

NVE
Postboks 5091, Majorstua
0301 OSLO

Til: Øystein Grundt
:

Deres Ref.:
NVE-2011011212-40

Vår Ref.:
Vesla Kraftverk - planendring

Dato:
22. nov. 2019

VESLA KRAFT AS – SØKNAD OM PLANENDRING TIL GJELDENE KONSESJON AV 19. DES. 2013

Det vises med dette til NVE-gitt konsesjon for kraftutbygging i Vesleåe i Gausetbygda på Atrå datert 13. des. 2013 og med forlengelse datert 20. nov. 2018.

Bakgrunn

Statskog SF som opprinnelig søkte konsesjon, har i lengre tid forsøkt å få lønnsomhet i prosjektet, men de har ikke lyktes hovedsakelig pga relativt høy kostnad og liten produksjon. Undertegnede har nå en avtale om å leie prosjektet av Statskog, og jeg forsøker nå å utrede mindre justeringer for å få til et lønnsomt prosjekt, som gjør at Vesla Kraft AS kan bygges i tråd med tidligere vurderinger i konsesjonsprosessen.

På dette grunnlag har jeg etablert Vesla Kraft AS, og kaller heretter prosjektet for Vesla Kraftverk.

Prosjektet ble opprinnelig omsøkt med en plassering av kraftstasjonen på kote 510 moh. I løpet av høringsfasen kom det et par uttalelser, deriblant Tinn kommune, som var imot prosjektet hovedsakelig argumentert med det visuelle i fht synsinntrykket langs Veltavegen. Det var også privat høring som ytret det samme. Av den grunn ble det lansert et alternativ hvor kraftverket ble flyttet betydelig oppover i terrenget, og ca 1700 m i luftlinje, til ca 450 m ovenfor veikrysset der Veltavegen forlater Vesleåe, og til kote 675 moh.

Beskrivelse av alternative planendringer:

Vi har tatt høringene til etterretning, og for noen har Vesleåe betydning for opplevelsen langs Veltavegen. Strekningen Vesleåe renner langs Veltavegen er på rundt 1350 m, og om vi hensyntar argumentet over mener vi det kan være mulig å plassere stasjonen nærmere avkjøringen fra Veltavegen.

I forbindelse med konsesjonsbehandlingen ble det foreslått et alternativ 1 med hvor stasjonen ble flyttet oppover i terrenget. Med dette omgikk man utbygging på strekningen langs Veltavegen, men man fikk betydelig redusert fallhøyde. Akkurat plassering her vurderer vi burde vært sett nærmere på.

Med dette som bakgrunn og forutsetning, har vi foreslått et alternativ 2, med kraftstasjon på kote 650 moh. Her blir det avkjøring fra skogsveien som da ikke blir synlig fra Veltavegen og dermed vil ikke dette påvirke synsinntrykket for Veltavegen. Stasjonen blir her liggende ca 170 m ovenfor krysset med Veltavegen.

Vi foreslår også et alternativ 3 på kote 628 moh helt nede ved krysset til Veltavegen. Vi mener dette også er fullt mulig siden skogen er relativt tett og man ser ikke elva fra Veltavegen de siste 100 meterne før veikrysset. Vi vil da legge vekt på at skogen blir stående og stasjonen vil i tillegg bli liggende betydelig lavere i terrenget enn Veltavegen her. Dersom det er avgjørende kan vi legge veien inn til stasjonen fra

Vesleåe - NVE 2019-11-22-but - Søknad om planendring-esbm.doc

skogsveien, men det ville være mest naturlig med adkomstvei rett inn de ca 70-80 meterne på skrå fra Veltavegen, som vist på kartet. Ved å legge litt sving på veien vil heller ikke stasjonen på dette alternativet bli synlig fra Veltavegen.

Beskrivelse av landskapsområdet:

Alternativ 2 - på kote 650 moh

Dette stasjonsområdet har ganske tilsvarende natur og omgivelser som tomte på kote 675 moh, og består av blandingsskog, med gran, furu og bjørk. Området er tilsvarende nært skogsveien også slik at det blir kun 20-30 m med vei fra skogsveien og inn til stasjonen.

Vi har dokumentert dette med bilder i vedlegg 2 bak.

I etterfølgende del har vi hentet tekst fra biologirapporten som vi mener er relevant for planendringen. Som det klart går frem av biologirapporten, så viser den ingen forskjell på disse to alternative stasjonstomtområdene. Det går klart frem at terrenget er relativt tilsvarende for det meste av området.

Alternativ 3 - på kote 628 moh

Dette stasjonsområdet er helt tilsvarende natur og omgivelser som tomte på kote 650 moh, og består av blandingsskog, med gran, furu og bjørk. Området er tilsvarende nært skogsveien men pga høydeforskjell og bevaring av skogen vil veien til stasjonen bli rundt kun 70-80 m med vei.

Vi har dokumentert dette med bilder i vedlegg 2 bak.

