

Statnett

Multiconsult

Konsesjonssøknad

Prosjektnavn, Stasjon

Oppgradering og utvidelse Evanger Transformatorstasjon

Gradering

K0 - Åpen

Prosjekt nummer

IFS-45513

Arkivkode

Ansvarlig Enhet

NOS

Dokument nummer

45513-MUL-EVA-Z-RE-005

Antall sider:

14

Oppdragsgiver

Statnett



Figur 1 - Illustrasjon av utvidet stasjon

Distribusjon

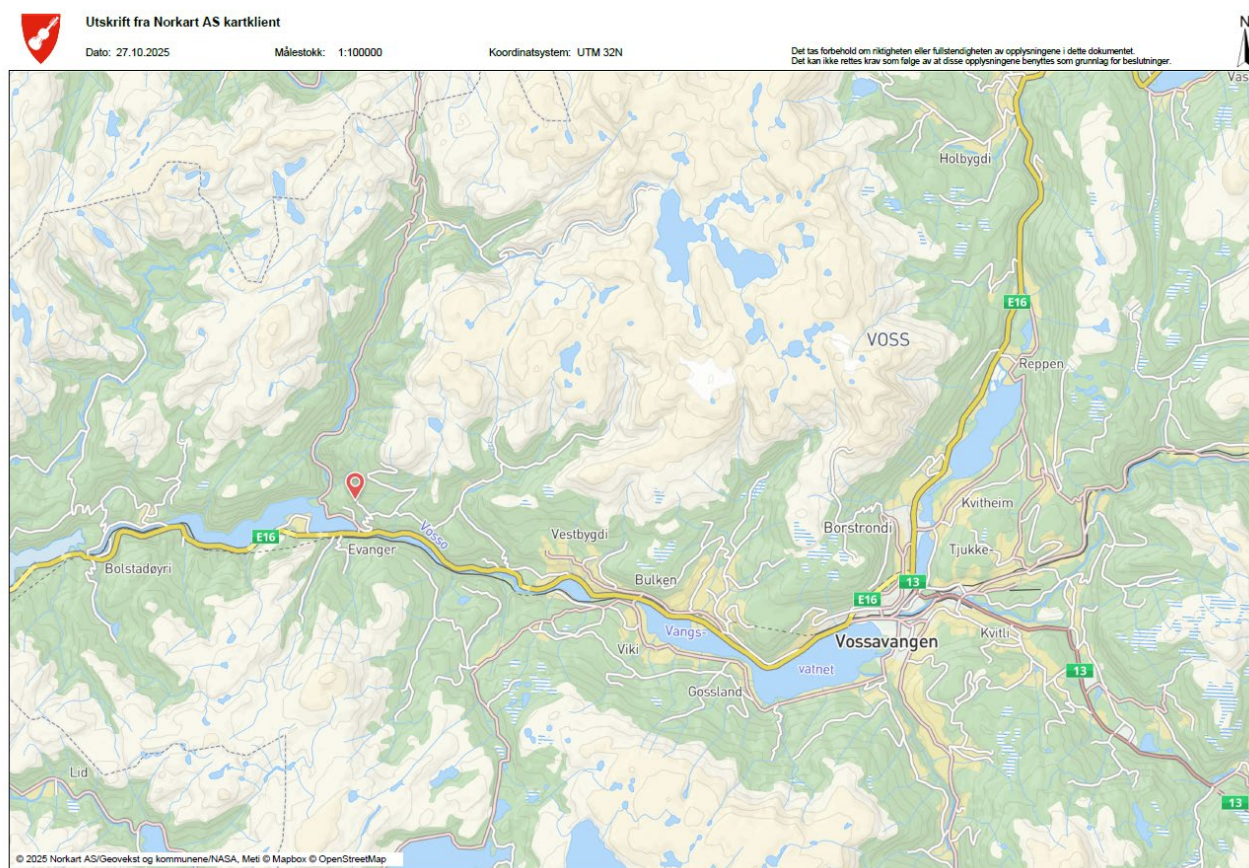
Innhold

1	Innledning.....	3
1.1.	Sammendrag	3
1.2.	Presentasjon av søkeren.....	4
1.3.	Søknad om konsesjon.....	4
1.4.	Forarbeider	4
2	Beskrivelse av planlagte anlegg	5
2.1.	Endringer transformatorstasjon.....	5
2.2.	Alternative plasseringer.....	6
2.3.	Permanente hjelpeanlegg	6
2.4.	Midlertidige hjelpeanlegg.....	6
2.5.	Beskrivelse av anleggsarbeidene	6
2.6.	Beskrivelse av klimaløsninger	7
3	Behovet for å gjøre tiltak	7
4	Samfunnsøkonomiske vurderinger og tekniske forhold.....	7
5	Virkninger for miljø og samfunn	7
5.1.	Innledning og generelle krav til konsekvensutredning	7
5.2.	Arealbruk og forholdet til planer og verneområder.....	8
5.3.	Naturmangfold.....	8
5.4.	Landskap	9
5.5.	Kulturminner og kulturmiljø.....	9
5.6.	Friluftsliv	10
5.7.	Støy	10
5.8.	Forurensning	10
5.9.	Klimagassutslipp	11
5.10.	Elektromagnetiske felt	11
5.11.	Landbruk og andre naturressurser.....	11
	Ikke relevante tema	11
6	Naturfare og beredskap	11
6.1.	Generell vurdering av sikkerhet og beredskap	11
6.2.	Vurdering av skredfare	12
6.3.	Vurdering av flomfare	12
6.5.	Vurdering av klimatilpasning	12
7	Forhold til grunneiere og rettighetshavere	12
8	Referanser	13
9	Vedlegg	14

