

Norges vassdrags- og energidirektorat
nve@nve.no

Illvatn kraftstasjon – Hydros kommentarer til høringsuttalelsene til detaljplan for landskap og miljø

Det vises til NVEs høringsbrev av 19. desember 2024 vedrørende Hydros detaljplan for landskap og miljø for Illvatn kraftstasjon av 13. desember 2024. Vi viser videre til at NVE godkjente planendring 26. november 2024 (NVE ref.: 200900615-109).

Vi viser også til at NVE har Hydros søknad om endret anleggskonsesjon til behandling. Konsesjonen regulerer blant annet 132 kV ledning mellom Sveinsøystølen og Fivlemyr og tilknytning til eksisterende 132 kV ledning. Hydro planlegger for at detaljplan for nett sendes NVE til godkjenning i Q2 eller Q3 i 2025. Hydro planlegger for å ta materialvalg for master til 132 kV ledningen i detaljplanen. Anleggsarbeidet knyttet til 132 kV ledningen er planlagt å gjennomføres i sommersesongene i 2027 og 2028. Planlagt oppstart av kraftverket er i 2029.

Hydro planlegger for at Illvatn kraftstasjon har en installert turbinkapasitet på 48 MW, og maksimal installert pumpekapasitet på 49 MW. NVE ga i brev av 6. desember 2024 (NVE ref.:200900615-112) tillatelse til å øke installert pumpekapasitet fra 39 MW til 49 MW. Estimert økt netto kraftproduksjon er 84 GWh/år.

Hydros mål er å ta endelig byggebeslutning om Illvatn kraftstasjon og starte opp anleggsarbeidet for kraftverket våren 2025, dersom nødvendige myndighetstillatelser og tilfredsstillende vilkår for anskaffelser av anlegg og komponenter foreligger. Hydro ber derfor om at NVE godkjenner detaljplanen innen midten av april 2025.

NVE satt høringsfristen til 24. januar 2025. Luster kommune, Statsforvalteren i Vestland, Villreinnemnda for Reinheimen-Breheimen, Breheimen nasjonalparkstyre og Luster Austre fjellstyre har oversendt synspunkter. Vi gjengir under hovedpunktene under.

Luster kommune omtaler i sin uttalelse temaene massedeponi, forstyrrelser i anleggsperioden, hensyn til rovfugl og hensyn til villrein.

Kommunen kommenterer at arealbruken bør avgrenses så langt det lar seg gjøre, blant annet ved å etablere riggområde og landingsplasser for helikopter på samme areal som deponiene og ved å benytte andre, allerede opparbeidede områder. Midlertidige helikopterlandingsplasser bør ifølge kommunen tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter bruk, med nødvendige tiltak for revegetering. Kommunen kommenterer videre at lukehus og andre installasjoner bør utformes slik at de går mest mulig i ett med terrenget.

Det er ifølge kommunen uklart hvor mye helikoptertrafikk det blir vinterstid, når veien normalt er stengt, men daglig trafikk forventes. Siden en endelig og detaljert plan for bruk av helikopter ikke foreligger, kommenterer kommunen at det må tas tilstrekkelige hensyn til de mest sårbare tidspunktene for villrein.

Med hensyn til rovfugl kommenterer kommunen at det er registrert en art av særlig forvaltningsinteresse i anleggsområdet. I konsesjon er det vurdert at anleggsarbeidet kan gi noe negativ konsekvens for denne, ved at hekking uteblir i anleggsperioden. Luster kommune anmoder om å ta hensyn til hekkende rovfugl ved å legge flyrute på østsiden av dalen, og ellers avgrense forstyrrelser i den sårbare perioden.