Beskrivelser fra biologirapporten fra konsesjonen:

Naturgrunnlaget:

Både planområdet og influens-området er skogkledd, med furu og gran som dominerende treslag. Elvesubstratet består dels av blokk-er, dels av bart berg. Klimaet langs Vesleåe er kontinentalt preget, med kalde vintre og forholdsvis varme somrer.

Med unntak av de øvre partiene er store deler av planområdet og influensområdet langs Vesleåe på-virket av hogstflater/ungskogfelt og et nettverk av skogsveier/traktorveier opp til ca. kote 800 (Fig. 6). Fra Reinshøl bru ved Mår går det vei til Sjauset vest for vassdraget og til Velta og gårdsbruket Åsen øst for vassdraget. Like nedenfor planlagt kraftstasjon krysser veien til Nordstegarden Vesleåe i bru. I nord går det gammel stølsvei (sti) fra Åsen til Ånebu, som ligger noe oppstrøms planlagt inntaksdam. Herfra fort-setter stien et stykke vestover i Vesleådalen. Det finnes jakt-/fiskebu ved Ånebutjørn og Langetjørni. Planområdet beites svakt av sau.

Rødlistearter

Rødlistede arter av planter og dyr (jf. Kålås mfl. 2010) innenfor, eller nær, definert influensområde i Vesleåe er listet opp i Tab. 1. Gaupe (kategori VU; sårbar) og hønsehauk (kategori NT; nær truet) opptrer sannsynligvis på streif, eller kan yngle i området.

Tabell 1. Rødlistearter som opptrer innenfor eller nær influensområdet i Vesleåe i Tinn.

Art	Status	Forekomst
Gaupe	VU – sårbar	Sannsynlig streifdyr
Hønsehauk	NT – nær truet	Sannsynlig streif-/hekkefugl

Terrestrisk miljøVerdifulle naturtyper

Det er ikke identifisert verdifulle naturtyper (jf. definisjonene i DN-håndbok 13) innenfor planområdet i Vesleåe som er godt nok utviklet til å kunne utgjøre egne kartleggingsenheter. Hele plan- og influensområdet består av vanlige natur- og vegetasjonstyper som ikke faller inn under beskrivelsene i DN-håndbok 13. I tillegg preges arealene sterkt av hogsttinnegrep og et nett av skogsveier/traktorveier.

Karplanter, moser og lav

Vegetasjonen i planområdet kan karakteriseres som relativt fattig og dominert av trivielle arter. Mange arter er tilknyttet veikantmiljø og hogstflater/ungskogfelt, som begge har stor utbredelse innenfor plan-området. En del arter er også knyttet til lokalt forekommende myrpartier. Høyereleggende områder har svakt innslag av fjellplanter.

Fugler og pattedyr

Fugle- og pattedyrfaunaen i planområdet vurderes å være middels rik for regionen. Mink, fossefall, lin-erle og strandsnipe er sannsynligvis alle direkte knyttet til vannstrengen i Vesleåe, trolig også vintererle og streifeksemplarer av bever. Samtlige arter opptrer andre steder i Gøystdal/Gausetdalen. Det samme gjelder enkeltbekkasin, rugde og måkefugler. Vesleåe er i utgangspunktet uegnet som oppholdsområde for andefugler, men fra tid til annen vil sannsynligvis streifeksemplarer av gressender mellomande i kulpene på den aktuelle elvestrekningen. I innsjøene høyere opp i nedbørfeltet finnes sannsynligvis flere andearter. Av hjortevilt forekommer elg, rådyr og hjort vanlig. Høyereleggende deler av nedbørfeltet

Akvatisk miljøVerdifulle lokaliteter

Det finnes ingen verdifulle ferskvannslokaliteter innenfor planområdet i Vesleåe, jf. DN-håndbok 15. Vesleåe er et lite, og næringsfattig, vassdrag med manglende kvaliteter i så måte.

Fisk og ferskvannsorganismer

Vesleåe har gjennomgående bratt fall og fører kun bekkeørret. Topografiske forhold nederst i vassdrag-et hindrer gyteoppgang fra Mår (Fig. 8). Enkelte innsjøer i Vesleådalen høyere opp i nedbørfeltet har bestander av røye i tillegg til ørret. Dette gjelder: Svomhovdtjørni, Romartjørni, Nedre Tverrgrøtjørni, Langetjørni og navnløst tjern på kote 1 225