1 Innledning

1.1. Sammendrag

Statnett SF søker konsesjon etter energiloven § 3-1 for oppgradering og utvidelse av Evanger transformatorstasjon i Voss Herad, Vestland fylke. Tiltaket omfatter etablering av ny stasjonsbebyggelse, utvidelse av stasjonsområdet, nytt stasjonsgjerde, kabelanlegg, hjelpeinstallasjoner og ombygging av eksisterende transformersjakt til lager og garasje. Utvidelsen er nødvendig for å oppfylle krav til beredskapsklasse og sikre fremtidig forsyningssikkerhet. Tiltaket berører LNFR-områder, men er ikke i konflikt med verneområder eller kjente kulturminner. Det er gjennomført naturtypekartlegging og vurderinger av skred- og flomfare, samt klimagassvurdering. Søknaden er utarbeidet med mål om behandling via NVEs hurtigspor, og det er gjennomført høringsrunde før innsendelse til NVE. Kraftsensitiv informasjon som er nødvendig for behandlingen av søknaden er gitt i eget vedlegg til søknaden, unntatt offentlighet.



Figur 2- Oversiktskart med lokalisering

1.2. Presentasjon av søkeren

Søker er Statnett SF, org. nr. 962986633. Statnett, som systemansvarlig nettselskap i Norge, skal legge til rette for en sikker strømforsyning og et velfungerende kraftmarked. Statnett SF eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Energidepartementet representerer staten som eier.

Denne søknaden gjelder konsesjon etter energilovens §3-1 for oppgradering og utvidelse av Evanger transformatorstasjon, gnr. / bnr. 383/31 mfl, i Voss Herad.

Evanger transformatorstasjon eies og driftes av Statnett.

Kontaktperson hos søker er:

Navn	E-post	Telefon
Knut Vidar Hundstad	Knut.hundstad@statnett.no	901 49 518

1.3. Søknad om konsesjon

Statnett søker med dette om konsesjon etter energilovens §3-1 for å etablere følgende anleggskomponenter i Evanger transformatorstasjon i Voss herad, Vestland fylke.

- Ny transformatorcelle med grunnflate på ca. ca. 650 m2 og høyde på 11 m.
- Ombygging av eksisterende transformatorcelle til lager/garasje med grunnflate på ca. 380 m2 og høyde på 11 m.
- Utvidelse av stasjonsområdet fra 19 000 m2 til ca. 34 000 m2.
- Utvidelse av stasjonsgjerde
- Driftsvei / brøytevei utenfor stasjonsgjerdet med bredde på 3,5 m
- Nødvendige hjelpeanlegg

Saken berører følgende gjeldende konsesjon:

- Anleggskonsesjon for Evanger transformatorstasjon er omfattet av samlekonsesjon fra 5. mars 2024 for flere av Statnetts transformatorstasjoner (NVE ref. 202310808-2).

Det er ingen andre samtidige søknader etter energiloven som relevante for tiltaket.

Planlagt oppstart av anleggsarbeidene er i 2026, med ferdigstilling og idriftsettelse i løpet av 2027–2028, forutsatt at konsesjon blir gitt.

Søker ber om at søknaden behandles etter NVEs hurtigspor for konsesjonsbehandling, og vurderer at vilkårene for dette er oppfylt.

1.4. Forarbeider

Det er gjennomført omfattende tekniske vurderinger og faglige utredninger for valg av konsept og løsning [1] [2] [3]. Videre er det utført naturtypekartlegging og feltundersøkelser for vegetasjon og fugl, inkludert registrering av rødlistede arter [4] [5]. Det er også gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyser med særskilt fokus på skredfare, flomfare og overvannshåndtering [6] [7]. Tiltaket er vurdert å ha begrensede virkninger for miljø og samfunn, og det er ikke identifisert konflikt med verneområder, kulturminner eller viktige friluftslivsområder [8].

Det er etablert kontakt med berørte grunneiere, og prosess for avklaringer og minnelige avtaler pågår.

Et utkast av søknaden ble sendt til Voss Herad, Vestland fylkeskommune, Statsforvalteren i Vestland, Statens Vegvesen, grunneiere og naboer. Det er kommet totalt 5 innspill til planene, ingen vesentlige innvendinger. Innspillene som er mottatt er innarbeidet i søknaden og vil følges opp videre i detaljplan.