Når det gjelder hensyn til villrein viser kommunen til at utbyggingsområdet ligger innenfor nasjonalt villreinområde Reinheimen- Breheimen, og har funksjon som sommerbeiteområde for villrein. Det er viktig at dyrene har muligheter til å benytte området, og dermed unngå forstyrrelser og inngrep som kan hindre dette. Øst for Illvatn er det et trekkområde som er i bruk hele året, men som kanskje er mest sårbart for forstyrrelser i april-mai når reinen trekker fra vinterbeite mot sommerbeite. Kommunen viser til at det er gitt vilkår i konsesjon om forsterket villreinoppsyn i anleggsperioden, og at Hydro beskriver at det vil være *«jevnlig dialog med fjelloppsynet for å sikre tilstrekkelig hensyn til villrein i området. Ved behov vil Hydro se på mulighet for å gjennomføre tiltak i samarbeid med fjellstyret.»* Dialog med kontaktperson i Luster Auste fjellstyre kan etter kommunens syn bidra til å avgrense negativ påvirkning, men det stilles spørsmål til hvordan dette konkret skal gjennomføres. Luster kommune anmoder Hydro om å ta til følge innspill i detaljplanen fra Villreinnemnda i Sogn og Fjordane og Reinheimen- Breheimen Villreinutvalg.

Statsforvalteren i Vestlandet viser til at viktige naturmiljø og friluftsinnteresser er vurdert, og blir etter Statsforvalterens vurdering i stor grad tatt hensyn til i detaljplanen. En har ikke nye avgjørende innspill til saken.

Statsforvalteren viser til sitt innspill til planendringssøknaden, der det ble stilt spørsmål til om en vurderte å utføre nye feltgranskinger, noe som er utført. Kartleggingen bekrefter at de aktuelle undersøkte områdene er sårbar høgfjellsnatur av stor verdi. Statsforvalteren mener på generelt grunnlag at arbeidet som er gjort med lokalisering av deponiområde og andre inngrep ikke er i tråd med kravet om et forsvarlig kunnskapsgrunnlag etter § 8 i naturmangfoldloven. Viktige natur-, landskaps- og friluftsinnteresser er omtalt i detaljplanen, og det er planlagt avbøtende tiltak og tilbakeføring av området i tråd med moderne praksis, basert på lokale masser og den lokale frøbanken. Statsforvalter kommenterer videre at det er lagt opp til god dialog med villreinnemnda og fjellstyret, for å avgrense uheldige effekter på villreinen.

Det vises også til at Hydro vil sende egen søknad til Statsforvalteren om utslippstillatelse for anleggsfasen.

Villreinnemnda for Reinheimen-Breheimen har kommentarer knyttet til hensyn til villrein.

Nemda stiller spørsmål om avgrensing av perioden for anleggsaktivitet, og viser til at trekk sørvestover på våren kanskje er den mest sårbare perioden for villrein i dette området. Fra slutten av mars starter bukkene trekket fra vinterbeiteområdene og mot sommerbeiteområde i sørvest (trekk fra Skjåk og inn i Luster, tidvis i området Illvatnet) og det vil være en fordel om anleggsperioden ikke starter for tidlig på våren. Villreinnemnda kommenterer videre med at bør innføres varslingsrutiner for villrein i tiltaksområdet. Varsling har ofte gått til Reinheimen-Breheimen villreinutvalg v/ sekretær, men det stilles spørsmål at det kanskje i denne saken er like aktuelt å varsle til Luster Austre Fjellstyre v/Inger Moe. Videre kommenteres det at det bør gjennomføres avbøtende tiltak som for eksempel midlertidig stans i anleggsarbeidet dersom det blir oppdaget villrein i nærheten av anleggsområdet (i synsavstand /1 km). Nemnda omtaler avstanden mellom helikopter og villrein, og oppgir at 1 km har blitt benyttet i lignende saker.

Breheimen nasjonalparkstyre kommenterer at detaljplan for miljø og landskap er relativt overordnet, og går ikke inn i detaljer for blant annet avbøtende tiltak for villrein. Breheimen anmoder NVE om å sette vilkår om avbøtende tiltak.

Nasjonalparkstyret peker på at utbyggingen av Illvatn vil fjerne den mulige trekkpassasjen forbi Fivlemyr. Ivaretagelse av de andre trekkrutene i området er dermed enda viktigere for ettertiden.