Konklusjon og verdi

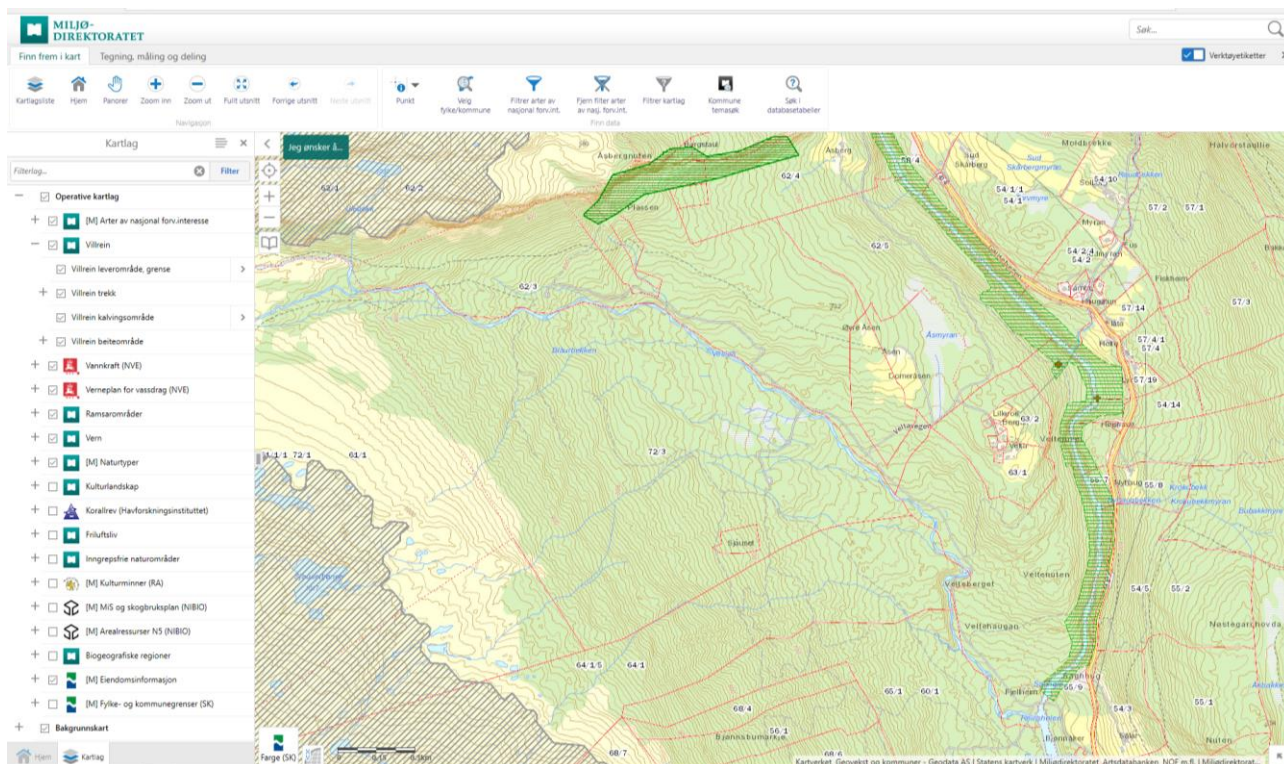
Verdivurdering		
Liten	Middels	Stor
	▲	

Verdivurderingen er basert på gjennomgangen i Kap. 4 og metodikken for verdsetting av biologisk mangfold slik den er beskrevet i tabellen i Vedl. 1. Med utgangspunkt i ulike tema/kilder går det her fram at planområdet/influensområdet i henhold til omsøkte utbyggingsalternativ har middels verdi når det gjelder temaet; forekomst av rødlistede arter og liten verdi når det gjelder temaene; naturtyper (naturtyper/viltområder/ferskvannslokaliteter), forekomst av truede vegetasjonstyper og lovstatus (verneplanarbeider/vassdragsvern).

Søk i naturbase og artsbanken:

Vi har sjekket i artsbanken for å se om det er gjort noen nye registreringer, men som man kan se av kartet under så er det ikke registrert noen nye forekomster siden konsesjonsprosessen i 2013.

På kartet under vises da også villreinens leveområde (med grå skravur), som er godt ovenfor direkte influensområdet for Vesla kraftverk.



Vi kan også bemerke at det heller ikke er registrert verdifulle naturtyper innen dette området. Det grønne feltet øverst på kartet er Åsbergnuten bestående av Naturtype: Sørvendte berg og rasmarker. Prosjektet vil ikke komme i berøring med dette området. Se også vedleg 4 for bedre bilde.

Kommentarer og vurderinger i fht høringsuttalelsene:

Når vi fremmer denne planendringen så har vi nøye vurdert hva som kom inn av høringsuttalelser. Slik vi forstår er det i stor grad nærheten til Veltavegen med miljøvirkningene og opplevelsen for folk som ferdes her, som har vært utløsende for ytringene mot en full utbygging. I de vedlagte planendringer har vi derfor hensyntatt disse ytringene og forsøkt å optimalisere prosjektet på disse vilkår.

På den nye elvestrekningen som vil bli berørt av planendringen er det ingen direkte markante fossefall, men strekningen består av rolige partier og stryk. De synlige fossefallene som er referert i høringene og i gitt konsesjon, må være de fossefallene som ligger i den delen av elva som ligger langsetter Veltavegen, og som da ikke blir berørt av noen av planendringsalternativene.

