

Ny nødbu på Holmavatnet

Detaljplan for vassdragstiltak - miljø og landskap



Statkraft Energi AS

Vårt saksnr: 202400215

Innholdsliste

1. Grunnlagsdata om konsesjonæren og anlegget	3
1.3 Lokalisering	5
1.5 Lokal orientering/nabovarsling	6
2. Gjeldende vilkår og eventuelle endringer	6
2.2 Fare- og problemområder for miljø og landskap	7
2.3 Avbøtende tiltak for miljø og landskap	8
3. Beskrivelse av anlegget	8
3.2 IK- vassdrag	12
4. Forhold rundt anlegget	13
4.1 Naturfare	13
4.2 Klimatilpasning	14
4.3 Naturmangfoldloven	14
4.4 Kantvegetasjon	16
4.5 Forholdet til andre myndigheter/lover	16
5. Vedlegg	17

1.Grunnlagsdata om konsesjonæren og anlegget

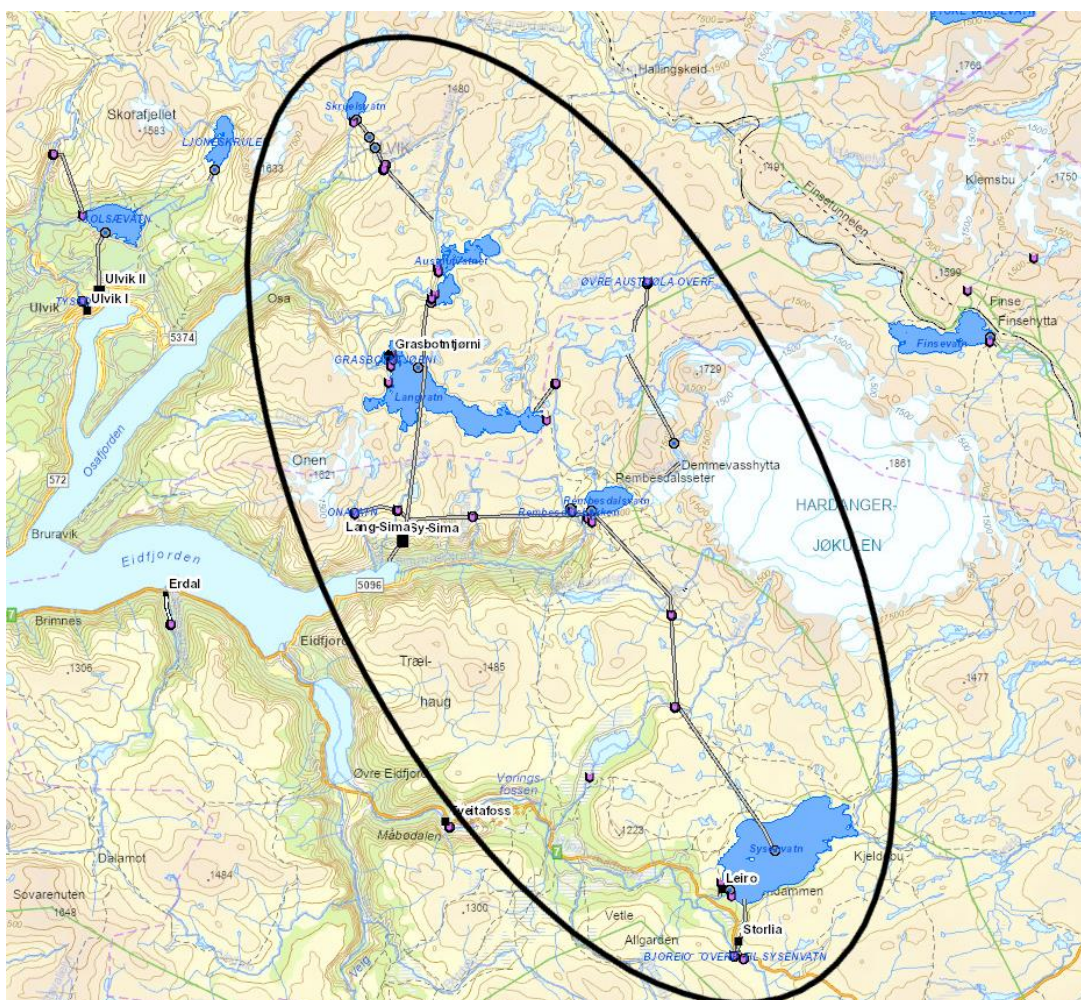
1.1 Sammendrag

Denne detaljplanen er utarbeidet ved bruk av NVE`s mal for detaljplan for vassdragstiltak – miljø og landskap. De punkter i malen som ikke er relevant for dette tiltaket er kommentert med n/a, eller ikke relevant.

Innrington området viser reguleringsområdet for Lang og Sy-Sima kraftverk, del av Eidfjord Nord, fra 1980. Konsesjon nr. 371. Gitt 18.05.1973

Her utføres forskjellig arbeid ilt. året, deriblant tilsyn og snømålinger. Statkraft Energi AS har hytter/nødbuer plassert i strategiske områder ift. arbeidet som utføres. En av disse nødbuene har nådd sin levetid, og skal skiftes ut med ny.

Det planlegges å plassere nødbua i samme område som eksisterende nødbu, men på en mer hensiktsmessig plassering ift. snøtrykk.



Kartutsnitt hentet fra NVE Atlas

1.2 Om konsesjonæren og anlegget

Konsesjonær	Navn: Statkraft Energi AS		
	Kontaktperson: Vidar Riber	Tlf: 901 21 542	Epost: vidar.riber@statkraft.com
	Adresse: Lilleakerveien 6A, 0283 Oslo		
	Organisasjonsnummer: NO 987 059 729		
