

Konsesjonssøknad

22kV Ladestasjon for bussanlegg Kjulsveien 15, 1480 Slattum



Innholdsfortegnelse

1	Kort beskrivelse av søker Ruter AS	2
1.1	Ruter AS	2
1.2	Kontaktinformasjon Ruter AS	2
2	Hva søkes det om konsesjon for	3
2.1	Lokalisering av anlegget	3
2.2	Henvising til lovhjemmel, Energiloven § 3-1	3
2.3	Andre konsesjoner som berøres av tiltaket	4
2.4	Eier og driftsforhold	4
2.5	Nærmere beskrivelse av hva som skal bygges	4
2.6	Fremdriftsplan	5
2.7	Forhold til annet lovverk	5
3	Begrunnelse for tiltaket	5
3.1	Vurdering av behov	5
3.2	Teknisk økonomisk vurdering	6
4	Forarbeider	6
5	Tillatelser og planer	7
6	Beskrivelse av virkninger for omgivelser i anleggs og driftsfase	7
6.1	Nye arealinngrep	7
6.2	Elektromagnetiske felt	7
6.3	Grunneiere, naboer og andre bruker av området	7
6.4	Kulturminner	8
6.5	Vernede områder og naturområder	8
6.6	Avstand til bebyggelse og ferdselsårer	8
6.7	Transportbehov i anleggsfasen	8
6.8	Sikkerhet og beredskap	8
6.9	Grunneierforhold	8
7	Offentlige og private tiltak	8
8	Vedlegg	9
VEDLEGG OG TEGNINGER		
Vedlegg 1: Situasjonsplan		
Vedlegg 2: Svar på anmodning om uttalelse fra Elvia		
Vedlegg 3: Svar på anmodning om uttalelse fra Nittedal kommune		
Vedlegg 4: Tillatelse grunneier		
Vedlegg 5: Eksempel nettstasjon og teknikkhus fra Drøbak		
Vedlegg 6: Datablad MAXI-serien		

1 Kort beskrivelse av søker Ruter AS

1.1 Ruter AS

Ruter AS er et offentlig eid selskap som er ansvarlig for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Ruter avgjør takster og rutetilbud for T-bane, trikk, buss og ferjer i de to fylkene, som deretter bestilles fra ulike operatørselskaper.

Ruters ansvar omfatter også investeringer og finansiering av kollektivtrafikken som Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har ansvar for. Ruter eies av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

1.2 Kontaktinformasjon Ruter AS

Konsesjonssøker er

Ruter AS

Dronningens gate 40, 0154 OSLO

Org.nr. 991 609 407

Spørsmål om konsesjonssøknad kan rettes til Ruter ved:

Prosjektleder Pål Espen Jensen

E-post: pal.espen.jensen@ruter.no

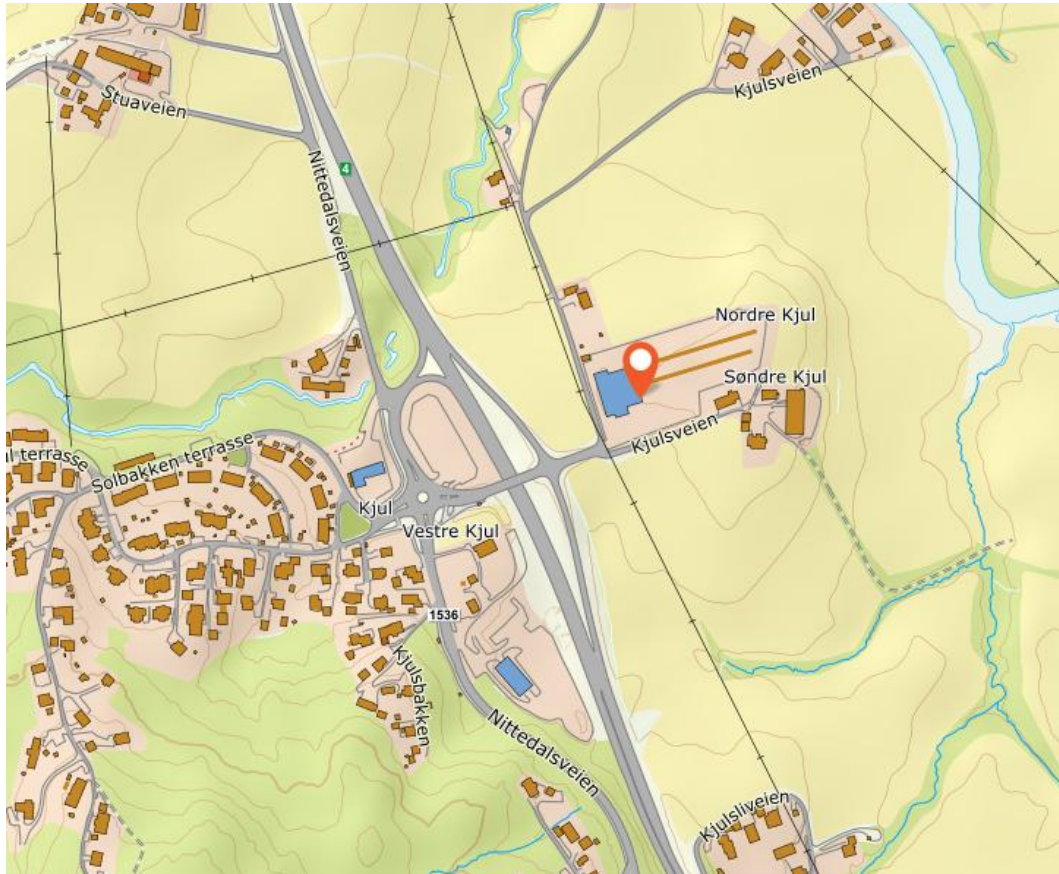
Mobil: 48081540

Høringsuttalelser til konsesjonssøknad skal sendes som epost til: nve@nve.no eller pr post til Norges vassdrags- og energidirektorat, PB 5091 Majorstua, 0301 OSLO

2 Hva søkes det om konsesjon for

2.1 Lokalisering av anlegget

Det konsesjonssøkte anlegget vil være i Kjulsveien 15, 1480 Slattum, gnr/bnr. 11/100, jfr. figuren nedenfor.



Figur 2-1 Rød markør viser lokalisering av Ruters bussanlegg i Kjulsveien 15, Nittedal.

2.2 Henvisning til lovhjemmel, Energiloven § 3-1

I samsvar med lov av 29.06.90 nr. 50 «Energiloven» søkes det om anleggskonsesjon for bygging og senere drift av anleggene etter § 3-1 (konsesjon på anlegg):

Etablering av 22/0,4 kV høyspentanlegg med følgende anlegg:

Transformatorer

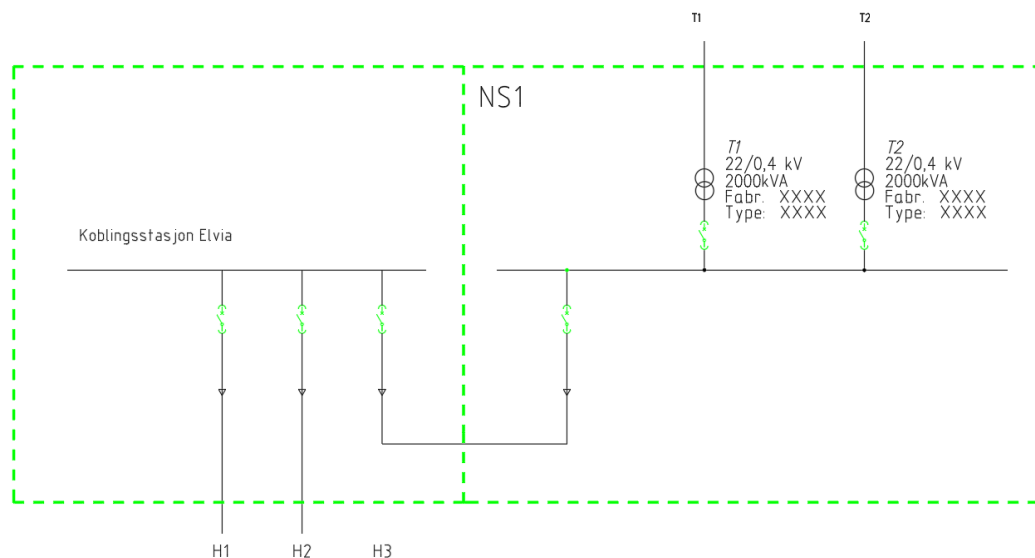
22/0,4 kV transformatorer

Ruter# Bussanlegg Kjulsveien 15, Nittedal

Ytelse 2000 kVA

Antall 2 stk.

22 kV koblingsanlegg



Figur 2-2 Enlinjeskjema for Kjulsveien 15, Nittedal.

2.3 Andre konsesjoner som berøres av tiltaket

Elvia AS har områdekonsesjon for området og vil etablere 22 kV kabel til nettstasjon.

2.4 Eier og driftsforhold

Elvia AS vil eie kabelfelt for 22 kV inn til nettstasjonen, mens resten av anlegget vil Ruter AS eie og drive.

Når anlegget er ferdig bygget og testet vil Ruter inngå en driftsavtale med leverandør av tjenester for tilsyn og beredskap (driftsleder) av høyspentanlegget. En slik avtale vil sikre Ruter AS tilstrekkelig kompetanse og kapasitet for sikker drift av anlegget.

For å kunne tilknytte anlegget driftsmessig forsvarlig vil det her bli nødvendig å etablere en redundant forsyning. Dette vil Elvia håndtere, og grensesnitt mot kunde vil bli på avgang på bryter H3 på Elvias bryteranlegg.

2.5 Nærmere beskrivelse av hva som skal bygges

Ruter har behov for 80 kW ladekapasitet pr buss. For Kjøl bussanlegg vil det være plass til ca. 46 busser, slik at det er behov for 4 MW ladekapasitet.

I nettstasjonen er det tenkt etablert to stk. 2 MVA transformatorer som transformerer ned til 0,40 kV spenning.

Bygningsmessig er det lagt opp til at det kommer frittstående prefabrikkerte bygg både for transformatorer og koblingsanlegg.

Ruter legger til grunn fasade for prefabrikkert nettstasjon av typen Møre Maxi, men det kan bli annen leverandør, men da med tilsvarende uteseende og funksjon. Se ellers også vedlegg av MAXI-serien. Tilsvarende nettstasjon i Drøbak er bygget med målene 9,83 x 2,26 meter. Se også vedlagt eksempel fra Drøbak Bussanlegg.

Plassering av prefabrikkert nettstasjon må anses som bestemt plassering for denne søknaden. Erfaringsmessig vet vi at det kan forekomme noen endringer på plasseringen av prefabrikkert nettstasjon når vinnende bussoperatør har valgt sin tekniske løsning for ladeinfrastruktur. Evt endringer vil bli presentert for NVE i en endringssøknad fra bussoperatøren etter at Ruter har overført konsesjon til vinnende tilbyder. Evt endringer vil også bli avklart med grunneier.

2.6 Fremdriftsplan

Anskaffelse lyses ut	januar 2027
Byggestart	våren 2028
Ferdigstillelse	2029

Ruter har behov for å avklare anleggs-konsesjonen i god tid før forespørselen lyses ut i januar 2029. Det vil si høsten 2026.

2.7 Forhold til annet lovverk

Planområdet er allerede regulert og i bruk til formål som er beslektet med bussanlegg. Evt. Forurensset grunn vil håndteres i henhold til forskrifter.

3 Begrunnelse for tiltaket

3.1 Vurdering av behov

I forbindelse med klimatiltak i Akershus, skal Ruter gå over til kun elektriske busser. For å kunne gjennomføre overgangen til dette, er det behov for å etablere ladestasjoner på de bussdepotene som Ruter disponerer. Det omfatter blant annet Kjulsveien 15.