Vesla Kraftverk har fått pålagt konsesjonskrav om slipping av innstevassføring lik 40 l/s om sommeren og 30 l/s om vinteren. Bestand av bekkeørret har holdt seg i Vesleåe gjennom 70-og 80-tallet hvor fjellvannene ble utsatt for mye sur nedbør. Vi mener at når fiskestammen har overlevd denne perioden så er den ganske robust og levedyktig. Biologirapporten sier; «*Topografiske forhold nederst i vassdrag-et hindrer gyteoppgang fra Mår*», men siden stammen har klart seg så kommer det trolig av fisk som kommer fra tjernene ovenfor. Konsesjonen pålegger slipp av innstevassføring, slik at bekkeørret fortsatt skal ha sikret tilstrekkelig vassføring i elva selvom det bygges vannkraftverk, vil ikke den minste vassføringen i elva reelt sett bli forandret.

Anne Lise Duås ytret bekymring for badeplasser. Vi har nå befart elva og ser vel ingen spesielt fremtredende badeplasser som vil bli berørt av planendringene. Det er dog mange steder hvor det er kulper hvor man kan ta et bad, både på utbyggingsstrekningen og nedenfor. Med en utbygging blir det alltid gående en minsteassføring slik at alle kulpene vil bli like tilgjengelige etter en utbygging, da trolig også med varmere vann.

Videre har vi vært i kontakt med flere av innbyggerne i Gausetbygdi som er svært positive til prosjektet og som gjerne ser at Vesleåe blir bygd ut. Innbyggerne har uttrykt ønske om mer aktivitet i bygda og ser derfor Vesla kraftverk velkomment, da det vil generere en arbeid og verdiskapning i både anleggsfasen og i driftsfasen.

Veltavegen ble opprinnelig bygd av Øst-Telemarkens Brukseierforening, som årlig gir et bidrag til veivedlikehold. Veien er nå privat og hvor brukerne i felleskap bekoster årlig drift vedlikehold så som brøyting, grusing etc. En utbygging av Vesla kraftverk vil kreve at også Vesla Kraft as må bidra økonomisk med sin andel til vedlikeholdet av denne veien.

Skogsveien, som gjerne blir kalt Ånebuvegen, er i dårlig forfatning, hvor det er store steiner som stikker opp og det er ikke tilrådelig å kjøre veien med personbiler. Når det blir en utbygging vil veien bli oppgradert slik at man kan kjøre med personbiler helt opp til inntaket. Det er uttrykt ønske om at en forlengelse av veien blir avlåst slik at det bare er folk med nøkkel som får adgang helt opp. Vesla Kraft stiller seg åpen for å sette opp en bom som kan låse av.

Brukerne av skog, støler og hytter ovenfor dam og inntak er positive til at det blir bygget ei kjørebru slik at man kan gå og kjøre med ATV over elva uavhengig av vannstand. Kraftverket trenger uansett adgang til dam og inntak for driftsperioden så det vil bli bygget ei slik bru.

Vi har notert at det er satt opp bord og stol ved krysset avkjøringen til Ånebuvegen tar av. I samtalene med lokale innbyggere har vi fått opplyst at dette stedet i blant benyttes til pikk-nikk med bål og grilling av mat. Det har vært snakk om å sette opp en gapahuk også. Vesla kraft ser positivt på dette og tilbyr å sette opp en gapahuk i nærheten på en plass som man enes om.

På samme måte kan Vesla Kraft AS lage til en rasteplass for gående ved siden av demningen hvor vi setter opp en krakk med bord som kan benyttes av forbipasserende.

Det er nå fremlagt 2 nye alternativ med kraftstasjoner på hhv kote 650 moh og kote 628 moh. Vi foretrekker å legge stasjonen på kote 628 moh siden produksjonen blir noe høyere samt at vi mener at dette prosjektet også er tilpasset hoveddelen av innspillene som kom frem under høringsrunden.

Dersom det er behov for mer informasjon så er dere velkomne til å kontakte undertegnede.

Med vennlig hilsen

Vesla Kraft AS



Einar Sofienlund

Daglig leder

Vedlegg 1 – Kraftverkets nøkkeltall

Vedlegg 2 – Arealbruksplan med kart over området som viser konsesjonsgitt løsning og planendringssøknad