2 Beskrivelse av planlagte anlegg

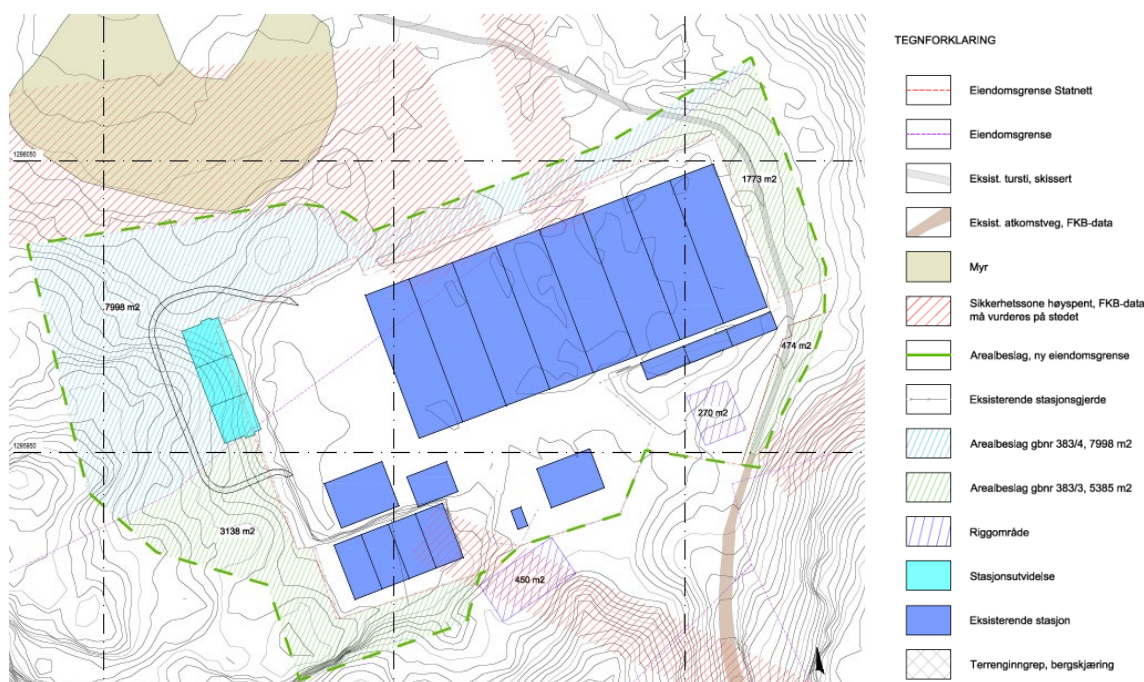
2.1. Endringer transformatorstasjon

Evanger transformatorstasjon skal oppgraderes for å tilfredsstille kravene i henhold til kraftberedskapsforskriften. Omfanget av endringer er vist i figur 3 og på vedlagte tegninger.

Stasjonen er overtatt av Statnett fra BKK, og oppfyller per i dag ikke gjeldende krav etter beredskapsforskriften. Eksisterende anlegg består av transformatorsjakt, stasjonsbygg og koblingsanlegg.

For å tilfredsstille gjeldende krav planlegges det utvidelse av stasjonen vest for dagens stasjonsgjerde

Deler av tiltaket ligger utenfor Statnetts eiendomsgrense og krever nytt arealbeslag i et område utenfor dagens tomt, samt erverv av tomtegrunn. Nytt arealbeslag utgjør ca 15.000 m², og ny eiendomsgrense er vist i vedlagte arealbruksplan og på figur 2. Størrelsen på inngjerdet område etter utvidelsen blir ca 34.000m².



Figur 3- Arealbruk

Stasjonsgjerdet flyttes og det etableres permanent brøytetrase på utsiden av gjerdet. Tiltaket vil kreve etablering av bergskjæring, med behov for bergsikring, og medfører ytterligere fjerning av vegetasjon. Noe av sprengsteinen som tas ut for å etablere tomte gjenbrukes i oppbygging av veger. Vegetasjonsdekket forutsettes lagt tilbake langs vegen. Overskuddsmasser kjøres til eksternt masselager.

Tiltaket omfatter tilpasninger i eksisterende koblingsanlegg og etablering av nødvendige tilknytninger mellom nytt og eksisterende anlegg. I tillegg inngår teknisk infrastruktur som støttemur, vannforsyning for brannvern, og nødvendige kummer og ledningsanlegg.

Eksisterende stasjonsbygg skal beholdes. Tidligere transformatorsjakt planlegges ombygd til lager- og garasjefunksjon, noe som vil medføre enkelte fasadeendringer. Det vurderes å erstatte dagens portløsning

med mer hensiktsmessige garasjeporter og fasadeplater. Innvendig tilpasning inkluderer etablering av nytt flatt tak, og enkelte utvendige konstruksjonselementer vurderes fjernet.