Informasjon om anlegget	Konsesjon: Ved kongelig resolusjon av 18.05.1973		
	Anleggets navn: Holmavatnet nødbu		
	Lokalisering: Holmavatnet, Eidfjord kommune		
Kontaktinformasjon byggefase	Kontaktperson miljø/landskap: Rolf Y Jenssen	Tlf: 481 64 460	Epost: rolf.jenssen@statkraft.com
	Prosjektleder - byggefase: Arild Myrvang	Tlf: 461 90 942	Epost: arild.myrvang@statkraft.com
	Byggeleder: Arild Myrvang	Tlf: 461 90 942	Epost: arild.myrvang@statkraft.com
	Fagkompetanse miljø- og landskap: Ingeborg Guggedal	Tlf: 954 42 692	Epost: ingeborg.guggedal@statkraft.com
Kontaktinformasjon driftsfase	Kontaktperson miljø/landskap: Rolf Y Jenssen	Tlf: 481 64 460	Epost: rolf.jenssen@statkraft.com
	Daglig leder: Vidar Riber	Tlf: 901 21 542	Epost: vidar.riber@statkraft.com
	Fagkompetanse miljø- og landskap: Ingeborg Guggedal	Tlf: 954 42 692	Epost: ingeborg.guggedal@statkraft.com
	Tilsynsperson/oppfølging miljø- og landskap: Finn A Berget	Tlf: 915 16 979	Epost: finnarve.berget@statkraft.com

1.3 Lokalisering

Nødbua (sort prikk) ligger plassert i den nord-østlige enden av Holmavatnet, 1217 moh. i Eidfjord kommune. Holmavatnet får tilført vann fra Nedre Demmevatnet og Øvre Austdøla bekkeinntak. Fra Holmavatnet renner vannet videre til Langvatnet, som er hovedmagasin for Lang-Sima kraftstasjon, via Nordelvi overføring. Området er veiløst, så tilkomst blir med helikopter, snøscooter eller til fots.



1.4 Fremdriftsplan

Nødbua er planlagt bygget med oppstart 1. august, og ferdigstilling inkludert nedrigging innen 30. august 2024. Snøforhold på stedet kan påvirke oppstartstidspunkt. Deler av bygget kan prefabrikeres på verksted, slik at byggetiden i felt kan reduseres til ca. 4 uker.