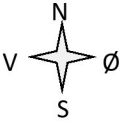
Vedlegg 3 – Foto av aktuelle områder

Vedlegg 4 – Kart fra artsdatabanken og verdifulle naturområder

Vedlegg 1 – Kraftverkets Hoveddata og nøkkeltall

Vesla Kraftverk		Konsesjons- Søknad	NVE-KS Alt 1 kr.st. kote 675	NVE-KS Alt.1 revurd. kote 675	Planendring Alt. 2 kote 650	Planendring Alt 3 kote 628
-						
TILSIG						
Nedbørsfelt	km ²	16,4				16,4
Spesifikk avrenning	m ³ /s/km ²	0,031				0,031
Middelvannføring	m ³ /s	0,508				0,510
Årstilsig til inntaket	mill.m ³	16,0				16,1
Alminnelig lavvannføring	m ³ /s	0,030				0,020
5-persentil sommer (1/5-30/9)	m ³ /s	0,040				0,041
5-persentil vinter (1/10-30/4)	m ³ /s	0,030				0,018
Restvannføring	m ³ /s					0,065
KRAFTVERK						
Inntak kote	m.o.h.	922,0	922,0	922,0	924,0	924,0
Magasinvolym	m ³	-				800
Avløp kote	m.o.h.	510,0	675,0	675,0	650,0	628,0
Lengde på berørt elvestrekning	m	3 700	1 900	1 732	2 200	2 048
Brutto fallhøyde	m	412	247	247	274	296
Midlere energiekvivalent (E)	kWh/m ³	0,978	0,607	0,601	0,658	0,712
Slukeevne, maks	m ³ /s	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
Slukeevne, min	m ³ /s	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016
Planlagt minstevannføring, sommer	m ³ /s					0,040
Planlagt minstevannføring, vinter	m ³ /s					0,030
Tilløpsrør, diameter	m.m.	900	1 000	1 000	1 000	1 000
Tunnel, tverrsnitt	m ²	-	-	-		-
Tilløpsrør/tunnel lengde	m	3 266	1 700	1 700	1 987	1 987
Overføringsrør/tunnel, lengde	m	-				
Installert effekt, maks	kW	5 490	3 510	3 500	3 720	4 050
Brukstid	timer/år	1 732	1 985	1 665	1 683	1 728
MAGASIN						
Magasinvolym	mill.m ³		-	-		-
HRV	m.o.h.		922,0	922,0	924,0	924,0
LRV	m.o.h.		922,0	922,0	924,0	924,0
Nat. Hk. Vassdragsreg. loven	nat. hk.		-	-	-	-
PRODUKSJON						
Produksjon, vinter (1/10-30/4)	GWh	2,2	2,0	1,4	1,5	1,7
Produksjon, sommer (1/5-30/9)	GWh	7,3	4,0	4,4	4,8	5,3
Produksjon, årlig middel	GWh	9,5	6,0	5,7	6,3	7,0
ØKONOMI						
Utbyggingskostnad	mill NOK	49,8	31,9	28,5	29,5	31,2
Spesifikk utbyggingspris	NOK/kWh	5,26	4,58	5,04	4,71	4,45

Vesla Kraftverk		Elektrisk				
Generator ytelse	MVA	6,00	4,18		4,13	4,50
Generator spenning	kV	6,60	6,60		6,60	6,60
Transformator ytelse	MVA	6,30	4,00		4,00	5,00
Transformator omsetning	kV	6,6/22	6,6 / 22		6,6 / 22	6,6 / 22
Kraftnett Lengde	km	500,00	2,20		1,95	1,80
Alternativer	kV	22	22		22	22
Tilkobling		Jordkabel	Jordkabel		Jordkabel	Jordkabel

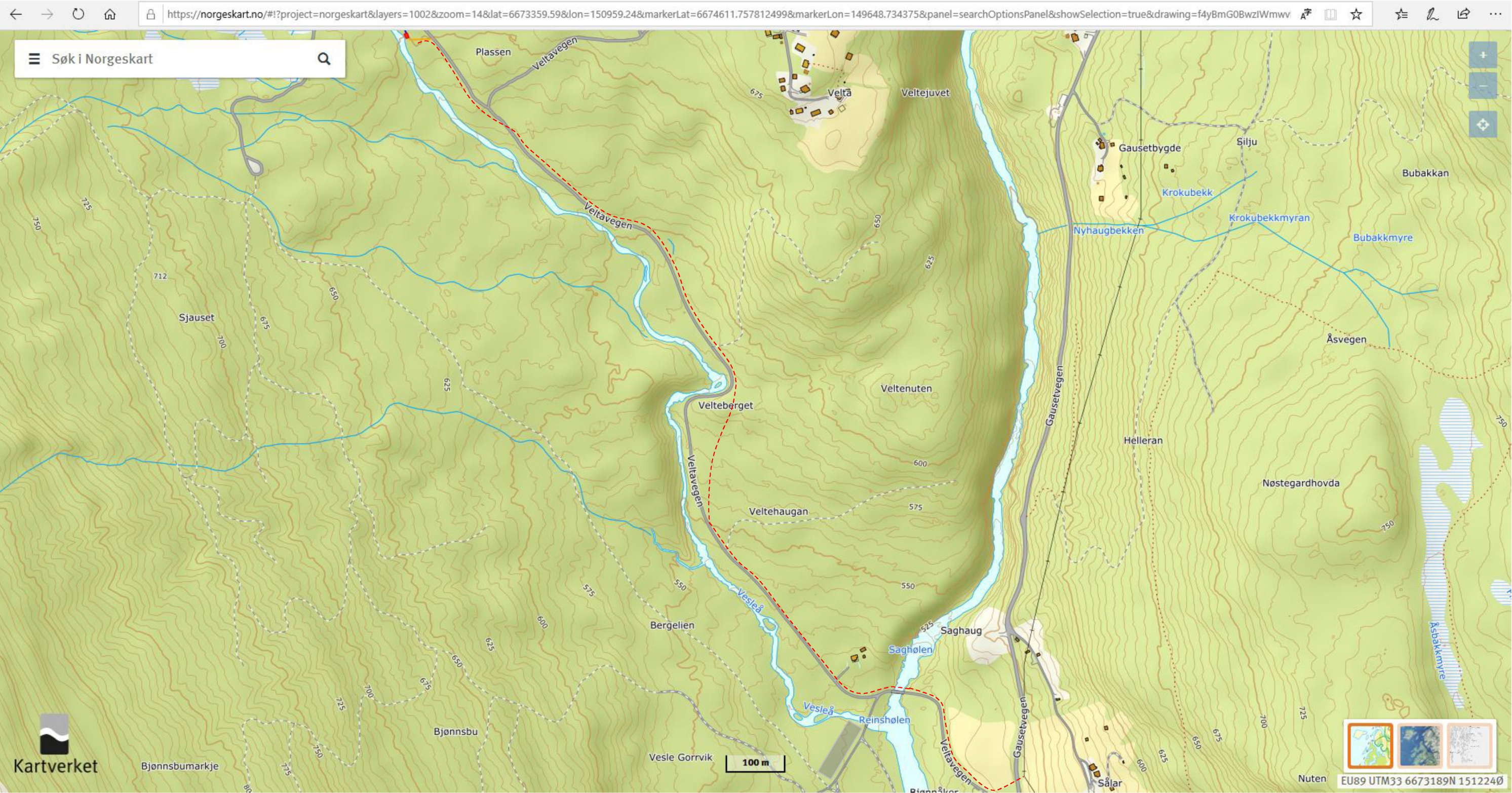
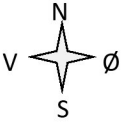


