



**NVE**  
Norges vassdrags-  
og energidirektorat

TROMS KRAFT PRODUKSJON AS  
9291 TROMSØ

Vår dato: 10.02.2022  
Vår ref.: 202104503  
Arkiv: 317  
Deres dato:  
Deres ref.: Jostein Jerkø

Saksbehandler:  
Kjetil Greiner Solberg  
22959626/kgs@nve.no

## **Oversending av revisjonsrapport og varsel om vedtak om retting - TROMS KRAFT PRODUKSJON AS**

Vi viser til revisjon av TROMS KRAFT PRODUKSJON AS og oversender rapporten fra revisjonen som ble holdt 02.02.2022-03.02.2022. Revisjonen var varslet i brev av 07.12.2021.

Revisjonen resulterte i 1 avvik og 1 anmerkning.

Rapporten beskriver de avvikene og anmerkningene som ble avdekket ved revisjonen. Dere må sende bekreftelse på at avvikene er rettet til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no) innen de angitte tidsfristene. Dersom avvikene ikke er rettet innen de respektive tidsfristene, varsler NVE om at vi vil vurdere å treffe vedtak om retting.

Dere kan uttale dere innen 3 uker etter at rapporten er mottatt.

Det er særlig viktig at dere korrigerer/supplerer opplysninger som gjelder saken. Dersom uttalelsen ikke er kommet til NVE innen fristen, vil vi legge til grunn opplysningene vi har i saken.

Med hilsen

Anne Rogstad  
Fungerende direktør

Mari Hegg Gundersen  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)  
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5901, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 52-54  
Capitolgården  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsvæien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR



# Revisjonsrapport

Revidert enhet:	TROMS KRAFT PRODUKSJON AS
Revisjonsdato:	02.02.2022-03.02.2022
Sted:	Digitalt
Medvirkende fra revidert enhet:	Daglig leder Helge Eklund HMSK-koordinator Øystein Aspenes Fagsjef vassdrag og miljø Jostein Jerkø VTA Øyvind Steffenach Driftsingeniør driftsentral Bjørn Ingebrigtsen Leder Skibotn stasjonsgruppe Tor Ivar Seppola Maskinist Kristian Berg
Revisorer fra NVE:	Revisjonsleder Kjetil Greiner Solberg (NVE) Medrevisor Sigrun Birkeland Rawcliffe (NVE)
Seksjon:	Seksjonssjef Mari Hegg Gundersen, TBMV

## 1 Innledning

Formålet med revisjonen var å kontrollere om virksomheten oppfyller krav i regelverk, tillatelser og vedtak gitt i eller i medhold av lovgivningen NVE forvalter.

### 1.1 Grunnlag

Revisjonsgrunnlaget var følgende:

- LOV-2000-11-24-82: Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven)
- LOV-1917-12-14-17: Lov om regulering og kraftutbygging i vassdrag (vassdragsreguleringsloven)
- FOR-2011-10-28-1058: Forskrift om internkontroll etter vassdragslovgivningen (IK-vassdrag)
- Konesjon for Skibotn kraftverk 25.6.1976
- 07.12.1979
- NVE pålegg av 03.07.2001 om merking av reguleringsgrenser og nivå for minstevannføring.
- NVE pålegg av 17.10.2002 om opplysningsskilt ved reguleringsmagasin.
- Rapport fra magasin kontroll av 07.03.2005
- Vedtak om endring av konsesjonsvilkår i konsesjoner for Skibotn/Lavkajakka (30.04.2003)

Revisjonsrapporten baseres også på dokumentasjon (mottatt i forkant og i etterkant av revisjonen) og opplysninger gitt under revisjonen.



## 1.2 Tema for revisjonen

Revisjonen omhandler vannkraftverk i driftsfase med følgende tema:

- Omløpsventil
- Magasin vannstand
- Skilting og merking
- Anleggsveier
- Kraftstasjon
- Minstevannføring
- Inntak
- Internkontroll

## 1.3 Funn

- 1 avvik
- 1 anmerkning

Avvik er: brudd på krav i regelverk og tillatelser gitt i eller i medhold av energi- og vassdragslovgivningen og annen lovgivning NVE forvalter.

Anmerkning er: påpekning av forhold med forbedringsmuligheter eller et forhold som bør vurderes nærmere av virksomheten, men som ikke er brudd på gitte krav.

## 1.4 Generelle kommentarer

Skibotn kraftverk ble revidert etter IK-vassdrag i oktober 2012.

NVE fant da to avvik på kompetanse og systematisk gjennomgang av internkontrollen.

