

Detaljplan

420 kV Surna-Viklandet II

Riving av 300 kV ledning og bygging av ny
420 kV i samme trasé



Juli 2024

INNHold

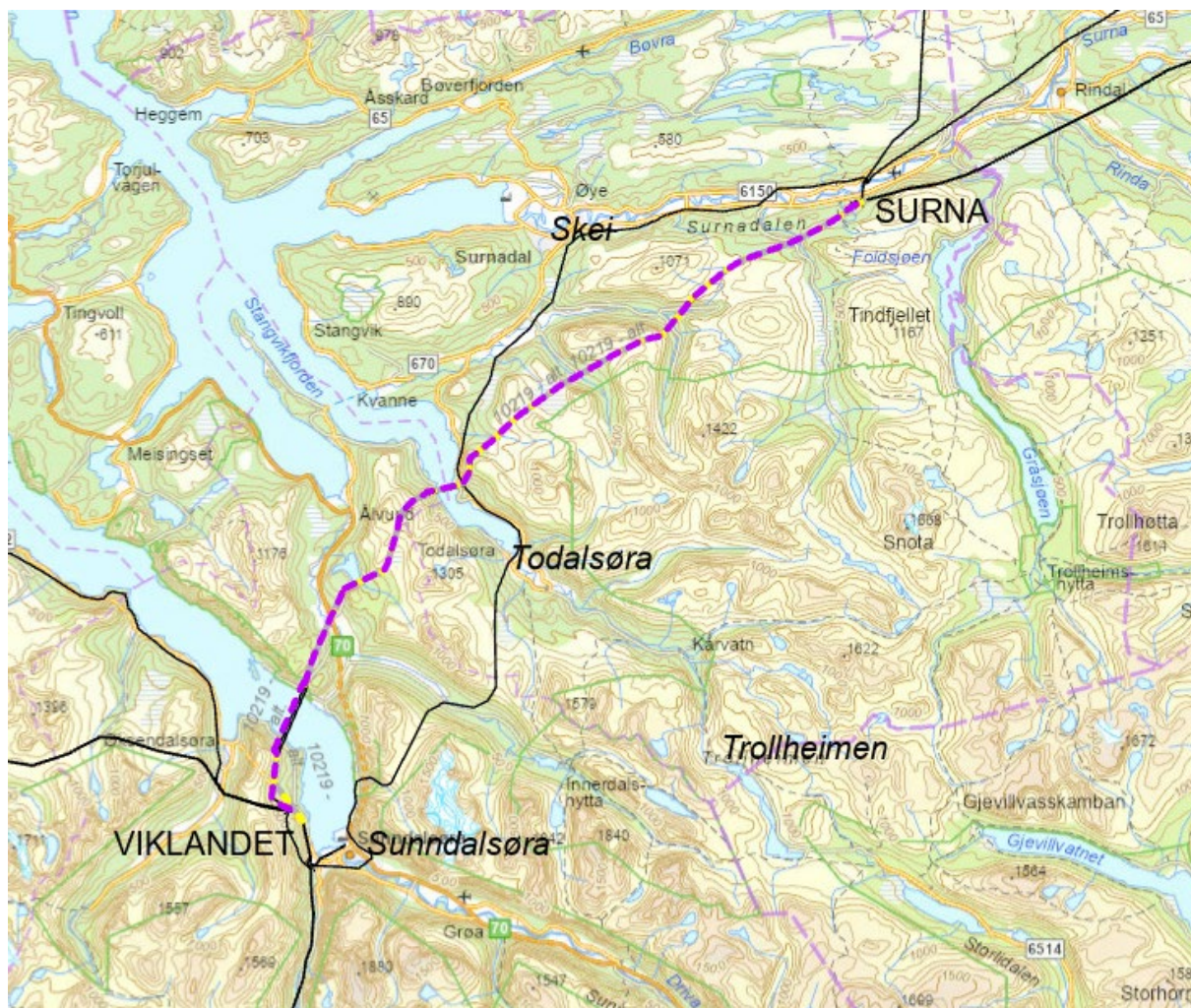
1. INNLEDNING	4
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet	4
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen	4
1.3 Eiendomsforhold	5
1.4 Formål med detaljplanen	5
2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING	6
2.1 Om anlegget og organisering	6
2.2 Miljøstyring i prosjektet	6
2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen	6
2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering	7
3. KONSESJONSVILKÅR	7
3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår	7
3.2 Milepæler i prosjektet	9
3.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen	9
4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN	10
5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK	12
5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	12
5.2 Vurdering av naturfare	12
5.3 Behov for tillatelser etter andre lovverk	13
5.3.1 Forurensningsloven	13
5.3.2 Kulturminneloven	13
5.3.3 Naturmangfoldloven	13
5.3.4 Veglova	14
5.3.5 Havne- og farvannsloven	14
5.3.6 Luftfartsloven	14
6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE	15
6.1 Innledning	15
6.2 Tekniske planer	18
6.2.1 Bygging av ny 420 kV Surna – Viklandet II	18
6.2.2 Ny fiberkabel som fjordspenn Sunndalsfjorden	20
6.2.3 Riving av eksisterende 300 kV ledning	20
6.2.4 Transport	21
6.2.5 Anleggsplasser/riggplasser	21
6.2.6 Helikoptertransport	22
6.2.7 Skogrydding	22
6.3 Kart	22
6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting	22

6.4.1	Motorferdsel utenfor offentlig veg	22
6.4.2	Istandsetting	23
6.5	Forurensninger og avfall	23
7.	PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN	23
8.	REFERANSER	24
	VEDLEGG 1 DETALJPLANKART	26
	VEDLEGG 2 TABELL TRANSPORTVEIER.....	27
	VEDLEGG 3 TABELL ANLEGGSPLASSE	31

1. INNLEDNING

1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Statnett planlegger spenningsoppgradering av eksisterende 300 kV-ledning Orkdal – Aura til 420 kV spenningsnivå på strekningen mellom Surna og Viklandet transformatorstasjon i Surnadal og Sunndal kommuner i Møre og Romsdal fylke. Ledningen er ca. 47 km lang og går i parallell med eksisterende 420 kV Klæbu – Surna – Viklandet på strekningen. I praksis blir eksisterende 300 kV-ledning revet og erstattet med ny 420 kV-ledning. Traseen går gjennom et variert landskap på Nordmøre med høye fjelltopper og dype vestnorske daler. Ledningen krysser også to fjorder; Todalsfjorden og Sunndalsfjorden. I figur 1 er det vist et oversiktskart av traseen.



Figur 1: Oversiktskart Surna-Viklandet II

1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Statnett sendte forhåndsmelding for "Spenningsoppgradering 420 kV Klæbu - Viklandet den 22.10.2013, som var planlagt bygget som erstatning for 300 kV Klæbu – Orkdal og Orkdal – Aura. Statnett valgte å dele opp strekningen for å kunne utnytte kapasiteten med ny 420 kV Snildal – Surna og senere ny planlagt 420 kV forbindelse over Trondheimsfjorden, og søkte om konsesjon for "Trollheim – Viklandet" i desember 2014 som en del av den trinnvise utbyggingen for nettförsterkning i Midt-Norge. Statnett fikk konsesjon fra NVE i april 2015.

Imidlertid ble "Trollheim – Viklandet" utsatt, blant annet som følge av noe redusert volum av kraftproduksjon i "Snillfjord-området" og er nå sett i sammenheng med Åfjord-Snilldal og økt kapasitet gjennom Midt-Norge. Ledningen er da fortsatt en del av den trinnvise utbyggingen. Trollheim ble senere erstattet med navnet Surna og Statnett kaller den nye ledningen "Surna-Viklandet II."

I forbindelse med at prosjektet ble "gjenopptatt" sendte Statnett ekspropriasjonssøknad i juni 2022, da ekspropriasjonstillatelsen som ble gitt i 2015 var bortfalt ved at Statnett ikke begjærte skjønn innen ett år. I tillegg søkte Statnett om konsesjon for noen endringer til gitt konsesjon i 2015, blant annet et ca. 4 km langt fjordspenn i Sunndalsfjorden for fiberledning, samt hjelpeanlegg.

Statnett sendte i mai 2023 en endringssøknad for Surna – Viklandet II hvor det ble søkt om å bygge den nye ledningen i samme trasé som dagens 300 kV. I opprinnelig konsesjon var det forutsatt i at ny ledning i hovedsak skulle bygges som en tredje ledning på strekningen og at man etter bygging/spenningssetting kunne rive 300 kV-ledningen. I søknaden ble det forutsatt at eksisterende 300 kV trasé gjenbrukes – men med en varierende grad av breddeutvidelse på grunn av krav til større parallellavstand mellom ledningene/ytterfasene på grunn av økt spenningsnivå.

Ved at man forutsatte riving og bygging i 300-kV traseen på strekningen gikk Statnett ut ifra at det ikke ville være nødvendig å søke om ekspropriasjonstillatelse med utgangspunkt i få nye virkninger for grunneiere. Søknaden om ekspropriasjon i den nye søknaden av mai 2023 ble derfor trukket.

NVE ga Statnett konsesjon for endringer og ny teknisk løsning den 23.1.2024, og vedtaket ble ikke påklaget.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmesider www.statnett.no.

1.3 Eiendomsforhold

Statnett inviterte til åpne kontordager i Surnadal og i Sunndal (Ålvundeid) i juni 2023, hvor den nye omsøkte løsningen med gjenbruk av eksisterende 300 kV-trasé ble presentert for grunneiere og interessenter som møtte opp. Det ble inngått avtaler med flere berørte grunneiere i forbindelse med denne dialogen. For de resterende grunneierne er det gjort forsøk på å oppnå kontakt i løpet av vinteren 2024 og Statnett har nå fått avtaler om tiltredelse på ca. 2/3 av eiendommene der det trengs tilgang for å få bygd ledningen. Statnett vil forsøke å inngå avtaler med resten av de berørte grunneierne. Samtidig ble det i juni 2024 valgt å søke om ekspropriasjon av eiendommene det per i dag ikke er inngått avtaler om, av hensyn til fremdriften i prosjektet.