Nasjonalparkstyret kommenterer at når en vurderer sikringstiltak for tredjeperson ved tunnelveggen i tilknytning til tverrslag i Nørdestedalen og etablering av lukehus ved Illvatn, er det viktig å ta hensyn til den visuelle påvirkningen både på villrein og på opplevelsen for folk som ferdes i området. Det er viktig å finne en balanse mellom nødvendige sikringstiltak og bevaring av både villreinen sine leveområde og naturopplevelser for menneske. Dette kan innebære bruk av mindre påtrengende sikringsmetoder eller plassering av tiltakene på en måte som minimerer visuell påvirkning.

Breheimen nasjonalpark støtter anmodningen fra Villreinnemnda om å ikke begynne anleggsvirksomheten tidlig om våren. På bakgrunn av terrengets topografi så vil utbyggingen av Illvatn kraftverk kreve mye helikoptertransport. Breheimen Nasjonalparkstyre vil anmode om at helikoptertransport fra Fivlemyr til tverrslag og deponi i Nørdestedal og til lukehus ved Illvatn, går i dalføret mellom Fivlemyr og Illvatn og så lavt som mulig for å minimere at støy går innover i fjellet og inn i nasjonalparken. Dette er viktig, for både villreinens og folks opplevelse av de nærliggende fjellområdene. Det vil også være behov for mye helikoptertransport mellom Fortun og Fivlemyr i den perioden anleggsvegen ikke er åpen. I denne sammenheng anmoder Breheimen Nasjonalparkstyre om at helikoptertransport blir gjennomført slik at en minimerer støy inn i fjellområdene. Det er informasjon om biologisk viktig lokalitet for fugl vest i dalføret og Breheimen Nasjonalparkstyre anmoder om at rutevalg blir lagt på østsiden av dalføret. Dette er spesielt viktig i perioden 1. februar til 1. august. For å bidra til å minimere påvirkningen på villrein i fjellområdet under anleggsperioden kan et avbøtende tiltak være at motorferdsel på snødekt mark som går i traseen mellom Sognefjellet og Nørdestedalseter, også fra andre aktører, i stor grad legges til bilveien som likevel skal holdes åpen, da dette vil redusere påvirkningen på funksjonsområde for villrein mellom i Reinheimen-Breheimen og Vest-Jotunheimen merkbart. Breheimen nasjonalparkstyre viser til kravet om forsterket oppsynstjeneste i konsesjonen og påpeker at dette ikke er beskrevet ytterligere i detaljplan for miljø og landskap. Breheimen nasjonalparkstyre påpeker at det er usikkerhet knyttet til villreinens bruk av områdene og at det bør settes krav om at det skal være oppsynsvirksomhet i felt. Det foreslås å utarbeide plan for midlertidig stans ved observasjon av villrein. Breheimen nasjonalparkstyre foreslår en slik plan som en to-trinnsløsning, med varsel om observert villrein innenfor en radius på noen kilometer, og midlertidig stans ved synsobservasjon innen 1 km fra tiltaksområdet.

Luster Austre Fjellstyre har i sitt høringsinnspill fokus på helikopterbruk og det blir vist til at helikopterbruk omtales i søknaden til Luftfartstilsynet. Fjellstyret etterspør hvordan Hydro ser for seg å oppfylle krav om forsterket villreinoppsyn i anleggsfasen og hvilke tiltak som vil iverksettes dersom villrein observeres og/eller oppholder seg i nærheten av anleggsområdet. Fjellstyret informerer videre om at det sjelden observeres villrein nær Illvatn, men påpeker at når det skjer er det svært viktig at disse dyrene ikke forstyrres eller jages da det er et mål og ønske at de gamle beiteområdene for villrein i Luster skal tas mer i bruk. Fjellstyret foreslår at et rimelig tiltak kan være å stoppe driften og utsette planlagt helikopterflyging for å slippe trekkende rein forbi. Fjellstyret påpeker videre at Hydro må etablere rutiner for varsling ved observasjon av rein, slik at det blir mulig å føre oppsyn med dyrene og vurdere situasjonen. Tilknyttet driftsfasen etterspør fjellstyret informasjon om forventet bruk av snøscooter og motorferdsel, eventuell påvirkning fra lys og støy, samt annen menneskelig aktivitet.