Midlertidige anlegg: Lagerplass, Riggplass ny vei langs rørgate til dam Alternativ plassering kraftstasjon med tilhørende rørgate

Eiendommer berørt Gnr./bnr.: 62/2-3 & 73/3 tilhørende Statskog SF

Eiendomsgrenser	Parkeringsplass, massetak & deponi	Dam
Eksisterende gårdsvei	Arealbegrensning	Demning/inntak
Eksisterende 22 kV linje	Ny vei og snuplass (oppgraderes)	Minstevassføring måling
Ny 22 kV nettilkopling linje/kabel	Rørtrasé	Kraftstasjon & alternativ

Klient:	Vesla Kraft AS	Skala:	Se angitt skala på kartet med 100 m
Anlegg:	Vesla Kraftverk	Dato/sign.:	2019-10-02 / ES
Tegning:	Arealbruksplan	Rev.:	0
Detalj:		Firma:	Sofienlund



Midlertidig plass for rørlager
Midlertidig plass for rigg

- Eiendomsgrenser

Eksisterende gårdsvei

Eksisterende 22 kV linje

Ny 22 kV nettilkopling linje/kabel
- Parkeringsplass, massetak & deponi

Arealbegrensning

Ny vei og snuplass (oppgraderes)

Rørtrasé
- Dam

Demning/inntak

Minstevassføring måling

Kraftstasjon & alternativ

Klient:	Vesla Kraft AS	Skala:	Se angitt skala på kartet med 100 m
Anlegg:	Vesla Kraftverk	Dato/sign.:	2019-10-02 / ES
Tegning:	Arealbruksplan	Rev.:	0
Detalj:		Firma:	Sofienlund

INNHALDSFORTEGNELSE

BILDEGRUPPE 1	STASJONSTOMT KOTE 675 MOH	2
BILDE 1.1	SKOGSVEI VED CA KOTE 675MOH	2
BILDE 1.2	AVKJØRING SKOGSVEI OVER ELVA CA KOTE 665 MOH	2
BILDE 1.3	VESLEÅE OPPOVER FRA CA KOTE 675 MOH	3
BILDE 1.4	VESLEÅE NEDOVER FRA CA KOTE 675 MOH OG NY STASJON RETT NEDENFOR ENDEN AV ELVA HER	3
BILDEGRUPPE 2	ALTERNATIV 2 STASJONSTOMT KOTE 650 MOH	4
BILDE 2.1	VEISKILLE HVOR SKOGSVEIEN TAR AV FRA VELTAVEGEN	4
BILDE 2.2	AVKJØRING TIL STASJONSTOMT CA KOTE 650 MOH	4
BILDE 2.3	STASJONSTOMT CA KOTE 650 MOH TIL HØYRE OG SETT OPPSTRØMS	5
BILDE 2.4	STASJONSTOMT CA KOTE 650 MOH TIL VENSTRE OG SETT NEDSTRØMS	5
BILDEGRUPPE 3	ALTERNATIV 3 STASJONSTOMT KOTE 630 MOH	6
BILDE 3.1	AVKJØRING TIL STASJON CA KOTE 635 MOH (NB ELVA ER IKKE SYNLIG SELV UTEN LØV)	6
BILDE 3.2	KRAFTSTASJON TIL HØYRE CA KOTE 628 MOH TIL HØYRE	6
BILDE 3.3	FRÅ KRAFTSTASJON OG NEDOVER CA KOTE 628 MOH	7
BILDEGRUPPE 4	LAGERPLASSER	8
BILDE 4.1	AVKJØRING TIL DEPONI CA KOTE 515 MOH	8
BILDE 4.2	PLANLAGT DEPONI CA KOTE 515 MOH	8
BILDE 4.3	PLANLAGT MASSETAK & DEPONI CA KOTE 685 MOH	9
BILDE 4.4	LAGERPLASS VED MASSETAK & DEPONI CA KOTE 685 MOH	9
BILDE 4.5	LAGERPLASS FOR RØR CA KOTE 700 MOH RETT OVENFOR MASSETAK & DEPONI	10

..