1.4 Formål med detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for detaljplanen.

2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING

2.1 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i tabell 1.

Tabell 1 Opplysninger om konsesjonæren og organisering av bygginga

Konsesjonen:	420 kV Surna – Viklandet II	
Kommuner:	Surnadal og Sunndal	
Fylke:	Møre og Romsdal	
NVE ref.:	NVE-202215107-33	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektleder: Odd-Bjarne Klemetsdal	Tlf. 952 34 817
Org.nr:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder: Kennet Thomsen	Tlf. 970 41 633
	Grunnerverver: Espen Valli Viken	Tlf. 992 17 205
	Fagkompetanse miljø og landskap: Asgeir Vagnildhaug	Tlf. 997 42 503
	Fagkompetanse skogrydding: Alf Roar Eidesmo	Tlf. 975 62 230

2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egen miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere berørte interesser/omgivelsene under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på www.statnett.no.

2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen

Statnett, som konsesjonær, har ansvar for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenørene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnetts eget internkontrollsystem "Miljøkontroll i prosjekt" (IK-Energi), der det gjennomføres både løpende

dokumentkontroll, samt kontroller av pågående og utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

3. KONSESJONSVILKÅR

3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Disse er oppsummert i tabell 2. I tabellen er det vist til de kapittel eller kart i detaljplanen der temaet er utdypet.

Tabell 2 Oversikt over konsesjonsvilkår

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
Transport i myrområder	Hvordan unngå/begrense omfanget av kjøring i myrområder.	Det er forutsatt forsterkningstiltak i sårbare områder og forbud mot bakketransport i enkelte områder.	Transportplan er vist som en del av vedlagte kartserie, her fremgår aktuelle restriksjoner
Transport i naturtype kystmyr ved Kvennbøtela	Kjøring innenfor den lokalt viktige naturtypen kystmyr ved Kvennbøtela i Surnadal skal helst unngås, men om kjøring i terrenget ikke er til å unngå skal dette kun foregå på frosset mark.	Statnett har forutsatt at det ikke gjennomføres bakketransport innenfor området. Dette forutsettes at gravemaskin fraktes inn til mastepunkter med helikopter	Området som omfatter naturtypens utstrekning, er lagt inn som restriksjonsområde i den vedlagte kartserien.
Redusere risiko for fuglekollisjoner	Statnett skal i samråd med Statsforvalteren i Møre og Romsdal vurdere behov for merking av toppliner for fugl ved Kvenndalen, Lavalidalen og Vinddøldalen i Surnadal	Det er forutsatt å merke topplinen med fugleavvisere (PVC-spiraler) i alle de nevnte områdene. Det er lagt opp til at det er fem meter mellom hver spiral.	Strekninger hvor det forutsettes fugleavvisere/ PVC- spiraler er vist i vedlagte kartserie

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
Transport i myrområder	Hvordan unngå/begrense omfanget av kjøring i myrområder.	Det er forutsatt forsterkningstiltak i sårbare områder og forbud mot bakketransport i enkelte områder.	Transportplan er vist som en del av vedlagte kartserie, her fremgår aktuelle restriksjoner
Naturmangfold	For å sikre at det tas hensyn til eventuelle forekomster av storsalamander i Lavalidalen i Surnadal skal dammer/små vann som har potensial for storsalamander kartlegges. Dersom det under kartleggingen kommer fram at det finnes storsalamander, skal igjennfylling av tilholdsstedene eller ødeleggelse av nærområdene unngås.	Aktuelle lokaliteter er kartlagt i juni 2024. Det er tatt vannprøver for å se etter storsalamander-DNA. Resultater fra vannprøver viste ikke funn av storsalamander, men det ble under befaringsfunnet egg fra liten salamander. Det vil bli ettersendt egen rapport. Det forutsettes at det ikke gjennomføres bakketransport i området rundt lokalitetene for å unngå skade på myr og det rike naturmangfoldet tilknyttet disse dammene.	Den vedlagte kartserien viser områder for restriksjoner i Lavalidalen.
Tvungen prosjektering	Der hvor de nye kraftledningene går parallelt skal mastene så langt praktisk mulig plasseres ved siden av hverandre.	Som følge av at det forutsettes riving og bygging i samme trasé, og at 300 kV-ledningen skal være spenningssatt så lenge som mulig, vil det måtte bli en forskyvning i lengderetningen sammenlignet med dagens mastepunkter for 300 kV. I de fleste landskapsrom langs ledningstraseen vil det allikevel fremstå som om at mastene står ved siden av hverandre.	Vedlagte kartserie viser mastepunktene.

NVE har i tillegg bedt om en vurdering av kamuflerende tiltak på ledningen i sitt *bakgrunn for vedtak*. Statnett benytter matt line som standard også i dette prosjektet. Mulige andre tiltak vil etter Statnetts vurdering være å male master grønne og begrense refleks fra sollys på isolatorer. Det kan være bruk av komposittisolatorer eller at det brukes et belegg med grå silikon på vanlige glassisolatorer.

Ved at den nye ledningen vil gå i parallell med eksisterende ledning

420 kV Surna-Viklandet I, vil anlegget uansett være synlig. Å kamuflere mastene på utvalgte strekninger ville samtidig dempet noe av de visuelle virkningene. Statnett mener allikevel at det vil være mer nyttig å bruke ekstra kostnader på kamuflering i områder der det vil ha større effekt. Det ville vært annerledes om eksisterende ledning skulle blitt reinvestert om kort tid, men den er bygd i 2004.

3.2 Milepæler i prosjektet

I tabell 3 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 3 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Tema	Frist
Konsesjonens varighet	23.1.2045
Oppstart bygging*	1.11.2024
Planlagt ferdigstilling	31.12.2028
Frist for idriftsettelse	23.1.2029
Frist for istandsetting/rydding	31.12.2029

*Statnett vil starte opp forberedende arbeider på eksisterende veger i august 2024, se kap. 6.2.4

3.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som kommune, fylkeskommune, statsforvalter, grunneiere og andre som er brukere av berørte og tilstøtende arealer.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato	Referanse til vedlegg i MTA-planen
<i>Surnadal kommune</i>	<i>Møter, dialog på e-post, telefonsamtaler</i>	<i>Møtedatoer 25.4.2023 30.4.2024</i>	
<i>Sunndal kommune</i>	<i>Møter, dialog på epost, telefonsamtaler</i>	<i>Møtedatoer 25.4.2023 21.5.2024</i>	
<i>Grunneiere</i>	<i>Åpne kontordager Surnadal og Ålvundeid, e-poster, telefonsamtaler og befaringer</i>	<i>Åpne kontordager: 6.6.2023 7.6.2023</i>	
<i>Statsforvalteren i Møre og Romsdal</i>	<i>Møte om fugleavvisere og møte om Detaljplan</i>	<i>8.3.2024 3.5.2024</i>	<i>Kartserie i vedlegg 1</i>
<i>Møre og Romsdal fylke</i>	<i>Kontakt per e-post og telefon. Uttalelser fra fylkeskommunen vedr. kulturminner i konsesjonsprosess.</i>	<i>Epost: 11.6.2024</i>	

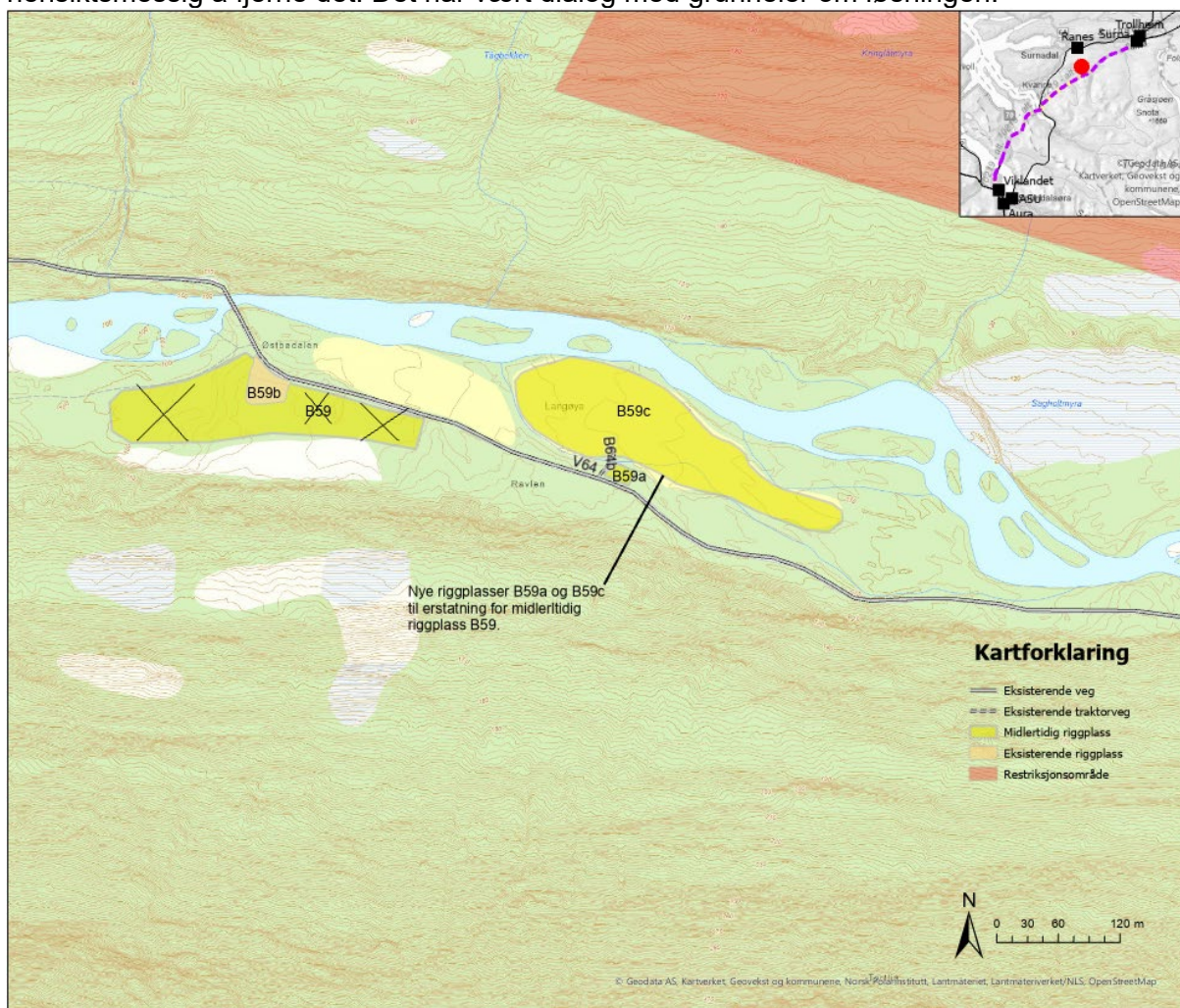
4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN

Statnett har blant annet gjennom dialog med involverte parter, gjort noen få justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning. Justeringer er gjort for å redusere eventuelle negative konsekvenser for involverte parter. Der det er planlagt ny arealbruk er dette presentert i møter med berørte kommuner, i dialog med grunneiere og avklart med hensyn til kulturminner v/kulturminneavdelingen hos Møre og Romsdal fylkeskommune.

