



Statens vegvesen

NOTAT

Til: **Veiavdeling Trøndelag v/ Svein Willy Aglen**
Kopi: Håvard Berre (SVV), Einar Asp,
Raymond Grønvold og Terje Hasfjord
(Veidrift)

| | | | | | |
|-----------------|------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Oppdrag: | Fv. 7080 Skred ved Storenget på Jøa | | | | |
| Oppdragsgiver: | Statens vegvesen Region midt, Veiavdeling Trøndelag | Dato: | 11.05.2019 | | |
| Planfase: | D/V | Geot. kategori: | 2 | Oppdragsnr: | Vd1444A |
| Kommune: | Fosnes | Vegnr: | Fv. 7080 | Dokumentnr.: | GEOT-N01 |
| UTM 33 ref: | N7173357, Ø321840 | EUREF89 | HP: 01 | Km: 3,830 | Ant. vedlegg: 0 |
| Utarbeidet av: | Rikke Bryntesen | Sign.: | Rikke N Bryntesen | Digitalt signert av Rikke N Bryntesen Dato: 2019.05.13 15:33:21 +02'00' | |
| Kontrollert av: | Lars Solås | Sign.: | Lars A. Solås | Digitalt signert av Lars A. Solås Dato: 2019.05.13 15:31:44 +02'00' | |

Fv. 7080 Skred ved Storenget på Jøa Endringer i planlagt utbedringstiltak

BAKGRUNN

Etter oppdrag fra Driftsavdelingen i Trøndelag skal berg- og geoteknikkseksjonen gi rådgivende støtte for anleggsarbeidene knyttet til utbedringstiltak etter skred ut mot Steinselva, tett inntil fv. 7080 på Jøa.

Geoteknisk rapport Vd1444A-GEOT-R01 ble utarbeidet etter skredet, der fremgår anbefalt løsning og rekkefølgekrav. Dette notatet hviler i stor grad på vurderinger gjort i rapporten.

Rapport Vd1444A-GEOT-R01 legges til grunn for løsning, rekkefølgekrav og begrensninger. Dette notatet omhandler i hovedsak endringer og oppsummering etter befaring 09.05.2019.

Avlasting av fylkesvei:

Videre kommer det ikke tydelig frem av rapport Vd1444A-GEOT-R01 hvor langt strekke av fylkesveien som må avlastes før arbeidet kan starte nede i elvedalen. Det tas derfor utgangspunkt i området som uansett må graves når det skal skiftes ut med lette masser. Dette fører til følgende avlasting:

- Profil 3900-3890: slak ut, minimum helning 1:2 eller «kjørbar» helning
- Profil 3890-3870: avlastes ned til kote 8
- Profil 3870-3830: avlastes ca. 1,5 m ned fra opprinnelig terreng (Med forutsetning om 0,5 m overbygning over skumglass)
- Profil 3830-3820: slak ut minimum helning 1:2 eller «kjørbar» helning

OPPSUMMERING FRA BEFARING

Viktige punkter som ble fremhevet under befaring:

- Vi må hele tiden jobbe mot en forbedring av stabiliteten. Dette innebærer å grave bort masser fra toppen av skråningene og fylle opp fra bunnen av skråningene, mins mulig høydeforskjell forbedrer stabiliteten.
- Unngå å lagre masser på toppen av skråninger
- Unngå å grave i foten av skråninger
- Ikke tipp masser fra veien og ned i elvedalen, tilførte masser skal tippes forsiktig på fylkesveien når denne er ferdig avlastet og legges i elvedalen med gravemaskin.
- Legg ut masser slik at vi får slake helninger og legg ut massene jevnt for å unngå store høydeforskjeller. Dette for å unngå lokale utglidninger.
- Følg rekkefølge og tiltak presentert i dette notatet og rapport Vd1444A-GEOT-R01

Oppsummering av rekkefølgen det ble enighet om mellom byggherre og entreprenør på befaring 09.05.2019 (se rapport Vd1444A-GEOT-R01 for ytterligere detaljering):

| Rekkefølge | Tiltak | Viktig merknad |
|------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Avlaste veifyllingen ned til kote 8, og etablere adkomst | Veifyllingen må avlastes ned til kote +8 i profil 3880 for å oppnå tilfredsstillende stabilitet ut mot skredgropa i byggetilstanden. Massene fra vegen kan legges i elvedalen med gravemaskin og – dersom det er gode masser – brukes til å etablere adkomstvei. Adkomstveien etableres i profil 3880. Det anbefales å starte deponeringen av massene fra veibanen i området sør-øst for del 1 av planlagt bekkeløp. Massene skal jevnes godt ut for å unngå høydeforskjeller som kan føre til utglidninger, det anses som spesielt risikabelt å lagre masser på kanten av eksisterende elveløp. |

Region midt - Ressursavdelinga – Berg- og geoteknikkseksjonen

| | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Etablere del 1 av nytt elveløpet | Tilførte masser skal tippes forsiktig på den ferdig avlastede veien og legges ut i skredgropa/elvedalen med gravemaskin. Ved bløte masser benytt filterlag eller fiberduk mellom originale masser og plastring. Elveløpet må plastres helt opp til kote +6,5. Se prinsippskisse for plastring i tegning V29 i rapport Vd1444A-GEOT-R01. |
| 3 | Føre elven over i del 1 av det nye elveløpet | |
| 4 | Fylle opp området øst for det nye elveløpet til kote +6,5. Nå kan også sideterrenget nord for fylkesveien avlastes ned til kote +8. (området skravert med grønt på tegning V26 i rapport Vd1444A-GEOT-R01) | Vent med å avlaste sideterrenget til vi har plass til å legge ut massene. Men også viktig at det avlastes før plastringen starter nord for fylkesveien. |
| 5 | Etablere og erosjonssikre del 2 av elveleie | Følg plasseringen av nytt bekkeløp angitt på vedlagt tegning (modifisert V26). Dersom elven legges for langt mot vest vil vi ikke få stabilisert området i vest. |
| 6 | Føre elven over i del 2 av det nye elveløpet | |
| 7 | Fylle opp området vest for det nye elveleie | Her vil det være behov for å krysse det nye elveløpet for å komme til. Benytt midlertidig rør. |
| 8 | Erosjonssikre nord for fylkesveien | |
| 9 | Bygge opp veien til opprinnelig nivå med å benytte skumglass, som beskrevet i rapport Vd1444A-GEOT-R01 | |