Ruter har utført en beregning som viser at det på Kjulsveien 15 er behov for 4 MW installert effekt.

Elvia AS har områdekonsesjon, men Ruter søker om egen anleggskonsesjon for ladeanleggene. Det er tre årsaker til at Ruter AS ønsker egen konsesjon for dette anlegget.

- Mulighet til lastbalansering av hele ladeanlegget. Ved å ha måler på 22 kV (som egen anleggskonsesjon innebærer) og ikke på sekundærsiden, kan Ruter ha lastbalansering for hele anlegget ved lading av bussene. Lastbalansering sørger for at den tilgjengelige energien blir fordelt proporsjonalt mellom de forskjellige ladestasjonene på stedet. Uten egen anleggskonsesjon, blir det måling på sekundærsiden. Det er da ikke mulig å ha lastbalansering for hele anlegget samlet, kun for de enkelte ladeplassene til hver måler. Det gir en dårligere utnyttelse av ladeanlegget.
- For å få større fleksibilitet til å bygge tilrettelagte bussanlegg ser Ruter behov for å eie og drifte høyspenningsanleggene, inkludert distribusjonsnettransformatorene. Flere leverandører leverer nå totalentrepriser der ladeinfrastrukturen kan leveres komplett fra 22 kV til ladeplugg. Hensikten med egne anleggskonsesjoner er Ruters behov for mer effektiv arealutnyttelse ved at en kan ha prefabrikkerte nettkiosker, jfr. REN sin standard med plassbygde bygg på anlegg over 2MW.
- Mulighet til å velge prefabrikkerte kiosker. Områdekonsesjonær har som sin standard at det skal være plassbygd nettstasjon ved tilknytning over 2000kVA. Ved å kunne ha prefabrikkerte kiosker, vil det redusere arealbehovet til utbyggingen.

3.2 Teknisk økonomisk vurdering

Kostnadene for hele ladeanlegget til bussene er antatt til å være følgende:

Anleggsbidrag	4 millioner kroner
Nettstasjoner/ladeanlegg til buss	22 millioner kroner
Kabelanlegg og grøfter	15 millioner kroner
Sum	41 millioner kroner

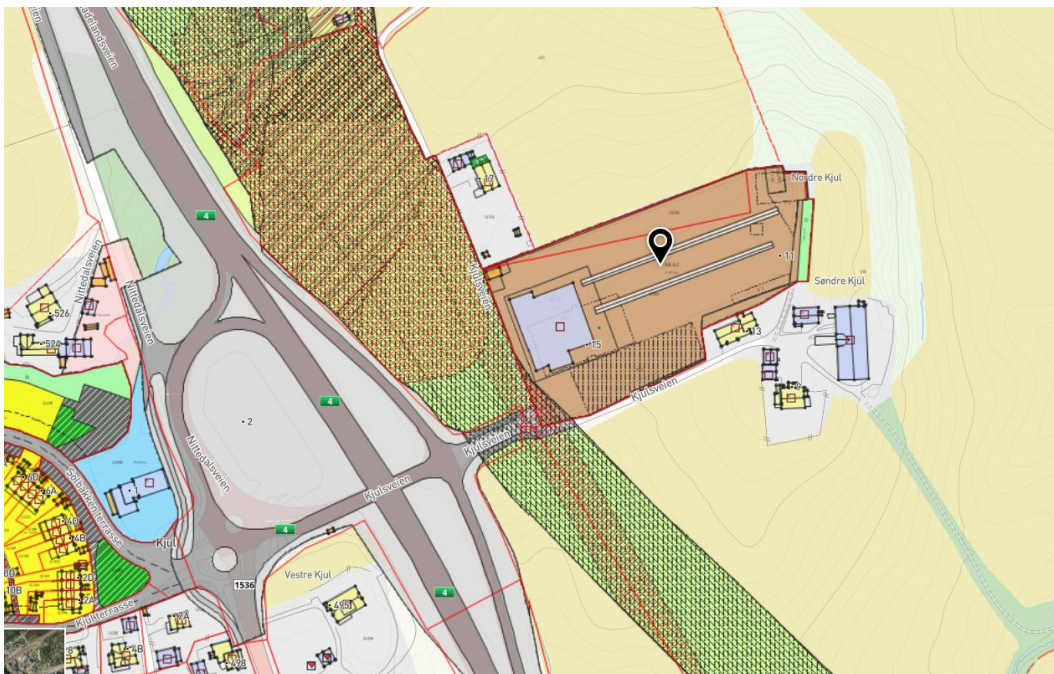
Ruter vil dekke alle kostnader inkl. Elvia AS sine kostnader med å legge 22 kV kabel til nettstasjonen.