Riggplass B59 i Østbødalen, Surnadal

Opprinnelig planla Statnett en midlertidig riggplass B59 i Østbødalen med utgangspunkt i en eksisterende plass (som i kartet er benevnt B59b). Etter nærmere undersøkelser ble området for B59 vurdert som vått, og det ville bli behov for rydding av en del skog. Statnett har derfor planlagt ny riggplass i Østbødalen, hvor vi har vært i dialog med grunneier om leie av arealer på dyrket mark. Kartet under viser arealene B59a og B59c, hvor sistnevnte er areal for premontering og lager av mastestål på dyrket mark.

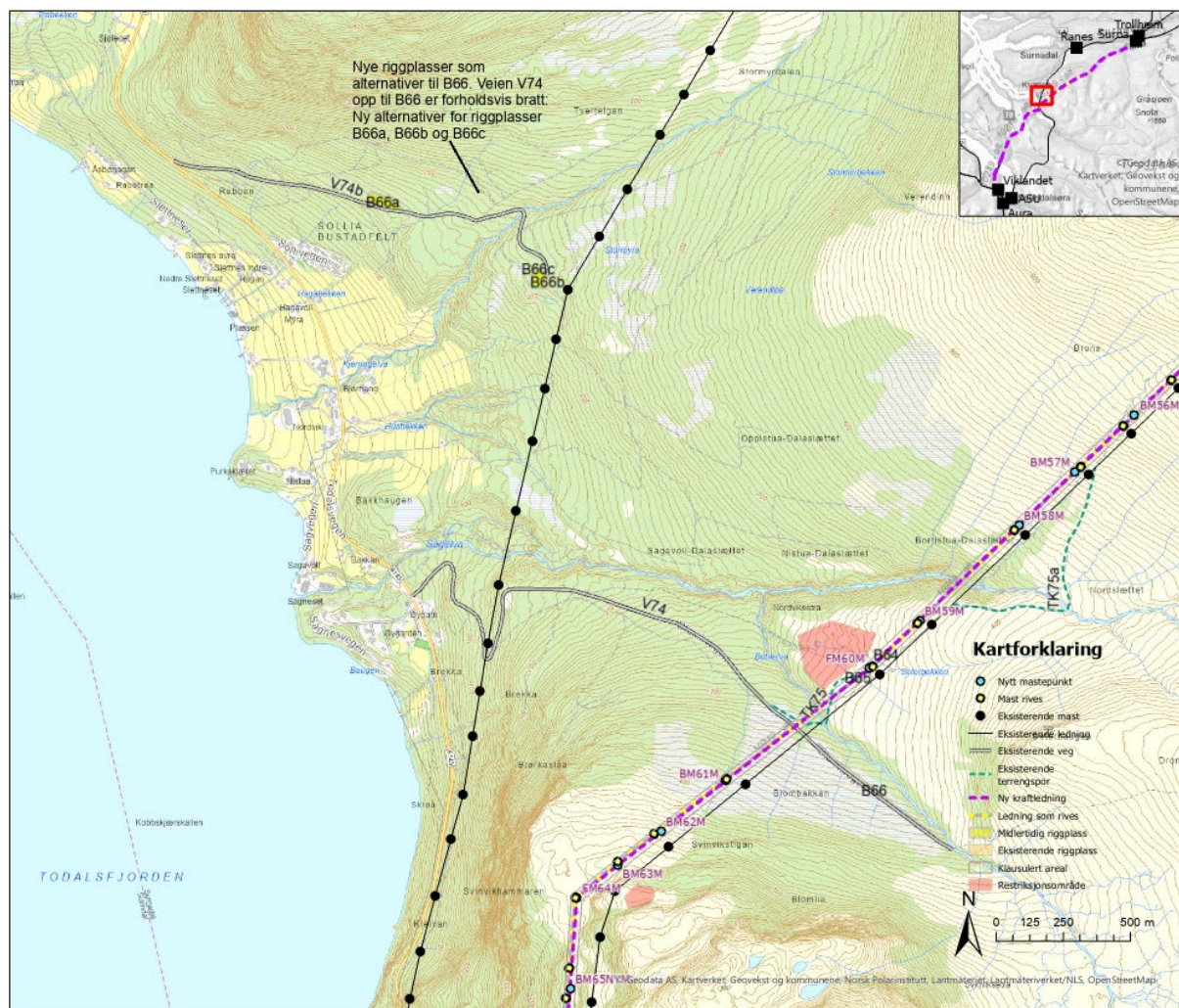
Det er forutsatt at matjorden ikke fjernes der det planlegges transport/midlertidig veg på dyrket mark, og at den beskyttes med duk og bærelag. Matjordlaget er for tynt, og det er ikke hensiktsmessig å fjerne det. Det har vært dialog med grunneier om løsningen.



Figur 2: Kart som viser justering av arealer for B59 i Østbødalen, Surnadal kommune

Riggplass B66 ved Nordvik i Surnadal

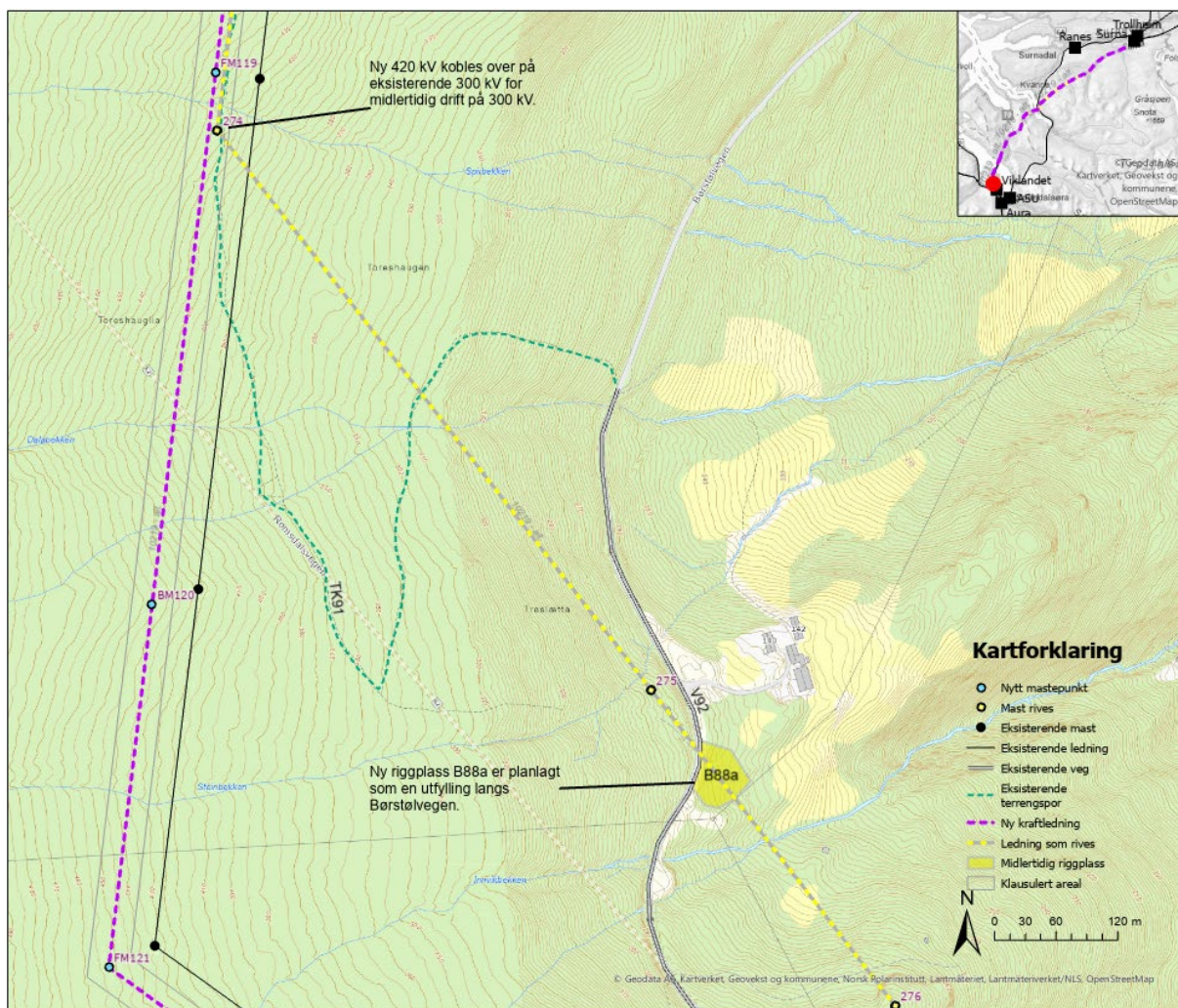
Vegen (V74) opp til planlagte riggplass B66 er bratt, men må brukes som en del av prosjektgjennomføringen som adkomst til ledningstraseen. Areal for B66 er i utgangspunktet kun vegskulderen til V74 med mulighet for en liten utvidelse. Det er sett på alternative riggplasser nordvest for området, ved Sollia/Nordvik. Kartet under viser ny eksisterende veg V74b og B66a, B66b (eksisterende plass) og B66c som er foreslått som alternativer til B66. Riggplassene er tenkt benyttet som mellomlager for mastestål fra demontering av 300 kV ledningen og til premontering av mastestål for ny ledning.