Hydros kommentarer til høringsinnspillene

Hydro ser det som mest hensiktsmessig å kommentere høringsuttalelsene etter tema. Generelt mener vi at høringsinnspillene alle er relevante, konstruktive og har i stor grad omforente forventninger og krav til Hydros utførelse av anleggsperioden for Illvatn kraftstasjon.

Generelt ønsker høringspartene at de omkringliggende fjellområdene til anleggsområdet skal være minst mulig påvirket av anleggsarbeidet. Etter Hydros syn viser høringspartene forståelse for at anleggsvirksomheten knyttet til bygging av Illvatn kraftstasjon skal gjennomføres og at det vil bli omfattende aktivitet i anleggsperioden. Hydro viser til at anleggsvirksomheten skal skje høyt til fjells der det kan være krevende værforhold, men hvor det må tas hensyn til spesielt landskapsopplevelse og villrein.

Anleggsdrift, bruk av helikopter og annen motorisert ferdsel – og hensynet til villrein

Hydro har omtalt bruk av helikopter i detaljplan for landskap og miljø og i søknad til Luftfartstilsynet om konsesjon for midlertidige landingsplasser for helikopter. Hydro har vært tydelig på at endelig plan for bruk av helikopter vil og kan først foreligge når kontrakt med entreprenør er inngått og en mer detaljert plan er utarbeidet, trolig våren/sommeren/høsten 2025. Det er pr i dag ikke besluttet hvem som blir leverandør av helikoptertjenester. Dette besluttet av eller i samråd med entreprenør. Det er derfor nå ikke mulig å anslå antall flybevegelser for hver landingsplass. Hydro har forståelse for at flere har et ønske om informasjon og detaljer tilknyttet bruken av helikopter, men vi har sett det som lite formålstjenlig å anslå antall flybevegelser nå i ulike faser i anleggsperioden pga betydelig usikkerhet. Vi har imidlertid vist til fremdriftsplanen for de ulike fasene i prosjektet for å indikere helikopterbruk i anleggsperioden. I forhold til fremdriftsplanen som ble oppgitt i detaljplanen, oversendt NVE i desember 2024, er det nå gjort noen små justeringer. En oppdatert fremdriftsplan er derfor:

Oversikt over hovedaktiviteter i prosjektet og planlagt arbeidsperiode per d.d.

Aktivitet	Periode
Tilrigging og forberedende arbeider	Vår/sommer 2025
Tunneldriving Fivlemyrane til Illvatn	Sommer 2025 – vår 2028
Boring av svingesjakt Middalsnosi	Sommer – høst 2027
Boring av lukesjakt Illvatn	Sommer 2028 – høst 2029

Deponering tunnelstein Fivlemyrane og istandsetting deponi	Sommer 2025 – vår 2027
Forberede deponi Nørdstedalen	Sommer 2026
Deponering tunnelstein Nørdstedalen og istandsetting deponi	Vår 2027 – sommer 2028
Arrondering og avsluttende arbeider	Sommer 2029 - høst 2031

Aktiviteter som vi per nå vet vil kreve betydelig helikopterbruk er arbeid på Middalsnosi, lukesjakt Illvatn og forberedende arbeider på deponiet i Nørdstedalen, i tillegg til transport av personell vinterstid. Utover dette vil det bli behov for helikopterbruk også i de øvrige aktivitetene.