4 Forarbeider

Ruter har vært, og er i jevnlig kontakt med Elvia AS om etablering av ladeanlegg. Elvia AS har ingen innvendinger mot at Ruter søker egen anleggskonsesjon for tiltaket, jfr. vedlegg 2.

5 Tillatelser og planer

Området er regulert til kollektivanlegg og brukt til bussdepot i dag, slik at det ikke er behov for noen tiltak i henhold til plan- og bygningsloven. Evt. forurenset grunn vil håndteres i henhold til forskrifter.



Figur 5-1 Utklipp fra reguleringsplanen for området, brunt område er definert som «kollektivanlegg»

6 Beskrivelse av virkninger for omgivelser i anleggs og driftsfase

6.1 Nye arealinngrep

Området er regulert til kollektivanlegg og er i dag i bruk som bussanlegg. Det er ikke behov for omregulering av området. Nittedal kommune har ingen innvendinger mot tiltaket, se vedlegg 3

6.2 Elektromagnetiske felt

Ingen private bygg vil bli berørt av elektromagnetisk felt som overstiger 0,4 μ T.

6.3 Grunneiere, naboer og andre bruker av området

Ruter har avtale med grunneier om bruken av området til bussanlegg.

Bussanlegget er lokalisert i utkanten av et boligfelt og hensynet til støy må ivaretas. Støy fra ladeanlegg vil bli vurdert og håndtert i tråd med gjeldende forskrifter og retningslinjer. Det forventes at mest støy vil komme fra likeretterne og ikke fra nettstasjon, og det

forventes ikke at støy fra ladeinfrastrukturen vil overskride tillatte grenseverdier, da anlegget er plassert på en tomt som allerede benyttes til bussdrift. Eventuelle tiltak for å begrense støy, som skjerming eller valg av støysvakt utstyr, vil iverksettes ved behov for å sikre at omgivelsene ikke påvirkes negativt.

6.4 Kulturminner

Ingen kjente kulturminner er i området.

6.5 Vernede områder og naturområder

Ingen vernede områder eller naturområder blir berørt.

6.6 Avstand til bebyggelse og ferdselsårer

Nettstasjonene er i god avstand til annen bebyggelse og ferdselsårer.

6.7 Transportbehov i anleggsfasen

Det er begrenset transportbehov i anleggsfasen.

6.8 Sikkerhet og beredskap

Området er ikke innenfor noen aktsomhetsområder for flom, ras eller skred.

6.9 Grunneierforhold

Følgende eiendommer berøres av tiltakene:

Gnr. 11 Bnr. 100, Kjulsveien 15, 1480 Nittedal

Eiendommen er eid av av Sporveien Bussanlegg. Sporveien Bussanlegg har ingen innvendinger på at Ruter søker om høyspennings anleggskonsesjon for Kjulsveien 15, Nittedal.

7 Offentlige og private tiltak

Elvia AS vil legge 22 kV kabel til nettstasjonen, utover det er ikke behov for noe andre offentlige og private for gjennomføring av omsøkt tiltak.

8 Vedlegg

Vedlegg 1	Situasjonsplan
Vedlegg 2	Svar på anmodning om uttalelse fra Elvia AS
Vedlegg 3	Svar på anmodning om uttalelse fra Nittedal kommune
Vedlegg 4	Tillatelse fra grunneier
Vedlegg 5	Eksempel nettstasjon og teknikkhus Drøbak
Vedlegg 6	Datablad MAXI-serien