

Gravdal Kraft SUS
v/ Arne Gravdal
Holten 11
6800 Førde

Førde 30.08.2010

NVE
postboks 5091 Majorstua

0301 Oslo

Att: Kirsten Marthinsen

Søknad om løyve til utbygging av Gravdal kraftverk. Kommentarar til innkomne fråsegner.

Vi har fylgjande kommentarar til dei innkomne fråsegnene:

Sunnfjord Energi si fråsegn 15.02.2010

Sunnfjord Energi meiner at det mest sannsynleg er trong for nettforsterkingar i lokalnettet grunna potensialet i området.

Gravdal Kraft er innstilt på å ta sin forholdsmessige del av kostnaden med ei eventuell nettforsterking.

Statens Vegvesen si fråsegn datert 23.02.2010

Det må søkjast om utvida bruk av dei aktuelle avkøyrslene frå fv. 609. Det må eventuelt søkjast om dispensasjon frå byggegrensa på 50 m. Ved all kryssing av fv. 609 med røyr og kraftlinje må det søkjast om løyve til kryssing.

Gravdal Kraft vil etterkome desse punkta.

Sogn og Fjordane Turlag si fråsegn 20.03.2010

I turlaget si beskriving av friluftsliv i det aktuelle området blir det mellom anna nemnt at eitt av dei mest aktuelle turmåla i området er stien til Gravdalsstølen, der stien kryssar rørgatetrasseen, kryssar den nesten tørrelagde Tverrelva og kryssar overføringsrøyrret.

Gravdal Kraft vil presisere at den mest brukte stien til Gravdalsstølen går frå Indre Gravdalsgilet, som ikkje er omfatta av utbygginga.

Turlaget er opptatt av "stille ferdsel" på fjorden (padling) og at kraftstasjonen blir godt lydisolert.

Kraftstasjonen blir utført med vasslås i avløpet som vil hindre den typiske peltonulinga og kraftstasjonshuset blir spesielt godt lydisolert for å hindre sjenerande støy. Kraftstasjonen vil dermed ikkje avgje nemnande støy.

Turlaget ber om at inntaket blir utført pent slik at det ikkje vert oppfatta negativt for passerande.

Inntaket er lite og det blir lagt stor vekt på at det skal vere minst mogeleg synleg, bl.a. ved at terrenget blir minst mogeleg berørt og framstår mest mogeleg naturleg etter at anlegget er ferdig. Inntaket vil elles ikkje vere særleg synleg for passerande som nyttar skogsvegen.

Turlaget ynskjer at tilkomstvegen til Ytre Gravdalsgjelet blir utført som køyresterkt terreng (grøn veg) og at det blir lagt ekstra stor vekt på å tilpasse den til naturen.

Vegen vil bli utført slik som turlaget ynskjer. Det vil bli lagt vekt på at vegen skal fylgje terrenget med minst mogeleg inngrep.

Turlaget tolkar konsesjonsøknaden slik at det berre skal sleppast minstevassføring (25 l/s) forbi inntaket i Tverrelva og dei ynskjer minstevassføring også i Ytre Gravdalsgjelet.

I konsesjonsøknaden er minstevassføringa ikkje fordelt på dei to elvane. Vi føreslår at den blir fordelt i høve til den naturlege fordelinga med 12 l/s (48 %) frå inntaket i Ytre Gravdalsgjelet og 13 l/s (52 %) frå inntaket i Tverrelva. Elvane er svært lite synlege i terrenget, og det er etter vår meining ikkje nødvendig å auke minstevassføringa av omsyn til landskapsinntrykket.

Turlaget meiner at elva er eit landskapselement for dei som ferdast på vegen til Askvoll og for dei som ferdast på sjøen.

Vi meiner at dette er feil. Elva er knapt synleg verken frå vegen eller sjøen.

Førde kommune si fråsegn 09.04.2010

Rådmannen meiner det bør takast omsyn til naturtypen Bekkekloft-bergvegg i Tongagjelet ved slepping av minstevassføring frå inntaket i Ytre Gravdalsgjelet.

Vi viser her til våre kommentarar til turlaget si fråsegn.

Rådmannen meiner det bør takast omsyn til naturtypen Rik edellauvskog på Kyrkjebo.

Lokaliteten ligg nord for tilløpsrøret og vil ikkje bli berørt av anleggsarbeidet. For å oppretthalde vassføringa i bekken som renn gjennom lokaliteten, vil vi føreslå å justere bekken sitt utløp frå Tverrelva.

Rådmannen meiner det bør gjerast ei vurdering av skredfaren i samband med tiltaka.