Figur 3: Kart som viser alternative riggplasser i Sollia ved Nordvik, Surnadal

Riggplass B88a ved Børstølen, Sunndal

I prosjektplanleggingen er det forutsatt at ny 420 kV-ledning Surna-Viklandet II kobles midlertidig over på eksisterende 300 kV ledning ca. 1,5 km nord for Viklandet transformatorstasjon (ved eksisterende mast 274). Dette skjer før utvidelse av 420 kV-felt blir klart på stasjonen, og ledningen vil kunne driftes midlertidig på 300 kV spenning. Dette innebærer at det må etableres en oppstillingsplass for trommel (B88a) i forbindelse med strekking av ledning ved Børstølvegen der denne krysser eksisterende 300 kV Orkdal-Aura.



Figur 4: Kart ved Børstølen, Viklandet i Sunndal kommune som viser ny riggplass B88a.

5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK

5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Statnett har fått innspill fra Naturvernforbundet i Møre og Romsdal om spredning av kjempespringfrø ved Ålvundeidet i Sunndal kommune, og hensyntatt dette i forbindelse med arbeidene som er planlagt der. Dette er vist i kartserien i vedlegg 1.

Statnett har ellers ikke avdekket ny kunnskap hverken gjennom søk i sentrale databaser eller gjennom dialog med involverte parter, som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterlig negativ påvirkning for involverte parter, i perioden fra konsesjonssøknad til byggestart.

Statnett gjennomfører regelmessig risikovurderinger av prosjektet, og disse vurderingene er også lagt til grunn i detaljplanen.

5.2 Vurdering av naturfare

Statnett har gjennomført risikovurderinger med hensyn på naturfare i forbindelse med at mastepunkter er satt ut og ved mer detaljert planlegging av hjelpeanlegg. Risikovurderinger

har blitt gjennomført i egne møter hvor fagansvarlige i prosjektet har deltatt med gjennomgang av planene i kart og ved søk i sentrale databaser for flom og skred.

Riggplassen som er planlagt flyttet i Østbødalen (B59c) ligger innenfor aktsomhetsområde for flom langs Søyavassdraget ifølge NVEs aktsomhetskart. Det er ikke gjennomført flomsonekartlegging av vassdraget etter hva Statnett kjenner til. Statnett har i kontakt med grunneier fått vite at den østre delen av dyrket marka ble delvis oversvømt under ekstremværet "Gyda" i 2022.

Statnett vurderer at arealet fortsatt kan brukes, men at området lengst øst kun skal benyttes som lager av mastestål som et forebyggende tiltak dersom det kommer en større nedbørshendelse. Mastestålet tåler å bli oversvømt, og dette området vil etter Statnetts vurdering ikke bli utsatt for noen sterke vannstrømmer da det er et avsetningsområde/flomdempningsområde.

Flere mastepunkter og hjelpeanlegg ligger innenfor aktsomhetssoner for snøskred og jord-/flomskred. Samtidig er det ingen mastepunkter eller hjelpeanlegg i nærheten av kjente områder for skred, hvor det eksempelvis er registrert at det har gått snøskred tidligere. Statnett har også gjennom flere tiår med driftserfaring god kjennskap til ledningstraseen og områdene rundt, og det har ikke vært registrert noen hendelser knyttet til flom eller skred på strekningen.

Snøskredfare er uansett svært viktig å vurdere knyttet til personsikkerhet ved ferdsel til eller langs kraftledningstraseen og er noe som Statnett vil ha et høyt fokus på i prosjektgjennomføringen. Det vil bli gjennomført anleggsarbeider også om vinteren langs deler av traseen, og det vil kreves at det gjøres fortløpende risikovurderinger knyttet til naturfare og især snøskred i den forbindelse.

5.3 Behov for tillatelser etter andre lovverk

Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

5.3.1 Forurensningsloven

Det er ikke innhentet egen tillatelse etter forurensningsloven i dette prosjektet. Utførende entreprenør vil eventuelt innhente tillatelser til kommunen som forurensningsmyndighet for arbeidsbrakker.

5.3.2 Kulturminneloven

Planlagt arealbruk for Surna-Viklandet II er forelagt Møre og Romsdal fylkeskommune for vurdering etter kulturminneloven §8 om automatisk freda kulturminner. Fylkeskommunen har gjennomført feltbefaringer og vurdert ny/endret arealbruk slik den i dag foreligger i Detaljplan. Tiltaket vurderes som avklart med hensyn til kulturminneloven. Det er ikke gjort funn eller vurdert stort potensial for funn av automatisk freda kulturminner.

5.3.3 Naturmangfoldloven

Statnett har som mål å begrense skade på naturverdier. Det er kartlagt verdifulle områder for naturmangfold og naturverdier som kan påvirkes av anleggsarbeidet, og flere av disse blir hensyntatt i anleggsgjennomføringen. Ingen verneområder blir direkte berørt av prosjektet.

5.3.4 Veglova

Ny ledning vil kreve tillatelser etter veglova, både som følge av kryssing av offentlig veg og midlertidig økt bruk av eksisterende avkjørsler. Det er ikke behov for nye midlertidige avkjørsler fra offentlig veg.

5.3.5 Havne- og farvannsloven

Statnett vil opprette dialog med Kystverket i forkant av kryssingen av Todalsfjorden og Sunndalsfjorden, og ev. innhente tillatelse etter havne- og farvannsloven.

5.3.6 Luftfartsloven

Statnett vil søke Luftfartstilsynet om dispensasjon fra luftfartsloven fra kravet om konsesjon for landingsplasser. Søknaden vil omfatte alle rigg-/baseplasser der Statnett forventer høy frekvens på bruken av helikopter, og der plassene blir benyttet i mer enn 1 år.

Merkepliktige spenn eller master som faller inn under bestemmelsene i lov om luftfart med tilhørende forskrifter er angitt i tabellen under:

Tabell 5: Oversikt over mastenummer og sted med varselmerkede master

FMØM	Vindøldalen
FM10M	Vindøldalen
FM27M	Tverrådalen
FM28M	Østbødalen
FM29M	Østbødalen
SM69AM	Hjellneset, Todalsfjorden
SM69DM	Hjellneset, Todalsfjorden
SM70AM	Rakaneset, Todalsfjorden
SM70DM	Rakaneset, Todalsfjorden
FM102	Ålvundeide
FM103	Ålvundeide
FM108	Skaudalsvatnet
BM109	Skaudalsvatnet
SM11OPGW	Karihaugen, Sunndalsfjorden
SM12OPGW	Vettalia, Sunndalsfjorden

6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE

6.1 Innledning

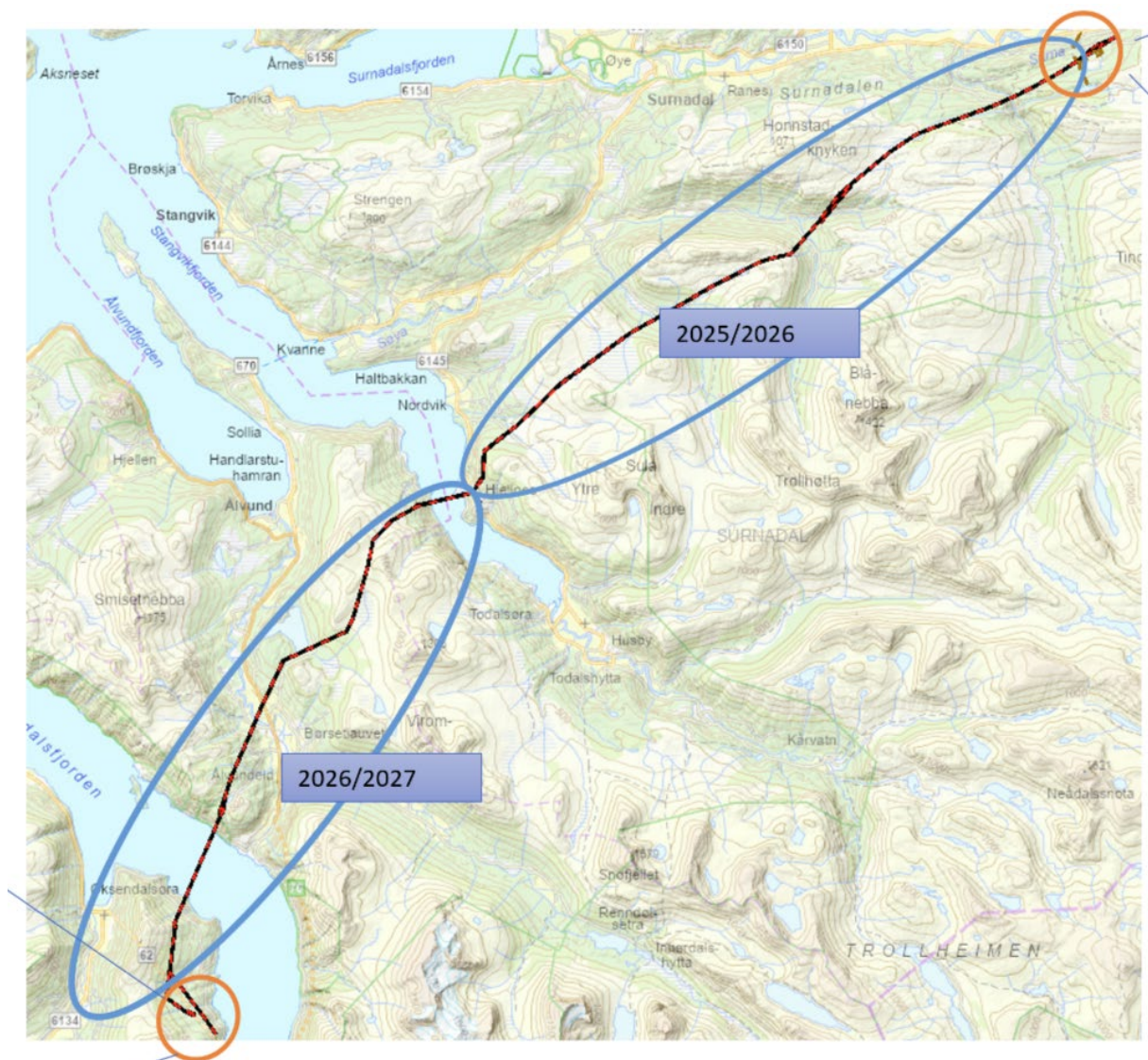
Ved at det planlegges å gjenbruke eksisterende 300 kV trasé Orkdal-Aura på strekningen Surna-Viklandet, er det etter Statnetts oppfatning flere fordeler knyttet til arealbruk og miljø- og landskapsvirkninger. Det er ikke nødvendig med omfattende hogst for å etablere en ny ledningstrasé, og behovet for nye større hjelpeanlegg er redusert sammenlignet med en alternativ tredje ledning i parallell med dagens to ledninger på strekningen. I tillegg vil det, på grunn av mer optimal plassering av master i forhold til terreng, bli en besparelse av flere master ved at man gjenbraker den gamle traseen. En eventuell tredje parallell trasé på strekningen medfører enkelte steder kryssinger av kupert og skrått terreng og ekstra master for å ha tilstrekkelig høyde på strømførende liner over terreng.