I anleggsfasen kan det også bli behov for midlertidige støttekonstruksjoner dersom det skal graves i nærheten av eksisterende konstruksjoner. Fundamenteringsforholdene vurderes som gode, det er stedvis berg i dagen, ellers er det begrensede løsmassetykkelser over berg. Konvensjonelle fundamentløsninger skal benyttes.

Nybygg:

Grunnflate: ca 15 x 43m, ca 650 m²

Full høyde: ca 13m (ca 2,5m nedgravd)

Fasade: Slett, støpt grå betong, i front - bjelkestengsel (betongelementer)

Bruk: Transformatorer med maksimal spenning på 420 kV. Transformatorene driftes på 300 kV inntil tilgrensende transmisjonsnett spenningsoppgraderes til 420 kV.

Ombygging:

Grunnflate: Ca 17 x 22m, ca 380m²

Full høyde: ca 14m (ca 3m nedgravd)

Fasade: Mindre endringer, ellers betong som i dag

Dagens bjelkestengsel erstattes av garasjeporter og slette fasadeelementer (for eksempel Paroc) i grå betong farge.

Yttertak blir nedsenket i sjakta (ikke synlig fra bakkenivå). Grå/Svart takpapp/tekking.

Leider på utvendig vegg.

2.2. Alternative plasseringer

Det søkes ikke om alternative plasseringer.

2.3. Permanente hjelpeanlegg

Stasjonsgjerdet flyttes og det etableres en ny permanent brøytetrase på utsiden av gjerdet.

2.4. Midlertidige hjelpeanlegg

Håndtering av grunnvannsinnsig og regnvann i åpne grøfter må ivaretas av en midlertidig pumpeinstallasjon.

Det er planlagt to riggområder utenfor stasjonsgjerdet, ett på ca 270 m² og ett på ca 450 m². Riggområder plasseres som vist på figur 3.

2.5. Beskrivelse av anleggsarbeidene

Anleggsarbeidene planlegges gjennomført i perioden høst 2026 til 2028. Arbeidet vil i hovedsak følge tradisjonell anleggsdrift med bruk av gravemaskiner, lastebiler og annet standard utstyr. Det vil være behov for sprengning i deler av området, særlig i forbindelse med etablering av ny bebyggelse og tilhørende infrastruktur.

Før oppstart av anleggsarbeidene vil det gjennomføres registreringer og vurderinger knyttet til artshensyn (naturmangfold). Det er kjent forekomst av sårbar art i nærområdet, og det kan være nødvendig å skjerme arten i perioder. Observasjoner våren 2026 vil danne grunnlag for eventuelle tilpasninger i anleggsaktiviteten.

Transport vil skje langs eksisterende offentlige og private veier, og det er ikke planlagt bruk av kraftledningstraseer som transportkorridor. Anleggstrafikken vil i hovedsak være knyttet til transport av masser og utstyr til og fra anleggsområdet. Trafikken fordeles jevnt gjennom anleggsperioden, men med noe høyere intensitet i perioder med masseflytting. Det er anslått at gjennomsnittlig trafikk via krysset E16/fv. 5410 vil være ca. 15 kjøretøy/lastebiler i hver retning per dag i perioden med massetransport, med toppbelastning på inntil 20 kjøretøy per dag i korte, intensive perioder. Transporten fordeles jevnest mulig innenfor arbeidstiden. Transporten vil foregå med 2-4 forskjellige biler som har god mulighet til å koordinere kjøring gjennom krysset mot E16 slik at samtidig passering av dette området i størst mulig grad kan unngås.

Krysset ved Evanger har begrenset kapasitet på grunn av den smale brua, og det kan oppstå kø ved høy trafikk. Det vil derfor bli gjort nærmere vurderinger av behov for arbeidsvarsling og eventuell midlertidig trafikkregulering i samråd med Statens vegvesen før oppstart av anleggsarbeidene.

Det etableres nytt drensssystem og brannvannstanker som del av anlegget, og det vil være behov for graving, fundamentering og tilpasning av terreng. Masseuttak og massehåndtering vil skje i henhold til gjeldende regelverk og plan for massehåndtering.

Arbeidene vil kunne tilpasses sesongmessige forhold og eventuelle miljøhensyn, og det legges opp til fleksibilitet i gjennomføringen for å redusere belastning på natur og omgivelser.

2.6. Beskrivelse av klimaløsninger

Tiltaket er planlagt med flere grep for å redusere klimagassutslipp knyttet til både materialbruk og anleggsgjennomføring. Det legges opp til gjenbruk av eksisterende konstruksjoner der dette er mulig, fremfor riving og nybygg. I tillegg planlegges gjenbruk av sprengstein som underbygning i veier og plasser, noe som reduserer behovet for tilkjørte masser og bidrar til lavere utslipp fra transport og materialproduksjon.

Tiltaket holder seg utenfor inngrep i myren nord for stasjonsområdet.

Det vurderes fortløpende om det er aktuelt å benytte utslippsfrie kjøretøy og maskiner i anleggsfasen, avhengig av tilgjengelighet og egnethet.