1.5 Lokal orientering/nabovarsling

Eidfjord kommune og Hardangervidda Villreinutvalg har fått tilsendt en PowerPoint-presentasjon med informasjon om tiltaket, i tillegg til telefonisk kontakt.

2. Gjeldende vilkår og eventuelle endringer

2.1 Om konsesjonen, bakgrunnsnotatet og eventuelle endringer

Tema	Hentet fra konsesjonsvilkår, NVE-notat til konsesjonen mm.	Hva består eventuelle endringer i?
Vilkår i konsesjonen	Hjelpeanlegg. Ved kongelig resolusjon av 18.05.1973	
Inntak (kote/type)	n/a	
Vannvei	n/a	
Kraftstasjon (kote)	n/a	
Brutto fallhøyde (m)	n/a	
Overføringer	n/a	
Slukeevne maks	n/a	
Slukeevne min	n/a	
Installert effekt	n/a	

Generator-ytelse (dokumentasjon)	n/a	
Antall turbiner /turbintype	n/a	
Anleggsveier	n/a	
Massetak og massedeponi	n/a	
Berørte hydrologiske målestasjoner	n/a	
Andre forutsetninger fra konsesjonsprosessen	n/a	

Endring	Begrunnelse for endringer og virkninger av disse
Tiltaket vil ikke føre til endring ift. konsesjon	

	Dato	Vedtak NVE ref.
Konsekvensklasse etter damsikkerhetsforskriften	n/a	
Anleggskonsesjon	n/a	

2.2 Fare- og problemområder for miljø og landskap

Det blir behov for bruk av helikopter til transport av utstyr og personell til Holmavatnet. Estimert antall turer og co2 utslipp fra helikopter i byggeperioden:

Type tur	Antall turer	Tid pr tur	Antall minutter	Eurocopter AS350 forbruk persontransport -170 l/time -2,83 l/min	Eurocopter AS350 forbruk med hiv: -180 l/time -3 l/min	Kg Co2 pr. liter fuel	Co2 utslipp
Hiv	32	10 min	320 min		960 L	2,7 kg	2592 kg
Fra og til base	8	15 min	120 min	339,6 L		2,7 kg	917 kg
Sum	40		440 min	339,6 L	960 L		3509 kg

Viser ellers til pkt. 4.5.2 Forurensingsloven, side 16.

2.3 Avbøtende tiltak for miljø og landskap

Tiltaket medfører lite konsekvenser for området og tippet ved Holmavatnet. Tippet ble ryddet i 2002, og utløpet fra Nedre Demmevatnet ble ryddet og kanalen plastret i 2014. Hvis det i mellomtiden er kommet fram mer skrot, blir dette ryddet, flydd ut av området, og levert til godkjent mottak.