Det er imidlertid behov for en effektiv anleggsperiode på grunn av at det ikke er mulig med utkobling av 300 kV ledningen i løpet av vinterhalvåret. 300 kV Orkdal-Aura skal være utkoblet i 6 måneder fra mai til oktober i 2026 og i 2027. Dette innebærer at Statnett vil etablere nye fundamenter for 420 kV-master i 300 kV-traseen samtidig som ledningen er i drift/spenningsatt. Dette vil i 2025 skje på strekningen mellom Surna og Todalsfjorden. Ved utkobling i 2026 vil master og ledning for 300 kV-ledningen bli revet på samme strekning og arbeidet med å etablere 420 kV-master gjøres parallelt med dette. Samtidig vil Statnett fortsette arbeidet med å klargjøre nye fundamenter for nye 420 kV-master på strekningen mellom Todalsfjorden og Viklandet, slik at disse er klare til ledningen blir koblet ut på nytt sommeren 2027.

Etter endt utkobling i 2026 skal Statnett ha bygd ferdig alle master og strukket ny ledning på strekningen mellom Todalen og Surna, og koblet denne nye ledningen til eksisterende 300 kV-ledning Orkdal - Aura i Surna og ved Todalsfjorden.

Den samme planen vil gjelde for strekningen mellom Todalsfjorden og Viklandet, hvor ny 420 kV-ledning vil bli koblet til eksisterende 300 kV-ledning like nord for Viklandet transformatorstasjon.

I figur 5 er det vist et kart med de to strekningene som er nevnt over.



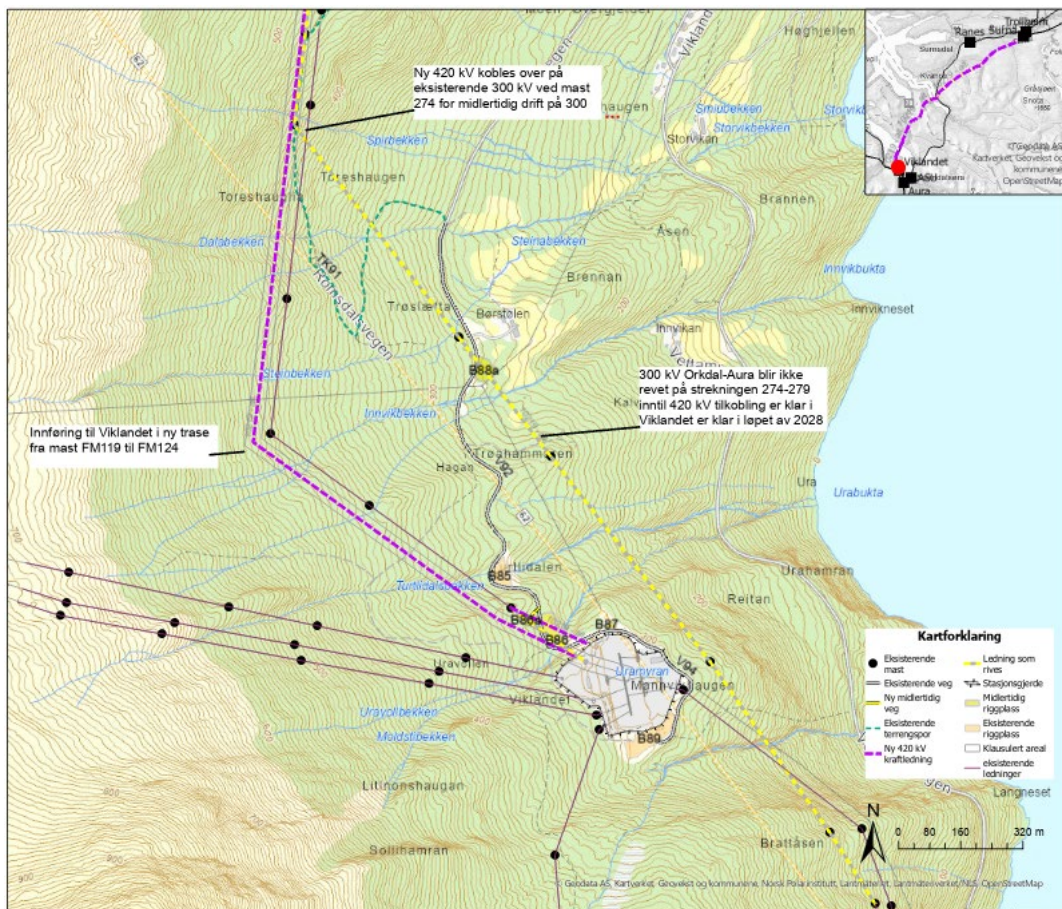
Figur 5: Kart som viser hvilke deler av ledningen som skal oppgraderes i 2025/2026 og i 2026/2027.

I Surna transformatorstasjon er det forberedt for tilkobling av ny Surna-Viklandet II. Aktuelle tiltak for tilkobling er gjennomført og behandlet som en del av konsesjonen og "Miljø-, transport- og anleggsplan" for Surna transformatorstasjon.

I Viklandet transformatorstasjon er det planlagt å utvide dagens 420 kV koblingsanlegg med 1 stk. 420 kV bryterfelt for å koble til ny 420 kV Surna – Viklandet II. Dette tiltaket blir gjennomført innenfor dagens areal på stasjonen uten å måtte utvide stasjonsgjerdet. Tiltaket gjennomføres som en del av konsesjonen Statnett har for Viklandet transformatorstasjon, og beskrives ikke videre i detalj som en del av denne detaljplanen.

Statnett legger i hovedsak vekt på å få gjennomført byggearbeidene på ledningstrekket i sesongene 2025-2027, da arbeidet må planlegges nøye opp mot utkoblingsvinduer for 300 kV-ledningen Orkdal-Aura. Den siste strekningen inn mot Viklandet er ikke like avhengig av lengre utkoblinger, og vil etter planen skje i løpet av 2028. Dette innebærer at den nye 420 kV ledningen blir koblet til 300 kV ledningen nord for Viklandet transformatorstasjon for å driftes midlertidig på 300 kV mot Aura stasjon.

Tilsvarende vil Surna – Viklandet II være koblet til 300 kV ledningen mot Orkdal i Surna transformatorstasjon. Figur 6 viser innføring til og situasjon for midlertidig drift på 300 kV ved Viklandet transformatorstasjon.



Figur 6: Kart med tekst som viser innføring av ny 420 kV trase inn mot Viklandet og midlertidig drift på 300 kV.

300 kV-ledningen Orkdal – Aura er en del av gjennomgående ledningsnett gjennom Midt-Norge og er i systemdriften svært viktig for forsyningssikkerheten ved eventuelt utfall av 420 kV Namsos-Klæbu-Surna-Viklandet. I påvente av 420 kV Åfjord-Snilldal, som vil gi to gjennomgående 420 kV-ledninger i Midt-Norge, må 300 kV-ledningen være i drift.

Kartene i vedlegg 1 viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til det planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og eksisterende veier og riggplasser. Det er ikke planlagt noen nye permanente hjelpeanlegg i dette prosjektet. Kartene viser også spesielle områder hvor det skal tas hensyn, og disse er angitt som "restriksjonsområder". Dette kan være områder hvor det i perioder på året må tas hensyn til hekkende fugl, eller at det må tas særskilt hensyn til vegetasjon/naturtyper.

Aktuelle restriksjoner er vist i tabellen under (tabell 6).