3 Behovet for å gjøre tiltak

Tiltaket er nødvendig for å sikre stabil drift frem til igangsetting av fremtidige nettutviklingstiltak i området, og tiltaket er også planlagt slik at transformatorstasjonen klargjøres for drift på fremtidig spenningsnivå. Usikkerhetsmomenter knyttet til fremtidig belastning og vedlikeholdsbehov er vurdert, og samlet sett konkluderes det med at tiltaket er nødvendig for å opprettholde stabil drift og forsyningssikkerhet.

Dagens løsning gir driftsmessige begrensninger, og det er risiko for redusert forsyningssikkerhet dersom tiltak ikke gjennomføres. I fravær av tiltak utover ordinært vedlikehold vil teknisk tilstand forverres, og det kan oppstå økte avbruddskostnader og begrensninger i tilknytning av nytt forbruk.

4 Samfunnsøkonomiske vurderinger og tekniske forhold

Tiltaket innebærer en begrenset ombygging av eksisterende anlegg for å sikre videre drift og oppfylle tekniske krav. Det er lagt vekt på å finne en løsning med lavest mulig omfang og kostnad, samtidig som forsyningssikkerheten opprettholdes. I Statnetts områdeplan for Bergenområdet og Haugalandet (trinn 5) inngår spenningsoppgradering i transmisjonsnettet tilknyttet stasjonen.

Når dette er utført vil spenningen på transformatorene kunne økes til 420 kV.

5 Virkninger for miljø og samfunn

5.1. Innledning og generelle krav til konsekvensutredning

Tiltaket omfattes av § 7 bokstav a i konsekvensutredningsforskriften (KU-forskriften), og faller inn under kategorien tiltak som alltid skal konsekvensutredes, men ikke skal meldes. Det vises til vedlegg II til forskriften.

Ettersom tiltaket omfattes av saksbehandlingsreglene for konsekvensutredning etter KU-forskriften er det gjort en nærmere vurdering av kunnskapsgrunnlag og utredningsnivå av de ulike fagtema (jf. KU-forskriften §10) [8]

Vurderingene er tilpasset beslutningsrelevans og sakens omfang og kompleksitet.

Det er utført naturtypekartlegging etter Miljødirektoratets instruks for å kontrollere og supplere kunnskapsgrunnlaget, inkludert kartlegging av arter [4] [5]. Resultatene fra kartleggingen følger i delkapittel om naturmangfold nedenfor.

Klimagassvurderinger er gjennomført i henhold til Miljødirektoratets veileder M-1941 [9].

Øvrige temaer som er relevante i henhold til NVEs veileder for konsesjonssøknad for nettanlegg er behandlet i søknadsdokumentet. Tiltaket er vurdert å ikke å ha vesentlige virkninger som utløser krav om ytterligere utredning etter KU-metodikk.

5.2. Arealbruk og forholdet til planer og verneområder

Tiltaket innebærer flytting av eiendomsgrensen og stasjonsgjerdet, og beslaglegger nytt areal utenfor eksisterende tomt. Nytt arealbeslag utgjør ca 15.000 m², eksisterende Evanger transformatorstasjon ca 19.000 m².

Tiltaket kommer ikke i konflikt med verneområder, foreslåtte verneområder, vernede vassdrag eller nasjonale laksefjorder og laksevassdrag. Nærmeste verneområde (Fadnesskaret naturreservat) ligger > 1 km unna tiltaksområdet, og vil ikke påvirkes av tiltaket [8].

Området er uregulert, og det foreligger ingen kjente planer under arbeid som berører tiltaksområdet iht. kommunens karttjeneste Vossakart. I kommuneplanens arealdel for Voss herad er tiltaksområdet avsatt til Landbruks- natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR).

Det er ikke identifisert relevante statlige planretningslinjer, statlige eller regionale planbestemmelser, eller rikspolitiske retningslinjer/bestemmelser som kommer til anvendelse for det aktuelle tiltaket.

5.3. Naturmangfold

Det er gjennomført naturtypekartlegging i henhold til Miljødirektoratets instruks [4] [5].

Feltundersøkelser vegetasjonen ble utført av feltøkolog 9. september 2025. Det ble ikke identifisert naturtyper som er rødlistede eller spesielt forvaltningsverdige, og det ble heller ikke registrert karplanter, moser eller lav som er oppført på Norsk rødliste for arter. Det ble gjort enkelte registreringer av arter på fremmedartslista, herunder kjempespringfrø og arter fra granslekta. Nord og vest for transformatorstasjonen finnes stedegen natur i form av furuskog, åpen myrflate og myrskog. Utvidelsen av stasjonsområdet vil i hovedsak beslaglegge areal klassifisert som stedegen natur, furuskog.