Holmavatn utløpskanal i 2009 og 2014

3. Beskrivelse av anlegget

3.1 Anleggsdeler

3.1.1 Dam og inntakskonstruksjon

Ikke relevant

3.1.2 Minstevannføring

Ikke relevant

3.1.3 Reguleringsmagasin

Ikke relevant

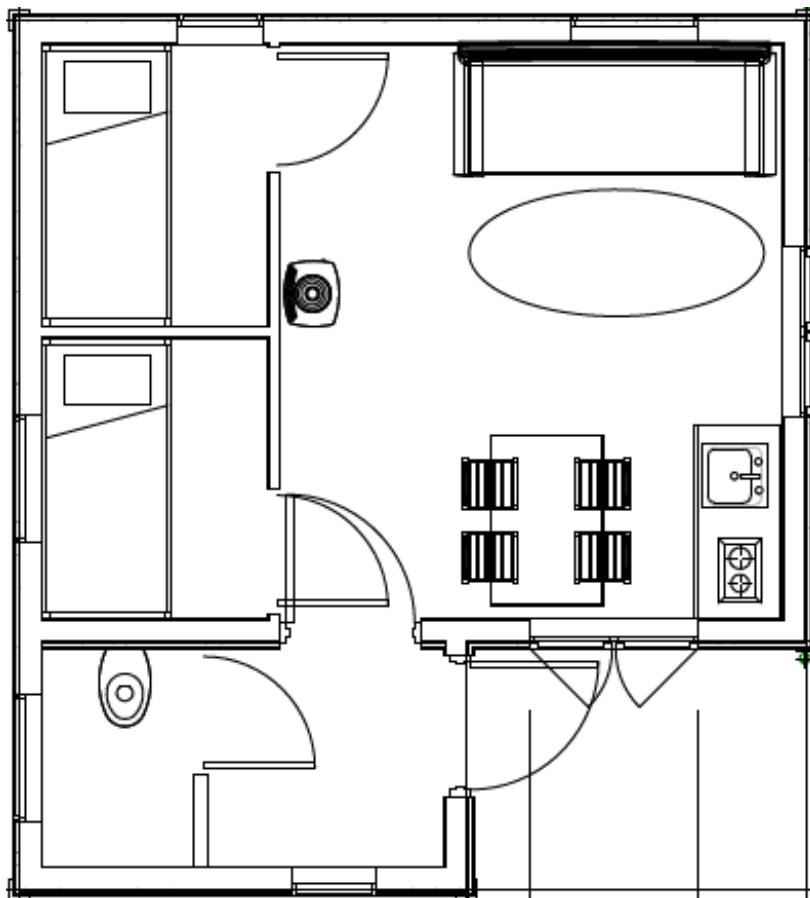
3.1.4 Vannvei/rørgate

Ikke relevant

3.1.5 Kraftstasjon og andre bygninger

Nødbua blir bygd som elementer av Statkraft`s byggavdeling i Simadal, som også vil utføre byggearbeidet ved Holmavatnet. Det er planlagt at elementene flys inn, og settes direkte på grunnmur. Mest mulig kappes og klargjøres på verksted, slik at byggetiden i felt og bruken av helikopter reduseres.

Bua bygges i en etasje, med overnattingsmulighet for 4 personer, fordelt på 2 soverom med 1 køyeseng på hvert rom. Vedovn som oppvarmingskilde, og enkelt solcelleanlegg for belysning og lading av mobil/PC. Yttergang med rom for forbrenningstolett.





3D skisse av nødbu

Utvendige mål og høyder:

Total mønehøyde: 4300 mm fra terreng.

Største bredde utv. vegg: 6308 mm

Største lengde utv. vegg: 5737 mm

BRA: 26,5 m²/BYA: 31,9 m²

Kote: 1227 moh.

Det er i utgangspunktet ikke lagt opp til bruk av gravemaskin ifm. grunnarbeidene. Dersom bua kan plasseres på tippen, er det kun behov for utjevning og komprimering av massene. Dersom bua settes på fjell, er det tilstrekkelig å fjerne mose og torv for å plassere ut grunnmuren. Arbeidet kan mest sannsynlig gjøres for hånd.

Nøyaktig plassering er ikke satt. Statkraft har som mål å få gjort dette når snøen har reist våren/sommer 2024. Kartutsnitt viser område som er aktuelt for plassering av bua, plassering av eksisterende nødbu, samt riggområde.



