



Vaksdal kommune
Plan, forvaltning, utvikling

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT, v/ Stian Holte

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Dykkar referanse	Vår referanse	Sakshandsamar	Dato
	2024/1059-11	Tore Henrik Øye	20.09.2024

MELDING OM VEDTAK:

Fråsegn til konsesjonssøknad om ny Krossdalen transformatorstasjon, med tilhøyrande tiltak og anlegg

Saka vart handsama og vedteke av kommunestyret i Vaksdal kommune den 17.09.2024.

Vedtaket var samrøystes.

Vaksdal kommune si fråsegn til konsesjonssøknaden om ny Krossdalen transformatorstasjon, med tilhøyrande anlegg, er som følgjer:

Vaksdal kommune viser til oversendte høyringsdokument om Statnett og Eviny sine konsesjonssøknadar for å byggje ny Krossdalen transformatorstasjon, med tilhøyrande anlegg og tiltak.

Høyringa er handsama av kommunestyret og formannskapet.

Fråsegna vår går fram av det følgjande, med hovudvekt på Statnett sin konsesjonssøknad, inkludert hjelpeanlegg. Uttalen konsentrerer seg om planlagde tiltak i Vaksdal kommune.

Vaksdal kommune
Konsul Jebsensgate 16, 5722 DALEKVAM | Besøksadresse:
Telefon: 56594400 | Org.nr.: 961821967 | post@vaksdal.kommune.no |
www.vaksdal.kommune.no

Søknaden om å byggje ny transformatorstasjon med tilhøyrande kraftliner og anlegg, er fremja etter energilova § 3-1. Dette tydar at planane, i alle hovudsak, er unnateke handsaming etter plan- og bygningslova, uavhengig av planstatus i kommuneplanen sin arealdel, sjølv om tiltaka evt. er i strid med avsette arealføremål, jf. pbl. § 1-3 andre ledd. Vi går difor ikkje nærare inn på plan- og bygningslova eller kommunale planar i fråsegna. Det vert likevel lagt til grunn at Statnett er ansvarleg for å hente inn eventuelle, naudsynte løyve frå anna lov- og føreskriftsverk.

Vaksdal kommune ser samfunnsnyttan av å fornye og oppruste dagens anlegg for hovudstraumforsyning, ved etablering av ny Krossdalen transformatorstasjon. Samstundes vil det vere viktig å ta tilstrekkeleg omsyn til natur- og kulturmiljøet, samt å oppnå ei best mogleg tilpassing til lokale forhold og interesser.

Konsesjonssøknaden frå Statnett gjev ei gode skildring av planlagde gjeremål, der ein gjennom konsekvensvurdering og prioritering av avbøtande tiltak, tek omsyn til omgjevnadane, for å redusere negative konsekvensane av utbygginga.

Kommunen meiner likevel det kunne vore ei nærare omtale av moglege verknadar for - og omsynet til - villaksen i Ekso (raudlista art), samt naturmiljøet langs Eidslandsvegen og naturverdiane i sjøen ved Eidslandet, der nytt kaihakk skal etablerast i omsynssone for bevaring av naturmiljø (nasjonal laksefjord). Dette for at planlagd utbygging skal vurderast ut frå best mogleg kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfaldlova § 8, med naudsynte omsyn til naturmiljøet.

Kommunen ser positivt på planlagd utbetring av Eidslandsvegen, for å sikre tilstrekkeleg vegstandard ved transport av ny transformator til Krossdalen transformatorstasjon. Dette vil kome lokalsamfunn og næringsliv til gode. Men sjølv om anleggsarbeidet, i følgje konsesjonssøknaden, skal gjennomførast på ein måte som gjev små verknadar for omgjevnadane, ønskjer vi å presisere at mogleg avrenning av partiklar og næringsstoff til Ekso, må reduserast til eit minimum, gjennom gode oppsamlingssystem, med kontroll- og målemetodar.

På generelt grunnlag, ut frå samla omsyn til naturmiljøet, reknar vi elles med at aktuelle, avbøtande tiltak vert tekne inn som vilkår for konsesjonen, med krav om utarbeiding av aktuelle detaljplanar, som plan for natur og miljø med fleire.