Vi observerer at Troms Kraft Produksjon (TKP) har arbeidet videre med kompetanseplaner og forbedring av internkontrollsystemet siden forrige kontroll. TKP må sørge for at internkontrollsystemet er oppdatert ved endring i regelverk og nye problemstillinger ved anlegget.

Selskapets arbeider systematisk med IK-vassdrag, og de problemstillingene som vi peker på i intervjurunden er allerede vurdert av TKP. NVE opplever at dere forstår de krav som er satt og konkretiserer hvordan disse skal oppfylles.

En helt sentral problemstilling i Skibotnelva er virkningen Skibotn kraftverk og manøvrering av vassdraget har for anadrom fisk. NVE ser det som positivt at TKP tar initiativ til å gjennomføre flere frivillige prosjekter for å bedre kunnskapen om gassovermetning og vanddekt areal ved lave vannføringer. Gjennom disse prosjektene vil TKP få verdifull kunnskap til å drifte kraftstasjonen på en måte som ivaretar miljøverdiene i vassdraget.



Under revisjonen observerer vi at grensesnittet mellom periodisk miljøtilsyn og driftstilsyn oppfattes som uavklart. Arbeidsordre som genereres i JobTech kan med fordel vise hvor de er forankret i overordnet prosedyre. Det er viktig med en systematisk tilnærming som avklarer ansvarsforhold og oppgaver mellom driftstilsyn og miljøtilsyn/ tilsyn utført av VTA.

Etter hendelsen høsten 2014, hvor Galggojavri ble tappet under laveste regulerte vannstand, har instrumenteringen i magasinet blitt rustet opp og lukestyringen justert slik at den lukkes automatisk ved strømbrudd. Dere informerte om at lukestyringen er blitt oppgradert for å holde jevn vannstand i magasinet, og at overvåkningsrutinene i driftssentralen er oppdatert. TKP har på flere områder gjort forebyggende tiltak for å hindre tilsvarende hendelser i fremtiden.

TKP har utviklet et illustrerende flytskjema for ivaretagelse av tillatelser knyttet til ytre miljø fra offentlige myndigheter. NVE ser at flytskjemaet kan hjelpe selskapet til å løse arbeidsprosesser internt på en effektiv og forutsigbar måte. Det er viktig at skjemaet plasseres i styringssystemet slik at alle som planlegger vedlikehold og andre prosjekter i reguleringsområdet bruker prosedyren i en tidlig fase av prosjektet.

TKP fikk pålegg om hydrologiske undersøkelser i Skibotnvassdraget 21.12.2021. Dette vedtaket følges opp av NVE som en egen sak utenom revisjonen.



## 2 Beskrivelse av avvik

Avvik 1	
Krav	<b>IK-vassdrag 5 Første ledd andre setning pkt 6 (Farer og problemer)</b> <i>Internkontroll innebærer at den ansvarlige skal kartlegge farer og problemer med hensyn til miljø og sikkerhet og på denne bakgrunnen vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og gjennomføre tiltak for å redusere risikoforholdene, jf. § 5 første ledd første setning.</i>
Avviket	TKP kunne ikke legge frem en fullstendig kartlegging av farer og problemområder knyttet til vassdragsmiljøet i Skibotnelva. Den sentrale problemstillingen som gjelder minstevannføringskravet ved Skibotn bru og fare for brudd på dette kravet kommer ikke tydelig frem i kartleggingen, slik NVE forventer. Fremlagte hydrologiske data viser at restvannføringen i Skibotnelva, sammen med omløpsventilen i vintermånedene, ikke alltid er tilstrekkelig til å oppfylle kravet til minstevannføring ved stans i kraftverket.
Dokumentasjon	Informasjon gjennom intervju og mottatt dokumentasjon.
Hvordan rette	TKP må gjennomføre en ny kartlegging av farer og problemer for vassdragsmiljøet i Skibotnelva knyttet til risiko for stans i kraftverket i perioder med lavt resttilsig. Dere må legge frem tilhørende planer og tiltak for å redusere de identifiserte risikoforholdene.
Frist for retting	15.09.2022

## 3 Beskrivelse av anmerkninger

Nr.	Beskrivelse
1	<b>IK-vassdrag 5 Første ledd andre setning pkt 7 (Konkretisere oppfylning av vilkår og betingelser)</b> <i>TKP bør sikre at sjekklister og tilsynsrutiner for stedlig tilsyn av ytre miljø fordeles mellom driftstilsyn, VTA og miljøtilsyn slik at arbeidsoppgavene blir gjennomført. Vi fant for eksempel ikke dokumentasjon på at kontroll av skilt ved Rieppijavri var gjennomført etter 2018.</i>