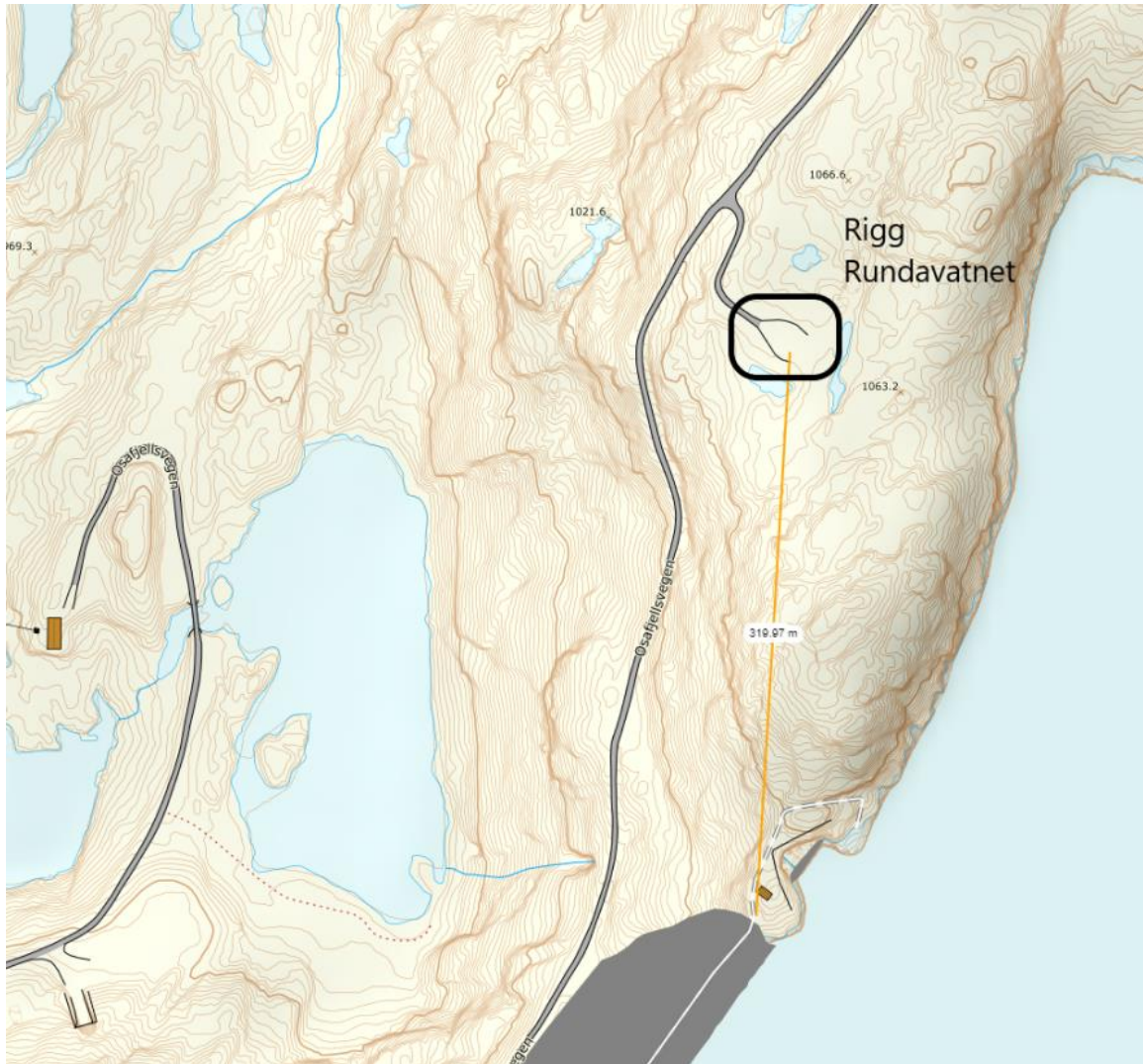
Kartutsnitt hentet fra norgeskart.no

3.1.6 Omløpsventil

Ikke relevant

3.1.7 Anleggsveier og riggområder

Riggområdet vil begrenses til en brakke for overnatting og toalettløsning, samt noe lagring av utstyr og bygningsmateriell. Det vil også bli markert et dedikert område for landingsplass for helikopter. Dette vil foregå på eksisterende tipp. Alle berørte områder ryddes ved ferdigstillelse. Se pkt. 3.1.5 for kartutsnitt. I tillegg til riggområdet ved Holmavatnet, blir det behov for noe rigging ved Rundavatnet. Det er hensiktsmessig å fly mye av utstyret derfra mtp. høyde og lengde. Riggplassen ligger ca. 300 m. nord for Dam Rundavatn.



Riggområde ved Dam Rundavatnet, kartutsnitt hentet fra norgeskart.no

3.1.8 Masseuttak/massedeponi

Nødbua ligger i dag på eksisterende tipp, etablert under driving av overføringstunellene mot Nedre Demmevatnet og Øvre Austdøla bekkeinntak. Tippen ble ryddet for skrot i 2002.

