

Norges vassdrags- og energidirektorat
v/Carsten Stig Jensen
Postboks 5091, Majorstua
0301 OSLO

Deres referanse

Deres dato

Vår referanse
Bjørn Honningsvåg

Vår dato
07.12.2021

Direkte telefon
934 88 612

Lyse Kraft DA - Lysebotn I kraftverk – søknad om fortsatt drift av 3 aggregat med inntil 120 MW ut april 2022

Gitt dagens kraftsituasjon søker Lyse Kraft om midlertidig tillatelse til å kjøre Lysebotn I kraftverk (LBI) med inntil 120 MW ut april 2022 samtidig med inntil 370 MW i nytt Lysebotn II (LBII). Bakgrunnen for søknaden er at LBI straks kan tilføre kraftsystemet mer effekt i en situasjon hvor effektbehovet for kommende vinter ser ut til å bli betydelig. Tiltaket kan gjennomføres omgående uten nye inngrep og etter alt å dømme uten ulemper for allmenne interesser.

Bakgrunn

Erfaringene med utviklingen i kraftmarkedet den siste tiden gir indikasjoner på at vi kan oppleve effektknapphet og muligheter for anstrengt nettdrift, blant annet i regionalnettet inn mot Nord-Jæren. Lyse Kraft har derfor sett nærmere på muligheten for drift av LBI med de tre gjenværende aggregatene med inntil 120 MW, samtidig med inntil 370 MW i nytt LBII. Som NVE vil være kjent med har LBI vært i beredskap i perioden 2019-2021 og 3 av aggregatene er derfor fortsatt driftsklare. Vi vil derfor kunne tilføre kraftsystemet nye 120 MW i en situasjon hvor behovet ser ut til å være betydelig.

I januar i år kom Lyse Kraft frem til at fortsatt drift i LBI via nytt 9,9 MVA aggregat var en god og lønnsom løsning, uten nevneverdige ulemper for allmenne interesser. Brev om anmodning om konsesjonsplikt-vurdering for denne løsningen ble sendt av Lyse Kraft i februar i år. NVE vedtok i oktober i år at planlagt løsning med 9,9 MVA kunne etableres innenfor rammene av gjeldende vassdragskonsesjoner for Lysebotn kraftverk. Vi viser i den forbindelse til tidligere korrespondanse med NVE om midlertidig og permanent bruk av LBI.

Forslag om videre drift av Lysebotn I kraftverk - dagens kraftsystem trenger mer effekt

Gitt dagens kraftsituasjon hvor behovet for effekt er betydelig, har vi kommet frem til at det er en bedre løsning å beholde 3 av dagens aggregater og dermed kunne kjøre LBI med inntil 120 MW samtidig med kjøring av LBII. Lyse Kraft ønsker derfor så snart som mulig å få avklart om denne løsningen kan etableres innenfor rammene av gjeldende vassdragskonsesjoner, foreløpig frem til og med april 2022. Tiltaket kan gjennomføres uten nye inngrep og etter alt å dømme uten ulemper for allmenne interesser.

Konsekvenser av parallell kjøring av begge kraftverk

LBI vil kjøre med Strandvatn som inntaksmagasin. Tilgjengelig effekt her vil være 120 MW som er vesentlig mindre enn LBII sin installerte effekt på 370 MW. Kjøring av LBI fra Strandvatn vil dermed gi en mer skånsom manøvrering av dette magasinet sammenlignet med om LBII periodevis kjøres mot dette magasinet. Det vises for øvrig til de forutsetninger som er tatt inn i konsesjonsfritaket for LBII fra 2007.

Konsesjonsavklaring hos NVE

Lyse Kraft ber i denne omgang NVE om å godkjenne drift av 3 aggregat i LBI med inntil 120 MW ut april 2022. Av hensyn til kraftsituasjonen anmoder vi om at søknaden behandles så raskt som praktisk mulig.

Vi vil på basis av erfaringene fra vinteren 2022 gjøre en nærmere vurdering av om videre drift av LBI kan bli aktuelt. Vi vil i så fall komme tilbake til NVE med konsesjonspliktavurdering for permanent drift av 3 aggregat med inntil 120 MW.

Lyse Kraft er når som helst til rådighet med ytterligere informasjon som måtte være nødvendig for NVEs saksbehandling av søknaden.

Vennlig hilsen

Lyse Kraft DA



Bjørn Honningsvåg
Adm.direktør