Tabell 6 Restriksjoner

Restriksjons ID	Kart nr.	Restriksjon	Restriksjonsperiode
R1	1 og 2	Kun bakketransport innenfor klausuleringsbeltet av hensyn til leveområde for salamander. Terrengforsterkning kreves for å begrense skader på myr.	Permanent
R2	4	Hekkeområde for rovfugl. Ingen helikoptertransport innenfor område avmerket i detaljplankartet.	1.februar – 1.september

R3	6	Ingen kryssing av Kvenndøla med anleggsmaskiner/bakke-transport. Rikmyrlokalitet.	Permanent
R4	7	Ingen terrengtransport mellom mastepunktene innen kystmyrlokaliteten Kvennbøtela. Restriksjonen omfatter mastepunktene BM45 – BM50.	Permanent
R5	8	Kulturminnelokalitet ved Nordviksætra. Lokaliteter ligger i god avstand fra ledningstraseen. Ingen bakke-transport innenfor restriksjonsområdet.	Permanent
R6	8	Kulturminnelokalitet ved Svinvikshammeren. Lokaliteten ligger utenfor ledningstraseen. Ingen bakke-transport innenfor lokaliteten.	Permanent
R7	12	Terrengforsterkning skal brukes i myrområder ved transport i eller langs klausuleringsbeltet mellom mast BM94 og BM98.	Permanent
R8	13	Kjempespringfrø langs Ålvunda. Jord- og grus som eventuelt fraktes ut fra riggplass/anleggsområde på B77 må leveres til et godkjent mottak.	Permanent
R9	14	Flåstranda og Hisdalen naturreservat. Skogvern, kalkfuruskog. Ingen bakke-transport innenfor naturreservatet.	Permanent

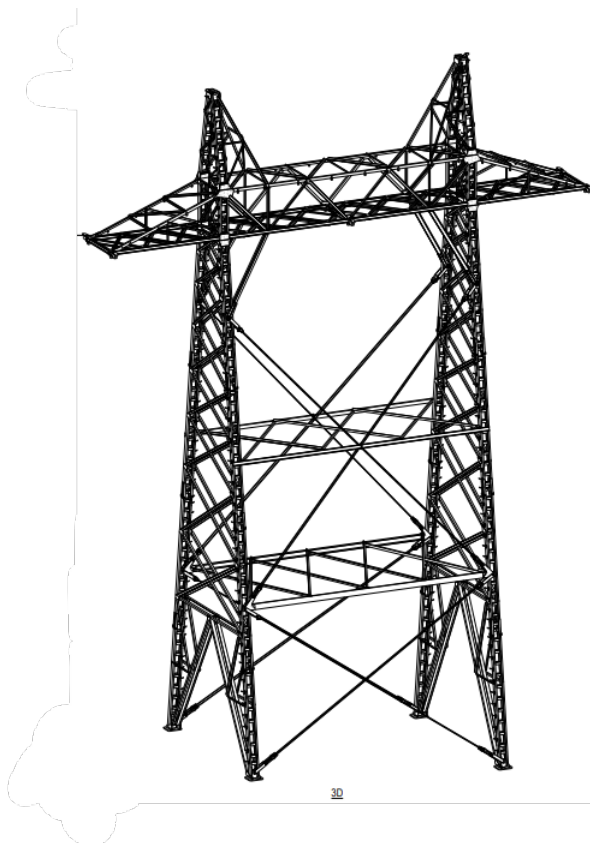
6.2 Tekniske planer

6.2.1 Bygging av ny 420 kV Surna – Viklandet II

De tekniske anleggsdelene som inngår i konsesjonen vises i detaljplankartene.

Ny ledning er 47,8 km lang og bygges med Statnett standard portalmast. Denne mastetypen er lik eksisterende mastetyper som for 300 kV Orkdal-Aura og 420 kV Surna-Viklandet I.

En 3D-skisse av en *forankringsmast* er vist i figuren under, forankringsmastene er noe mer kraftig enn *bæremaster* og brukes normalt i lineskjøter og ved steder der det oppstår større strekkrefter på ledningene;



Figur 7: Skisse av en portalmast, her som forankringsmast

Ledningen planlegges med en linetype med tverrsnitt Feal 2 x 491 og to toppliner. Det vil være to strømførende liner per fase.

Mastene vil variere med høyde basert på beliggenhet i terrenget. For Surna – Viklandet II varierer dette mellom 14 og 36 meter høye master. Gjennomsnittshøyden for mastene er 24 meter og de fleste mastene er også mellom 22-25 meter høye.

Statnett benytter to hovedtyper av fundamenter til ledningsbygging; løsmassefundament og fjellfundament. Valg av fundamenttype gjøres enten etter en prøvegraving på mastepunktet eller etter at mastepunkter er gravd ut. Nødvendig areal av mastepunkt vil variere med type jordsmonn og nødvendig gravedybde. Ved et fjellfundament vil normalt arealbruk i anleggsfasen være svært begrenset. Et løsmassefundament kan derimot kreve utgraving av 20x20 meter for støping av såle og søyler. Langs Surna-Viklandet II er det vurdert at det er betydelig hovedvekt av fjellfundamenter.

I og ved hver mast er det montert jording. Jording gjør at ledningsanlegget er beskyttet av overspenninger som ved for eksempel lynnedslag. Jordtråder vil som hovedprinsipp graves ned ved masten innenfor klausulert areal, eventuelt festes til fjell fram til område hvor den kan graves ned.

Dagens 300 kV-ledning har et "byggeforbudsbelte" med bredde på 38 meter. Ny 420 kV-ledning må ha 40 meter byggeforbudsbelte, og dette er også det arealet som klausuleres. Krav til større avstand mellom fasene på en 420 kV-ledning medfører at mastene er noe bredere enn dagens master, og man får en liten sideveis forskyvning av stort sett alle nye mastepunkt, sammenlignet med dagens plassering.

Traseén for ny 420 kV-ledning og nye mastepunkt er vist i detaljplankart i vedlegg 1.

6.2.2 Ny fiberkabel som fjordspenn Sunndalsfjorden

Statnett skiftet ut fjordspennet for eksisterende 300 kV Orkdal-Aura i forbindelse med utbyggingen av "420 kV Klæbu – Viklandet" i 2004. Det ble den gang installert uten fiberkabelforbindelse, siden 300 kV-ledningen ikke er montert med dette. Ny 420 kV Surna – Viklandet II er planlagt med fiber som del av topplinene, og det må derfor bygges et nytt fjordspenn for fiber over Sunndalsfjorden.

Fjordspennet vil bli etablert i tråd med konsesjonsgitt løsning, som et 4010 meter langt spenn parallelt med og vest for dagens fjordspennanlegg. Total lengde på fiberkabelen er 4330 meter. 3D-skissen i figur 8 viser plassering av ny fjordspennbukk for fiberkabelen. Til opplysning er alle fjordspennbukker i virkeligheten "varselmerket" røde/hvite av hensyn til luftfart, men dette er ikke vist i 3D-skissen. Fjordspennet fremgår også av detaljplankart i vedlegg 1.



Figur 8: 3D skisse som viser eksisterende fjordspenn (grå fjordspennbukker) og nytt fjordspenn med rød/hvit fjordspennbukk på Karihaugen ved Sunndalsfjorden.

6.2.3 Riving av eksisterende 300 kV ledning

Konsesjonen forutsetter at eksisterende 300 kV-ledning skal rives innen to år etter at den nye ledningen er satt i drift. For store deler av traseen mellom Surna og Viklandet vil dette skje før ny 420 kV-ledningen bygges, siden ny 420 kV skal gjenbruke traseen til 300 kV-ledningen.

Som nevnt i innledningen er anleggsgjennomføringen avhengig av utkoblingsvinduer og krever en effektiv prosess med riving og bygging. Mastestål fra 300 kV-ledningen vil bli fraktet ut med helikoptertransport til mellomagring og senere opplasting på lastebil. Områder for mellomagring vil også være arealer som benyttes til mastestål og utstyr for bygging av ny 420 kV-ledning, og derfor er det planlagt noe større midlertidig arealbruk på enkelte riggplasser for å muliggjøre riving og bygging nærmest samtidig.

Statnett vil fjerne synlige deler av betongfundamentene til mastene og dekke til disse med omkringliggende torv/vekstmasse slik at de gamle mastepunktene blir helt borte. All betong

som fjernes vil leveres til godkjent mottak. Alle mastepunkter og traseén som rives er vist i detaljplankart i vedlegg 1.

6.2.4 Transport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Det er ikke planlagt å etablere noen nye permanente veger i forbindelse med dette prosjektet, kun bruk av eksisterende og etablering av midlertidige veger og kjørespor.

Tabell i vedlegg 2 viser liste over de veger og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Tabellen gir også referanse til tilhørende detaljplankart.

I utgangspunktet vil alle midlertidige anleggsveger tilbakeføres ved at de tildekkes og terrengtilpasses med stedegne vekstmasser. Ved at bærelag blir værende igjen i bakken, vil vegene lettere kunne gjøres tilgjengelig i en eventuell fremtidig beredskapssituasjon eller andre arbeider i regi av Statnett som krever adkomst. Det framgår av tabell 6 om midlertidige veger tilbakeføres i sin helhet eller om de tildekkes og bærelag beholdes.

Der det forutsettes spesielle hensyn til vassdrag, terrenginngrep eller lignende, er dette beskrevet som restriksjon i vedlegg 2.

Det vil gjennomføres et vedlikeholdsarbeid på eksisterende veger i forkant av selve ledningsbyggingen. I planleggingen av dette arbeidet er det kartlagt at det ikke er behov for å endre veiklasse på noen av de eksisterende veiene som skal benyttes. Det vil imidlertid bli gjort forsterkninger og utskiftninger av stikkrenner på enkelte punkter langs disse veiene, og slike oppgraderinger planlegges ikke tilbakeført etter anleggsperioden. Statnett vil starte opp med dette arbeidet i løpet av august 2024.

I tillegg er det behov for å forsterke/skifte ut fem bruer i forbindelse med prosjektgjennomføringen. Dette er tiltak som planlegges av Statnett uavhengig av denne detaljplanen og er gjenstand for egen søknadsprosess etter plan- og bygningsloven. Bruene det vurderes tiltak på per i dag er i Østbødalen, Kvenndalen, på Hjeltneset i Surnadal kommune og to ved Litjbråten i Sunndal kommune.

Statnett vil rette opp alle eventuelle skader som oppstår på eksisterende veier som følge av anleggsarbeidene.

6.2.5 Anleggs plasser/riggplasser

Det etableres en rekke anleggsområder der det vil foregå premontering av nye master, demontering og mellomlagring av gamle master, utkjøring av linemateriell, utplassering av trommel eller vinsj mm. En oversikt og beskrivelse av anleggs plasser som planlegges er vist i tabell i vedlegg 3.

