hamnefjell trinn 2. Også her er infrastruktur allerede etablert i og med utbyggingen av trinn 1. Området for trinn 2 ligger inntil trinn 1 og vil dermed ikke medføre noen ytterligere belastning av området.

Utbyggingen vil virke positivt inn på samfunnsinteressene og lokalmiljøet for øvrig i Båtsfjord kommune. Det bør legges vesentlig vekt på at Båtsfjord kommune er positiv til en utbygging av vindkraftverket i kommunen, og at konfliktnivået ved prosjektet er meget lavt. Det ventes at kommunen vil vedta en skriftlig positiv uttalelse knyttet til prosjektet i løpet av 14 dager. Vi vil ettersende vedtaket så snart det foreligger.

HV har inngått samarbeidsavtale med Reinbeitedistrikt 7, som også dekker utbyggingen av hele konsesjonen på 120 MW. Det er avtalt møte mellom partene i nær fremtid, hvor fremtidig samarbeid og tilpasning av avtalen skal diskuteres for å hensynta utbygging av trinn 2 på Hamnefjell.

Formålet med denne avtalen er å sikre en forsvarlig utbygging av Hamnefjell vindkraftverk hvor utbyggingens betydning for beiteområdet og reien blir hensyntatt, og hvor partene er enige om en tilstrekkelig kompensasjon for reindriftsnæringen. Hamnefjell ligger også lengre vekk fra kalvingsområdet enn det som er tilfellet for Raggovidda, slik at risikoen for negativ påvirkning på reindriften antas å være lavere. Vi peker også på at det ble innvilget fristutsettelse for Raggovidda til tross for at det foreløpig ikke foreligger avtale med RBD 7 som dekker utbyggingen av trinn 3.

Dersom det ikke blir innvilget fristforlengelse, vil konsesjonen som gjelder Hamnefjell trinn 2 bortfalle, noe som vil ha stor praktisk og økonomisk betydning for HV. HV har investert betydelige beløp og arbeid i infrastruktur, anleggsmidler og innovasjonsarbeid knyttet til muligheten for å realisere den samlede kapasiteten på 120 MW på Hamnefjell, som kan bidra til industrivekst og økt sysselsetting. Vi peker blant annet på at det planlegges

utbygd et ammoniakkanlegg i Berlevåg som vil ha et betydelig kraftbehov, og at det generelt er et kraftunderskudd i regionen.

Endelig, dersom HV ikke gis fristutsettelse for byggetrinn 2, må selskapet eventuelt igangsette en ny konsesjonsprosess som både vil ta tid og medføre betydelige samfunnsmessige merkostnader, samtidig som en avståelse fra å bygge ut trinn 2 vil ha liten betydning for de eventuelle negative samlede konsekvenser av vindkraftutbyggingen på Hamnefjell.

### **3 OPPDATERING AV UTREDNINGER**

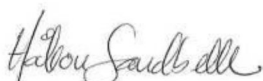
HV har gjennomgått de utredninger som er foretatt i forbindelse med konsesjonssøknaden og har konkludert med at det ikke er inntruffet endringer som medfører behov for en oppdatering av disse.

### **4 OPPSUMMERING**

Oppsummeringsvis mener vi at momentene fremhevet ovenfor gir grunnlag for innvilgelse av fristutsettelse og forlengelse av driftsperioden som omsøkt. Ved vurderingen bør det særlig legges vekt på at den forsinkede utbyggingen skyldes forhold utenfor HV's kontroll, at nødvendig infrastruktur for vindparken allerede er etablert og at vertskommunen stiller seg positiv til utbyggingen. OEDs vedtak vedrørende Raggovidda trinn 3 er nærmest sammenfallende med vårt tilfelle og bør også av likebehandlingshensyn tillegges vekt ved vurderingen av søknaden. Vi anmoder om at NVE gir behandling av søknaden prioritet, slik at saken kan bli avklart innen 31. desember 2021.

Med vennlig hilsen

ADVOKATFIRMAET SELMER AS



Håkon Sandbekk  
Advokat