Det er også gjennomført feltarbeid med fokus på fugl og annet dyreliv i og ved tiltaksområdet. Feltnotatet oppsummerer observasjoner fra befaring 31. mai 2025, hvor det ble registrert 24 fuglearter samt spor etter hjort. Det finnes ingen tidligere registreringer av fugl innenfor undersøkelsesområdet, og kun få registreringer innenfor en radius på 600 meter. Det ble observert to rødlistede fuglearter innenfor utredningsområdet: Granmeis (EN) og grønnfink (EN). Sensitive arter er omtalt i et eget vedlegg til notatet (unntatt offentlighet). I notatet anbefales en supplerende undersøkelse i april for å styrke kunnskapsgrunnlaget om utvalgte arter i nærområdet, samt å iverksette tiltak i anleggsperioden for å unngå unødig forstyrrelse.

Det ble ikke gjort funn av vesentlige naturverdier i feltundersøkelsene, og det er av den grunn ikke utarbeidet egen delrapport med konsekvensutredning av tema naturmangfold iht. Miljødirektoratets veileder M-1941.

5.4. Landskap

Tiltaket vil ikke påvirke verdifulle landskap eller utvalgte kulturlandskap. Tiltaket er en utvidelse av et eksisterende anlegg og plasseres i en knaus som er påvirket av transformatorstasjonen allerede. Skjæringen som etableres i bakkant av det nye bygget blir høy, men vil kun være synlig fra det åpne stasjonsområdet. På skjæringens topp vil stasjonsgjerdet plasseres, og brøytevei etableres ved gjerdets utside. Transformatorstasjonen er omkranset av høye terrengformasjoner med til dels mye vegetasjon i tresjiktet, som gjør anlegget lite eksponert fra omkringliggende lavere terreng, sett bort fra mastene. Gitt tiltakets plassering, forholdet til dagens transformatorstasjon og skjerming fra vegetasjon og topografi, ventes det ikke betydelige visuelle fjernvirkninger.



Figur 4 - Visualisering av tiltaket

5.5. Kulturminner og kulturmiljø

Tiltaket vil ikke påvirke objekter, områder eller kulturmiljøer fredet etter kulturminneloven [10]. Det finnes kulturminner i Evanger sentrum og ved Fadnesbotnen som er automatisk fredet etter kulturminneloven § 4 første ledd, men det kan ikke ses at disse vil kunne påvirkes av tiltaket.

Det er ca. 1 km avstand til nærmeste registrerte kulturminne. Gitt avstanden og topografien, kan det ikke ses at tiltaket vil kunne gi vesentlige virkninger for kulturminner eller kulturmiljøer.

Ved befaring i tiltaksområdet ble det observert et skilt som angir at det går en kongevei gjennom området. Ifølge Vassvøri sogelag er det usikkert om veien faktisk har vært benyttet av kongen, men den skal være en gammel postvei. Statens vegvesen opplyser i sitt innspill til søknaden at veien ikke er en del av Den bergenske postveg, og at de ikke har funnet dokumentasjon som tilsier at veien er vernet eller verneverdig.

Den aktuelle veien synes å ha blitt omlagt i forbindelse med etablering og senere utbedring av transformatorstasjonen. Dagens sti og traktorvei følger nå gjerdet på østsiden av stasjonen. Veien benyttes som turvei og vil bli opprettholdt som tilgjengelig ferdselsåre etter anleggsperioden. Tilknytningen mellom ny vei rundt stasjonsgjerdet og eksisterende turvei vil utformes slik at god tilgjengelighet til terrenget og stien nord for anlegget ivaretas.



Figur 5 - Turvei / traktorvei sørøst for stasjonen

5.6. Friluftsliv

Utover postveien berører ikke tiltaket kartlagte friluftslivsområder eller kartlagte ferdselsårer. Det er minimum 700 meter avstand mellom tiltaksområdet og kartlagte viktige friluftslivsområder [8].

Evanger transformatorstasjon og område for utvidelse er plassert på en terrenghylle i fjellsiden over Evanger. Det er utført vurdering av innsyn i fra toppen av Knausen som ligger like vest for stasjonen. Ut fra denne kontrollen er det vurdert at bakveggen på nytt bygg må økes til å være 12,5 m over ferdig terreng for å unngå innsyn til vitale komponenter. Det vurderes at tiltaket ikke vil gi vesentlige virkninger for friluftslivsområdene ettersom det ikke er i direkte berøring med friluftslivsområdene eller kjente ferdselsårer.

5.7. Støy

Det er utført overordnede støyvurderinger av støy fra driftsfase og for bygg- og anleggsfasen. Overslagsberegninger viser at støy fra driftsfasen og støy fra bygge- og anleggsaktivitet forventes å være betydelig lavere enn anbefalte grenseverdier ved nærmeste boliger. Det vil bli gjennomført en verifisering av dette i kommende faser, når endelig produktvalg for transformatorer er kjent, samt mer detaljer om prosessene i anleggsfasen. [11].

5.8. Forurensning

Tiltaket vurderes ikke å medføre økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet, og anses derfor ikke å komme i konflikt med dette punktet. Videre vurderes det ikke å medføre konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning.