3.1.9 Tilknytning til nettet

Tiltaket blir ikke tilknyttet nettet

3.2 IK- vassdrag

Både bygge- og driftsfase vil følge forskrift om internkontroll etter vassdragslovgivningen.

FDV dokumentasjon, samt tegningsgrunnlag for tiltaket arkiveres i Statkrafts IK-system SAP DMS. Videre blir det opprettet arbeidsordre i SAP for tilsyn med bygget etter fast intervall.

4. Forhold rundt anlegget

4.1 Naturfare

Iflg. NVE Atlas går grensa for aktsomhetsområde ift. flom omtrent i den gamle anleggsveien. Statkraft vil etterstrebe å plassere ny nødby noe høyere opp i terrenget. Nøyaktig plassering bestemmes etter befaring på stedet. Bildet under viser grensa for aktsomhetsområdet, rød ring viser eksisterende nødby. Anslått høydeforskjell på anleggsvei og denne er 10 m.

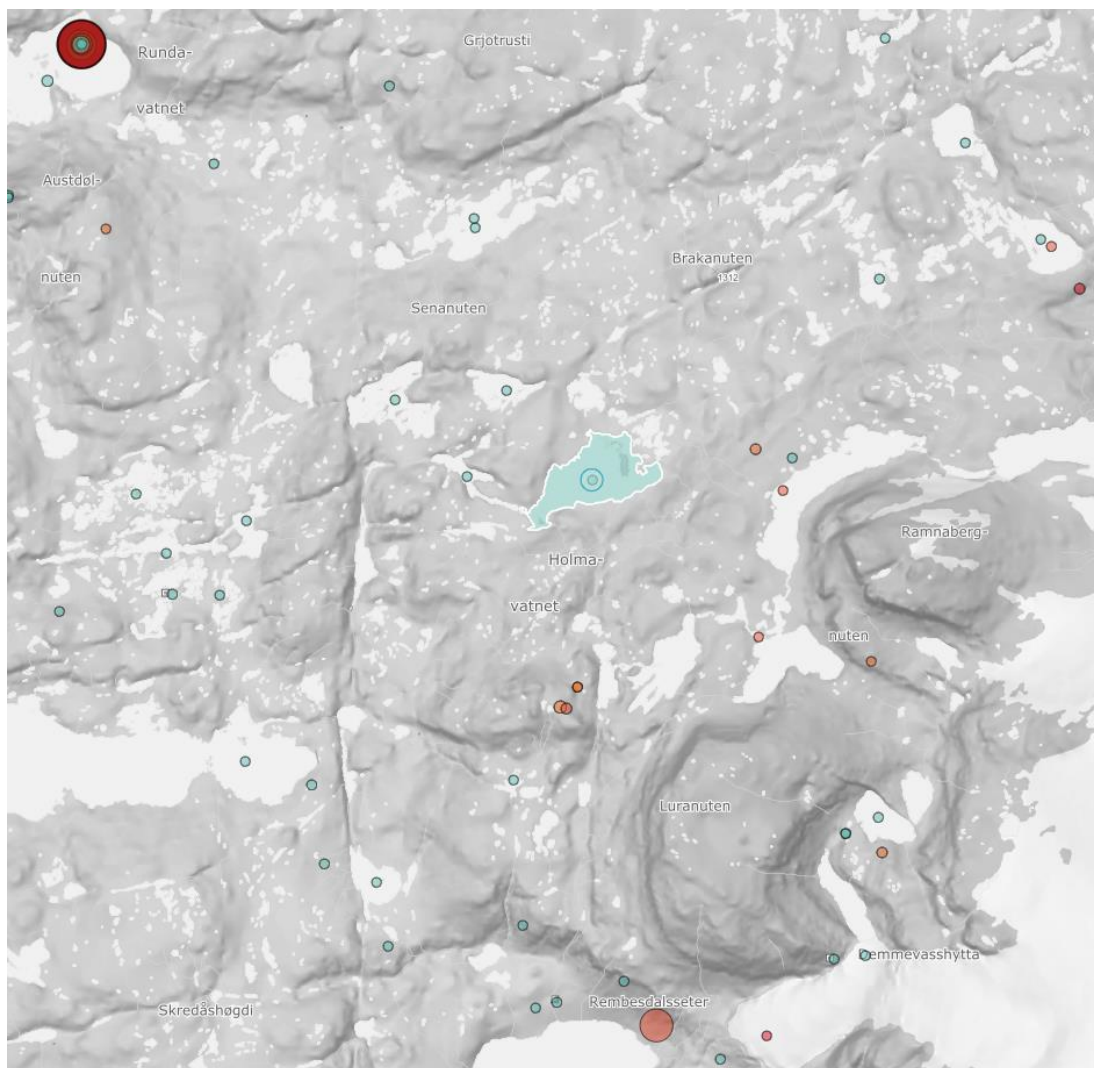


4.2 Klimatilpasning

For å imøtekomme et våtere klima vil bygget bli kledd med CU-impregnert materiale, og taket tekket med shingel eller asfaltpapp. Dette vil også bidra til et lavt vedlikeholdsbehov.

4.3 Naturmangfoldloven

I flg. Kartgrunnlag fra artsdatabanken er det registrert et tilfelle av hekkende Storlom - *Gavia arctica* i 2002. I tillegg til Storlom, er det også registrert Ørret – *Salmo trutta* i Holmavatnet. Både ørret og Storlom er vurdert som livskraftig, LC for Norsk rødliste for arter 2021. Da tiltaket ikke vil føre til økt menneskelig aktivitet, og heller ikke er i direkte tilknytning til vannet, kan vi ikke se at det vil få betydning for dyrelivet.



Kartutsnitt hentet fra artsdatabanken.no

Videre ligger Holmavatnet helt i den nordlige enden av Hardangervidda Villreinområde, på sørsiden av Bergensbanen. På nordsiden av Bergensbanen ligger Nordfjella villreinområde.



Kartutsnitt hentet fra villrein.no

Informasjon fra nettstedet dyreposisjoner.no viser registrerte villrein i området ved Holmavatnet fra 01.01.2015-01.03.2024, fordelt på følgende datoer:

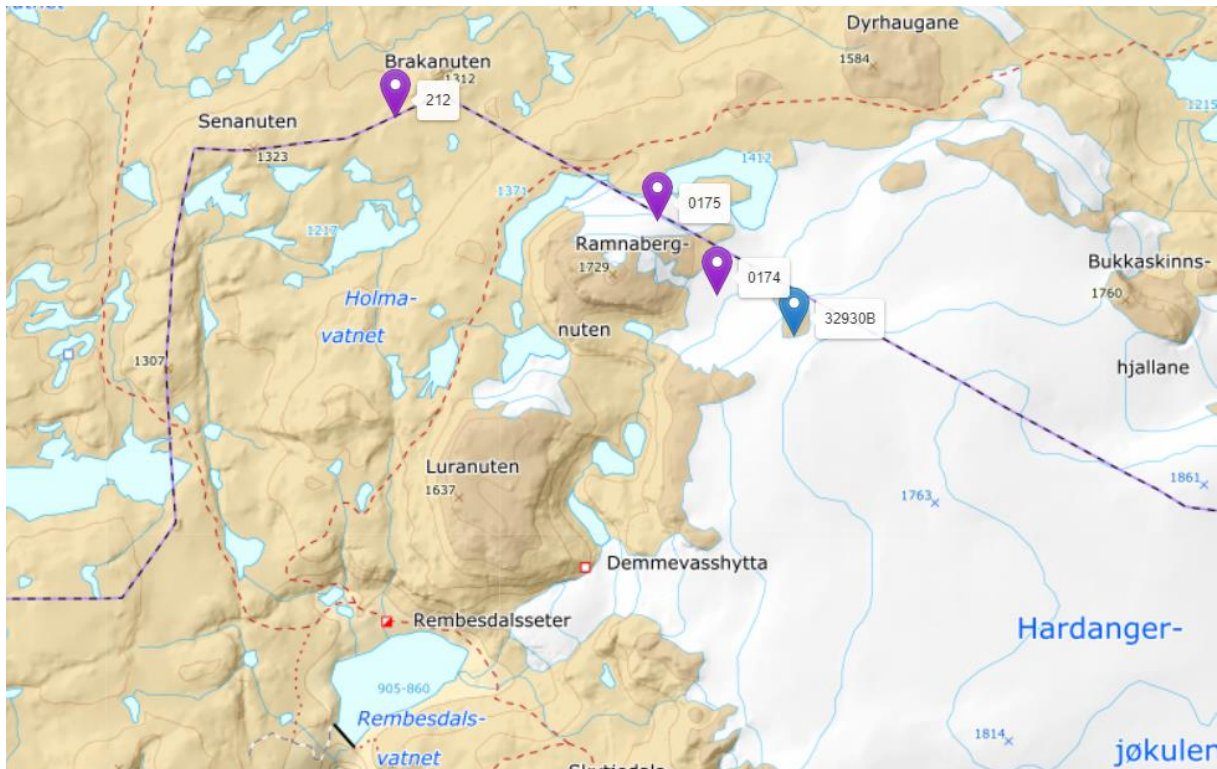
212: 13.03.2017

0175: 09.02.2016

0174: 21.01.2017

32930B: 19.12.2021

Tallet på registrerte villrein i perioden tilsier at området i praksis er veldig lite/ikke brukt av villrein. Det kan antas at hvert merket dyr, er en flokk. Etablering av ny nødbu vil ikke medføre økt aktivitet i området, sett bort fra under byggingen. Byggeaktiviteten vil foregå sommer og høst. Ingen aktivitet på vårparten (under kalving), som er den mest kritiske tiden for villreinen.



Kartutsnitt fra dyreposisjoner.no

4.4 Kantvegetasjon

Ikke relevant

4.5 Forholdet til andre myndigheter/lover

4.5.1 Plan- og bygningsloven

Berørt område er definert som LNF område. Tiltaket følge rammeverket i PBL, og Statkraft er selv grunneier på Holmavatnet.

4.5.1 Kulturminneloven

Det er ikke registrert kulturminner i området.

4.5.2 Forurensningsloven

Anlegget ligger veiløst til, slik at all inn/ut transport av verktøy og material vil foregå med helikopter fra Simadalen eller dammen på Rundavatnet. Byggearbeidene vil ikke medføre utslipp eller andre former for forurensing utover transport. Evt. restbetong etter støping av grunnmur tas med tilbake i tobbe/helikopter og leveres blanderiet.

Eksisterende nødbu skal saneres og fjernes når ny nødbu er ferdig. Denne deles opp i passelig store deler, pakkes godt, og flys ut til riggområdet på Holmavatnet. Videre leveres avfallet hos BIR`s avfallsmottak på Voss.

4.5.3 Drikkevannsforskriften

Nærmeste tettsteder er Ulvik og Eidfjord. Ingen av disse har sine drikkevannskilder i dette vassdraget. Det er ikke planlagt arbeider som kan medføre utslipp til vann. Drivstoff til aggregat blir lagret i 20 liters kanner, slik at potensialet for forurensing er på et minimum. Videre blir det flydd inn toalettbrakke med tett beholder for håndtering av kloakk.

4.5.4 Mineralloven/-forskriften

Ikke relevant

4.5.5 Motorferdselloven

Det vil bli brukt helikopter til inn/ut transport av materiell og personell i byggeperioden. Hovedtyngden vil bli i oppstart og nedrigg av prosjektet. Jf. motorferdselloven §4, har Statkraft Energi AS fritak fra lov om motorferdsel i forbindelse med anlegg og drift av anlegg. Flygingen vil derfor ikke bli søkt om, men aktuelle interessenter vil få informasjon om det gjennom denne plan. Det blir satt søkelys på god planlegging av hiv, og utnyttning av kapasiteten på helikopteret for å redusere antall turer til et minimum

4.5.6 Veglova

Ikke relevant

4.5.7 Reindriftsloven

Ikke relevant

5. Vedlegg

5.1 Tegningsgrunnlag

5.2 Bilder av området