Noen av de midlertidige riggplassene vil tilbakeføres ved at de tildekkes og terrengtilpasses med stedegne vekstmasser. Ved at bærelaget blir værende igjen i bakken, vil plassene lettere være tilgjengelig i en eventuell fremtidig beredskapssituasjon eller andre arbeider i regi av Statnett som krever riggarealer. Det framgår av tabell i vedlegg 3 om midlertidige anleggs plasser/riggområder tilbakeføres i sin helhet eller om de tildekkes og bærelag beholdes.

6.2.6 Helikoptertransport

Statnett har behov for å kunne lande med helikopter i nærheten av alle master som ikke har tilkomst med veg. Der det er skog/vegetasjon på landingssteder vil dette bli fjernet fra nødvendig landingsareal og håndtert som ved normal hogst (se kap. 6.2.6).

Det er forutsatt at helikopter vil kunne lande på alle anleggsplasser der det er mulig og hensiktsmessig.

6.2.7 Skogrydding

Ved gjenbruk av eksisterende 300 kV trase vil det i liten grad bli behov for skogrydding. De første to mastepunkt ut fra Surna stasjon, ved Hjeltneset og innføring til Viklandet er de eneste stedene hvor det må ryddes skog for helt ny trasé. Utover dette er det behov for å rydde de nye mastepunktene for kratt og småskog, og i tillegg noe breddeutvidelse, særlig fra Rennsetvatnet og sørover mot Sunndalsfjorden.

Der nedlagt virke ikke fører til vesentlig ulempe for folk og natur, eller det ikke kan fjernes uten vesentlig kostnad for Statnett, vil nedfelt skog kappes opp i rundt to meters lengder og legges bakkenært. Hogstavfall skal ikke legges i eller langs bekker eller bekkefar. Eksisterende turstier og dyretråkk skal opprettholdes.

Skogryddeplanen er vist i detaljplankartene i vedlegg 1.

6.3 Kart

Detaljplankartene i vedlegg 1 viser de arealer som stilles til rådighet (arealbruksgrense) for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter. I kartene vises også hva som er eksisterende arealbruk og hvilke arealer som skal tilbakeføres til opprinnelig bruk. Som nevnt i kap 6.2.7 er også skogrydding vist i detaljplankartene.

6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting

Det skal ikke gjennomføres arbeid utenfor de definerte arealbruksgrensene i detaljplankartene. Arealbruk er regulert både i tid og rom, gjennom restriksjoner. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at terrenget kan tilbakeføres ved istandsetting.

Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

6.4.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i vedlegg 1. plankart Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 50 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon dersom det er nødvendig. I slike tilfeller er det belyst at det kan være nødvendig med terrengforsterkende tiltak. Det vil bli valgt krysningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

Områder der det er nødvendig å iverksette tiltak for å redusere terrengskade er dette omtalt for den enkelte veg. I tillegg er det lagt inn restriksjonsområder i detaljplankartene for områder hvor det ikke skal gjennomføres bakketransport for blant annet å unngå skade på terreng/våtmarksområder.

Alle kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#).

6.4.2 Istandsetting

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling. Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. På arealer der en kan forvente så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Alle objekter som ikke inngår som en del av konsesjonen fjernes. Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning der forsterkningen ikke fjernes, landskapstilpasses og tildekkes med naturlige masser. Arealene merkes i Statnetts interne kart som terrengforsterkede arealer, slik at de kan benyttes under eventuelle driftsutfall og ved en fremtidig sanering.

6.5 Forurensninger og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. En oversikt over forventede avfallsfraksjoner er gitt i tabell 10. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

Tabell 7 Forventede avfallsfraksjoner

Type avfall	Håndtering
Metall	Til materialgjenvinning via mottak
Betong	Til godkjent mottak. Prøver av betongen vil avdekke om den kan gjenbrukes.
Jord- og steinmasser (rene)	Ombruk eller til deponi
EE-avfall	Til materialgjenvinninga via mottak
Farlig avfall	Til mottak

7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett følger opp miljø og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll (IK-energi). Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt.

8. REFERANSER

NVE 2024. Anleggskonsesjon NVE 202215107 - 33

NVE 2024. Spenningsoppgradering til 420 kV Surna – Viklandet II. Bakgrunn for vedtak.

NVE 2024. Krav til innhold og struktur i detaljplanen. NVE digitale veiledere 23.01.2024.

NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018.

VEDLEGG

Vedlegg 1. Detaljplankart i målestokk 1:5000 og format A1

Vedlegg 2. Tabell transportveier

Vedlegg 3. Tabell anleggsplasser

VEDLEGG 1 DETALJPLANKART

VEDLEGG 2 TABELL TRANSPORTVEIER

Tabell som viser oversikt over veger som planlegges benyttet.

Kart ID	Veg ID og type	Lengde [m]	Beskrivelse	Kommentar/restriksjoner/hensyn
Kart 1	V55	2990	Eksisterende veg til Statkrafts tunneldeponi øst for Surna.	Smal og bratt veg, vær obs på møtende trafikk
Kart 1	V56	2800	Statnetts eksisterende adkomstveg til Surna	
Kart 1	V57	60	Delvis ny adkomst til trommelplass på Surna (B54). Deler av vegen langs stasjonsgjerde vil benyttes.	Deler av veien er midlertidig og skal tilbakeføres. Avkjørsel må utvides av hensyn til svingradius for lastebil.
Kart 1	TK 58	1320	Eksisterende terrengtransport for adkomst til ledningstraseen ved BM3.	Kryssing av vassdrag (Grytbekken) og nedgravd rørgate, terrengforsterkning skal vurderes ved kryssing. Jordledning for 300 kV er gravd ned langs store deler av traseen
Kart 2	V60	380	Adkomst til terrengtransport TK59	Eventuell parkering langs veg må skje uten at det er til hinder for annen trafikk
Kart 2	TK 59	4580	Terrengtransport langs eksisterende kjørespor til traseen ved BM8	
Kart 2	V61	3980	Adkomst vest for Vindøldalen, FM10 og B55 Bratt terreng og smal veg.	Eksisterende veg med mye trafikk av hytteeiere og grunneiere.
Kart 2/3	V62	1190	Adkomst TK63 og BM15	Eksisterende veg
Kart 2/3	TK63	2080	Terrengtransport til BM15 og trasé	Delvis ny kjøretrasé. Det skal benyttes kjørematter eller stokkmatter ved kryssing av myrer/våtmark for å unngå terrengskade
Kart 5	V64	3680	Hovedveien i Østbødalen	Eksisterende veg. Veg brukes av grunneiere og turgåere.
Kart 4	V65	3140	Eksisterende veg til Tverrådalen. Krysser under ny ledning mellom FM27 og FM28.	Eventuell parkering langs veg må ikke være til hinder for annen trafikk.
Kart 4	V64a	30	Adkomst til parkeringsareal på B49. Må klargjøres før bruk	Eksisterende traktorveg

Kart 4	V64a	40	Eksisterende traktorveg som adkomst til B59c, dyrket mark ved Langøya	Traktorvegen forsterkes for tungtransport og det vil etableres en midlertidig bru/rørbru for kryssing av bekk i Søyavassdraget.
Kart 6	V66	3480	Adkomst til Kvenndalen og B63 og V68	Eksisterende veg. Veg brukes av grunneiere og turgåere
Kart 6	V67	125	Kort traktorveg til B63 (stor riggplass i Kvenndalen).	Må rustes opp før bruk.
Kart 6	V68	1290	Adkomst til B61 og B62 samt FM41 og nordover langs traseen	Eksisterende veg. Benyttes blant annet av turgåere og hytteeiere.
Kart 6	TK69	130	Adkomst til traseen, ment for skogrydding	Eksisterende kjørespor
Kart 6	V71	560	Eksisterende veg som krysser under ny ledning mellom FM41 og FM42	Eventuell parkering må ikke være til hinder for annen trafikk
Kart 7/8	TK75a	980	Eksisterende terrengtransport for tilkomst til BM56-BM57 og nordover langs traseen	Kryssing av vassdrag, terrengforsterkning må vurderes ved risiko for terrengskade.
Kart 8/8a	V74	2870	Adkomst til Nordviksæteren, B66 og TK75	Eksisterende bratt og smal veg. Drikkevannsledning går langs vegen.
Kart 8	TK75	450	Adkomst til vinsjplass B64, B65 og TK75a	Eksisterende terrengspor på kulturlandskap, ved sæter og freda kulturminne. Ved transport skal det vurderes terrengforsterkning ved kryssing av vassdrag
Kart 8a	V74b	1630	Vurderes som et alternativ til V74. Eksisterende adkomst til alternativ riggplass B66a. Ny i detaljplan	Eksisterende veg.
Kart 9	V76	2170	Veg til fjordspenn i Todalsfjorden. Delvis kommunal veg	Eksisterende veg som går gjennom gårdstun.
Kart 9	V76a	40	Ny adkomst til B67.	Ny midlertidig veg etableres på eksisterende riggareal. Vegen tildekkes av lokale toppmasser etter bruk, men kan gjenåpnes ved eventuell beredskap/vedlikehold
Kart9	TK77	410	Terrengtransport til traseen sør for FM67. Ment for	Delvis eksisterende kjøretrasé.