Tiltaket ventes heller ikke å kunne medføre en slik forurensning til luft, sedimenter og grunn, at dette kan være til risiko for menneskers helse eller for miljøet. Forurensning til vann er ikke relevant i driftsfasen, og det er ingen vassdrag i umiddelbar nærhet til tiltaksområdet.

Anleggsarbeid medfører alltid risiko for uhellsutslipp i anleggsperioden, eksempelvis ved håndtering av drivstoff, hydraulikkolje eller andre miljøfarlige stoffer. Slike hendelser vurderes som lite sannsynlige, men mulige. For å redusere risikoen vil byggherre stille krav til entreprenør om beredskap mot akutt forurensning med nødvendige tiltak og rutiner for å forebygge og håndtere uhellsutslipp. Dette omfatter blant annet krav til oppsamlingsutstyr, beredskapsplaner og varsling. Kravene vil følges opp gjennom kontrakt og byggeplassoppfølging.

Ubehagelig lukt er ikke relevant.

5.9. Klimagassutslipp

Klimagassvurderingen er gjennomført i henhold til Miljødirektoratets veileder M-1941 og NVEs digitale veileder for konsesjonssøknad for nettanlegg. Beregningene omfatter utslipp fra arealbruksendringer og materialbruk basert på tilgjengelig prosjekteringsgrunnlag.

Totalt beregnet utslipp for tiltaket er ca. 3 930 tonn CO₂-ekvivalenter, som gir vurderingen «noe negativ konsekvens». Fordelingen er:

- Arealbeslag: ca. 2 700 tonn CO₂-ekv.
- Opparbeiding av tomt, veier og infrastruktur: ca. 1 230 tonn CO₂-ekv.

Valg om å unngå inngrep i myr reduserer utslipp med ca. 2 000 tonn CO₂-ekv., uten å endre konsekvensgrad.

Analyseperioden er satt til 75 år for arealbruksendringer og 50 år for konstruksjoner (materialer). Utslipp fra transport og industri er ikke inkludert, da dette vurderes som lite relevant i denne fasen. Nullalternativet (ingen utbygging) ville medført ingen utslipp og fortsatt karbonopptak i arealene. [9]

5.10. Elektromagnetiske felt

Det er ikke utført magnetfeltberegninger for nye anlegg på Evanger transformatorstasjon. Elektromagnetiske felt vil erfaringsmessig være under utredningsnivå i regelverket så fort det er noen titalls meter mellom målestedet og stasjonen.

5.11. Landbruk og andre naturressurser

Gitt tiltakets størrelse, vil det ikke forutsettes en omfattende bruk av naturressurser. Tiltaket berører ikke nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser eller områder med betydning for samisk utmarksnæring og reindrift.

Området består av skog iht. FKB-AR5-data, og tiltaket vil ikke medføre omdisponering av jordbruksareal. Tiltaket vil medføre en mindre omdisponering av LNFR områder, men vil ikke være av vesentlig betydning for landbruksvirksomhet. Tiltaksområdet vil beslaglegge et mindre område med barskog med høy og svært høy bonitet. Det er i tillegg registrert et mindre område med dyrkbar jord nordvest for dagens transformatorstasjon. Arealet krysses i dag av eksisterende kraftledning, og arealtilstand er ikke endret etter 2008. Tiltaket vil kreve ingen til svært liten omdisponering av dyrkbar jord.

Ikke relevante tema

Følgende tema fra NVE sin veileder for konsesjonssøknader er vurdert å ikke være relevante for dette tiltaket.

- Reiseliv
- Reindrift
- Fiskeri, havbruk og skipsfart
- Luftfart, kommunikasjon og annen infrastruktur

6 Naturfare og beredskap

6.1. Generell vurdering av sikkerhet og beredskap

Multiconsult har utført en risikovurdering av tiltaket i forhold til forskrift om elektriske Forsyningsanlegg [2]. Det er innarbeidet tiltak for å hindre ulykker i henhold til de risikoforholdene som er avdekket. Det er ikke avdekket uforholdsmessig risiko for ulykker og/eller katastrofer i forbindelse med tiltaket ved utførelse av tiltak.

Risiko- og sårbarhetsanalyser er gjennomført, med særskilt fokus på snøskredfare, sørpeskredfare og flomfare [6] [7]. Utredningene er utført i henhold til kravene i NVEs veileder for konsesjonssøknad for nettanlegg.

Stasjonsområdet er lokalisert om lag 140 m høyere enn marin grense, kvikkleire problematikk er derfor ikke relevant for tiltaket.

6.2. Vurdering av skredfare

Multiconsult har vurdert skredfare iht. NVEs veileder for skred i bratt terreng. Steinsprang og snøskred er aktuelle skredtyper. Nominell sannsynlighet for skred er vurdert som større enn 1/1000 for steinsprang for deler av området. Planlagte tiltak inngår i sikkerhetsklasse S2, og sikkerhetskravet for skred er dermed ikke tilfredsstillt. Dersom det skal gjøres tiltak i sikkerhetsklasse S2 innenfor faresonen for steinsprang må det gjøres avbøtende tiltak. Aktuelle tiltak er skredvoll eller grave ut en langsgående grop/grøft. Det er imidlertid ikke planlagt S2 tiltak innenfor faresoner og sikringstiltak er dermed ikke aktuelt.

