

**From:** Andreassen Jan Christian <Jan.Christian.Andreassen@banenor.no>  
**Sent:** tirsdag 14. desember 2021 08.20  
**To:** Jan Arthur Sørensen  
**Subject:** SV: Kjosfoss kraftverk - opplysninger om driften

Hei,

Det er helt korrekt at det i Kjosfoss kraftverk er installert to generatorer med en samlet synytelse på 4,2 MVA (2 x 2,1 MVA), og med utnyttbar aktiv effekt på 3,6 MW (2 x 1,8 MW) med begge turbiner i full drift. Slukeevnen er da 4,6 m<sup>3</sup>/s.

Det er også korrekt at levert effekt den senere tiden har vært om lag 2,8 MW, mens den tidligere lå på 3,6 MW. Dette skyldes utfordringer med vibrasjoner på den ene generatoren, som dermed er driftet på lavere effekt enn installert.

Det er Bane NORs klare intensjon at begge generatorer skal kunne kjøres på full ytelse i fremtiden, enten ved at det gjøres tiltak på dagens aggregat eller at dagens aggregat fornyes, slik at aggregatet driftes på full installert effekt. Det er ikke Bane NORs ønske å nedskalere eller permanent drifte kraftverket med lavere ytelse enn den installerte effekten til kraftverkets generatorer.

Jeg håper dette svarer ut ditt spørsmål. Jeg vil innarbeide ovennevnte svar også i brev som sendes NVE mot slutten av uken.

Med vennlig hilsen

**Jan Andreassen**  
Leder Energi Plan og prosjekt

**Bane NOR SF**  
Energi, Drift og teknologi  
Mobil: 95748601  
E-post: [jan.andreassen@banenor.no](mailto:jan.andreassen@banenor.no)

---

**Fra:** Jan Arthur Sørensen <jaso@nve.no>  
**Sendt:** mandag 13. desember 2021 15:29  
**Til:** Andreassen Jan Christian <Jan.Christian.Andreassen@banenor.no>  
**Emne:** Kjosfoss kraftverk - opplysninger om driften

Hei,

Viser til brev med tilleggsinformasjon datert 27.08.2021. I vedlegget med produksjonsdata opplyses det at jernbaneaggregatet kjøres på ca. 1 MW, mens det andre leverer en effekt på 1,8 MW, dvs. til sammen 2,8 MW.

Av konsesjonssøknaden fra 2019 fremgår at det er installert to generatorer med en samlet effekt på 4,2 MW, men at anlegget vil bli driftet på ca. 3,6 MW med begge turbiner i drift. Slukeevnen er oppgitt til 4,6 m<sup>3</sup>/s.

Vi ser at fra og med 2016 har maks levert effekt vært om lag 2,8 MW, mens den i perioden 2011-2016 lå på 3,6 MW.

Betyr dette at driften av jernbaneaggregatet er redusert permanent? Er i så fall slukeevnen i kraftverket endret?

Dersom det er kraftverksdata og/eller andre sentrale opplysninger i søknaden som må oppdateres, ber vi om det gjøres så raskt som mulig.

Med vennlig hilsen

**Jan Sørensen**

Sjefingeniør  
Energi- og Konesjonsavdelingen  
Seksjon for Vassdragskonsesjon

**Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**

Telefon: +47 95060059

E-post: [jaso@nve.no](mailto:jaso@nve.no)

Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)