			eventuell transport for skogrydding	
Kart 9	V70	95	Eksisterende traktorveg til B70. Lager for mastestål fra 300 kV.	Langs dyrket mark og gårdstun
Kart 9/10	TK80	3650	Adkomst fra Rakaneset gård til vinsjeplass øst for Todalsfjorden. Delvis eksisterende kjørespor	Terrengtransport, kjørespor og terrengskader repareres etter bruk
Kart 9	TK81	470	Alternativ adkomst til TK80 fra parkering ved B69	Eksisterende terrengkjørespor
Kart 10/11	V82	2300	Adkomst til Rennsetvatnet og ledningstrase fra FM 93 og videre nordover	Eksisterende traktorveg. Svært bratt og smal veg kun egnet for terrengkjøretøy/4x4.
Kart 11/12	TK 84	1100	Delvis eksisterende terrengtransport utenfor traseen mellom BM97 og BM100	Kjøreskader må utbedres
Kart 11/12	V96	290	Adkomst til B76 og vei opp til Rennsetvatnet (B73)	Veg i tilknytning til kommunal veg i nærheten i boligområde
Kart 12	V87	150	Eksisterende adkomst til riggplass og trommelplass B77.	Vil måtte forsterkes noe for tungtransport med trommel.
Kart 12/13	V88	3330	Eksisterende veg til fjordspenn i Sunndalsfjorden	Vegen benyttes av turgåere, grunneiere og er adkomst til gårdstun.
Kart 12	V89	1440	Traktorveg til traseen mellom FM103 og BM104	Eksisterende traktorveg.
Kart 13	V90	430	Eksisterende traktorveg til B78 og til traseen mellom BM107 og FM108	Veien er også adkomst til ei sæter og må holdes åpen for annen trafikk
Kart 13	V88a	50	Ny midlertidig veg. Adkomst til trommelplass B82a for fjordspenn	Veien er midlertidig og må tildekkes med stedegne vekstmasser og terrengtilpasses etter bruk.
Kart 14/15	TK91	2830	Adkomst til vinsjeplass B83 på sørsiden av Sunndalsfjorden (FM113)	Delvis eksisterende terrengkjørespor. Turområde Vettafjellet
Kart 14/15	TK91a	250	Terrengtransport til oppstillingsplass for vinsj fjordspenn for fiber i Sunndalsfjorden	Kjøretrasé går langs eksisterende tursti (Vettafjellet) og eventuelle terrenginngrep skal tilbakeføres fortløpende
Kart 14/15	V95	140	Adkomst til B84.	Eksisterende veg. Må vurderes forsterkning for bruk av tyngre kjøretøy
Kart 15	V92	1460	Statnetts stasjonsveg til Viklandet	

Kart 15	V94	450	Fortsettelse av stasjonsveg for adkomst til B89 på sørsiden av Viklandet stasjon	Eksisterende veg
Kart 15	V93	50	Ny midlertidig veg til riggplass for trommel (B86a)	Midlertidig veg som tilbakeføres ved tildekking med stedegne vekstmasser og terrengtilpasses

VEDLEGG 3 TABELL ANLEGGSPLASSE

Tabell med oversikt og beskrivelse av anleggsplasser

Kart ID	Anleggs-plass ID	Maksimum areal	Beskrivelse	Kommentar/restriksjoner/hensyn
Kart 1	B52	5100	Eksisterende tunneldeponi for Trollheim kraftverk, må ryddes for skog. Alternativ til B53	
Kart 1	B53	10 000	Areal inne på Surna stasjon. Ingen tiltak nødvendig	
Kart 1	B54	3500	Trommelplass Surna planlagt på dagens massedeponi	Midlertidig baseplass, skal tildekkes med vekstmasser og terrengtilpasses
Kart 2	B55	3470	Areal avsatt for premontering	Midlertidig, skal tilbakeføres
Kart 3	B55a, B55b	200	Markert areal for vinsj i klausuleringsbeltet ved FM18	Midlertidig arealbruk. Område med myr, bruk av matter eller tre-plattform vurderes som terrengforsterkende tiltak
Kart 4	B49	185	Tidligere trommelplass for 420 kV Klæbu-Viklandet som kan brukes som parkering.	Må ryddes for kratt men kan ellers brukes uten ytterligere tiltak.
Kart 4	B57	1710	Ny trommelplass i Østbødalen opparbeides.	Midlertidig arealbruk. Tildekkes med stedegne vekstmasser og terrengtilpasses.
Kart 5	B59a	370	Ny midlertidig parkeringsplass tilknyttet hovedlager B59b ved Langøyen i Østbødalen	Midlertidig arealbruk som tilbakeføres i sin helhet
Kart 5	B59b	19800	Anleggsplass/hovedlager på dyrket mark. Deler av arealet opparbeides og det etableres midlertidige veger. Areal ligger delvis innen flomsone for Søyavassdraget	Midlertidig arealbruk, areal må tilbakeføres. Kun lagring av mastestål på areal som ikke opparbeides. Terrengforsterkning eller midlertidig veg for intern transport og ved bruk av areal for øvrig.
Kart 5	B59c	1260	Eksisterende riggplass/lagerplass.	Aktuell for parkering
Kart 6	B61	7400	Midlertidig riggplass. Lager og premontering av mastestål	Området må tilbakeføres i sin helhet. Veg ved riggplass benyttes av turgåere og er adkomst til hytter.

Kart 6	B62	1950	Ny trommelplass i Kvenndalen	Arealet skal tilbakeføres ved tildekking med stedegne vekstmasser og terrengtilpasses
Kart 6	B63	9230	Areal primært tiltenkt som lager for og premontering av mastestål	Midlertidig riggplass som skal tilbakeføres i sin helhet.
Kart 8a	B66	5500	Areal langs veg V74. Muligheter for bruk av areal på vegskulder.	Midlertidig arealbruk. Det går en vannledning i vegen som må hensyntas ved bruk av området.
Kart 8a	B66a	4700	Areal langs V74b i Sollia/Nordvika. Hogstfelt. Noe skrått terreng. Alternativt areal for premontering og demontering. Nytt areal i Detaljplan	Midlertidig arealbruk.
Kart 8a	B66b	1050	Eksisterende areal og snuplass for vei V74b. Nytt areal i Detaljplan	
Kart 8a	B66c	3550	Tilgjengelig areal i tilknytning til B66b. Må ryddes for skog og eventuelt opparbeides. Nytt areal i Detaljplan	Midlertidig arealbruk.
Kart 9	B68	2930	Riggplass på Hjeltneset som hjelpeanlegg til fjordspenn og premontering demontering	Midlertidig riggplass som tilbakeføres ved tildekking med stedegne vekstmasser og terrengtilpasses. Riggplass kan i tilfelle gjenåpnes ved ev. beredskap
Kart 9	B67	5560	Eksisterende riggplass for Todalsfjorden fjordspenn på Hjeltneset. Store deler av arealet er benyttet som riggplass til dagens fjordspenn men krever rydding av skog og noe planering	Deler av arealet tilbakeføres ved tildekking med stedegne vekstmasser, men kan gjenåpnes ved eventuell beredskap/vedlikehold
Kart 9	B69	260	Parkering	
Kart 9	B70	1930	Område for mellomlager av gamle master (300 kV)	På innmark. Skal kun brukes til mastestål dersom arealet ikke beskyttes. Ingen tyngre transport på annet enn adkomstvei/opparbeidet areal. Tilbakeføres i sin helhet etter bruk.

Kart 9	B71	4500	Anleggsområde for vinsj vest for Todalsfjorden spennet	Midlertidig arealbruk
Kart 9	B72	1150	Område avmerket for vinsj vest for Todalsfjorden	Midlertidig arealbruk
Kart 11	B73a	800	Mulig område for parkering/snuplass. Eventuell helikopterplass.	Konsesjonsgitt permanent areal, men planlegges i utgangspunkt som midlertidig arealbruk – avhengig av hvordan Statnetts entreprenør velger å bruke arealet. Det må utvises hensyn til trafikk i tilknytning hytter og friluftsliv
Kart 12	B76	1790	Eksisterende lunneplass langs vegen opp til Rennsetvatnet	Bruk av arealet krever ingen tiltak. Det skal utvises hensyn ved transport gjennom gårdstun/boligområde.
Kart 12	B77	36800	Riggplass/hovedlager på dyrket mark på Ålvundeidet. Trommelplass.	På arealer som vil bli benyttet skal matjord/toppjord avdekkes og legges i ranker i utkanten av arealet. Arealet må tilbakeføres til dyrka mark etter bruk
Kart 13	B78	5400	Areal for riggplass i plantefelt, krever en del skogrydding	Noe eksisterende riggareal, men i hovedsak er dette en midlertidig riggplass. Adkomst langs veg til sæter må være åpen.
Kart 13	B81	2400	Planlagt som mellomlager for mastestål fra 300 kV ledningen som rives. Det er ikke meningen at dette arealet skal opparbeides	Midlertidig arealbruk med myr. Det skal ikke graves i myra og det skal sikres at den ikke dreneres.
Kart 13	B82	2640	Eksisterende riggplass på Karihaugen på østsiden av Sunndalsfjorden. Må ryddes noe småskog/kratt.	
Kart 13	B82a	1670	Trommelplass for fiberspenn i Sunndalsfjorden.	Midlertidig arealbruk. Riggplass tildekkes med stedege vekstmasser for naturlig revegetering og terrengtilpasses. Skal kunne gjenåpnes uten større tiltak. Ligger rett ved Naturreservat

Kart 14/15	B83	900	Areal for vinsj på vestsiden av Sunndalsfjorden	Midlertidig arealbruk
Kart 14/15	B83a	840	Vinsj for fiber i Sunndalsfjorden. Svært bratt terreng	Midlertidig arealbruk. Entreprenør vil trolig bygge oppstillingsplass som tre-platting.
Kart 14/15	B84	2560	Riggplass for premontering	Midlertidig baseplass. Adkomstvei må holdes åpen.
Kart 15	B88a	2370	Areal for trommel for sammenkobling av 420 kV med eksisterende 300 kV ledning ved Børstølen. Nytt areal i Detaljplan	Midlertidig arealbruk. Riggplassen tildekkes med stedegne vekstmasser og terrengtilpasses.
Kart 16	B85	2200	Eksisterende riggplass som krever noe skogrydding.	
Kart 16	B86	3200	Riggareal tiltenkt benyttet i forbindelse med eventuelt arbeid på mast 120 – Viklandet.	Midlertidig arealbruk, må tilbakeføres til naturlig tilstand. Tursti ved området skal holdes intakt og det skal utvises hensyn til eventuelle turgåere
Kart 16	B86a	720	Riggplass for eventuell montasje av ny mast med kranbil	Midlertidig arealbruk. Riggplass tildekkes med stedegne vekstmasser og terrengtilpasses.
Kart 16	B87	420	Mindre riggplass ved Viklandet.	Midlertidig arealbruk
Kart 16	B89	5700	Eksisterende plass som vil planeres noe før bruk	