Bildegruppe 1 STASJONSTOMT KOTE 675 MOH



Bilde 1.1 Skogsvei ved ca kote 675moh



Bilde 1.2 Avkjøring skogsvei over elva ca kote 665 moh



Bilde 1.3 Vesleåe oppover fra ca kote 675 moh



Bilde 1.4 Vesleåe nedover fra ca kote 675 moh og ny stasjon rett nedenfor enden av elva her

Bildegruppe 2 **ALTERNATIV 2 STASJONSTOMT KOTE 650 MOH**



Bilde 2.1 Veiskille hvor Skogsveien tar av fra Veltavegen



Bilde 2.2 Avkjøring til stasjonstomt ca kote 650 moh



Bilde 2.3 Stasjonstomt ca kote 650 moh til høyre og sett oppstrøms



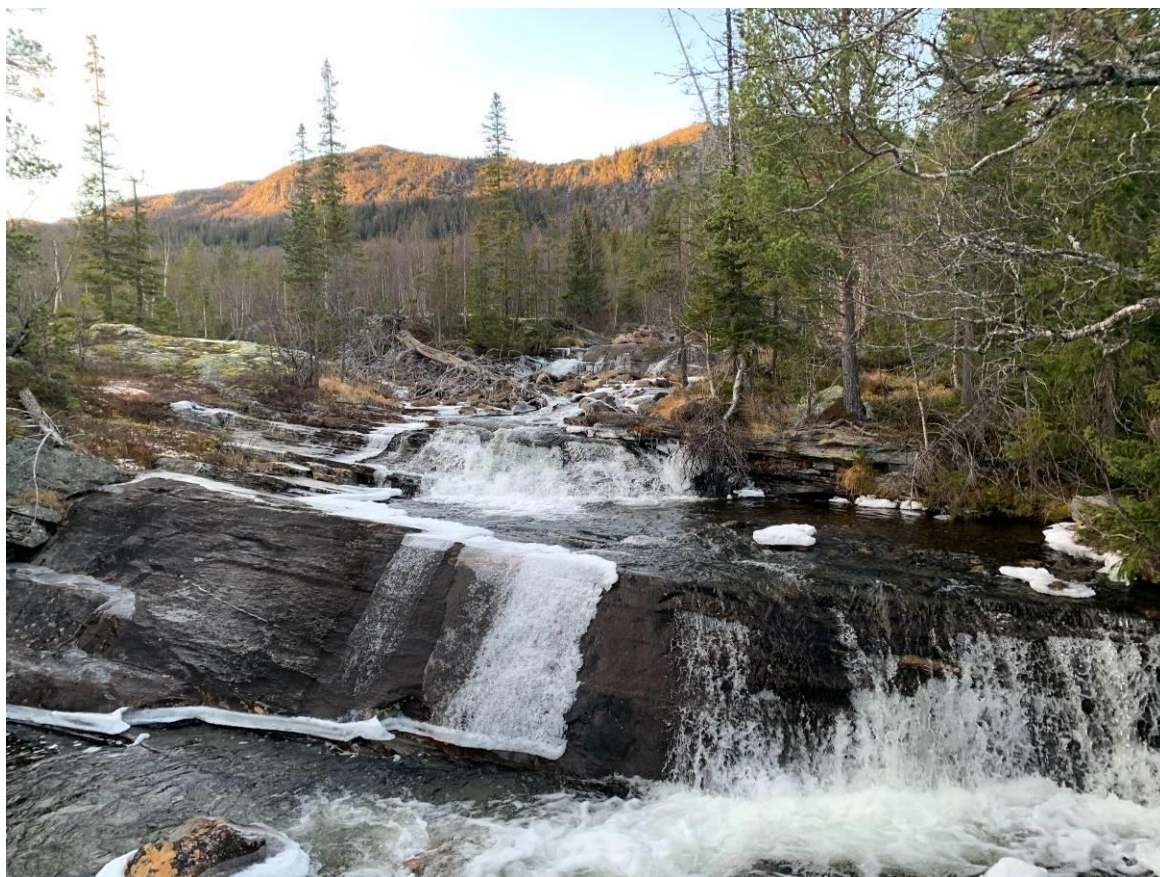
Bilde 2.4 Stasjonstomt ca kote 650 moh til venstre og sett nedstrøms

Bildegruppe 3

ALTERNATIV 3 STASJONSTOMT KOTE 630 MOH



Bilde 3.1 Avkjøring til stasjon ca kote 635 moh (NB elva er ikke synlig selv uten løv)