Til informasjon for NVE godkjente Luster Austre fjellstyre 18. februar 2025, med hjemmel i fjelloven §12, 3. ledd, Hydros søknad om motorferdsel på Statskogs eiendom. Godkjenningen gjelder landing av helikopter ved tverslag Nørdstedalen og ved Illvatn i samsvar med konsesjon fra Luftfartstilsynet, landing med helikopter i forbindelse med håndtering av skredfare i Fortunsdalen for våren 2025 og bruk av snøscooter på strekning mellom Fivlemyrane og Illvatn, angitt av Hydro i brev til fjellstyret av 6. februar 2025. Det er imidlertid stor usikkerhet om bruken av scooter, og det er mest sannsynlig at behovet for bruk av scooter blir liten. Fjellstyret har ellers satt som vilkår at fjelloppsynet skal varsles snarest ved observasjon av villrein og at det ikke skal benyttes plast til stikking av løype.

Når det gjelder spørsmål fra Breheimen nasjonalparkstyre om Hydro planlegger for å benytte motorferdsel på snødekt mark i trasen mellom Sognefjellet og Nørdstedalseter, er Hydros plan å ikke benytte denne for ordinær transport. Det vil kun være ved helt spesielle hendelser som for eksempel kritiske hendelser som omhandler personsikkerhet som skulle tilsi en slik bruk. Veien opp Fortunsdalen vil til enhver tid være foretrukne trasé og vil som tidligere kommunisert holdes åpen for anleggstrafikk så lenge som mulig. Når veien opp Fortunsdalen er stengt vil helikopter opp Fortunsdalen være foretrukne transportmiddel.

Flere av høringspartene etterlyser en nærmere beskrivelse av hvordan Hydro ønsker å gjennomføre forsterket villreinoppsyn, som er et vilkår gitt i konsesjonen, samt hensynta villrein i anleggsfasen. Villreinnemnda og Luster kommune har i sine uttalelser fremmet ulike forslag til tiltak for å hensynta villrein, som i stor grad sammenfaller med innspill fra de øvrige høringspartene. Dette omfatter varslingsrutiner, kriterier for midlertidig stans, avstandsgrenser for når tiltak iverksettes og bruk av helikopter.

Fra Hydros side vil det være viktig å balansere de ulike hensynene mellom framdrift og sikker anleggsdrift på ene siden, og hensynet til blant annet villrein på den andre siden. Både NVE og Hydro legger vekt på at helårsdrift og kortest mulig anleggsperiode avbøter for negativ påvirkning for villrein, men også for annet dyreliv. Det vil for Hydro være viktig å unngå store forsinkelser i prosjektgjennomføringen som innebærer vesentlige kostnader og uakseptabel risiko for sikkerhet for personell. Innenfor denne rammen vil Hydro imøtekomme og gjennomføre tiltak for å hensynta villrein underveis i anleggsperioden.

Hydro merker seg at Luster Austre fjellstyre kommenterer at det ikke ofte er rein nær Illvatn, men når det skjer er en svært opptatt av at disse dyrene ikke blir jaget siden en ønsker at de gamle beiteområdene i Luster skal tas mer i bruk. Dialog før, og i, anleggsperioden vil være viktig. Det er avtalt at Luster Austre fjellstyres fjelloppsyn skal være Hydros kontaktpunkt i avklaringer tilknyttet villreinen og utføre rollen som er gitt i konsesjonen, Hydros synspunkter på høringsinnspillene er gjennomgått med fjellstyret og en formalisering av dette samarbeidet er nå igangsatt. Som hovedregel ser Hydro for seg at

det skal være en jevnlig dialog mellom fjelloppsynet og anleggsledelsen, for eksempel ukentlig, gjennom hele anleggsperioden. Kontakt skal tas umiddelbart fra begge parter dersom en er kjent med at rein beveger seg mot anleggsområdet eller har observert at det er villrein i synsavstand fra anleggsområdet. Flere høringsparter har foreslått midlertidig stans av anleggsarbeid ved observasjon av villrein i 1 km avstand. Dette avstandskravet vil etter Hydros syn være svært vanskelig å overholde i praksis da observasjoner på 1 km radius i fjellheimen kan være utfordrende. Hydro foreslår derfor en ordendring fra 1 km til synlig observasjon, og mener at dette i stor grad vil oppfylle forventning om varsel ved 1 km avstand. Hydro forventer også at oppsynet uten ugrunnet opphold vil gi Hydro informasjon dersom en forventer og har kunnskap om at villrein vil trekke nær anleggsområdene, med referanse til forslaget om 2-trinns varslings som ble foreslått av Breheimen nasjonalparkstyre.