Ein annan faktor i samband med vegutbetringa, er å ha kontroll på overflatevatn gjennom grøfte- og dreneringssystem. Dersom slikt vatn vert ført inn i eksisterande system, nedanfor tiltaksområdet, er det viktig å sikre tilstrekkeleg dimensjonering, slik at vatnet ikkje flaumar over og medfører erosjon. Aktuelle grunneigarar bør eventuelt varslast om slik forhold.

Eidslandsvegen er ein gamal veg, med kulturhistorisk verdi, der årstalet 1888 er meisla inn i fjellet på grensa mellom Bråtet og Kvernhusbekken. Dette som minnesmerke om når vegen vart bygd. I dette høvet ser kommunen det som viktig å ikkje øydeleggje/sprengje vekk dette merket ved planlagd utbetring, men å velje ei løysing som tek vare på årstalet.

Ved Barlindbotn går det ei lita elv med utlaup i Stølsvika i vatnet på Eikefet. Her vandra det tidlegare opp sjøaure, i følgje grunneigar. Situasjonen i dag er ukjent, men ein bør likevel unngå avrenning av massar til elva, om det vert gjennomført utbetring langs fylkesvegen i dette området. Elles vil det på stader der eventuelle vandringsveggar for fisk kryssar veg, vere viktig å sikre at plassering av kulvertar/rør ikkje stengjer for vandring (generell kommentar).

Ved kaien på Eidslandet, der det skal etablerast nytt kaihakk og mellombels anleggsområdet, ligg det kommunale VA-leidningar i grunnen/i sjøen. Etter dialog med Vaksdal kommune, vart plasseringa av kaihakket i konsesjonssøknaden endra, slik at installasjonen ikkje kjem i konflikt med desse leidningane (meir enn 4 meter avstand i høve til VA-norma). Planlagt plassering vert i dette høvet rekna som greitt, men dersom det vert endringar - eller at utbyggjar er usikker - må det takast ny kontakt med kommunen før iverksetting.

I tillegg til kommunale leidningar, kan det vere private VA-anlegg i området. Desse er ikkje kartlagde, og utbyggjar må sjølv ta kontakt med grunneigarar for eventuell lokalisering av moglege leidningar. I dette høvet må det søkjast om nytt utsleppsløyve, om endring av private VA-anlegg vert aktuelt.

Kaihakket på Eidslandet vil bli liggjande nær den kommunale kaien, og mykje av kaiområdet vil bli nytta som anleggsområdet under utbygginga (mellom anna på kommunal grunn). Det står ikkje noko i søknadane om type bruk eller kor lenge bruken skal vare. Dette vil vere viktig å avklare, for best mogleg tilpassing til dagens bruk og tilkomst, eksempelvis knytt til kommunekaien. Her må det sikrast framkomst for lastebil, ved eventuell sandfrakt til kaien.

Elles vert området ved kaien nytta ved ferdsle til og frå sjøsida, i samband med bruk av fritidsbåtar og annan, mogleg aktivitet, som snuplass for buss og parkering for privatbilar. *I dette høvet bør det gjerast avtale mellom Statnett og kommunen, samt evt. andre grunneigarar, om bruken av kaiområdet og plassering av kaihakket, for best mogleg tilpassing til lokale forhold.*

I samband med planlagd lagring av kring 20 000 m³ med skotmassar i grupe/sandtak på Myster, viser vi til statleg krav om lagring av «reine massar», med dokumentasjon og handtering etter Miljødirektoratet sin rettleiar M-1243. Masselagringa bør også byggje på privatrettsleg avtale med grunneigar. Vidare må deponeringa vurderast opp mot samfunnsnyten av tiltaket. Her kan det vere naturleg å etablere dyrka jord i grupa, ved såing av graseng, for framtidig bruk som jordbruksareal. Tiltaket må i dette høvet sjåast opp mot trongen for dyrka mark og lokal interesse/nytte, samstundes som søknadsplikt etter dyrkingsforskrifta i jordlova vert vurdert

Vaksdal kommunestyre deler Modalen kommune si bekymring rundt manglande utveksling med lokalt distribusjonsnett mot det omsøkte tiltaket.

For kommunestyret:

Tore Henrik Øye (rådgjevar)

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikkje handskriven signatur

Bruk gjerne eDialog for å svare oss på dette brevet. Oppgje referansenummer 2024/1059. Les meir om eDialog på <https://www.vaksdal.kommune.no/kontaktinformasjon>.