Bilde 3.2 Kraftstasjon til høyre ca kote 628 moh til høyre



Bilde 3.3 Frå kraftstasjon og nedover ca kote 628 moh

Bildegruppe 4 **LAGERPLASSER**



Bilde 4.1 Avkjøring til deponi ca kote 515 moh



Bilde 4.2 Planlagt deponi ca kote 515 moh



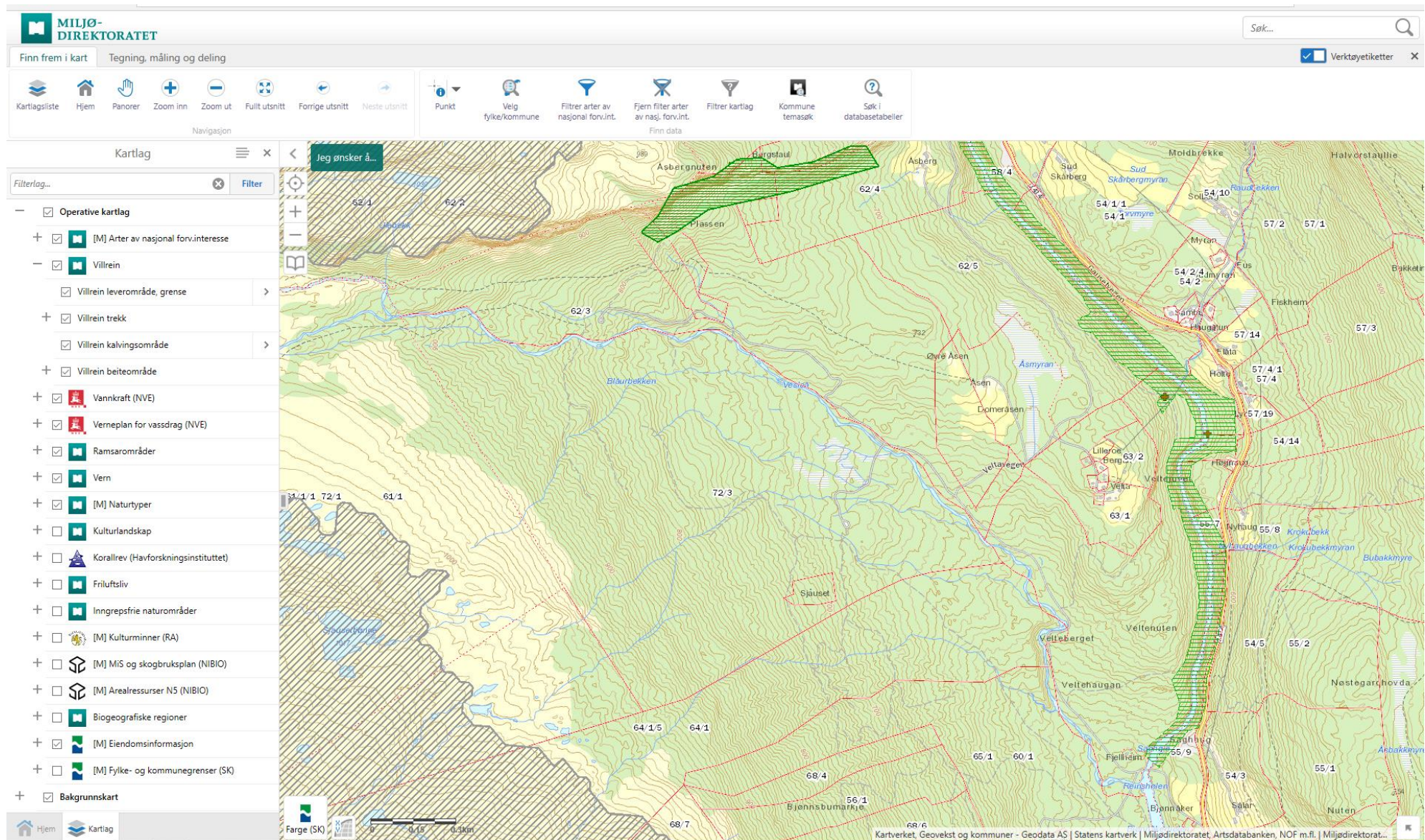
Bilde 4.3 Planlagt massetak & deponi ca kote 685 moh



Bilde 4.4 Lagerplass ved massetak & deponi ca kote 685 moh



Bilde 4.5 Lagerplass for rør ca kote 700 moh rett ovenfor massetak & deponi



Av verdifulle naturtyper er følgende funnet;

- Kulturlandskap - ingen
- Naturtyper - kun elva Mår og Åsbergnuten, som ikke blir berørt

Kunde	Vesla kraft AS	Skala	Se målestav i kartet
Prosjekt	Vesla Kraftverk	Versjon	0
Tegning	Verdifulle naturtyper	Dato	02. okt. 2019 - ES
Detalj	Kart over området	Firma	Sofienlund