6.3. Vurdering av flomfare

Basert på det tilgjengelige terrenggrunnlag er det ikke vurdert å være noen risiko for vassdragsflom for stasjonen ved dagens situasjon. Det er vurdert at noe overflateavrenning kan drenere mot stasjonen, som beskrevet videre nedenfor.

6.4. Vurdering av overvann

Det forventes at noe overflatevann fra det bratte området, på ca. 0,1 km², øst for stasjonen kan drenere mot stasjonsområdet. Det anbefales derfor en avskjæring for å håndtere dette, enten i form av terrengforhøyning med veg rundt østsiden av stasjonen, eller grøfting langs eksisterende traktorveg, for å lede vannet nordover og vekk fra stasjonen.

6.5. Vurdering av klimatilpasning

Fremtidig klima er hensyntatt i vurdering av skredfare. Klima er ikke beregnet ifm. skredfare, men fylkesvise klimaprofiler er brukt i vurderingen.

Det er ikke gjort beregninger av mulige overvannsmengder som kan drenere mot stasjonen. For prosjektering av anbefalte tiltak bør overvannsmengder beregnes med klimafaktor iht. krav.

7 Forhold til grunneiere og rettighetshavere

Statnett har god dialog med berørte grunneiere og det foregår forhandlinger om utkast til minnelige avtaler

Eiendom gnr./bnr.	Areal
383/3	Ca 5400 m2
383/4	Ca 8200 m2

Figur 6 - Liste over grunneiendommer som berøres

8 Referanser

- [1] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-Z-RE-001 Prosjekteringsrapport stasjon til løsningsval BP1,» 2025.
- [2] Multiconsult, «Konseptvurdering f45513-MUL-EVA-SHA-RL-001 Risikovurdering iht. Forskrift om Elektriske Forsyningsanlegg,» 2025.
- [3] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-RIG-RE-001 Geoteknisk og ingeniørgeologisk rapport,» 2025.
- [4] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-RIM-RE-002 Naturtypekartlegging,» 2025.
- [5] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-RIM-RE-003 Feltnotat fugl og annet dyreliv,» 2025.
- [6] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-GR-RE-001 Flomvurdering,» 2025.
- [7] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-GR-RE-002 Skredvurdering,» 2025.
- [8] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-A-RE-001 Forholdet til KU-forskriften,» 2025.
- [9] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-RIM-RE-007 Klimagassutslipp,» 2025.
- [10] Miljødirektoratet, « (u.d.). Naturbase: Natur og miljø på kart,» [Internett]. Available: <https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/naturbase/> . [Funnet 24 04 2025].
- [11] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-Z-RE-003 Støyvurdering,» 2025.
- [12] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-RIBr-RE-001 Brannstrategi,» 2025.
- [13] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-RIBr-RE-002 Brannkonsept,» 2025.
- [14] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-RIM-NOT-001 Naturtypekartlegging,» 2025.
- [15] Multiconsult, «45513-MUL-EVA-RIM-NOT-002 Feltnotat fugler og annet dyreliv,» 2025.

9 Vedlegg

- Konsesjonssøknad utfyllende opplysninger 45513-MUL-EVA-Z-RE-006 – **Kraftsensitivt**
- Situasjonsplan 45513-MUL-EVA-Z-DW-004
- Arealbruksplan 45513-MUL-EVA-Z-DW-005
- Visualisering, 45513-MUL-EVA-Z-DW-006
- Ny transformatorsjakt, Plan 1 45513-MUL-EVA-RIB-DW-101
- Ny transformatorsjakt, fasade, 45513-MUL-EVA-RIB-DW-103
- Lager /garasje, Plan 1, 45513-MUL-EVA-RIB-DW-201
- Lager /garasje, Fasade, 45513-MUL-EVA-RIB-DW-202
- Visualisering, 45513-MUL-EVA-Z-DW-006
- Enlinjeskjema 45513-MUL-EVA-RIE-DW-001 – **Kraftsensitivt**
- Dokumentasjon på nettkapasitet og tekniske løsningsvalg
- Melding om sikring av konsesjonspliktige anlegg – **Kraftsensitivt**
- Liste over berørte grunneiere og rettighetshavere – **Sensitivt**
- Innhentede uttalelser
 - Jørn Styve
 - VLFK Kultur og folkehelse
 - Voss Herad
 - SVV
 - Statsforvalteren i Vestland
- Fagrapporter
 - Feltnotat fugl og annet dyreliv 45513-MUL-EVA-RIM-RE-002
 - Naturtypekartlegging 45513-MUL-EVA-RIM-RE-003
 - Flomvurdering 45513-MUL-EVA-GR-RE-001
 - Skredfarevurdering 45513-MUL-EVA-GR-RE-002
 - Klimagassutslipp 45513-MUL-EVA-RIM-RE-007