

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Vår ref.
23/07425-6

Vår dato:
29.03.2023

Deres ref.
202207831-7

Deres dato:
13.02.2023

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Avinor AS - Ny Øyra transformatorstasjon og Onarheim transformatorstasjon - Husnes i Kvinnherad kommune i Vestland fylke - Høring av to konsesjonssøknader - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til NVE's brev av 07.02.2023, mottatt 13.02.2023, vedrørende høring av konsesjonssøknader for ny Øyra transformatorstasjon og Onarheim transformatorstasjon, begge beliggende på Husnes i Kvinnherad kommune i Vestland fylke. Ansvarlige søkere er henholdsvis Fagne og Statnett SF.

De omsøkte tiltakene berører ikke restriksjonsplaner for noen av Avinors lufthavner.

Transformatorstasjonene har ingen innvirkning for inn- og utflygingsprosedyrer, helikopterruter eller vektoreringskart.

De omsøkte tiltakene vil ikke berøre eksisterende VFR ruteføringer.

Kraftlinjer kan utgjøre hindringer for luftfarten for de selskapene som opererer lavtflygende fly og helikopter (Forsvaret, Luftambulansen, Norsk Helikopter, Airlift mv.). Tiltakshaver bør derfor kontakte selskaper som opererer med slike luftfartøy.

Avinor gjør videre oppmerksom på at for kraftlinjer gjelder følgende regelverk:

- Rapportering og registrering av luftfartshinder til Statens kartverk i medhold av *kapittel II i Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014*.
- Merking av luftfartshinder i medhold av *kapittel III i samme forskrift*. Det er Luftfartstilsynet som håndhever denne forskriften og kan gi pålegg om utbedring dersom merkingen av hinderet (kraftlinjen) ikke er gjort i henhold til forskriften. Luftfartstilsynet vil kunne gi veiledning i hvordan merkingen skal gjennomføres.

Det er foretatt en vurdering av konsekvensene for kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingsanlegg i forhold til oppgitt informasjon om tiltakene.



Det vurderes at tiltakene ikke vil ha noen negative påvirkninger på Avinor sine tekniske systemer, hverken på radionavigasjons-, kommunikasjons- eller overvåkningsanlegg. Vurderinger er gjort med referanse til *ICAO EUR DOC 015*.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Luffartstilsynet