Tilpasning av helikopterflyging med tanke på villrein vil vurderes i dialog med kontaktperson i Luster Auste fjellstyre. Helikopterflyving vil holde avstand fra eventuelt observerte villrein, og Hydro vil etterstrebe å følge innspill om avstandskrav til villrein på 1 km for helikopterflyving. For områdene som har nasjonalparkstatus rundt Illvatn og Fivlemyrane gjelder restriksjoner for flyging under 300 meter fra bakken.

Hydro er innforstått med at midlertidig stans i anleggsarbeidet ute blir aktuelt dersom villrein er i synsfeltet, så sant ikke helt ekstraordinære forhold knyttet til anleggsdriften tilsier fortsatt drift. Anleggsarbeid i tunnel vil imidlertid fortsette som normalt, men ikke utkjøring av masse til deponi i Nørdestedalen dersom det er observert rein der. Vi mener dette også vil ivareta hensynet til villrein om våren i forbindelse med kalving, samt at hyppigere oppdatering og informasjon fra fjellstyret i denne perioden er naturlig.

Hydro er ellers enig i at helikoptertrafikk for strekningen mellom Fivlemyr-Nørdestedalen-Illvatn bør skje ved lav flyving i dalføret for å minimere støy innover i fjellandskapet og nasjonalparken. Hydro vil imøtekomme dette ønsket så sant værforhold og sikkerhet tilsier dette.

Hydro mener at det overnevnte vil bidra til at hensynet til villrein vil bli godt ivaretatt. Tiltak og hensyn til villrein vil videre inngå i avtaler med entreprenør og operatør for helikopterbruk.

Landskap og deponier

Luster kommune viser til at det er registrert flere rødlistede arter og naturtyper samt til at Hydro gjennomførte naturkartlegging i 2024 på planlagte anleggsområder. Kommunen mener at arealbruken bør avgrenses så mye det lar seg gjøre ved å etablere riggområde og landingsplasser for helikopter på same areal som deponiene, og på allerede opparbeidet område.

Hydro mener at synspunktene fra kommunen sammenfaller med Hydros strategi for arbeidet. I detaljplan beskrives strategi for revegetering og landskapsutforming, og naturkartleggingen som ble utført i 2024 bidro med økt kunnskap om naturtyper. En viktig ambisjon er å redusere påvirkningen og uttrykket fra anleggene på landskapet. Deponiene i Nørdestedalen og ved Fivlemyr skal etter planen revegeteres og det skal etterstrebtes å gjenskape naturtyper som er vanlig å finne i landskapet i dag. Hydro minner også om at Hydros strategi innebærer at gjennomføring av Illvatn prosjektet ikke medfører behov for varige anleggsveier. Synlige og permanente inngrep skal begrenses til det som er strengt tatt nødvendig. Hydro registrerer også at Statsforvalteren i Vestland mener at viktig naturmiljø og friluftsinnteresser er vurdert, og blir i stor grad tatt hensyn til i detaljplanen. Ut fra kartmaterialet mener også statsforvalteren at ved valg av areal for deponiene har unngått de viktigste artsforekomstene. Statsforvalteren har videre kommentert at valg av deponiområder og andre inngrep ikke er i tråd med naturmangfoldlovens §8 med fokus på krav til kunnskapsgrunnlag. Hydro mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i området, og

ytterligere kartlegging gjennomført i 2024 underbygger vurderingene gjort i planendringssøknaden for Illvatn kraftstasjon av 12. januar 2024. Tiltaksområdet er kartlagt og øvrige befaringer gjennomført av biologer viser at fjellområdene rundt består av lignende natur og naturtyper.