Det er ikkje registrert skredfare som kan medføre nemnande konsekvensar for kraftverket og det er etter vårt syn unødvendig med spesiell vurdering.

Rådmannen meiner at kraftstasjonen bør plasserast slik at den ikkje bandlegg for stort areal med tanke på eventuell framtidig bygging av djupvasskai i området.

Gravdalen har frå ulike hald blitt nemnd som alternativ for framtidig djupvasskai heilt sidan 1980-talet. Eigarane av bruket har kjempa mot desse planane like lenge. Området er ikkje merka av som næringsareal i Førde kommune sin gjeldande arealdelplan. Noverande eigar av bruket, Arne Gravdal, vil halde fram med å kjempe mot planane om djupvasskai. Eigaren av bruket meiner at det er mange argument for ikkje å bygge djupvasskai i Gravdalen. Gravdalen representerer mellom anna eit av dei beste jordbruksareala i området. Samstundes er området eit særmerkt kulturlandskap som bør takast vare på for framtidige generasjonar. Fylkesveg 609 forbi Gravdalen har dessutan ikkje ein standard som tilfredsstiller krava til vegtilkomst for ei djupvasskai. Til slutt kan nemnast at opprustinga av vegsambandet mellom Førde og Florø dei seinare åra opnar opp for fleire område i aksen Førde-Florø som bør vere langt meir aktuelle for djupvasskai for heile regionen enn området i Gravdalen. Ved detaljprosjektering av kraftverket vil stasjonen likevel bli plassert så langt mot nordvest som mogeleg. Eigaren av bruket vil presisere at dette blir gjort for å ta omsyn til kulturlandskapet i Gravdalen, og ikkje for å sikre Førde kommune framtidig kaiareal. Plassering av kraftstasjonen på vestsida av elva er ikkje praktisk mogeleg fordi terrenget er svært bratt (berghammar).

Fylkesmannen si fråsegn 09.04.2010

Fylkesmannen meiner at det må undersøkast om det er hubro i området.

NVE meiner det er nødvendig med meir kunnskap om dette for å kunne ta avgjerd i saka. Gravdal Kraft har difor engasjert Rådgivende Biologer AS til å undersøkje om det er ein reirlokaltet for hubro i, eller i nærleiken av utbyggingsområdet. Sjølvte feltundersøkinga er gjennomført, og rapporten er venta å føreliggje om kort tid.

Av omsyn til biologisk mangfald meiner fylkesmannen at det bør sleppast minstevassføring tilsvarande 5-persentil heile året.

Vi er ikkje samd i dette, og viser til at elveløpa er svært nedskorne og tronge. Det skal dermed berre små vassmengder til for å oppretthalde livet i elvane. Vassføringa er dessutan svært variabel i naturleg

tilstand og kan vere betydeleg lågare enn alminneleg lågvassføring i lange periodar både sommar og vinter. Vi vil difor halde fast på den føreslåtte minstevassføringa på 25 l/s.

Fylkesmannen meiner at røyrgatetraseen bør leggest slik at edellauvskogen ved Kyrkjebo ikkje vert berørt.

Vi viser her til våre kommentarar til fråsegna frå kommunen.

Sogn og fjordane fylkeskommune si fråsegn 04.05.2010

Fylkesrådmannen vurderer at deler av utbyggingsområdet har potensiale for funn av automatisk freda kulturminner og ber om at det blir teke kontakt med kulturavdelinga dersom det blir gitt konsesjon.

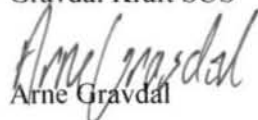
Dersom viktige og markerte kulturminne frå nyare tid, etter år 1537, vert direkte eller indirekte råka av planlagde tiltak, må tiltaka justerast på ein slik måte at kulturminna kan takast vare på.

Dersom det blir gitt konsesjon, vil vi ta kontakt med kulturavdelinga for å få utført arkeologiske registreringar og vi vil justere planane slik at ein unngår konsekvensar for viktige og markerte kulturminne frå nyare tid.

Fylkesrådmannen ynskjer at det skal takast omsyn til kulturlandskapselement som geiler, vegar, osv og at det blir tatt omsyn til det gamle bygningsmiljøet (naust) i området ved utforminga av kraftstasjonsbygningen.

Eigaren av bruket der kraftstasjonen skal plasserast har også ei stor eigeninteresse i å ta vare på kulturlandskapet og det gamle bygningsmiljøet i området. Gravdal Kraft vil ta omsyn til dette ved plassering og utforming av kraftstasjonsbygningen.

Med helsing
Gravdal Kraft SUS


Arne Gravdal