Når det gjelder utforming av lukehus ved Illvatn og portalbygg ved Fivlemyr er målet at disse skal gli mest mulig inn i omkringliggende landskap og dempe synligheten av konstruksjonene, dvs slik at de går mest mulig i ett med terrenget som kommunen anmoder om. Lukehuset er imidlertid en nødvendig bygning som må ha den størrelsen og plassering som værforhold og byggets funksjon krever.

Hydro har videre forståelse for synspunkter om at arealbruken i anleggsområdet bør avgrenses så mye som mulig ved å etablere riggområde og landingsplasser for helikopter på samme areal som deponi, og allerede opparbeidede områder. Hydro planlegger for dette som hovedregel dersom dette er mulig. Enkelte steder kan det imidlertid bli aktuelt at riggområde og landingsplasser for helikopter vil måtte gå noe utover området for deponiet og allerede opparbeidede områder, blant annet på grunn av sikkerhet for personell. Alle midlertidige riggområder og landingsplasser skal tilbakeføres ved endt anleggsperiode og etterstrebe å tilpasses landskapet og gjenskape de naturtyper som er vanlig å finne i landskapet rundt.

Rovfugl

Luster kommune omtaler hensyn til fugl i Fortunsdalen, som i hovedsak gjelder rovfugl og kongeørn som er registrert i Fortunsdalen. Forslaget om å fly helikopter på østsiden av Fortunsdalen i perioden mellom 1. februar til 1. august for å hensynta rovfugl, vil Hydro følge dersom hensynet til sikkerhet og værforhold tillater dette. Hydro vil imidlertid understreke at også byggingen av 132 kV ledningen vil medføre ustrakt helikopterbruk, noe som vil bli omtalt i detaljplan for nett.

Andre tema:

Området ved Skagen kraftverk i Fortun

Hydro presenterte i detaljplan pkt 3.4.8.5 og figur 3-24 plan for midlertidig lagring av utstyr og materiell ved Skagen kraftverk. Etter dialog med naboer og velforening er det vurdert at området er mindre egnet, blant annet grunnet trafikk ned til boligbebyggelse og skolevei. En alternativ plassering sør for området vurderes nå, se området markert i rødt i figuren under. Denne plasseringen vil oppdateres etter at grunneieravtale er inngått, og ettersendes til NVE.

Hydro viser til at Statnett i sin detaljplan for Jamnene koblingsstasjon også har planlagt for bruk av området markert med disponibelt areal ved siden av Hydros kontorer. Hydro har dialog med Statnett, og det er enighet om at Statnett og Hydro vil dele på bruken av dette området. Hydro avventer nå nærmere informasjon fra Statnett om deres detaljerte behov. Vi vil oppdatere NVE når dette er avklart.



Andre aktuelle søknader om tillatelser og konsesjoner som er til behandling

- Søknad til Statsforvalteren i Vestland om utslippstillatelse for anleggsfasen. Søknaden er på høring med frist 10. mars.
- Søknad til Luftfartstilsynet om konsesjon for midlertidige landingsplasser for helikopter. Denne er på høring med frist 9. mars.
- Søknad til Luster kommune om dispensasjon fra kommunens arealplan og om dispensasjon fra motorferdselloven. Søknadene er til behandling.
- Søknad til NVE om endret anleggskonsesjon for nettløsning. Søknaden er til sluttbehandling.
- Søknad til NVE om anleggskonsesjon for byggestrøm. Søknaden er til behandling.

Hydro planlegger for at alle tillatelsene eller konsesjoner er gitt innen medio april 2025.

Vi ber om å bli kontaktet dersom det er behov for ytterligere opplysninger i saken.

Med hilsen
for Hydro Energi AS



Stein Øvstebo
Leder Kraftsystemer, Nett & Konsesjoner
stein.ovstebo@hydro.com